

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Estudante:*** | | | | |
| ***Turma: 7º ano*** | ***Turno:*** | ***Data de Aplicação:*** | | ***3º Bimestre*** |
| ***Prof(a). Rafael Mello*** | | | ***Nota Final:*** | |
| ***INÍCIO: TÉRMINO:*** | | | | |
| ***Recuperação paralela*** | | | | |
| ***INSTRUÇÕES GERAIS***  1. Confira atentamente a construção da prova. Qualquer falha de impressão ou falta de folhas deve ser comunicada ao professor no prazo máximo de **15 (quinze) minutos.**  2. Inicie a prova identificando todas as páginas com seu **nome e turma.**  3. Resolva as questões nos locais correspondentes usando caneta com tinta azul ou preta. Responda a lápis somente quando determinado.  4. Utilize somente o material autorizado. É proibido o uso de qualquer tipo de corretivo; de aparelho celular.  5. Esta prova é individual. Ao término do tempo, levante o braço e aguarde o fiscal recolher a prova.  6. A posse e/ou uso de meios ilícitos para a execução da prova é(são) considerado(s) falta disciplinar grave, acarretando a atribuição de **grau ZERO.**  7. As questões indicadas com **\***são questões de desafio e correspondem a um ponto adicional.  8. Esta prova vale de **0 a 10 (dez)**  **9. Em provas de exatas é obrigatório apresentação do cálculo, para validação da questão. Caso não conste será anulada.** | | | | |

1. Qual foi o primeiro polo industrial do Brasil? (0,5)

a) Zona franca de Manaus

b) ABC paulista

c) Zona franca de Mato Grosso

d) Região especial paulista

e) espaço produtor industrial do Vale do Rio Doce

2. Assinale com X caso a afirmação seja verdadeira ou falsa: (0,5)

A indústria brasileira é defasada, muito em razão da industrialização, que teve início durante o governo Vargas. Tivemos uma Industrialização tardia, o que resultou em atraso tecnológico.

( ) Verdadeira ( ) Falsa

3. Como é chamado o efeito em que os estados passam a disputar e negociar a entrada de indústrias em seus territórios? (0,5)

a) guerra fiscal

b) disputa inter-estadual

c) fiscalização estatal

d) privilégios industriais

e) nenhuma das afirmativas

4. Como chamamos o efeito que ocorre desde a década de 1990, quando as indústrias passaram a buscar cidades médias para a instalação de suas dependências? (0,5)

a) concentração industrial

b) desconcentração industrial

c) espaçamento local

d) isenção fiscal

e) espraiamento locacional de indústrias

5. Quando o governo brasileiro começou a sobretaxar os produtos importados para que houvesse maiores vendas da indústria nacional pudemos observar um grande crescimento da indústria brasileira. Como ficou conhecida essa política? (0,5)

a) impostos positivos

b) incentivo nacional industrial

c) substituição de importações

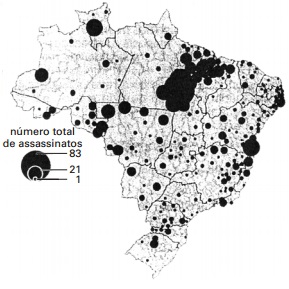
d) impostos nacionalizadores

e) incentivo fiscal nacional

6. A luta pela terra no Brasil é marcada por diversos aspectos que chamam a atenção. Entre os aspectos positivos, destaca-se a perseverança dos movimentos do campesinato e, entre os aspectos negativos, a violência que manchou de sangue essa história. Os movimentos pela reforma agrária articularam-se por todo o território nacional, principalmente entre 1985 e 1996, e conseguiram de maneira expressiva a inserção desse tema nas discussões pelo acesso à terra. O mapa seguinte apresenta a distribuição dos conflitos agrários em todas as regiões do Brasil nesse período e o número de mortes ocorridas nessas lutas.

Brasil — Vítimas fatais de conflitos ocorridos no campo 1985-1996. (0,5)

Fonte: Comissão Pastoral da Terra — CPT



Mapa dos conflitos no campo no Brasil

Com base nas informações do mapa acerca dos conflitos pela posse de terra no Brasil, a região:

a) conhecida historicamente como das Missões Jesuíticas é a de maior violência.b) do Bico do Papagaio apresenta os números mais expressivos.

c) conhecida como oeste baiano tem o maior número de mortes.

d) do norte do Mato Grosso, área de expansão da agricultura mecanizada, é a mais violenta do país.

e) da Zona da Mata mineira teve o maior registro de mortes.

7. “O processo de **gentrificação** aparece como um dos elementos de uma permanente de (re)estruturação urbana. Processo esse que é parte da organização do espaço urbano, de acordo com as necessidades do modo de produção dominante na economia e que está em sintonia com os propósitos da estrutura dominante da sociedade em um período histórico determinado”.

O termo em destaque no trecho acima vem se apresentando como um aspecto recorrente nas metrópoles brasileiras atuais e instrumentaliza-se: (0,5)

a) pelo reordenamento da cidade que culmina na elitização da paisagem

b) pelo recrudescimento espacial do perímetro urbano

c) pela fragmentação das atividades econômicas nos bairros centrais

d) pela inserção das áreas periféricas nos círculos comerciais

e) pela autossegregação espacial praticada pelas classes dominantes.

8. A partir de uma análise ambiental, indique a alternativa que apresenta um impacto negativo da utilização de meios de transporte no espaço urbano: (0,5)

a) Acentuação da poluição do subsolo.

b) Compactação do solo das cidades.

c) Remoção da vegetação nativa local.

d) Canalização das planícies fluviais.

e) Emissão de poluentes atmosféricos.

9. De acordo com o IBGE, o segmento industrial pode ser dividido com base nas mercadorias que produz em três tipos: (0,5)

a) bens de produção, bens intermediários e bens de consumo

b) indústria primária, secundária e terciária

c) bens manufaturados, primários e secundários

d) indústrias internacionais, nacionais e estatais

e) bens médios, intermediários e desenvolvidos

10. Além do direcionamento de infraestruturas, a realização de investimentos públicos e adoção de políticas orçamentárias, um dos fatores responsáveis pelo processo de desconcentração industrial do Brasil é: (0,5)

a) a dispersão demográfica do país

b) a “guerra fiscal” entre os estados

c) a urbanização das capitais regionais

d) o crescimento das cidades médias

e) a mão de obra barata no interior do território

11. O processo de desenvolvimento da indústria no Brasil intensificou-se a partir do século XX. Desse modo, a industrialização brasileira: (0,5)

a) resultou em uma melhor distribuição de renda para toda a população.

b) ocorreu de maneira tardia em relação aos países mais desenvolvidos.

c) derivou da instalação de grandes centrais de geração de energia solar.

d) surgiu em razão do investimento privado na produção automobilística.

e) decorreu da intensa utilização de novas tecnologias na produção fabril.

12. (0,5) Sobre a industrialização brasileira, é correto afirmar que:  
a) difundiu-se de modo homogêneo no território brasileiro.  
b) caracteriza-se por ausentar-se do eixo centro-sul.  
c) é resultado de uma política nacionalista de desenvolvimento econômico.  
d) constitui base da política de desenvolvimento econômico implementada no país.  
e) gera o maior número de empregos nos principais centros urbanos do país.

13. (0,5) O processo de industrialização ocorrido no Brasil a partir de 1930 trouxe grandes transformações na organização do território nacional, pois constituiu uma economia cujo crescimento depende principalmente do dinamismo do mercado interno. Com base no enunciado e nos conhecimentos de geografia do Brasil, assinale a afirmativa correta.

a) A alta concentração industrial nas regiões metropolitanas e cidades médias próximas dessas áreas cria uma estrutura produtiva pouco integrada.  
b) Como o mercado consumidor de bens industriais se concentra nas cidades localizadas até 150 km do litoral, a interiorização do desenvolvimento econômico continua a depender da agropecuária.  
c) A industrialização forjou uma rede urbana constituída por duas metrópoles globais, algumas metrópoles nacionais e centros urbanos com áreas de influência regional ou local.  
d) A agricultura de exportação vigente até 1930 criou uma economia estruturada em centro e periferia, sendo o primeiro a então capital federal, Rio de Janeiro, e a segunda, as áreas de produção agropecuária.  
e) A concentração industrial cada vez mais alta no Sul e Sudeste reduz os níveis de integração econômica do território brasileiro, que vai ficando cada vez mais desigual.

14. (0,5) Nas últimas décadas do século XX e início do século XXI, o processo de desconcentração da indústria brasileira se acelerou em decorrência do(a)

a) política fiscal instituída sobretudo pelos estados do Sudeste, com maiores condições de impor aumentos fiscais, estimulando a transferência da indústria nacional para as demais regiões.  
b) processo de privatização, que restringiu a industrialização às atividades tradicionais de investimento, por meio da redução da intervenção do Estado na economia.  
c) elevado nível de escolaridade dos trabalhadores brasileiros, o que tornou o território nacional atraente, em sua totalidade, para investimentos nos setores industriais.  
d) política de desenvolvimento regional instituída pelo Estado, exemplificada pela criação da Zona Franca de Manaus.  
e) presença de sindicatos fortes nos estados das regiões Norte e Nordeste, o que expulsou o capital dessas regiões para estados e cidades tradicionalmente desindustrializados.

15. (0,5) O texto a seguir é do geógrafo Rui Moreira descrevendo o modelo industrial aplicado no Brasil. Um modelo industrial com três características principalmente, considerando o tema ambiental. Primeiramente, desenvolvem-se basicamente os ramos destinados a suprir a demanda da elite e da classe média, vale dizer, da população dotada de renda para consumo no mercado. Em segundo lugar, mobilizam-se capitais em montante capaz de oferecer resposta imediata a uma necessidade de produção em volume até certo ponto esperada, o que faz a indústria acompanhar a estrutura monopolista existente, já nascendo fortemente concentrada, em termos de ramos e empresa. Em terceiro, condicionam-se todos os setores existentes a uma forma de vinculação com o ramo-base do regime de acumulação posto a serviço dos lucros oligopólicos, em particular a agropecuária, a energia e a circulação, pré-determinando-os como modelos. Estas três características expressam a lógica do mercado, no modo como aqui se faz presente.

a) industrialização tardia de ponta.  
b) matriz espacial da indústria nacional.  
c) industrialização planificada.  
d) industrialização clássica.  
e) substituição das importações.

16. O desenvolvimento industrial, baseado na substituição das importações, na atração de capitais estrangeiros e na participação estatal em obras de infraestrutura, explica o surto industrial verificado a partir da década de 1950: (0,5)

a) na Europa Oriental.  
b) na Coréia do Sul e em Taiwan.  
c) na China e na Índia.  
d) no Brasil e no México.  
e) no Peru e na Bolívia.

17. Durante qual governo o Brasil passou a gradativamente investir em indústrias e deixar de utilizar o café como sua principal fonte econômica? (0,5)

a) Café Filho

b) Getúlio Vargas

c) Michel Temer

d) Eurico Gaspar Dutra

e) Médici

18. Durante qual governo o rodoviarismo foi implantado no Brasil? (0,5)

a) Juscelino Kubitscheck

b) Médici

c) Nereu Ramos

d) Castelo Branco

e) Café Filho

19. (0,5) Observe a matéria:

Mesmo que o TAV (trem de alta velocidade) nacional saísse por US$ 21 bilhões, o que especialistas consideram improvável, o valor bastaria para construir 170 km de metrô. Parece óbvio que é mais urgente completar as redes de metrópoles mal servidas de transporte público como São Paulo e Rio.

(*Folha de São Paulo*, 19/08/09)

A matéria aborda o projeto de construção do “trem-bala” ligando Campinas, São Paulo e Rio de Janeiro. Sobre o assunto e a realidade do sistema de transporte nacional, é correto afirmar que:

a) a construção do trem-bala vem suprir uma lacuna no setor ferroviário brasileiro e a viabilidade no trecho escolhido justifica-se pela ausência de barreiras topográficas e a suavidade do relevo.

b) Além da necessária linha em construção, o projeto consolidaria a supremacia das ferrovias no sistema de transporte brasileiro, seguindo a tendência internacional.

c) o Brasil é um raríssimo caso de grandes nações que optaram pelo transporte rodoviário como modelo principal e especialistas apontam a necessidade de rever essa realidade.

d) ao seguir a sugestão da matéria em se transferir para o metrô o investimento do TAV, o Brasil superaria as principais cidades do mundo em quilômetros construídos.

e) o TAV se enquadra dentro do PAC do atual governo, cujas obras já eliminaram as precárias condições das estradas brasileiras.

20. (0,5) O Plano de Logística para o Brasil, lançado pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), no dia 5 de setembro, prevê 496 projetos e estima investimentos de R$ 223,8 bilhões ao longo dos próximos anos. “O Plano contempla a integração logística do Brasil. Ou seja, a integração da ferrovia com a rodovia, com o setor aéreo, com os portos, colocando o Brasil mais eficiente e criando as condições para que o Brasil possa crescer”, destacou o presidente da CNT, Clésio Andrade, no

lançamento do Plano.

CNT PROPÕE Plano de Logística para o Brasil com 496 projetos. Disponível em: http://www.cnt.org.br/ . Acesso em: 01/10/2007.

Com base no texto, na análise do gráfico e nos conhecimentos sobre o sistema de transportes, no Brasil, é correto afirmar:

a) O investimento do governo, a partir do governo de Juscelino Kubitschek, priorizou a rodovia em detrimento da ferrovia.

b) O sistema aquaviário ocupa a terceira colocação no deslocamento de cargas, devido à profundidade dos portos e à facilidade na ancoragem das embarcações.

c) A malha ferroviária está sendo modernizada para deslocar, preferencialmente, passageiros.

d) O plano da CNT deverá ser concentrado no transporte fluvial, devido à predominância de rios de planície, no país.

e) O transporte aéreo, apesar da crise em que vive o setor, compete com o transporte rodoviário, por ser mais eficiente, mais econômico, devido à redução de preços das tarifas, e possui uma capacidade maior de transportar cargas em relação ao transporte rodoviário e o ferroviário.