

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Estudante:*** | | | | |
| ***Turma: 3º ano*** | ***Turno:*** | ***Data de Aplicação:*** | | ***3º Bimestre*** |
| ***Prof(a). Rafael Mello*** | | | ***Nota Final:*** | |
| ***INÍCIO: TÉRMINO:*** | | | | |
| ***Recuperação paralela*** | | | | |
| ***INSTRUÇÕES GERAIS***  1. Confira atentamente a construção da prova. Qualquer falha de impressão ou falta de folhas deve ser comunicada ao professor no prazo máximo de **15 (quinze) minutos.**  2. Inicie a prova identificando todas as páginas com seu **nome e turma.**  3. Resolva as questões nos locais correspondentes usando caneta com tinta azul ou preta. Responda a lápis somente quando determinado.  4. Utilize somente o material autorizado. É proibido o uso de qualquer tipo de corretivo; de aparelho celular.  5. Esta prova é individual. Ao término do tempo, levante o braço e aguarde o fiscal recolher a prova.  6. A posse e/ou uso de meios ilícitos para a execução da prova é(são) considerado(s) falta disciplinar grave, acarretando a atribuição de **grau ZERO.**  7. As questões indicadas com **\***são questões de desafio e correspondem a um ponto adicional.  8. Esta prova vale de **0 a 10 (dez)**  **9. Em provas de exatas é obrigatório apresentação do cálculo, para validação da questão. Caso não conste será anulada.** | | | | |

1. Qual das seguintes fontes de produção de energia é a mais recomendável para a diminuição dos gases causadores do aquecimento global? (0,5)

a) Óleo diesel.  
b) Gasolina.  
c) Carvão mineral.  
d) Gás natural.  
e) Eólica.

2. Empresa vai fornecer 230 turbinas para o segundo complexo de energia à base de ventos, no sudeste da Bahia. O Complexo Eólico Alto Sertão, em 2014, terá capacidade para gerar 375 MW (megawatts), total suficiente para abastecer uma cidade de 3 milhões de habitantes.

A opção tecnológica retratada na notícia proporciona a seguinte consequência para o sistema energético brasileiro: (0,5)

a) Redução da utilização elétrica.  
b) Ampliação do uso bioenergético.  
c) Expansão das fontes renováveis.  
d) Contenção da demanda urbano-industrial.  
e) Intensificação da dependência geotérmica.

3. A civilização moderna está voltada para um alto consumo de energia que é utilizada nas indústrias, nos transportes, nos eletrodomésticos e nas telecomunicações. Nessa busca por energia, o homem vai atrás de várias fontes, tais como: (0,5)

I. combustíveis fósseis.  
II. energia hidrelétrica.  
III. energia nuclear.  
IV. etanol.  
V. energia eólica (energia dos ventos).

Desses 5 tipos:

a) apenas um é renovável.  
b) apenas dois são renováveis.  
c) apenas três são renováveis.  
d) apenas quatro são renováveis.  
e) todos são renováveis.

4. A matriz energética desse país é baseada em carvão mineral, transportado por ferrovias, que usam muito diesel; o minério segue em navios, que consomem muito combustível, e o país ainda tem demanda grande de petroquímicos, por conta da construção civil e bens de consumo e da sua crescente urbanização. Em 2010, tornou-se o maior consumidor mundial de petróleo, ultrapassando os Estados Unidos. Em 2003, o valor das exportações de petróleo do Brasil para esse pais era 0,5% do total, e, em 2013, as exportações brasileiras saltaram para 8,7%, confirmando a liderança comercial desse país com o Brasil. (0,5)

O texto refere-se à

a) Alemanha.  
b) Itália.  
c) China.  
d) Austrália.  
e) Índia.

5. O incêndio na Usina Nuclear de Fukushima, no Japão, após o tsunami do dia 11 de março de 2011, reacendeu as discussões internacionais sobre a sustentabilidade desse tipo de energia.

Os defensores da produção de energia nuclear afirmam que uma das suas vantagens é: (0,5)

a) a necessidade nula de armazenamento de resíduos radioativos.  
b) o menor custo quando comparado às demais fontes de energia.  
c) a baixa produção de resíduos emissores de radioatividade.  
d) o reduzido grau de interferência nos ecossistemas locais.  
e) a contribuição zero para o efeito de estufa global.

6. O mapa a seguir apresenta países com mais de 5 milhões de habitantes vivendo em favelas (ou outras formas de habitação precária). (0,5)





Com base nas informações do mapa e em seu conhecimento sobre a população urbana que vive em habitações precárias e favelas, assinale a alternativa correta.

a) Em grande parte dos países da África Subsaariana, mais de 60% da população urbana vive em favelas ou habitações precárias, um problema social decorrente, entre outros fatores, da inserção do continente na divisão internacional do trabalho.

b) Na América Latina, entre 5% e 20% da população urbana vive hoje em favelas ou habitações precárias, o que deixou de ser um problema social por conta da industrialização da região no século XX e da disseminação de políticas públicas.

c) A forte desaceleração da urbanização na China e na Índia nesta década, associada a políticas públicas, tem levado à diminuição das habitações precárias nesses países, ainda que os números absolutos de moradores em condições precárias continuem elevados.

d) A habitação precária não se coloca como uma questão social importante nos países do Oriente Médio, uma vez que há volumosos investimentos em políticas públicas para o setor da habitação, financiados com recursos obtidos da exploração do petróleo.

7**.** Entre 1973 e 1978, as receitas anuais do petróleo nos principais produtores árabes cresceram enormemente: na Arábia Saudita, de 4,35 bilhões para 36 bilhões de dólares; no Kuwait, de 1,7 bilhão para 9,2 bilhões; no Iraque, de 1,8 bilhão para 23,6 bilhões; na Líbia, de 2,2 bilhões para 8,8 bilhões. Alguns outros produtores também aumentaram muito sua produção, em particular Qatar, Abu Dhabi e Dubai. O controle dos produtores sobre seus recursos também se expandiu. Em 1980, todos os principais Estados produtores tinham ou nacionalizado a produção de petróleo ou adquirido uma maior participação nas empresas operadoras, embora as grandes empresas multinacionais ainda tivessem uma posição forte no transporte e na venda.

(Albert H. Hourani. *Uma história dos povos árabes*, 1994. Adaptado.)

A expansão da produção petrolífera no mundo árabe (0,5)

a) reforçou o nacionalismo, estimulado pelo orgulho das populações com a riqueza súbita e o protagonismo de alguns Estados da região no cenário político e econômico mundial.

b) acentuou a dependência mútua entre fornecedores e compradores, pois os primeiros concentraram os esforços na exportação e os segundos dependiam do acesso ao petróleo para o funcionamento de suas indústrias.

c) gerou uma reorientação diplomática e ideológica na região, pois os vínculos comerciais com a União Soviética reforçavam a posição política dos grupos de esquerda no Oriente Médio.

d) levou à dissolução da Organização dos Países Exportadores de Petróleo, gerando uma guerra de preços entre os Estados produtores e o aprofundamento das políticas de controle dos níveis de produção.

e) eliminou a interferência das Sete Irmãs, grupo de empresas ocidentais que controlavam o mercado internacional petrolífero, que passou a ser regido em função dos interesses dos produtores.

8**.** Observe a charge sobre o déficit habitacional. (0,5)



A crítica contida na charge é dirigida centralmente ao problema da

a) degradação ambiental associada a epidemias urbanas.

b) deterioração do potencial turístico das periferias urbanas.

c) desigualdade social provocada pela inércia dos trabalhadores.

d) injustiça territorial decorrente da explosão demográfica.

**e) segregação socioespacial vigente nas grandes metrópoles.**

9**.** Considere o mapa abaixo. (0,5)



O mapa refere-se à produção de energia:

a) eólica, em franca expansão devido às campanhas mundiais antimudanças climáticas.

b) da biomassa, em crescimento graças à Revolução Verde disseminada no mundo.

c) solar, embora muito custosa, mais utilizada na faixa intertropical do globo.

**d) hidrelétrica, que está relacionada à presença de importantes recursos hídricos.**

e) termelétrica, tradicionalmente associada à presença local de combustíveis fósseis.

10. A finalidade primordial da agricultura é a produção de alimentos. Todavia, apesar dos avanços e das conquistas tecnológicas, o número de famintos no mundo continua alto. Com relação a esse tema, é correto afirmar: (2,0)

a) a fome no mundo deve-se mais a fatores relacionados às condições naturais adversas, como secas prolongadas, excesso de chuvas, pobreza do solo, entre outras.

b) a existência da fome no mundo é reflexo do preço elevado dos alimentos, da falta de acesso à terra, do controle das multinacionais no mercado agrícola, mas principalmente pela má distribuição de alimentos

c) a modernização da agricultura gerou oferta recorde e excedente de alimentos para alimentar toda a humanidade, debelando, assim, a fome nos países pobres.

d) nos países subdesenvolvidos, nos quais a principal atividade econômica é a agropecuária, o problema da fome é menor devido à produção de alimentos básicos.

11. Com a Lei de Terras de 1850, o acesso à terra só passou a ser possível por meio da compra com pagamento em dinheiro. Isso limitava, ou mesmo praticamente impedia, o acesso à terra para os trabalhadores escravos que conquistavam a liberdade. (0,5)

OLIVEIRA, A. U. Agricultura brasileira: transformações recentes. In: ROSS, J. L. S. Geografia do Brasil. São Paulo: Edusp, 2009.

O fato legal evidenciado no texto acentuou o processo de

a) reforma agrária.

b) expansão mercantil.

c) concentração fundiária.

d) desruralização da elite.

e) mecanização da produção.

12. A intensa e acelerada urbanização brasileira resultou em sérios problemas sociais urbanos, dentre os quais, podemos destacar: (0,5)

a) Falta de infraestrutura, limitações das liberdades individuais e altas condições de vida nos centros urbanos.

b) Aumento do número de favelas e cortiços, falta de infraestrutura e todas as formas de violência.

c) Conflitos e violência urbana, luta pela posse da terra e acentuado êxodo rural.

d) Acentuado êxodo rural, mudanças no destino das correntes migratórias e aumento no número de favelas e cortiços.

e) Luta pela posse da terra, falta de infraestrutura e altas condições de vida nos centros urbanos.

13. No Brasil, em decorrência do processo de urbanização, verificou-se uma intensa metropolização, da qual resultaram: (0,5)

a) cidades médias, que se industrializaram após a abertura econômica da década de 1990, como Campinas e Ouro Preto.

b) cidades mundiais, que receberam vultosos investimentos externos no início do século XXI, como Belo Horizonte e Rio de Janeiro.

c) megacidades dispersas pelo país, graças ao retorno de imigrantes, como Manaus, Goiânia e Curitiba.

d) metrópoles nacionais, sedes do poder econômico e político do país, como São Paulo, Brasília e Rio de Janeiro.

e) metrópoles regionais, que constituem a primeira megalópole do país, como Fortaleza, Recife e Salvador.

14. A matriz de transporte é diversificada, sendo que cada modalidade apresenta pontos positivos e negativos. Marque a alternativa que indica uma das maiores vantagens do transporte rodoviário. (0,5)

a) Ele apresenta baixos custos para viagens de longas distâncias.

b) A construção e a manutenção das rodovias possuem baixos valores.

c) Ele é dinâmico e ágil, sendo muito prático para percorrer pequenas distâncias.

d) Sua capacidade de transporte de carga é bem maior se comparada às outras modalidades.

e) A manutenção dos veículos é inexistente.

15. Qual o nome do modelo que representa o transporte de gás via encanamento a exemplo do Bolívia/Brasil?

a) oleodutos

b) Gasolduto/dutoviário

c) rodoviário

d) cabotagem

e) nenhuma das afirmações

16. Em geral, países com dimensões continentais encontram mais dificuldade em desenvolver uma logística eficiente, pois, além de enfrentar as distâncias, há o desafio de se superar as diversidades climáticas e os obstáculos naturais. Nesse sentido, esses países precisam desenvolver políticas que visem à diversificação de seus modais e ampliação da tecnologia adequada.

O meio de transporte mais recomendado para a integração terrestre em territórios com as características acima é o: (0,5)

a) rodoviário

b) ferroviário

c) aéreo

d) subterrâneo

e) dutoviário

17. A Federação das Indústrias de São Paulo comparou indicadores de transporte do Brasil com equivalentes de países que são referência para o mundo todo. A conclusão do estudo é que, em dez anos, a eficiência de nossa infraestrutura não avançou. O Brasil é grande, mas parece maior ainda para quem leva peças de São Paulo a Manaus. “Demora de 15 a 20 dias. O caminhão sai daqui carregado, vai até Rio Branco, de Rio Branco é transportado para a balsa e vai via fluvial até Manaus”, conta o empresário José Kovacs.

Jornal Nacional - 6/5/2013.

Assinale a alternativa que NÃO indica um dos fatores que contribuem para o problema abordado no texto. (0,5)

a) A reduzida exploração do potencial de navegação dos rios.

b) As condições precárias das rodovias que cortam o país.

c) A saturação da capacidade operacional de portos e aeroportos.

d) A prioridade dada ao modal ferroviário pela política de transporte nacional.

18. De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil.

HUERTAS, D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira. Revista Transporte y Territorio, Universidade de Buenos Aires, n. 3, 2010 (adaptado).

A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s) (0,5)

a) variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.

b) grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.

c) formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.

d) proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.

e) diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.

19. Os meios de transporte evoluíram ao longo do tempo em razão das diferentes demandas dos agrupamentos humanos. Qual processo mundial teve como um dos seus condicionantes importantes o desenvolvimento dos transportes? (0,5)

a) Globalização

b) Segunda Guerra

c) Primavera Árabe

d) Primeira Guerra

e) Guerra Fria

20. Indique corretamente um ponto positivo do transporte realizado por vias ferroviárias: (0,5)

a) a precariedade das redes ferroviárias locais.

b) a elevada capacidade de carga dos trens.

c) o pequeno custo de manutenção dos trilhos.

d) o baixo impacto ambiental das ferrovias.

e) o rápido tempo de deslocamento dos trens.