



CCS-APP

CHANGE REQUESTS – IMPLEMENTATION PLAN

Roma, 13 Febbraio 2017

Doc. Rif. CCS-APP-ChangeRequest-20170213.docx

Classificazione: Documento Riservato

CCS-APP – Change Request Implementation Plan

| REDATTO: | ORGANIZZAZIONE | REPARTO |
|---------------------------|----------------|---------|
| Marco Spazzacampagna (MS) | CCS Italia | n/a |
| APPROVATO: | | |
| Marco Spazzacampagna (MS) | CCS Italia | n/a |
| LISTA DISTRIBUZIONE: | | |
| Matteo Madaro | CCS Italia | n/a |
| Alessandro Ouatu | Consulente | n/a |
| | | |

| <i>Stato delle revisioni</i> | | |
|------------------------------|------------|-------------------------|
| Vers./Rev. | Data | Oggetto della revisione |
| 1.0 | 26/12/2016 | Prima bozza edita da MS |
| 1.1 | 13/02/2017 | Revisione da MS |
| | | |
| | | |

Documento riservato alla circolazione all'interno della sola azienda qui rappresentata:

1. Corporate Car Solutions Italia S.r.l. - CCS Italia

E' vietata la diffusione e la riproduzione esterna in tutto o in parte senza la preventiva autorizzazione scritta congiunta del rappresentante legale di CCS Italia.

Le CR (Change Request) di seguito elencate rappresentano le implementazioni evolutive previste per la **CCS-APP** (applicazione per smartphone iOS, Android, Windows) a supporto del servizio di **Corporate Car Sharing** di **CCS Italia S.r.l.**

Fondamentale che il rilascio delle versioni attuali sia fatto contestualmente per la versione iOS ed Android.

La compatibilità deve essere per Android a partire dalla versione 5.0.

| CR id | Priority | Due Date | Request | Note |
|-------|----------|----------|---|--|
| CR1 | 1° | 15/2/17 | Per ogni veicolo proposto o mostrato nell'elenco delle prenotazioni in essere, mostrarne la posizione sulla mappa se i dati sono disponibili tramite WS. Per ogni veicolo, rendere disponibile un link a Google Maps per poter mostrare il percorso (pedonale) per raggiungere l'auto dove è parcheggiata. | Alcuni veicoli sono equipaggiati con dispositivi di bordo con GPS ed altri no, per cui occorre che il WS comunichi o meno le coordinate GPS. Verificare con Matteo che il WS fornisca le coordinate. In assenza di tale dato occorre visualizzare un messaggio di "Posizione non Disponibile". |
| CR5 | 2° | 15/2/17 | Rendere disponibili nella sezione "Le Tue Prenotazioni" (prima icona a sinistra) per ogni prenotazione due pulsanti o meglio icone che permettano di aprire e chiudere la corsa, sbloccando/bloccando le portiere | Matteo fornisce le chiamate al servizio che le implementa. Importante anche se non subito che tale funzione agisca solo in condizione di collocazione dello smartphone solo in prossimità (pochi metri) della vettura, esattamente come farebbe un telecomando. |
| CR2 | 3° | 17/2/17 | Occorre modificare la sequenza di ricerca del veicolo da prenotare secondo il seguente ordine: 1. selezione del Parcheggio 2. selezione dell'Orario di Prenotazione 3. Selezione del Veicolo 4. Inserimento Giustificativo Missione | Questa modifica è necessaria in quanto ad ogni parcheggio è associato un orario di apertura/chiusura del parcheggio che quindi deve inibire la prenotabilità durante gli |

| CR id | Priority | Due Date | Request | Note |
|-------|----------|----------|---|---|
| | | | <p>/ parametri aggiuntivi e Conferma</p> <p>IMPORTANTE: Occorre condizionare i giorni e le ore selezionabili in base agli orari di apertura effettiva dei parcheggi.</p> | <p>orari di chiusura.</p> <p>Verificare con Matteo se il WS già fornisce tali orari.</p> |
| CR3 | 4° | 20/2/17 | Il colore (rosso CCS nel caso di default) deve essere parametrizzabile e viene acquisito tramite webservice contestualmente alla validazione del login utente. In tale modo ogni Cliente potrà avere l'APP con il proprio colore di riferimento. | Questo significa che ogni oggetto rosso diventa del corrispondente colore di del Cliente, secondo le diverse tonalità se presenti. La pagina di login iniziale rimane ovviamente con il colore rosso CCS. |
| CR8 | 5° | 23/2/17 | Occorre verificare che tutti i parametri richiesti all'utente siano stati effettivamente parametrizzati al livello di configurazione dell'applicativo per consentire di poter gestire per ogni cliente, il relativo grado di flessibilità richiesta. | Si intendono quei campi aggiuntivi che possono essere richiesti in fase di ricerca del veicolo, quali ad esempio il raggio di percorrenza che in due clienti, sono parametri di ricerca del veicolo e che devono essere inseriti unitamente ai dati relativi all'orario della prenotazione. Chiedere a Matteo per i relativi dettagli. |
| CR4 | 6° | 27/2/17 | <p>Aggiungere una funzione di verifica fine corsa per controllare che il veicolo sia parcheggiato all'interno di una area delimitata da CCS.</p> <p>Il driver deve poter cliccare su di una icona che effettua una verifica se la posizione attuale del veicolo risiede all'interno di un raggio (espresso in metri) rispetto alla posizione del parcheggio di appartenenza.</p> <p>Se il veicolo è all'interno conferma la corretta posizione, mentre nel caso sia al di fuori del raggio, ne segnala il mancato posizionamento, ritornando la posizione errata al CCS-BO.</p> | <p>Data la posizione corrente rilevata dal GPS dello smartphone e da quella del parcheggio di riconsegna, usando il raggio inteso come estensione in metri dell'area ammissibile di fine corsa si determina il recinto entro il quale è ammissibile il fine corsa.</p> <p>Il raggio è fornibile da Matteo tramite WS per ogni parcheggio.</p> |

| CR id | Priority | Due Date | Request | Note |
|-------|----------|----------|--|---|
| CR7 | 7° | 6/3/17 | Uno dei messaggi push è relativo alla segnalazione del ritardo che richiederà di poter comunicare il ritardo al sistema CCS-BO per le opportune azioni derivanti dalla segnalazione del ritardo. | Questo tipo di messaggio push viene inviato allo smartphone se e solo se il veicolo che si sta usando non è dotato di Black-Box. |
| CR6 | 8° | 13/3/17 | Occorre verificare se funzionano i messaggi push (in tutte e tre le APP - iOS,Android e Windows) e che questi siano inviabili manualmente da CCS-BO o anche in automatico. | Occorre lavorarci con Matteo per vedere le integrazioni tra i WS necessari. Mi risulta che si possa usare servizio Google (20.000 push /giorno gratuiti) |