

5

NÚMERO DE SOCIOS Y CAPITAL SOCIAL: Durante el ejercicio 2015 no se incorporaron nuevos asociados y por el contrario tuvimos una renuncia y, lamentablemente, dos fallecimientos (Hernando Montañez y Abel Holzmann), contando al cierre del mismo con un total de 109 asociados. En cuanto al capital social se incrementó en \$ 130.135, 21 por nuevos aportes elevándose en consecuencia a un total de \$ 1.321.639, 62 lo que significa un aumento del 10% respecto del ejercicio anterior.

ACTIVIDAD DEL EJERCICIO: Continuamos con nuestra actividad de venta de combustibles por cuenta y orden de Repsol YPF, integrando la Ged xx1. Los ingresos en concepto de comisión por la mencionada operatividad se incrementaron en un 37,58% respecto de la del ejercicio anterior, a pesar de un importante volumen de ventas, especialmente teniendo en cuenta que el mismo ya se había elevado fuertemente en el ejercicio anterior. Se operó muy bien en la comercialización de accesorios, lubricantes y productos del minimercado, logrando un muy fuerte incremento de las ventas (90%) respecto a las del ejercicio anterior habiendo mantenido una buena rentabilidad bruta. En relación a nuestra actividad como intermediarios en el transporte de cargas el monto facturado de los riesgos dados a nuestros asociados se incrementó en un 31,62%, pero de todos modos el monto de facturación se mantiene por debajo de nuestras aspiraciones, resultado de cosechas medievales y de precios bajos de la producción agropecuaria que ha causado un retraso importante en las tarifas de carga. En este ejercicio hubo un importante incremento en los montos de ingresos en el servicio de la cargadora y de la embolsadora de cereal (57%), pero con un crecimiento mayor en los costos (66%), obteniéndose una ganancia menor a la del ejercicio anterior. Cabe aclarar que los costos aumentaron en parte por mayores amortizaciones consecuencia de la compra de bienes de uso destinados a este servicio. Hemos continuado intentando prestar un buen servicio a nuestros clientes productores y acopiadores, tratando de ofrecer a nuestros asociados transportistas trabajo durante todo el año, pero sin menoscabar la tarifa. Seguimos, además, brindando