

fin en la comercialización de accesorios, lubricantes y productos del minimercado, logrando un muy fuerte incremento de las ventas (75%) respecto a las del ejercicio anterior habiendo aumentado en un 56% la rentabilidad bruta de esta sección. - En relación a nuestra actividad como intermediarios en el flete de cargas el monto facturado de los viajes dados a nuestros asociados disminuyó en un 8%, lo cual es un buen volumen de trabajo, obteniéndose dicha disminución a que estamos comparando con el año anterior que fue excepcional en cuanto a los índices y precios de los cereales.

De la misma forma y por igual motivo tenemos una leve disminución del orden del 6% en los montos de ingresos en el servicio de la cargadora y de la empaquetadora de cereal, mientras que los costos se incrementaron en un 13,67% por lo cual la ganancia bruta de la sección disminuyó fuertemente pero continuó siendo positiva. Continuamos con nuestra política de prestar un buen servicio a nuestros clientes productores y acopiadores, tratando de proporcionar a nuestros asociados transportistas trabajo durante todo el año, pero siempre defendiendo la tarifa. Seguimos además, brindando apoyo financiero mediante adelantos de combustibles y con el pago de los viajes muchos veces antes de haber cobrado los mismos al dador de carga. Creemos que es prioritaria la defensa de las tarifas para que las mismas sean rentables para la actividad del transporte de carga, habiéndonos constituido desde hace varios años en participantes principales en este tema tan trascendente para nuestra actividad.

ADQUISICIONES DEL EJERCICIO: Durante el ejercicio 2017 no se hicieron grandes inversiones en bienes de uso, pudiendo mencionar la adquisición de un acoplado de lanza rígida y una heladora con freezer para la sección cargas y diversos muebles para el Servicompres. - Por otro lado se vendió la pick-up Ford Ranger XL 2.5 DTI la cual había sido reemplazada por una pick-up Ford F150 adquirida a fin del ejercicio anterior. - También se hicieron inversiones menores en la futura plaza de estacionamiento, proyecto que sigue en pie.