

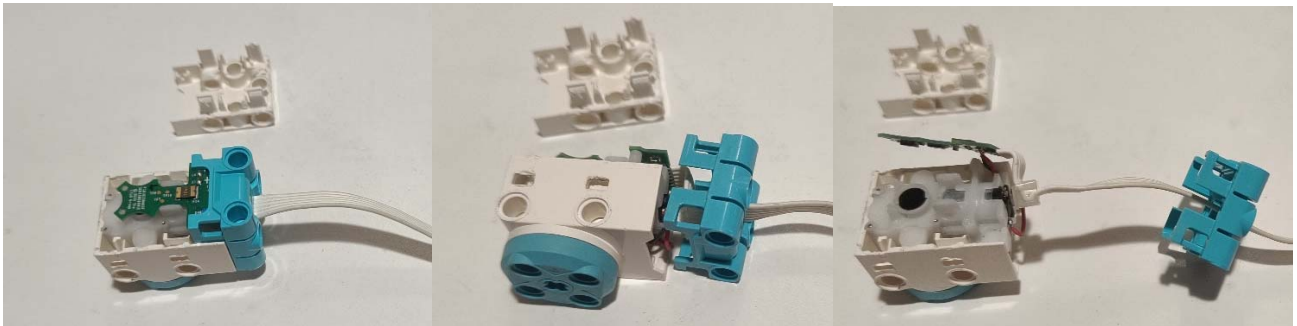


## Reparación de Motor Spyke



Tiene bloqueado el eje. Avería típica.

Hay que desacoplar el bloque y cuesta bastante, pero una vez cede hace falta retirar la parte blanca más pequeña, seguidamente se puede sacar la parte azul ayudando a desplazar el cable del motor.



Solo queda extraer el motor y se puede desbloquear algún engranaje. Seguidamente se vuelve a montar de nuevo con mucho cuidado y quedará funcionando correctamente.

