

马玉献-高级前端-8年经验(5年前端,3年.net)-简历

马玉献 / 男 / 18600366180 / mayuxian830@163.com / 北京邮电大学-工程管理(专考本) /

详细简历: <https://mayuxian.github.io>

技术栈

Vue全家桶 | ES6 | TypeScript | Webpack | Nodejs | JavaScript | CSS | .Net | React

个人作品

LegoBI Demo: <https://mayuxian.github.io/bi/>

工作经历

汽车之家: 2019/12 - 至今 Team Leader

技术成果

1. 工程化搭建

- 搭建可直接复用的后台管理系统工程

包含雪碧图脚本、svg压缩、SvgIcon组件、权限管理、动态表单组件、三方库cdn配置、MockServer、dev、stage、prod三种环境打包机制、Sentry等

- 搭建可直接复用的移动端工程

包含px2rem、骨架屏生成、雪碧图脚本、svg压缩、SvgIcon组件、三方库cdn配置、dev、stage、prod三种环境打包机制、配置代码规范、格式化统一、Sentry等

2. 页面交互代理: invoker-proxy

- 场景: 由于其他BU页面需要局部嵌入H5页面,iframe嵌入的无法直接调用API,则需要父页面代理执行方法
- 原理: 通过postmessage进行双方通信,抽象API为统一方式,解析通信并转换为调用API,并返回回调

3. H5同时支持app和浏览器的API适配

- 适配app和浏览器,保持API一致性,可同时运行在app和浏览器

4. 通用公共组件

- 日期选取控件 支持单日期,日期区间范围选择,逻辑较为复杂
- 动态表单组件 支持通过配置文件展示新增、编辑、详情页面,同时支持增量更新

项目经验

项目一: 网约聚合打车H5

角色: 项目Owner

聚合网约车H5

支持未装汽车之家APP用户领取优惠券后可打车到店,具备及时、预约出行、订单跟踪等服务。

- 地址: <https://etravel-h5.autohome.com.cn/>
- 主要负责: 脚手架搭建、性能优化、app和浏览器API适配库,以及立即预约、下单页面、时间控件等模块
- 技术栈: Vue全家桶、高德地图、axios、vant、vue-awesome-swiper、dayjs
- 贡献: 出行团队提供的出行和到店打车服务可支撑其他各BU的线索转换率提高30%-45%.

到店打车

作为插件,嵌入各BU页面,提供各BU询价成功领券直接下单打车到店

- 主要负责:时间选择、4S店选择、到店打车和使用优惠券
- 技术栈:Vue、高德地图、dayjs
- 难点:需要支持嵌入到App的RN中、H5中,以及M栈的H5中,由于是iframe方式引入,到店打车H5插件内的API都无法调用
- 解决方案:开发invoker-proxy库,通过postMessage双向通信,转发给父页面进行API调用,API执行方式抽象统一化,并回调结果.同时适配不同环境的运行容器

拉活唤醒APP入口

作为之家出行唤醒app和出行H5各页面的统一入口,可通过短信中短链接打开和唤醒汽车之家APP出行插件,若未安装APP则跳转聚合打车H5实现用户用券打车服务

- 地址: <https://etravel-h5.autohome.com.cn/wake.html>
- 主要负责:独立完成. 主要包含下载APP、适配解析跳转到APP和H5页面,跳转个模块子页面
- 技术栈: html、js

项目二: CPP(CostPerPurchase)

角色: 项目Owner

提供给各BU接入,根据品牌、车系查找定位4S店,收集用户资料,通过用户领券到店打车提高到店率

- 地址: <https://etravel-h5.autohome.com.cn/cpp/#/cpp>
- 主要负责: app的api调用,首页品牌,车系的选择,地图模块,经销商轮播图,4S店定位等模块
- 技术栈:Vue全家桶,vue-amap,axios,vant,vue-awesome-swiper,dayjs
- 难点:
 - 1) 网速较慢时,地图会偶发加载失败导致白屏.
解决方案:多次查找定位,原因是由于网络差,未将地图加载完毕时,就开始请求Driving和Geolocation插件导致出错,在地图complete在添加地图插件则可解决.
 - 2) 轮播图的bug,使用vue-awesome-swiper设置成循环Loop时,上一个和下一个按钮点击无效
解决方案:替换使用vant的van-swipe,但存在轮播时出现空白页,添加:key使每次切换重新渲染即可解决

项目三: 聚合租车

提供用户租车服务,目前暂时仅聚合了一嗨租车

- 产品路径: 汽车之家APP->首页->用车出行->之家出行->租车
- 主要负责: 脚手架搭建,租车首页,预估订单,下单等模块
- 技术栈:vue全家桶、vant、entities-decode(解析转义后的html)

项目四: 聚合打车和租车的后台管理系统

主要包含聚合打车、聚合打车SaaS、聚合租车、聚合租车SaaS四个产品线的后台管理系统

- 主要负责: 对Vue2框架的升级和公共组件的改造,框架搭建升级更新
业务开发: 权限管理、订单管理、营销模块、工单模块等
- 技术栈: Vue3全家桶、TypeScript、element-plus

工作经历

赞同科技: 2016/06 - 2019/12 前端核心开发、项目经理

技术成果

1. 负责拖拽方式开发交易的IDE产品运行平台
 - 靠此竞得农行总行约3千万即便的柜面项目
2. ab-cli工具
 - 用于IDE创建工程模板,组件工程,交易工程,编译工程等cli命令,可提供快速开发交易,无需关心脚手架工程化
3. 测试服务
 - 提供动态加载新增页面,对编写测试页面提供服务支撑.

项目：农行柜面交易平台项目

拖拽方式开发交易,包含本地开发调试、自动化测试工具、编译打包发布、搭建npm私服Nexus管理交易和升降版本

- 主要工作
 - 1) 负责设计农行交易页面生命周期。实现native(.Net)和js层周期调度,层级嵌套页面依次关闭,可取消关闭
 - 2) 负责调研和开发集成测试服务。无需配置webpack脚本,命令启用dev服务,为编写测试页面提供服务支撑
 - 3) 负责定制化命令行工具ab-cli。具备插件机制,可一键安装单元测试、集成测试插件等

工作经历

恒泰实达: 2014/10 -2016/06 C#高级研发

项目: BI产品,可视化产品

主要成果: 引入依赖注入框架,引入MVVM模式,有利于高内聚低耦合.

工作经历

博超时代: 2014/02 -2014/10 C#中级研发

项目: CAD的二次开发

主要成果: 引入Primse依赖注入框架,编写异步转同步,同步转异步公共库

工作经历

航天科工: 2012/06 -2014/02 C#研发

项目: 可拖拉拽的测发控平台

主要成果: 测发控平台核心人员,同时编写条件表达式执行器以及Canvas绘制仪表盘、指示灯等多种组件

自我评价

- 勇于创新、喜欢钻研、喜欢挑战、抗压能力强、乐于开源;

