

LIGHTWEIGHT STRIKERTM (SKRL-100) MANUEL D'UTILISATION

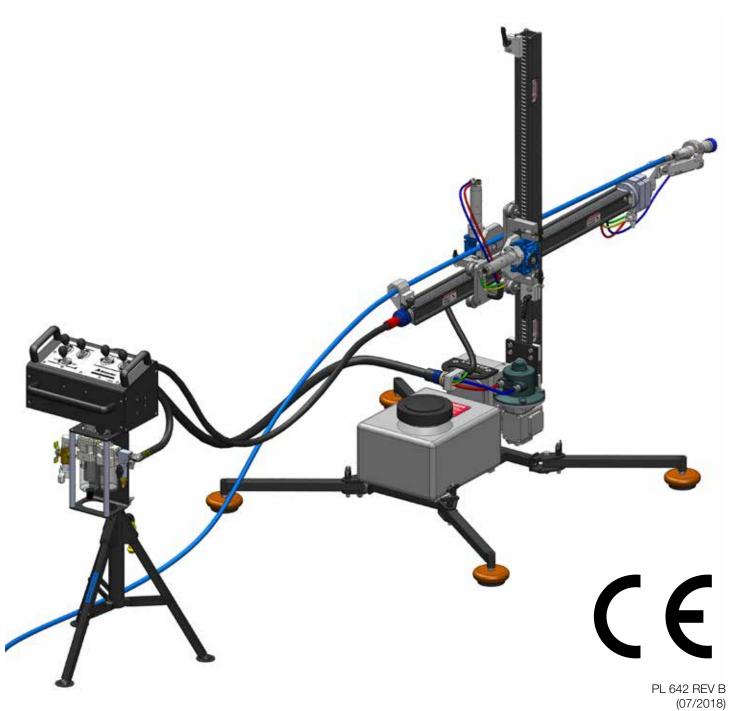


TABLE DES MATIÈRES

CORMATIONS SUR LE CONSTRUCTEUR SPÉCIFICATIONS DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'USAGE PRÉVU CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES. ERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ FORMATION DE L'OPÉRATEUR ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION HITWEIGHT STRIKER - INSTALLATION ENSEMBLE PIED. ENSEMBLE PIED. ENSEMBLE PIED L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL. BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ITIER DE COMMANDE. PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER. NICTIONNEMENT ITIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOÉDURES D'UTILISATION TIERT DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	ÉCLARATION CE D'INCORPORATION	
SPÉCIFICATIONS DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'USAGE PRÉVU CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES ERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ FORMATION DE L'OPÉRATEUR ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION HIWEIGHT STRIKER - INSTALLATION ENSEMBLE PIED ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NOTIONNEMENT INCTIONNEMENT ITIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION		
DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'USAGE PRÉVU	FORMATIONS SUR LE CONSTRUCTEUR	
CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES. ERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ FORMATION DE L'OPÉRATEUR ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION INTAGE DU SYSTÈME - INSTALLATION ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION	SPÉCIFICATIONS	
ERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ	DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'USA	GE PRÉVU
FORMATION DE L'OPÉRATEUR. ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION ENSEMBLE PIED ENSEMBLE PIED ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ITIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES	
ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION	/ERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCU	RITÉ
VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION	FORMATION DE L'OPÉRATEUR	
DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ INTAGE DU SYSTÈME - PRÉSENTATION	ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE	NÉCESSAIRES
INTAGE DU SYSTÈME – PRÉSENTATION	VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATIO	N
ENSEMBLE PIED. ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR. RAIL VERTICAL. ENSEMBLE CHARIOT. RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE. INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL. BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST. RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION. OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION. RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET. ÎTIER DE COMMANDE. PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE. ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE. RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER. NCTIONNEMENT. ITIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION. TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION. HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ	
ENSEMBLE PIED ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER. NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION. TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	ONTAGE DU SYSTÈME – PRÉSENTATION	
ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER. NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	CHTWEIGHT STRIKER – INSTALLATION	
RAIL VERTICAL ENSEMBLE CHARIOT. RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE. INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL. BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST. RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION. OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION. RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET. PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE. ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE. RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER. NCTIONNEMENT. IÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION. HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.		
ENSEMBLE CHARIOT	ENSEMBLE PIED ET RÉDUCTEUR	
RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMANDE	RAIL VERTICAL	
INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST	ENSEMBLE CHARIOT	
BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	RACCORDEMENTS DE L'OMBILIC DE COMMAN	NDE
RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE PRACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT NCTIONNEMENT ITIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	INSTALLATION DU RAIL HORIZONTAL	
OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST	
RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE POIGNET ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRE	ESSION
ÎTIER DE COMMANDE PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION	
PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER	RÉGLAGES DE VITESSE ET DE RÉSISTANCE DE	E POIGNET
ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER	ÎTIER DE COMMANDE	
RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT	PRÉSENTATION DU BOÎTIER DE COMMANDE	
RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE VERS LE LIGHTWEIGHT STRIKER NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES	ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE	
NCTIONNEMENT ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DOCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIEF	R DE COMMANDI
ÎTIER DE COMMANDE, ESSAI DE FONCTIONNEMENT ET DCÉDURES D'UTILISATION TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION		
OCÉDURES D'UTILISATION		
HÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES		
	TRETIEN, STOCKAGE, TRANSPORT ET MANU	JTENTION
NDITIONS GÉNÉRALES ET GARANTIE	CHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES.	
	ONDITIONS GÉNÉRALES ET GARANTIF	



DÉCLARATION CE D'INCORPORATION DE QUASI-MACHINE

Nous: StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive Durango, CO 81303, États-Unis

Déclarons que cette "quasi-machine" fournie avec cette déclaration :

Matériel: LIGHTWEIGHT STRIKERTM

Nom du modèle : SKRL-100 est conforme aux directives suivantes ; et

- est conçue et fabriquée exclusivement comme composant non fonctionnel à incorporer dans une machine à assembler ;
- ne doit pas être mise en service dans la Communauté Européenne (« CE ») sans que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée ait été déclarée conforme à la Directive Machines et à toutes les autres directives CE applicables ; et
- est conçue et fabriquée pour respecter les exigences essentielles de santé et de sécurité de la Directive 2006/42/CE relative aux machines et les parties correspondantes des spécifications suivantes :

EN ISO 12100:2010 Sécurité des machines – Principes généraux de conception – Appréciation du risque et réduction du risque

Nous déclarons par la présente que l'équipement identifié ci-dessus a été testé et constaté conforme aux sections pertinentes des spécifications et directives mentionnées ci-dessus.

Date _ 06/15/2017

StoneAge Europe
Unit 2, Britannia Business Centre
Britannia Way
Malvern WR14 1GZ
Royaume-Uni

Le dossier technique pour le LIGHTWEIGHT STRIKER $^{\text{TM}}$ (SKRL-100) est géré par :

StoneAge, Inc. 466 South Skylane Drive, Durango, CO 81303, États-Unis



INFORMATIONS SUR LE CONSTRUCTEUR

StoneAge Inc.

466 S. Skylane Drive

Durango, CO 81303, États-Unis

Téléphone : +1 970-259-2869 Numéro gratuit : +1 866-795-1586

www.stoneagetools.com

StoneAge Europe

Unit 2, Britannia Business Centre

Britannia Way

Malvern WR14 1GZ

Royaume-Uni

Téléphone: +44 (0) 1684 892065

Ce manuel doit être utilisé conformément à toutes les lois nationales applicables. Le manuel doit être considéré comme faisant partie intégrante de la machine et doit être conservé pour référence jusqu'au démontage définitif de la machine, selon la ou les lois nationales applicables.

SPÉCIFICATIONS DU LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100)		
Poids:	69 kg	
Dimensions, stabilisateurs déployés :	1 220 mm de large x 1 118 mm de long x 1 448 mm de haut	
Fenêtre de nettoyage :	1 194 mm de haut x 1 727 mm de large x 1 016 mm de profondeur	
Force de réaction :	Jusqu'à 25 kg	
Boîtier de commande – poids :	19,5 kg (Inclut le boîtier de commande, le FRL et le socle)	
Pression maximale d'alimentation en air :	8,6 bar	
Pression de fonctionnement du système :	5,5 bar minimum, 7 bar maximum	
Consommation d'air maximale :	163 m²/h	
Plage de température d'utilisation recommandée :	-20 °C à 60 °C	

DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT ET DE L'USAGE PRÉVU LIGHTWEIGHT STRIKER ET BOÎTIER DE COMMANDE

Le LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100) reprend toutes les capacités du système Striker en le compactant pour une portabilité maximale dans des emplacements de préparation de surface précédemment inaccessible aux systèmes automatisés.

Le système puissant et réactif LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100) associe un bras pistolet rotatif et un système de positionnement pour un décapage précis à distance dans des emplacements difficiles d'accès.

Le système LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100) ne doit pas être mis en service dans la Communauté Européenne (« CE ») sans que la machine finale dans laquelle il doit être incorporé ait été déclarée conforme à la Directive Machines et à toutes les autres directives CE applicables.

CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES:

LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100)

- Système modulaire conçu pour la portabilité et la facilité de montage en 3,5 minutes.
- Composants légers pour installation et utilisation par un seul opérateur.
- Commandes totalement pneumatiques.
- Passe par une ouverture de diamètre ou de largeur minimale de 534 mm.
- Alternative abordable aux systèmes robotiques complexes.

BOÎTIER DE COMMANDE STANDARD (CB-SKR)

- Conception légère et compacte, ergonomique, avec Pied portable et ensemble filtre-régulateur-huileur.
- Commandes de corps : Entrée/Sortie, Montée/Descente et Rotation.
- Commandes de poignet : Rotation et flexion.
- EN OPTION Pédale de commande de décharge pneumatique pour boîtier de commande autre que sans fil.



AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

FORMATION DE L'OPÉRATEUR

Les responsables, supérieurs et opérateurs DOIVENT être formés à la prise de conscience d'hygiène et sécurité des nettoyages à haute pression et conserver un exemplaire du Code de pratique WJA (Water Jetting Association) ou équivalent (voir www.waterjetting.org.uk).

Les opérateurs DOIVENT être formés à l'identification et à la compréhension de toutes les normes applicables pour l'équipement fourni. Les opérateurs doivent être formés aux techniques de manutention manuelles pour éviter des blessures.

Les opérateurs DOIVENT lire, comprendre et respecter les exigences d'exploitation et de formation (Section 7.0) des Meilleures pratiques de l'industrie du WJTA-IMCA pour l'utilisation d'équipements de nettoyage à haute pression, ou équivalent.

Les opérateurs DOIVENT lire, comprendre et respecter les Avertissements, Informations de sécurité, Instructions de montage, d'installation, de raccordement, d'utilisation, de transport, de manutention, de stockage et d'entretien détaillés dans ce manuel.

StoneAge a conçu et fabriqué cet équipement en prenant en compte tous les dangers associés à son utilisation. StoneAge a évalué ces risques et a intégré des caractéristiques de sécurité dans la conception. Stone Age n'acceptera AUCUNE responsabilité pour les conséquences d'une utilisation abusive.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'INSTALLATEUR/ UTILISATEUR d'effectuer une évaluation des risques spécifiques du travail avant l'utilisation. L'évaluation des risques spécifiques du travail DOIT être répétée pour chaque différence d'installation, de matériau et d'emplacement.

L'évaluation des risques DOIT être conforme à la législation, notamment le Health and Safety at Work Act 1974 et autres législations d'hygiène et sécurité applicables.

L'évaluation des risques DOIT prendre en compte les dangers potentiels présentés par les matériaux ou les substances et notamment :

- Aérosols
- Agents biologiques et microbiologiques (virus ou bactéries)
- Matériaux combustibles
- Poussières
- Explosion
- Fibres
- Substances inflammables
- Fluides
- Fumées
- Gaz
- Brouillards
- Agents oxydants

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE NÉCESSAIRES

L'utilisation d'équipement de protection individuelle (EPI) dépend de la pression de travail de l'eau et de l'application de nettovage. Les responsables, supérieurs et opérateurs DOIVENT effectuer une évaluation des risques spécifiques du travail pour connaître les besoins exacts en EPI. Voir pour en savoir plus la section 6 Équipements de protection du personnel des pratiques recommandées WJTA-IMCA pour l'utilisation d'équipements de nettoyage à haute pression.

Hygiène – On recommande aux opérateurs de un lavage soigneux après toutes les opérations de nettoyage par eau sous pression pour éliminer tout résidu de projection pouvant contenir des traces de substances nocives.

Premiers secours - Les utilisateurs DOIVENT disposer sur le site d'utilisation d'installations de premiers secours adaptées.

Les EPI peuvent inclure :

- Protection des yeux : Visière faciale complète
- Protection des pieds : Chaussures de sécurité antidérapantes, imperméables, avec embout en acier ou Kevlar®
- Protection des mains : Gants imperméables
- Protection des oreilles : Protection auditive pour un minimum de 85 dBA
- Protection de la tête : Casque pouvant recevoir une visière de protection du visage complète et une protection auditive
- Protection du corps : Vêtements imperméables multicouches homologués pour le nettoyage à haute pression
- Protection du flexible : Enveloppe pour flexible
- Protection respiratoire : Peut être nécessaire ; consultez l'évaluation des risques spécifiques du travail



AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

AAVERTISSEMENT

L'utilisation de cet équipement est potentiellement dangereuse. Des précautions DOIVENT être prises avant et pendant l'utilisation de la machine et de l'outil de décapage à haute pression. Veuillez lire et respecter toutes les présentes instructions, en plus des directives Meilleures pratiques de l'industrie pour l'utilisation d'équipement de nettoyage à haute pression du WJTA-IMCA, disponible en ligne (en anglais) à l'adresse www.wjta.org. Tout écart par rapport aux instructions de sécurité et aux pratiques recommandées peut conduire à des blessures graves voire mortelles.

- Ne pas dépasser la pression de fonctionnement maximale spécifiée pour un composant dans un système.
- Les alentours immédiats de la zone de travail DOIVENT être délimités pour maintenir à l'écart les personnes non formées.
- Contrôler l'équipement pour détecter tout symptôme visible de détérioration, de dommages ou de montage incorrect. Ne pas utiliser un appareil endommagé avant réparation.
- Assurez-vous que tous les raccords filetés sont bien serrés et sans fuite.
- Les utilisateurs du Lightweight Striker DOIVENT être formés ou expérimentés à l'utilisation et à l'application des technologies et du nettoyage à haute pression, ainsi qu'à toutes les mesures de sécurité associées, selon les Meilleures pratiques de l'industrie pour l'utilisation d'équipement de nettoyage à haute pression du WJTA-IMCA.
- Le boîtier de commande doit se trouver en lieu sûr là où l'opérateur a une bonne visibilité du positionnement de l'outil. Le Lightweight Striker et le boîtier de commande DOIVENT être supervisés à tout moment et ne doivent jamais être laissés sans surveillance.
- Vérifiez le fonctionnement du boîtier de commande avant d'utiliser le LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100) avec de l'eau à haute pression, pour vérifier que les vannes de commande déplacent le flexible dans le sens voulu, que la vanne de décharge et la pince de flexible fonctionnent correctement.
- Coupez toujours les sources d'énergie du système avant d'ouvrir la porte pour intervention ou remplacement de pièces. Le non-respect de cette précaution peut conduire à des blessures graves voire mortelles.
- Pour déplacer le Lightweight Striker, levez avec précaution pour éviter les blessures.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION

Consultez les Meilleures pratiques de l'industrie pour l'utilisation d'équipements de nettoyage à haute pression du WJTA-IMCA, ou le code de pratique de WJA (Water Jetting Association) pour des informations de sécurité complémentaires.

- Effectuez une évaluation des risques spécifiques du travail et prenez les mesures en conséquence.
- Respectez toutes les procédures de sécurité spécifiques du site.
- Assurez-vous que la zone de projection d'eau est correctement délimitée par des barrières et que des panneaux d'avertissement sont affichés.
- Assurez-vous que le lieu de travail est débarrassé de tous les objets non nécessaires (par exemple pièces détachées, flexibles, outils).
- Assurez-vous que tous les opérateurs utilisent l'équipement de protection individuelle (EPI) approprié.
- Vérifiez que tous les flexibles pneumatiques sont raccordés correctement et étanches.
- Vérifiez le bon état de tous les flexibles et accessoires avant l'utilisation. N'utilisez pas d'éléments endommagés. Seuls les flexibles de haute qualité prévus pour les applications de décapage à haute pression doivent être utilisés comme flexibles haute pression.
- Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords filetés à haute pression.
- Assurez-vous que le réservoir ballast a été complètement rempli avant d'utiliser le LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100)
- Pour déplacer en toute sécurité le Lightweight Striker, le réservoir ballast doit être vidé pour réduire le poids. L'ensemble complet est conçu pour se séparer en 6 éléments portables pesant tous moins de 23 kg.
- Essayez le boîtier de commande avant d'utiliser le LIGHTWEIGHT STRIKER (SKRL-100) avec de l'eau à haute pression pour vérifier que les vannes de commande déplacent l'outil et le poignet dans les directions prévues.
- Assurez-vous que les opérateurs ne tentent jamais de brancher, débrancher ou resserrer des flexibles, des adaptateurs ou des accessoires tant que la pompe à haute pression fonctionne.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne dans la zone de projection d'eau.

DÉFINITIONS D'ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est susceptible de causer des blessures graves aux doigts ou aux mains qui pourraient être happés entre les rouleaux ou raccordements tournants.

Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKR-100) est susceptible de causer des blessures graves aux doigts ou aux mains qui pourraient être happés entre le chariot et les rails.

Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKR-100) a une pression d'air maximale en fonctionnement de 7 bar. Ne jamais dépasser la pression d'alimentation de 8,6 bar. Le dépassement de la pression d'alimentation de 8,6 bar peut causer des blessures à l'opérateur ou endommager l'équipement.

ATTENTION

La pression d'air d'alimentation ne doit pas dépasser 8,6 bar.

Réglez la pression du système à 7 bar maxi.



Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est conçu pour être équilibré par le contrepoids d'un réservoir ballast rempli. Celui-ci doit être rempli s'il n'y a pas d'ancrage au sol par ailleurs.

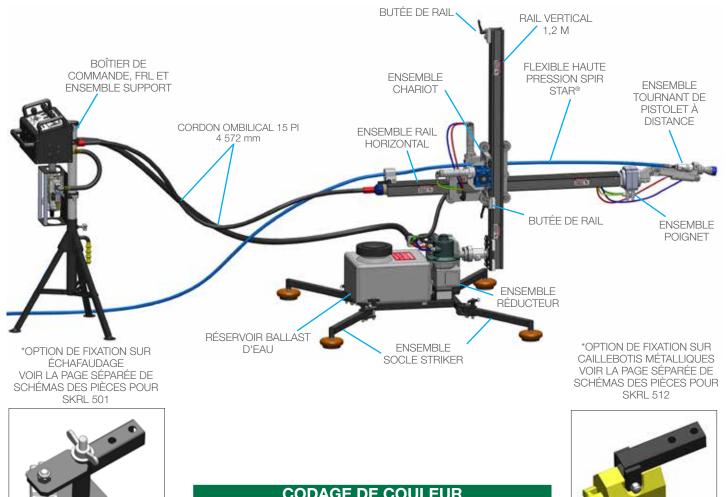
DANGER

LE RÉSERVOIR DOIT ÊTRE REMPLI POUR ASSURER LA STABILITÉ DE L'APPAREIL AVANT L'UTILISATION AUTONOME

> DÉBIT MAXI À 10 000 PSI (700 bar) = 10 GPM (38 I/min) DÉBIT MAXI À 20 000 PSI

(1 400 bar) = 7,5 GPM (28 I/min)
SAUF RESTRICTION PAR AILLEURS -

SYSTÈME LIGHTWEIGHT STRIKER™ ET BOÎTIER DE COMMANDE CB-SKR

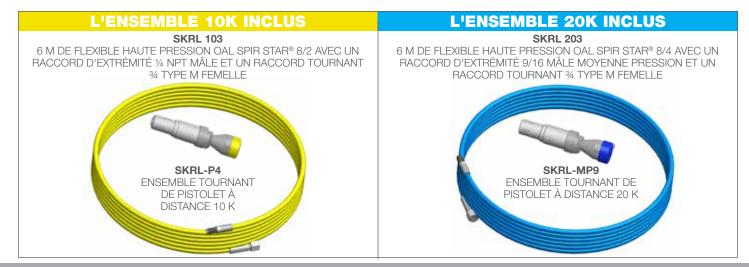




CODAGE DE COULEUR

LES FLEXIBLES HAUTE PRESSION ET OUTILS PISTOLET À DISTANCE PORTENT UN CODAGE DE COULEUR CORRESPONDANT À LEURS VALEURS NOMINALES DE PRESSION PAR SÉCURITÉ



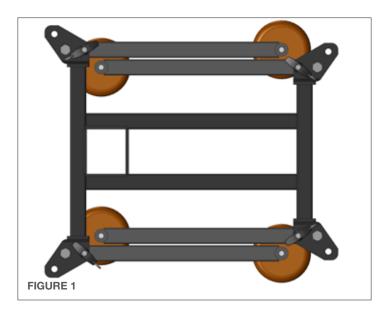


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER – MONTAGE DU SUPPORT

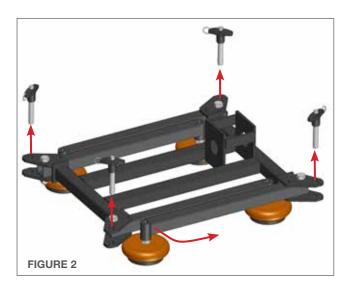
1. Le support du Striker est livré comme sur la (Figure 1).

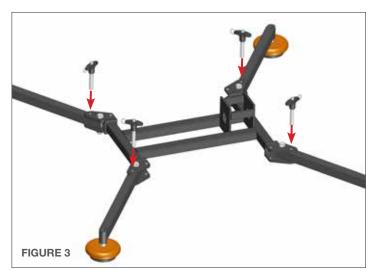
AVIS

Il y a quatre attaches rapides de 51 mm pour les jambes et deux attaches rapides de 57 mm pour fixer le réservoir. Assurez-vous de les poser correctement parce qu'elles n'actionnent pas correctement le mécanisme de verrouillage sinon.

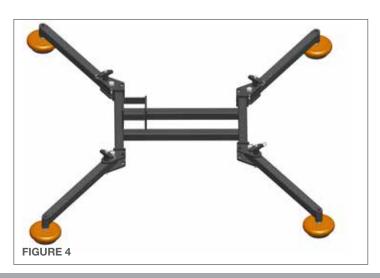


2. Déposez les attaches rapides du châssis (Figure 2), déployez toutes les jambes et réinsérez les attaches rapides dans les trous opposés du châssis. (Figure 3)





3. Essayez de soulever et abaisser la jambe montée pour vous assurer par son déplacement que toutes les attaches sont bien fixées. **(Figure 4)**



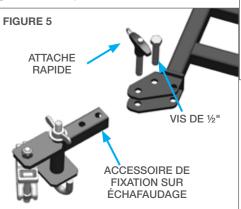
INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - MONTAGE DU SUPPORT ET DU RÉDUCTEUR

FIGURE 5.1

ATTACHE

RAPIDE

4. Il y a deux options de fixation supplémentaire pour le Lightweight Striker. L'accessoire de fixation sur échafaudage est pour le montage direct sur un échafaudage. L'option d'aimant haute puissance est pour la mise en place de l'ensemble sur un caillebotis métallique. Les deux se posent facilement en déposant les attaches rapides et les vis de ½" des jambes standard pour insérer soit les jambes de fixation sur échafaudage, soit les supports magnétiques, et en reposant les attaches rapides et les vis de ½" comme indiqué sur les (Figures 5 et 5.1).

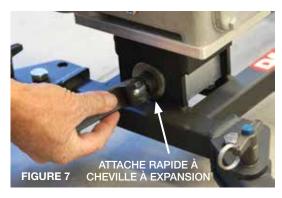


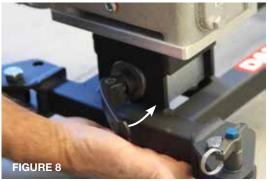


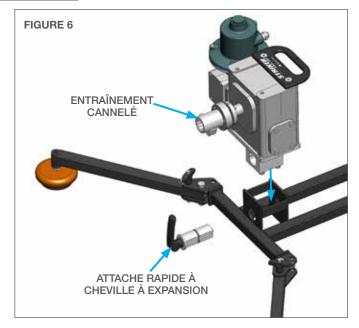
ACCESSOIRE SUPPORT MAGNÉTIQUE VIS DE 1/2

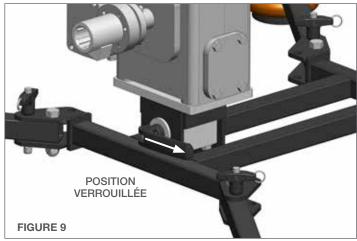
Il y a quatre attaches rapides de 51 mm pour les jambes et deux attaches rapides de 57 mm pour fixer le réservoir. Assurez-vous de les poser correctement parce qu'elles n'actionnent pas correctement le mécanisme de verrouillage sinon.

- Placez l'ensemble réducteur sur le support mécanosoudé comme indiqué sur la (Figure 6). Orientez la transmission cannelée à l'opposé du châssis.
- 6. Posez l'attache rapide à expansion à travers l'ensemble réducteur et le support mécanosoudé. Assurez-vous qu'elle traverse l'ensemble du support mécanosoudé. Serrez le levier de l'attache rapide et poussez vers l'intérieur pour blocage et fixation. (Figures 7, 8 et 9)



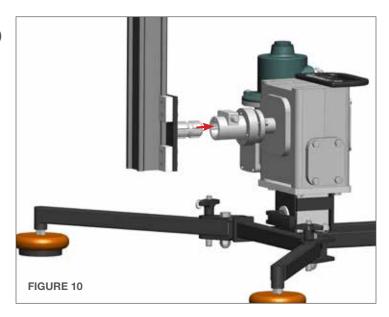




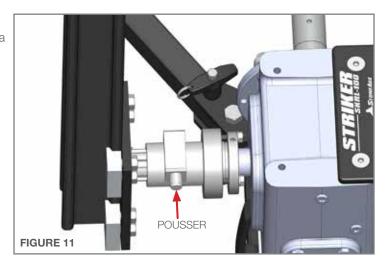


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER – MONTAGE DU RAIL VERTICAL

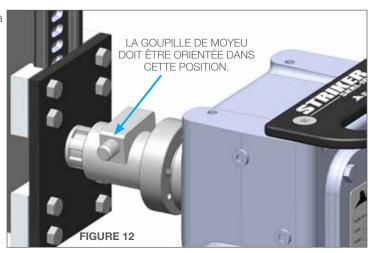
7. Posez l'ensemble rail vertical en alignant les cannelures du rail vertical avec l'intérieur de l'accouplement cannelé. **(Figure 10)**



8. Appuyez sur la goupille de moyeu de l'accouplement cannelé. Assurez-vous que la goupille élastique est engagée à fond en la relâchant. **(Figure 11)**



9. Le positionnement correct de la goupille de moyeu par rapport à l'ensemble rail vertical est présenté ci-dessous. **(Figure 12)**



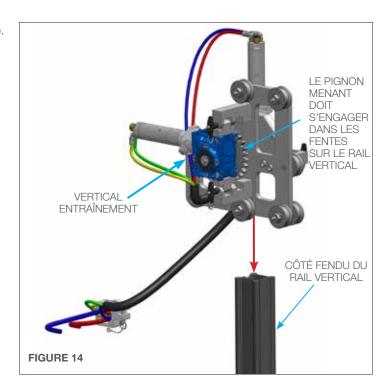
INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER – ENSEMBLE CHARIOT

 Orientez l'ensemble chariot comme indiqué sur la (Figure 13) avec l'extrémité de l'ombilic vers le bas.

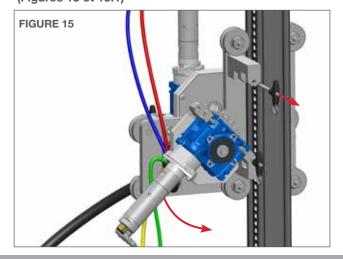


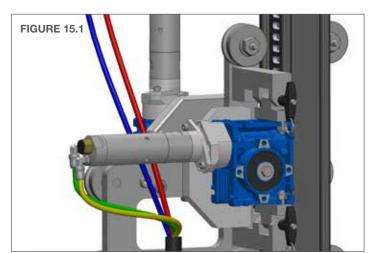
FIGURE 13

11. Alignez les rouleaux sur les bords des rails verticaux et glissez le chariot pour le descendre à peu près au niveau de la poitrine. **(Figure 14)**



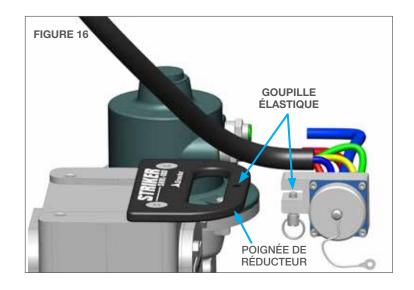
12. Soulevez l'entraînement vertical et reposez l'attache rapide supérieure. Vous devriez entendre un déclic signalant que le pignon menant de l'entraînement vertical est engagé. (Figures 15 et 15.1)



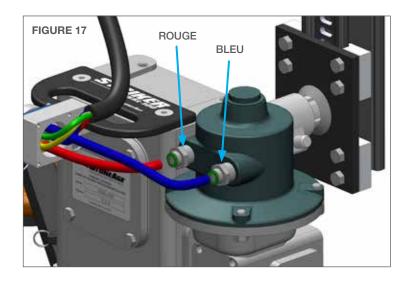


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - RACCORDEMENT DE L'OMBILIC DE COMMANDE

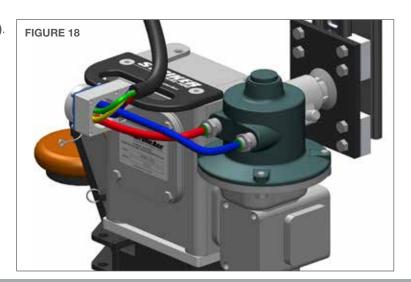
 Posez la plaque de fixation des prises sur la poignée du réducteur. (Figure 16). Assurez-vous que la goupille élastique est engagée à fond.



14. Orientez et posez les tuyaux rouge et bleu vers le moteur pneumatique comme indiqué sur la **(Figure 17)**.

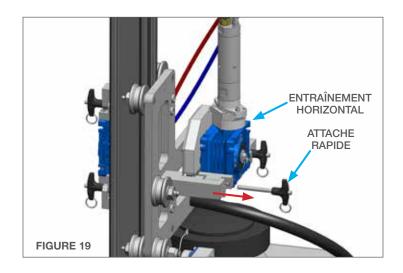


15. Les orientations correctes sont indiquées sur la (Figure 18).

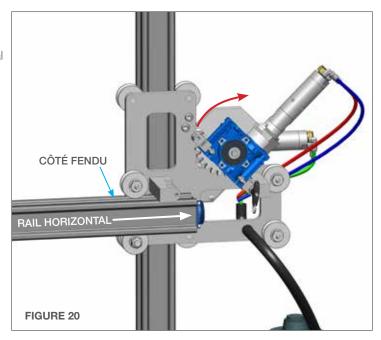


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - POSE DU RAIL HORIZONTAL

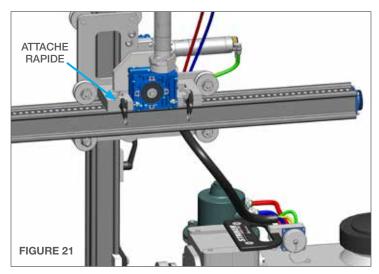
 Extrayez l'attache rapide de l'ensemble d'entraînement horizontal pour permettre le basculement vers le haut du moteur. (Figures 19 et 20)



17. Glissez le rail horizontal, côté prise d'abord, dans les rouleaux de l'ensemble chariot. Puis rebasculez l'entraînement horizontal vers le bas sur le rail. **(Figures 20 et 21)**

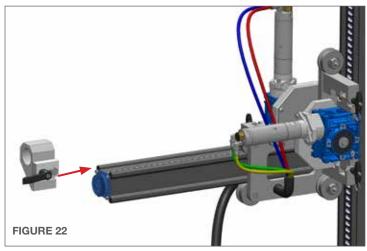


18. Faites rouler l'entraînement horizontal d'avant en arrière jusqu'à entendre un déclic indiquant l'engagement du pignon menant sur l'entraînement horizontal. Reposez l'attache rapide. **(Figure 21)**

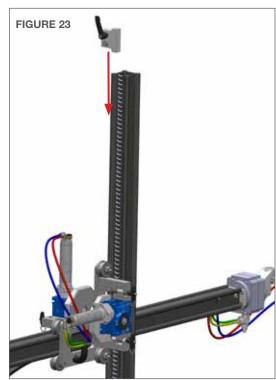


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - BUTÉES DE RAIL ET RÉSERVOIR BALLAST

19. Glissez la butée arrière sur le côté prise du rail horizontal et serrez le levier d'attache rapide pour l'orienter à l'opposé de l'ensemble chariot comme indiqué sur la **(Figure 22).**



20. Faites glisser la butée de rail BU 152 au sommet du rail vertical et serrez le levier d'attache rapide en l'orientant vers le haut et à l'opposé de l'ensemble chariot comme indiqué sur la **(Figure 23).**

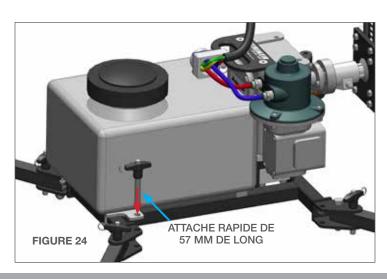


21. Placez le réservoir ballast sur le support du Striker comme indiqué sur la **(Figure 24).**

AVIS

Il y a quatre attaches rapides de 51 mm pour les jambes et deux attaches rapides de 57 mm pour fixer le réservoir.

Assurez-vous de les poser correctement parce qu'elles n'actionnent pas correctement le mécanisme de verrouillage sinon.



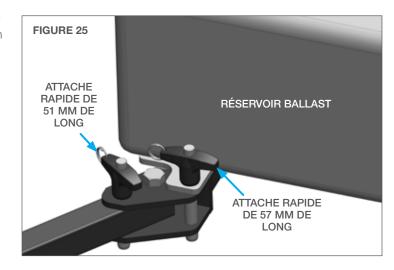
INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - RÉSERVOIR BALLAST ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION

22. Posez les deux attaches rapides des deux côtés du réservoir ballast à travers le support du Striker pour fixer le réservoir en position. (Figure 25)

AVIS

Il y a quatre attaches rapides de 51 mm pour les jambes et deux attaches rapides de 57 mm pour fixer le réservoir.

Assurez-vous de les poser correctement parce qu'elles n'actionnent pas correctement le mécanisme de verrouillage sinon.



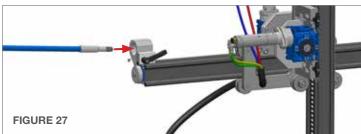
23. Retirez le bouchon en haut du réservoir ballast pour le remplir d'eau. **(Figure 25)**

AAVERTISSEMENT

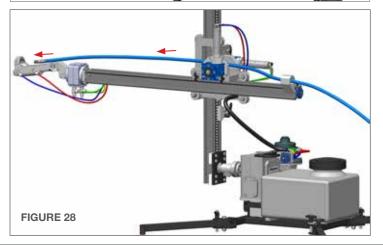
NE PAS UTILISER LE LIGHTWEIGHT STRIKER SANS QUE LE RÉSERVOIR BALLAST SOIT PLEIN. Ceci **pourrait** causer des blessures graves voire mortelles.



24. Insérez le côté mâle du flexible haute pression à travers la butée de rail arrière. (Figure 27)



25. Continuez de faire passer le flexible haute pression entre le moteur d'entraînement horizontal et l'ensemble chariot vers le poignet. **(Figure 28)**

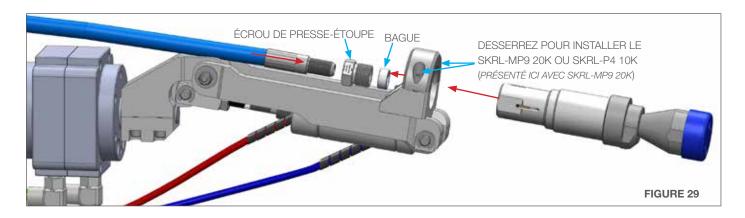


INSTALLATION DU LIGHTWEIGHT STRIKER - OUTIL ET FLEXIBLE HAUTE PRESSION

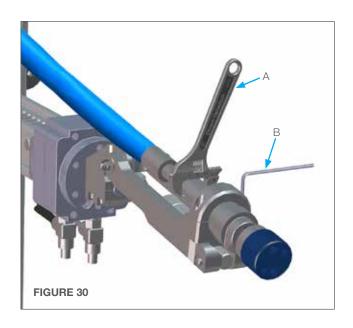
26. Fixez le flexible haute pression à l'outil de décapage à haute pression en desserrant les deux TRCC de ¼" et en faisant glisser l'outil sur le support jusqu'au contact de l'épaulement avec la bague. **(Figures 29 et 30)** L'embout du flexible est un raccord moyenne pression 9/16", avec un écrou de presse-étoupe modifié et une bague standard.

AVIS

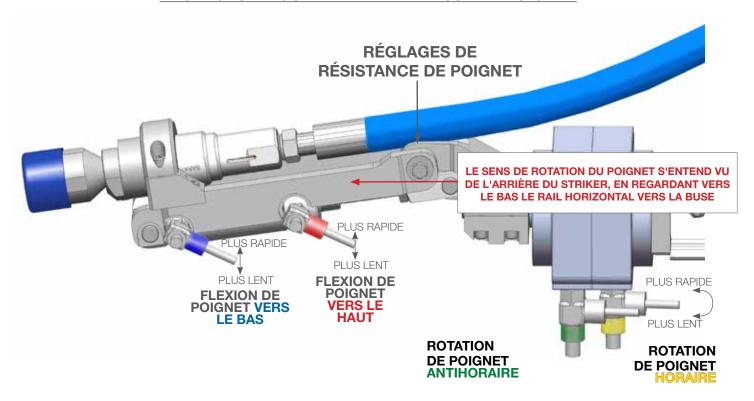
Il est recommandé d'utiliser du BLUE GOOP, un antigrippant de marque SWAGELOK, ou équivalent sur les raccords filetés pour éviter le grippage.



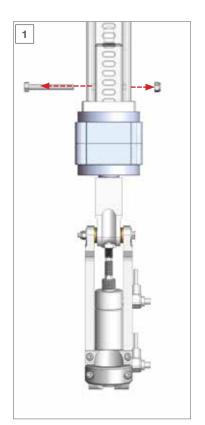
27. Serrez la pince de poignet sur l'outil à l'aide de la clé allen. (Figure 30)



RÉGLAGES DE COMMANDE DE VITESSE DE POIGNET

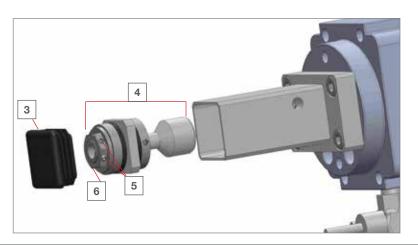


RÉGLAGES DE RÉSISTANCE DE POIGNET



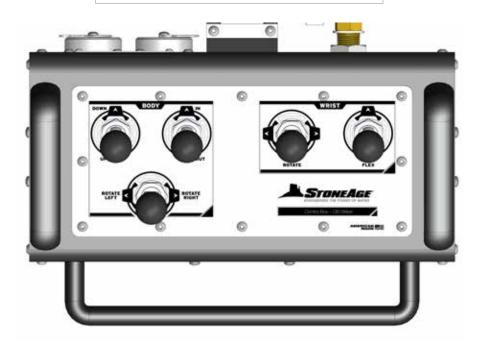


- 1. Déposez la vis et le contre-écrou de l'ensemble rail et poignet.
- 2. Tirez l'ensemble poignet pour le dégager du rail.
- 3. Déposez le capuchon d'extrémité en plastique noir de l'extrémité de l'ensemble poignet.
- 4. Déposez le limiteur de couple de frottement et l'axe.
- 5. Desserrez les vis de pression.
- 6. Réglez l'écrou vers la gauche pour moins de résistance et serrez vers la droite pour augmenter la résistance.



BOÎTIER DE COMMANDE - PRÉSENTATION

BOÎTIER DE COMMANDE VUE DE HAUT

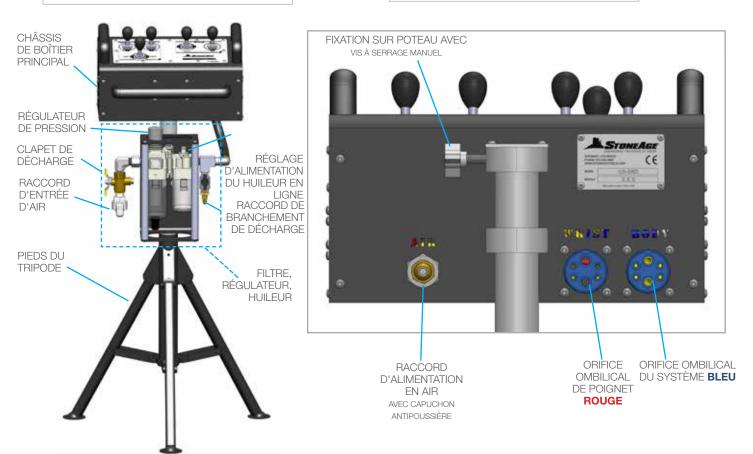


BOÎTIER DE COMMANDE

VUE DE FACE

BOÎTIER DE COMMANDE

VUE DE DERRIÈRE



BOÎTIER DE COMMANDE - MONTAGE

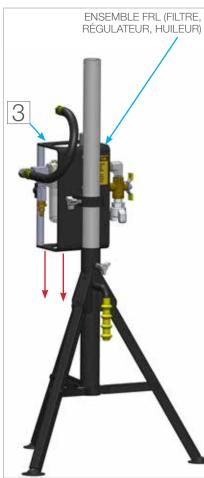
MONTER LE BOÎTIER DE COMMANDE, LE FRL ET LE SOCLE TRIPODE

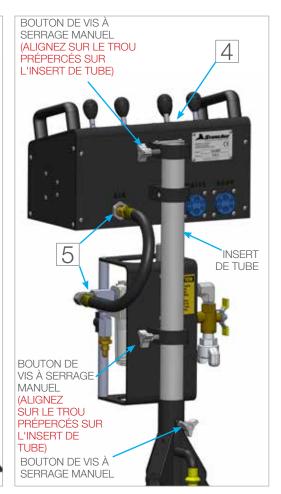
- 1. Installez le socle tripode à un emplacement de bonne visibilité sur le chantier de nettoyage, mais à distance de sécurité de la zone de projection d'eau sous haute pression.
- 2. Glissez le tube vertical dans le socle du tripode. Fixez avec le bouton à serrage manuel fourni. Remarque : Le tube vertical comporte un trou dans une paroi, la vis à serrage manuel doit s'y engager.
- 3. Glissez l'ensemble FRL (filtre, régulateur, huileur) sur le tube vertical jusqu'au socle du tripode. Fixez avec le bouton à serrage manuel fourni.
- Glissez le boîtier de commande sur le tube vertical. Le boîtier de commande comporte une butée qui le maintient en position en haut du tube vertical. Fixez avec le bouton à serrage manuel fourni.
- Posez le flexible court de D.I. 13 mm entre le FRL et le boîtier de commande.

AVIS

Le tube vertical comporte un trou dans une paroi, la vis à serrage manuel doit s'y engager.







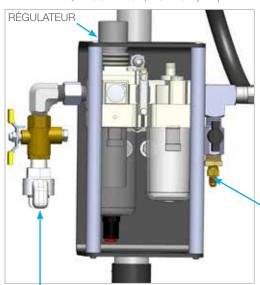
RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR DU BOÎTIER DE COMMANDE

l'équipement.

RÉGLAGE D'ALIMENTATION EN AIR ET DE HUILEUR

- 1. Le boîtier de commande est livré avec un raccord d'entrée à ergots tournant (type Chicago) sur le côté de l'ensemble FRL. Raccordez une conduite d'air comprimé compatible (non incluse) selon les instructions du constructeur. Si un autre type de raccordement pneumatique est préféré, ce raccord peut être déposé pour utiliser tout raccord mâle 1/2" NPT.
- 2. Réglez sur le régulateur la pression d'air de fonctionnement à 7,6 bar pour l'application.

FILTRE, RÉGULATEUR, HUILEUR (FRL)



RACCORD POUR LA PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE **PNEUMATIQUE**

RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR

Un RACCORD D'ALIMENTATION EN AIR universel (type Chicago) se trouve sur le côté du FRL. Raccordez une conduite d'air comprimé compatible (non incluse) selon les instructions du constructeur. Si un autre type de raccordement pneumatique est préféré, ce raccord peut être déposé pour utiliser tout raccord mâle ½" NPT.

PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE **PNEUMATIQUE**

NON INCLUS DANS L'ENSEMBLE LIGHTWEIGHT STRIKER™

Une pédale de commande de décharge pneumatique en option avec ensemble de conduites d'air est disponible à l'achat chez StoneAge Tools®.

Pour installer l'ensemble pédale de commande de décharge pneumatique, raccordez une extrémité de la conduite d'air au raccord sur la pédale de décharge repéré « SUPPLY » et l'autre extrémité au raccord du boîtier de commande (voir schéma ci-dessus).

Pour le raccordement à la vanne de décharge, l'opérateur doit poser un tuyau en nylon de D.E. 1/4" (non inclus dans l'ensemble FPA-SKR) entre le raccord enfichable de la pédale de décharge repéré « DUMP » et la vanne pneumatique de décharge.



AAVERTISSEMENT

La pression minimale en fonctionnement est de 5,5 bar.

La pression d'air maximale en fonctionnement est de 7 bar.

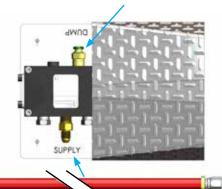
Le dépassement de la pression d'alimentation de 8,6 bar

peut causer des blessures à l'opérateur ou endommager

EN LIGNE POUR QU'IL FOURNISSE UNE **GOUTTE D'HUILE TOUTES LES** 15-30 SECONDES EN GRANDE VITESSE OU EN USAGE CONTINU

RÉGLEZ LE HUILEUR





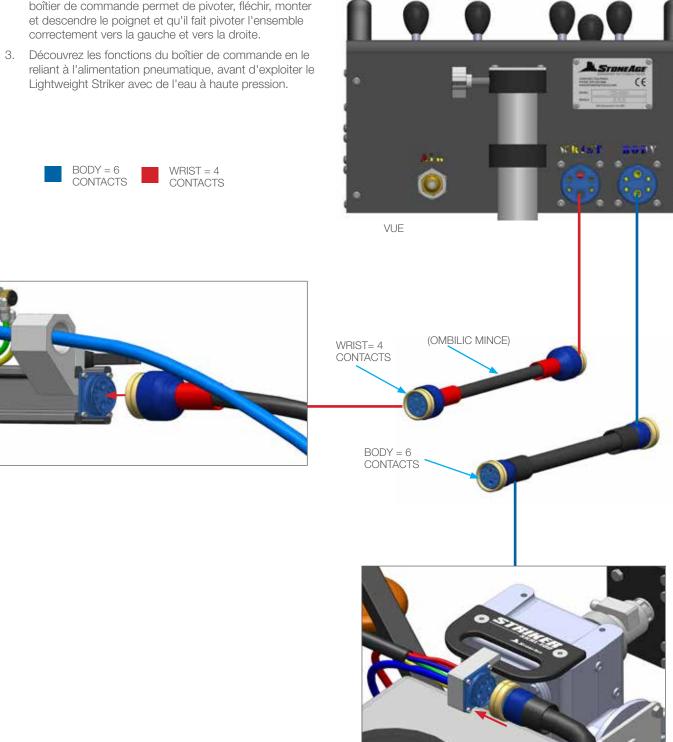


CONDUITE PNEUMATIQUE

RACCORDEMENT DU BOÎTIER DE COMMANDE AU LIGHTWEIGHT STRIKER

RACCORDEMENTS DE CONDUITES D'ALIMENTATION PNEUMATIQUE

- Déposez les capuchons antipoussières des deux prises sur le boîtier de commande et les ensembles Lightweight Striker.
- 2. Raccordez le Lightweight Striker au boîtier de commande en vissant l'ombilic rouge sur la prise repérée « Wrist » et l'ombilic bleu sur la prise repérée « Body ». Vérifiez que le boîtier de commande permet de pivoter, fléchir, monter et descendre le poignet et qu'il fait pivoter l'ensemble correctement vers la gauche et vers la droite.



BOÎTIER DE COMMANDE

- II y a trois leviers de commande du CORPS du LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100).
 - Le LEVIER IN/OUT déplace l'ensemble rail horizontal dans le sens entrée (extension) et sortie (rétraction).
 - Le **LEVIER UP/DOWN** déplace l'ensemble chariot vers le haut et vers le bas sur le rail vertical.
 - Le LEVIER ROTATE LEFT/RIGHT fait pivoter l'ensemble rail vertical depuis la cannelure du bas dans un mouvement de balayage d'essuie-glace.
- II y a deux leviers de commande du POIGNET du LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100).
 - Le LEVIER DE ROTATION fait pivoter l'outil SKRL-MP9 20K OU SKRL-P4 10K par rapport au poignet sur un rayon maximal de 270°.
 - REMARQUE: Le rail horizontal est fendu en haut et en bas pour permettre d'orienter le centre du point de rotation du poignet vers le haut ou vers le bas.
 - Le LEVIER FLEX fléchit l'outil SKRL-MP9 20K OU SKRL-P4 10K de 90° sur le poignet.
- Les commandes de vitesse de POIGNET se trouvent sur le poignet à l'extrémité du rail horizontal. Le poignet fonctionne différemment selon qu'il est sous haute pression d'eau plutôt que sous commande pneumatique seulement. Consultez la page Réglages de vitesse et de résistance de poignet de ce manuel pour régler les paramètres du poignet.
- La position OFF de tous les leviers est au centre et rappelée par un ressort.
- Pour couper les sources d'alimentation en énergie du système, retirez le pied DE LA PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE PNEUMATIQUE. Ceci arrête l'ensemble chariot et le déplacement de l'outil SKRL-MP9 20K OU SKRL-P4 10Ken redirigeant l'eau sous haute pression hors du LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100).

AAVERTISSEMENT

Risque d'écrasement. Gardez les mains, les cheveux et les vêtements à l'écart des rouleaux de chariot, articulations de poignet, du moyeu cannelé, et de toutes les zones de limite de déplacement. Un contact avec les pièces mobiles peut conduire à des blessures graves.

ADANGER

RESTEZ DERRIÈRE L'ENSEMBLE RAIL VERTICAL ET À L'ÉCART DE LA ZONE DE PULVÉRISATION POUR UTILISER LE TRACKED STRIKER. Le non-respect de cette précaution **peut** conduire à des blessures graves voire mortelles.

PROCÉDURE D'ESSAI DE FONCTIONNEMENT

- Effectuez la VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT UTILISATION (VOIR PAGE 7).
- Testez le boîtier de commande avant d'utiliser le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) avec de l'eau à haute pression pour vérifier que les vannes de commande déplacent les ensembles de rails vertical et horizontal dans le sens voulu et que la PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE PNEUMATIQUE fonctionne correctement. Assurez-vous que le système d'eau sous haute pression ne peut pas être activé pendant l'accomplissement des réglages.
- Réglez à pleine pression l'eau à haute pression et utilisez la PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE PNEUMATIQUE pour vérifier que la vanne de décharge fonctionne correctement. Pour activer la décharge, retirez le pied de la pédale.
- Actionnez le système à haute pression et l'outil de décapage à l'eau à pleine pression pour tester les réglages de vitesse et de résistance du poignet. Un réglage correct du poignet assure une bonne commande de l'outil SKRL-MP9 20K OU SKRL-P4 10K dans les directions de rotation et de flexion. Vous trouverez des instructions de réglages détaillées dans la page Réglage de vitesse et de résistance de poignet de ce manuel.
- Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) a été conçu pour rester en position avec une force de réaction maximale de 310 N quand tous les stabilisateurs extérieurs sont déployés. Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) peut glisser en fonctionnement sur des surfaces lisses, huileuses ou glissantes. L'ancrage du LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) au plancher, à un échafaudage renforcé ou composants du même genre facilite le maintien en position de l'appareil. La méthode d'ancrage doit être capable de résister au minimum à une force de réaction de 245 N de la part du LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100). Actionnez le flexible à haute pression et l'outil de décapage à l'eau à pleine pression pour tester la méthode d'ancrage.

PROCÉDURE DE FONCTIONNEMENT

- Après achèvement de l'installation et prise des précautions de sécurité, le système LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est prêt au fonctionnement.
- Assurez-vous que le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est aligné avec les rails montés pour le chantier et que la rotation et la flexion fonctionnent correctement sur le poignet pour démarrer le nettoyage à haute pression à l'emplacement choisi.
- Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) DOIT être surveillé à tout moment.

FLEXIBLE HAUTE PRESSION

- Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est conçu pour être utilisé avec un flexible HP SPIR STAR® de 3658 mm de long et 8 mm de diamètre, et un embout mâle moyenne pression standard SPIR STAR® 9/16"-18 sur le SKRL-MP9 20K OU SKRL-P4 10K et un embout femelle tournant SPIR STAR® ¾"-16 Type M du côté accouplement de l'ensemble STRIKER.
- Seuls les flexibles de haute qualité prévus pour les applications de décapage à haute pression doivent être utilisés comme flexibles haute pression. La pression nominale des flexibles à haute pression ne DOIT JAMAIS être dépassée.
- Vérifiez que le flexible haute pression est bien installé à travers l'ensemble chariot.
- Contrôlez l'état d'usure et les dégâts sur les flexibles haute pression avant chaque utilisation. N'utilisez pas de flexible haute pression endommagé ou usé.



ENTRETIEN

ENTRETIEN				
Point d'entretien	Fréquence	Entretien nécessaire		
Tous les raccords pneumatiques	Après chaque utilisation	Reposez tous les capuchons antipoussières pour assurer la protection contre la saleté et l'humidité.		
Rouleaux du chariot	Toutes les 100 heures d'utilisation	Lubrifiez par les graisseurs tous les rouleaux du chariot avec de la graisse NLGI 2 multi-usage.		
Niveau d'huile du réducteur	Toutes les 100 heures d'utilisation	Remplissez avec de l'huile synthétique pour engrenages Mobil SHC TM 634. Voir les pages de schémas de chaque pièce pour les orientations de remplissage du réducteur.		
Huileur du boîtier de commande	Avant chaque utilisation	Ajoutez de l'huile quand le niveau tombe en dessous du repère de minimum. Remplissez avec une huile de qualité pour outils pneumatiques.		
Rails verticaux et horizontaux	Selon les besoins	Contrôlez l'usure qui permettrait un glissement des rouleaux du chariot. Remplacez le rail selon les besoins.		
Outil de décapage à haute pression	Après chaque utilisation	Déposez l'outil, soufflez l'eau, lubrifiez et stockez dans un récipient propre.		

Contactez StoneAge pour obtenir les fiches de données de sécurité des matériaux utilisés, une liste complète des références de pièces détachées et des instructions de réparation des ensembles LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) et du boîtier de commande.

STOCKAGE, TRANSPORT ET MANUTENTION

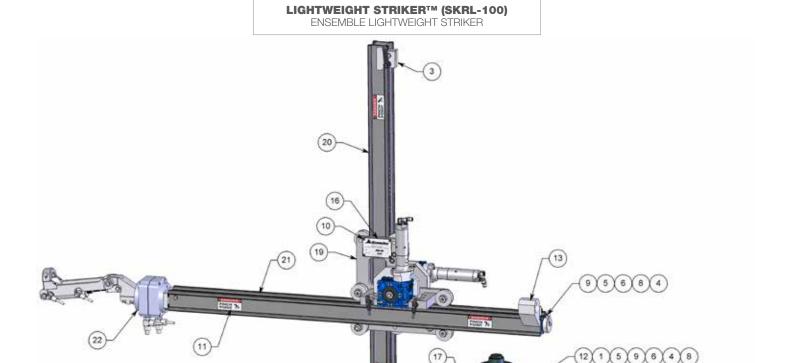
Le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100) est conçu pour être démonté en six éléments, chaque élément pesant moins de 23 kg. Extrayez les deux attaches rapides du réservoir d'eau, basculez-le pour le vider avant le déplacement. Lors de la séparation en éléments pour le stockage, assurez-vous de soulever chaque élément avec précaution pour éviter des blessures.

Pour le stockage de l'ensemble, utilisez de l'air comprimé pour souffler les conduites pneumatiques de façon à éliminer les débris et l'humidité. Utilisez de l'eau savonneuse pour nettoyer la machine et éliminer les produits corrosifs.

Appliquez un peu d'huile pour outil pneumatique directement sur les raccords d'avance et de recul. Actionnez ensuite brièvement les commandes à basse vitesse dans chaque sens pour enduire les pièces internes du moteur. Posez les capuchons antipoussières sur les trois raccords pour éviter la pénétration d'humidité et de saleté.

Posez les capuchons antipoussières sur les raccordements ombilicaux Twintec bleus à la fois sur le boîtier de commande et le LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-100).

Le LIGHTWEIGHT STRIKERTM (SKRL-100) est livré dans une caisse en bois sur mesure et doit être stocké verticalement dans la même caisse entre les travaux.



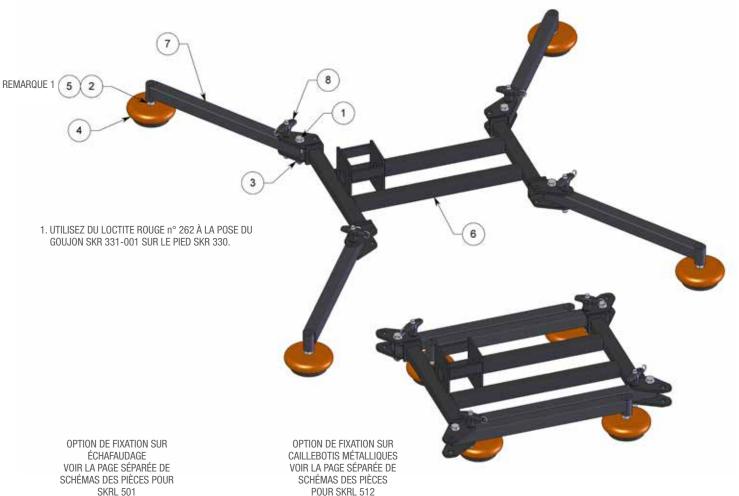
- 1. APPLIQUEZ DU RUBAN TEFLON OU ÉQUIVALENT SUR LES FILETAGES DE TOUS LES RACCORDS PNEUMATIQUES
- 2. AJOUTEZ DU LOCTITE BLEU 242 OU ÉQUIVALENT À TOUTES LES VISSERIES FILETÉES.
- 3. APPLIQUEZ DE L'ANTIGRIPPANT ARGENT BOSTIK NEVER SEIZE OU ÉQUIVALENT SUR TOUS LES ARBRES ET LE MOYEU CANNELÉ CONIQUE.

N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	ABX 566-001 ENSEMBLE PISTON À RESSORT	1
2	BR 060 PINCE DE RAIL	4
3	BU 152 ENSEMBLE BUTÉES DE RAIL	2
4	CB 430 ENSEMBLE LANIÈRE, BOÎTIER	2
5	CB 452.2 RACCORD PRISE TWINTEC	2
6	CB 459 CAPOT DE PRISE	2
7	GB 337-04 VIS, HEXA 0,37-16 X 1,00 INOX	8
8	GMS 319-015-32 PHMS 0,19-32 X 0,38 LG PH-INOX	2
9	GS 316-015 SHCS 0,16-32 X 0,38 INOX	8
10	GSB 313-0075 BHCS 6-32 X 0,188 LG INOX	4
11	PL 160 AUTOCOLLANT POINT DE PINCEMENT 1,5 X 3,0	8

	1
DE FLEXIBLE	1
É 0,50 X 2,25	2
	1
RIE	1
	1
)SOUDÉ	1
	1
2,5, 1 220 MM VERT.	1
E FENTE 2,5,	1
	1
AU	1
'E	'EAU

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL 110)

ENSEMBLE SOCLE



SKRL 501

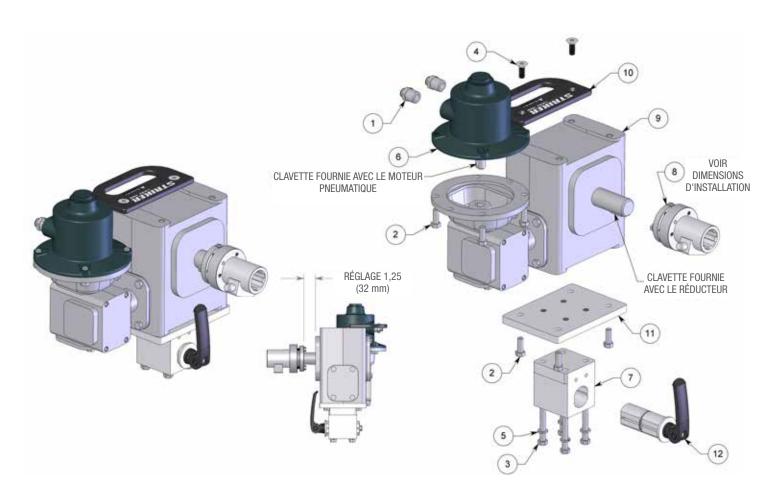




N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	GB 350-10 VIS, HEXA 0,50-13 X 2,50 INOX (HC 098)	4
2	GN 350-H ÉCROU HEXA INOX	4
3	GN 350-L ÉCROU NYLOK INOX	4
4	SKR 330 PIED, STABILISATEUR	4
5	SKR 331-001 GOUJON 0,5 X 2,5	4
6	SKRL 115 SOCLE DE STABILISATEUR MÉCANOSOUDÉ	1
7	SKRL 120 STABILISATEUR MÉCANOSOUDÉ	4
8	SKRL 130 GOUPILLE QR, POIGNÉE EN TÉ 0,50 X 2,00	4

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL 140)

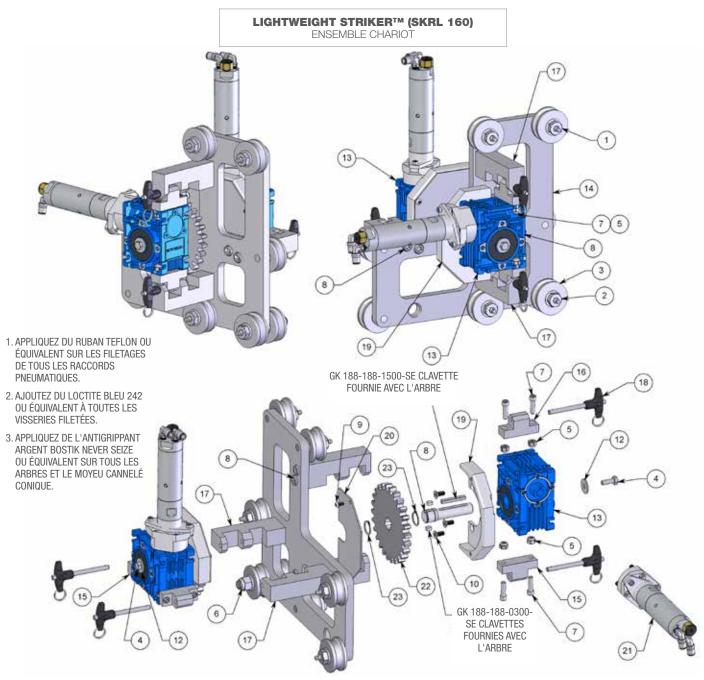
ENSEMBLE RÉDUCTEUR



- 1. APPLIQUEZ DU RUBAN TEFLON OU ÉQUIVALENT SUR LES FILETAGES DE TOUS LES RACCORDS PNEUMATIQUES
- 2. AJOUTEZ DU LOCTITE BLEU 242 OU ÉQUIVALENT À TOUTES LES VISSERIES FILETÉES.
- 3. APPLIQUEZ DE L'ANTIGRIPPANT ARGENT BOSTIK NEVER SEIZE OU ÉQUIVALENT SUR TOUS LES ARBRES ET LE MOYEU CANNELÉ CONIQUE.

N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	DB 072 RACCORD P8M PL6	2
2	GB 337-04 VIS, HEXA 0,37-16 X 1,00 INOX	8
3	GB 337-16 VIS, HEXA 0,37-16 X 4,00 INOX	4
4	GSF 337-04 FHCS 0,37-16 X 1,00 LG INOX	2
5	GW 337-L RONDELLE FREIN INOX	4
6	LM 016-4 MOTEUR PNEUMATIQUE	1
7	LP 095-001 POTEAU D'ANGLE	1
8	SKR 270 MOYEU CANNELÉ MÉCANOSOUDÉ	1
9	SKRL 141-001 RÉDUCTEUR	1
10	SKRL 144 GBX POIGNÉE	1
11	SKRL 145 GBX PLAQUE DE MONTAGE	1
12	SKRL 146 VIS À EXPANSION	1

SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES

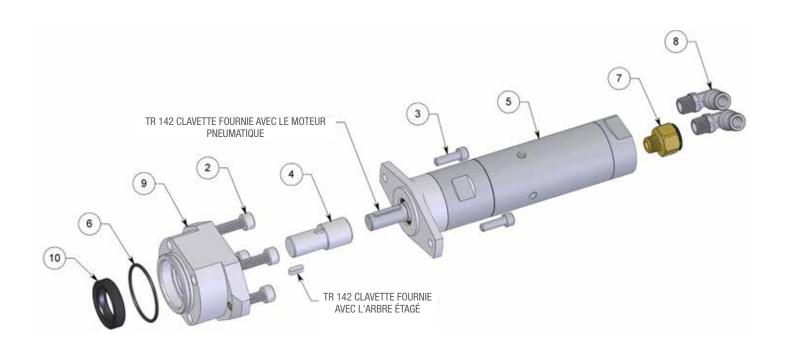


N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	BR 052-1.5 GRAISSEUR D'AXE	6
2	BR 052-3.25 GRAISSEUR D'AXE	1
3	BR 055 ENSEMBLE ROULEAU	8
4	GB 325-03 VIS, HEXA 0,25-20 X 0,75 INOX	2
5	GN 325-L ÉCROU NYLOK INOX (TB 044.1)	8
6	GN 350-L ÉCROU NYLOK INOX	1
7	GS 325-035 SHCS 0,25-20 X 0,88 INOX	8
8	GS 337-04 SHCS 0,37-16 X 1,00 INOX	8
9	GSB 319-015 BHCS 0,19-24 X 38 LG INOX	4
10	GSF 3M6-14-1.00 FHCS M6 X 1,00 X 14 INOX	6
8	LWP 509 ARBRE MOTOVARIO	2

12	LWP 516 RONDELLE, LARGE	2
13	LWP 550 MOTOVARIO NMRV030301600_625IN	2
14	SKRL 161 PLAQUE DE CHARIOT	1
15	SKRL 164 GBX TÉ DE PIVOT, FENDU	2
16	SKRL 165 GBX TÉ DE PIVOT	2
17	SKRL 166 GBX BLOC DE FIXATION DE PIVOT	4
18	SKRL 170 GOUPILLE PIVOT 2,00 (51 MM)	4
19	SKRL 175 COUVERCLE D'ENGRENAGES	2
20	SKRL 176 PLAQUE DE COUVERCLE D'ENGRENAGES	2
21	SKRL 177 ENSEMBLE MOTEUR PNEUMATIQUE	2
22	SRT 520 PIGNON DROIT INOX (6 DP, 14,5 PA, 26 D)	2
23	SRT 537 BAGUE DE RETENUE, EXTERNE INOX	4

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL 177)

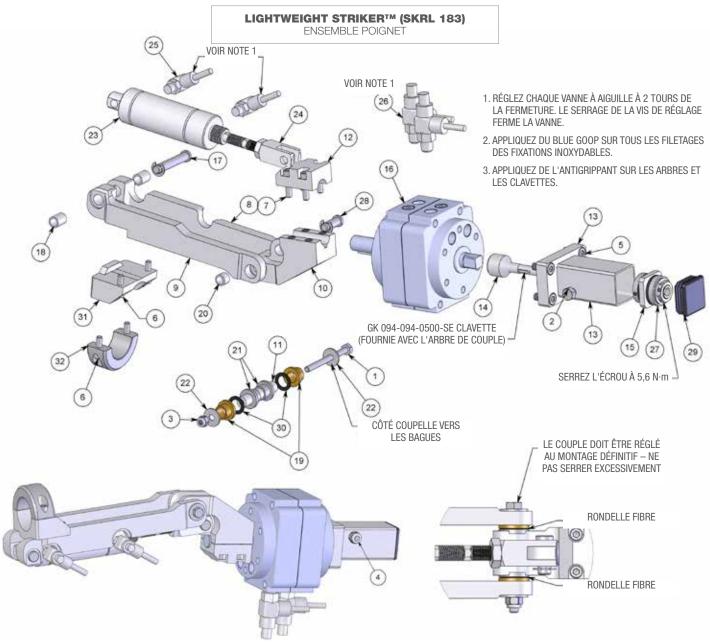
ENSEMBLE MOTEUR PNEUMATIQUE



- 1. APPLIQUEZ DU RUBAN TEFLON OU ÉQUIVALENT SUR LES FILETAGES DE TOUS LES RACCORDS PNEUMATIQUES
- 2. AJOUTEZ DU LOCTITE BLEU 242 OU ÉQUIVALENT À TOUTES LES VISSERIES FILETÉES.
- 3. APPLIQUEZ DE L'ANTIGRIPPANT ARGENT BOSTIK NEVER SEIZE OU ÉQUIVALENT SUR TOUS LES ARBRES ET LE MOYEU CANNELÉ CONIQUE.

N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	GK 125-125-0375-RE CLAVETTE (TR 142)	1
2	GS 3M6-30-1.0 SHCS M6 X 1,0 X 30 INOX	4
3	GS 319-025 SHCS 0,19-24 X 0,62 INOX	2
4	LWP 510-001 ARBRE ÉTAGÉ	1
5	LWP 520-001 MOTEUR PNEUMATIQUE	1
6	LWP 538 JOINT TORIQUE	1
7	LWP 557 PROTECTEUR D'ÉCHAPPEMENT, P2M	1
8	SKR 382 RACCORD, COUDE TOURNANT 90 P2MPL4	2
9	SKRL 179 MOYEU DE FIXATION DE MOTEUR	1
10	SL 010 JOINT	1

SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES



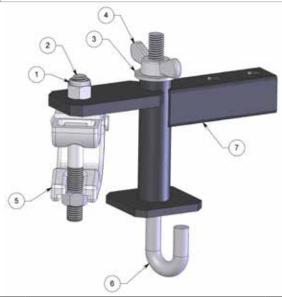
N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	GB 325-12 VIS, HEXA 0,25-20 X 3,00 INOX (HC 024)	1
2	GB 331-09 VIS, HEXA 0,31-18 X 2,25 INOX	1
3	GN 325-L ÉCROU NYLOK INOX (TB 044.1)	1
4	GN 331-L ÉCROU NYLOK INOX	1
5	GS 3M8-16-1.25 SHCS M8 X 1,25 X 16 INOX	4
6	GS 325-03 SHCS 0,25-20 X 0,75 INOX (TB 050)	4
7	GS 325-04 SHCS 0,25-20 X 1,00 INOX (BC 053)	4
8	SKR 232 FOURCHETTE D'ULNA	1
9	SKR 233 FOURCHETTE DE RADIUS	1
10	SKR 237 PAUME	1
11	SKR 238 OSSATURE DE POIGNET	1

12	SKR 240 DEMI-BAGUE CARRÉE	1
13	SKR 241 SUPPORT ROTATIF D'EXTRÉMITÉ	1
14	SKR 242 ARBRE DE COUPLE AVEC CLAVETTE	1
15	SKR 245 PLAQUE DE COUPLE	1
16	SKR 301 VÉRIN PNEUMATIQUE ROTATIF	1
17	SKR 340 GOUPILLE 0,375 X 2,25	1
18	SKR 341 BAGUE 0,375 X 0,625	2
19	SKR 342 BAGUE, BRIDE SOUPLE 0,5 X 0,5	2
20	SKR 343 BAGUE 0,375 X 0,375	1
21	SKR 344 BAGUE, À BRIDE 0,5 X 0,5	2
22	SKR 345 RONDELLE, RESSORT 0,265 X 0,812	2
23	SKR 350 VÉRIN PNEUMATIQUE DIA 1,5 COURSE 1,5	1

24	SKR 351 EMBOUT DE TIGE VÉRIN 1,5	1
25	SKR 355 RACCORD, BIMBA P2 VANNE À AIGUILLE ENFICHABLE	2
26	SKR 356 RACCORD, BIMBA P4 VANNE À AIGUILLE ENFICHABLE	2
27	SKR 360 LIMITEUR DE COUPLE À FRICTION	1
28	SKR 365 CHAPE 0,375 X 0,8125	1
29	SKR 366 BOUCHON À NERVURES	1
30	SKR 370 RONDELLE FIBRE	2
31	SKRL 181 PORTE-OUTIL	1
32	SKRL 184 DEMI-BAGUE SUPÉRIEURE	1

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL 501)

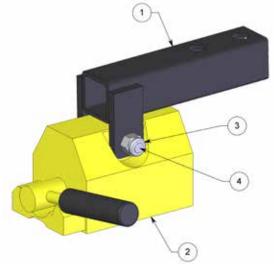
ENSEMBLE STABILISATEUR VERTICAL



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	GN 550-L ÉCROU NYLOK	1
2	GSF 550-06 FHCS 0,50-13 X 1,50 LG Z	1
3	GW 550-F RONDELLE PLATE	1
4	SKR 509 ÉCROU À OREILLES	1
5	SKR 510 ENSEMBLE PINCE POUR ÉCHAFAUDAGE	1
6	SKR 511 VIS EN J AVANT MODIFIÉE	1
7	SKRL 501.1 STABILISATEUR VERTICAL MÉCANOSOUDÉ	1

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL 512)

ENSEMBLE STABILISATEUR MAGNÉTIQUE



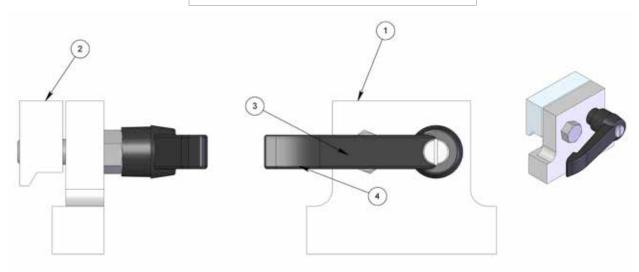
N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	SKRL 511 STABILISATEUR MAGNÉTIQUE MÉCANOSOUDÉ	1
2	SKRL 513 AIMANT 250	1
3	GN 537-L ÉCROU NYLOK	1
4	GB 537-09 VIS, HEXA 0,37-16 X 2,25	1

STRIKER® (SKR 250) BUTÉE ARRIÈRE AVEC ENSEMBLE GUIDE FLEXIBLE



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	BR 060-D PINCE DE RAIL, PERCÉE	1
2	GB 537-06 VIS, HEXA 0,37-16 x 1,50	1
3	SKR 251-001 BUTÉE ARRIÈRE	1
4	SKR 253 POIGNÉE	1

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (BU 152) ENSEMBLE DE BUTÉE DE RAIL



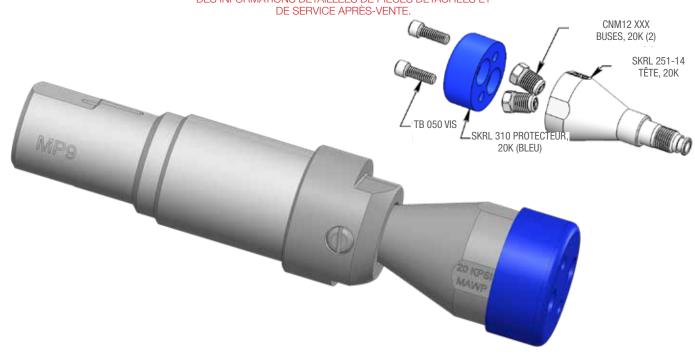
N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	BU 149 PLAQUE, BUTÉE DE RAIL	1
2	BR 060 PINCE DE RAIL	1
3	GB 537-05 VIS, HEXA 0,37-16 x 1,25	1
4	BU 151 POIGNÉE	1

SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES

LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-MP9)

ENSEMBLE TOURNANT DE PISTOLET À DISTANCE 20K

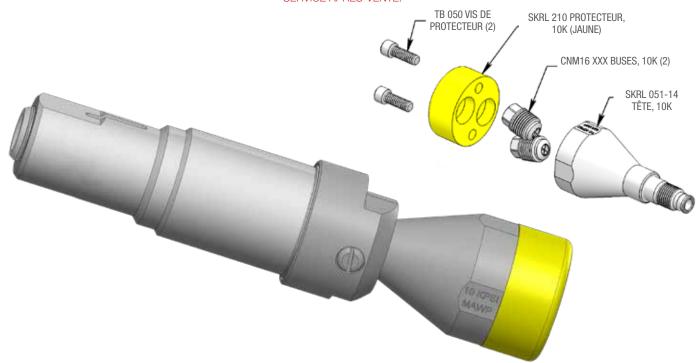
CONSULTEZ L'INSERT DU MANUEL SKRL-MP9 20K POUR DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES DE PIÈCES DÉTACHÉES ET



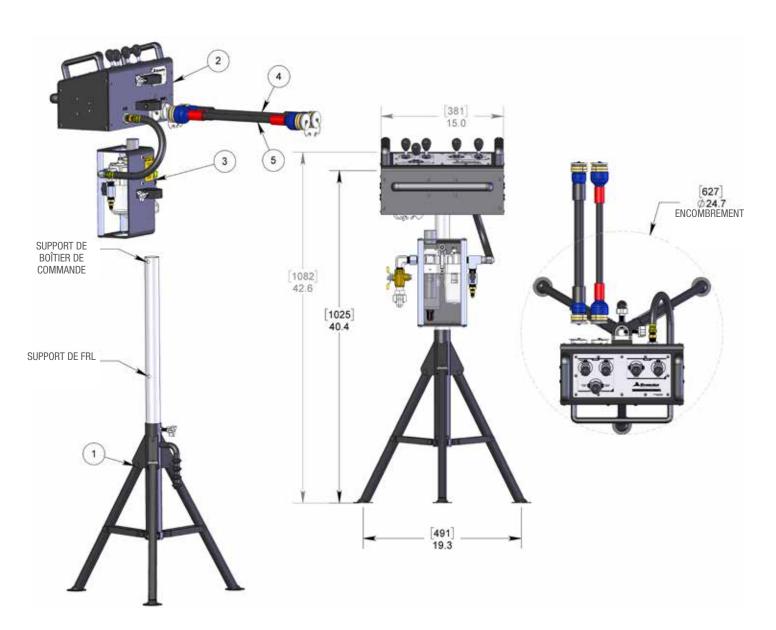
LIGHTWEIGHT STRIKER™ (SKRL-P4)

ENSEMBLE TOURNANT DE PISTOLET À DISTANCE 10K

CONSULTEZ L'INSERT DU MANUEL SKRL-P4 10K POUR DES INFORMATIONS DÉTAILLÉES DE PIÈCES DÉTACHÉES ET DE SERVICE APRÈS-VENTE.



STRIKER® (CB-SKR) BOÎTIER DE COMMANDE



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	CB 301 ENSEMBLE SUPPORT CB	1
2	CB 400 ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE	1
3	CB 403 ENSEMBLE FRL	1
4	CB 450 CORDON OMBILICAL 4PL4 2PL6	1
5	CB 451 CORDON OMBILICAL 4PL4	1

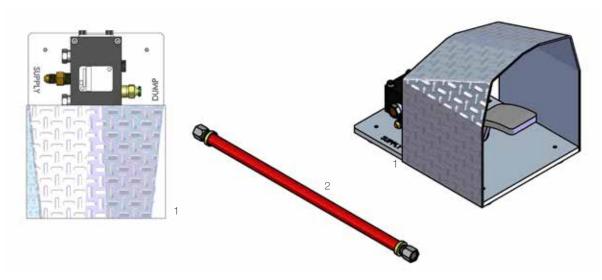
SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES

STRIKER® (CB 301) ENSEMBLE SUPPORT CB



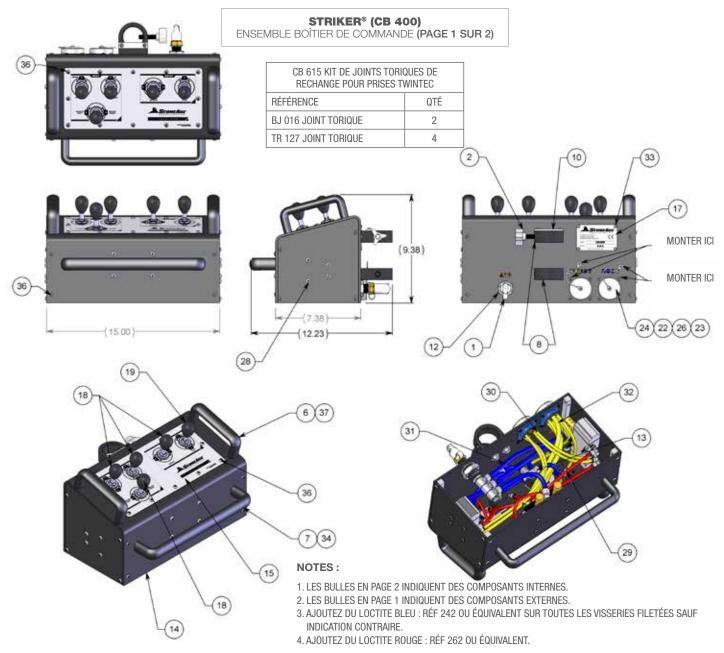
N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	CB 303 POTEAU DE FIXATION	1
2	CB 314 BOUTON 3 LOBES	1
3	CB 301.1 TRIPODE	1

STRIKER® (FPA-SKR) PÉDALE DE COMMANDE DE DÉCHARGE NON INCLUS DANS L'ENSEMBLE



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	FPA-100 ENSEMBLE PÉDALE AU PIED	1
2	FPA 102 ENSEMBLE FLEXIBLE	1

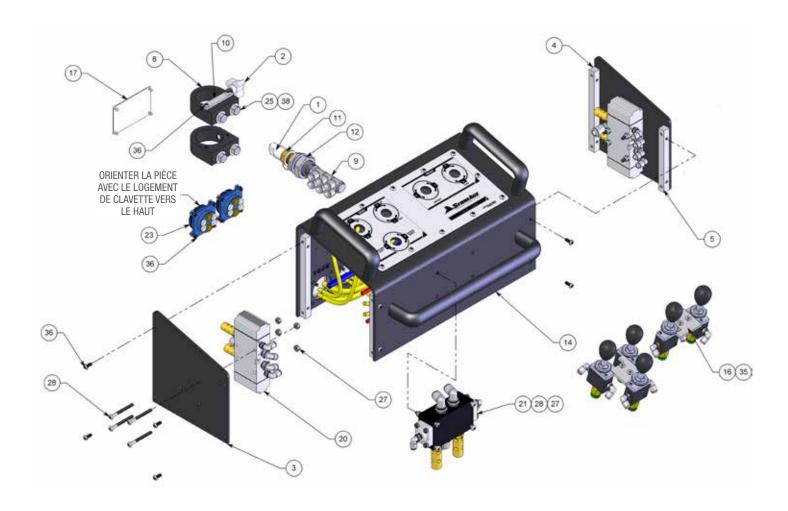
SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	BR 167 CAPUCHON ANTIPOUSSIÈRE	1
2	CB 314 BOUTON 3 LOBES	1
6	CB 325 POIGNÉE SUPÉRIEURE	2
7	CB 326 POIGNÉE AVANT	1
8	CB 328-001 FIXATION SUR POTEAU	2
10	CB 347 PLAQUE DE CAPUCHON	1
12	CB 380 RACCORD P8 CONNECTEUR DE TABLIER	1
13	CB 382 FTG PL6-T	
14	CB 401 CHÂSSIS CB	1
15	CB 402 GRAPHIC OVERLAY_AUTOSHOTSYS	1
18	CB 419-HD PNEUM3WAYASSY NDT	4
19	CB 420-HD PNEUM3WAYASSY_DT	1

22	CB 430 ENSEMBLE LANIÈRE, BOÎTIER	2
23	CB 452.2 RACCORD PRISE TWINTEC	2
24	CB 459 CAPOT DE PRISE	2
26	GMS 319-015-32 PHMS 0,19-32 X 0,38 LG PH-INOX	2
28	GS 319-08 PHPMS 10-24 X 2,00 INOX	12
29	GPTB 0250-PUR95A-RD	5 PI
30	GPTB 0250-PUR95A-YL	6 PI
31	GPTB 0375-PUR95A-BL	6 PI
32	GPTB 0375-PUR95A-YL	2 PI
33	GR 125-SS-188-250 RIVET	4
34	GSB 3M8-16-1.25 BHCS M8 X 1,25 X 16 INOX	2
36	GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-INOX	38
37	GTB 331-025 BHTS 0,31-18 X 0,63 LG TORX-INOX	4

STRIKER® (CB 400) ENSEMBLE BOÎTIER DE COMMANDE (**PAGE 2 SUR 2**)



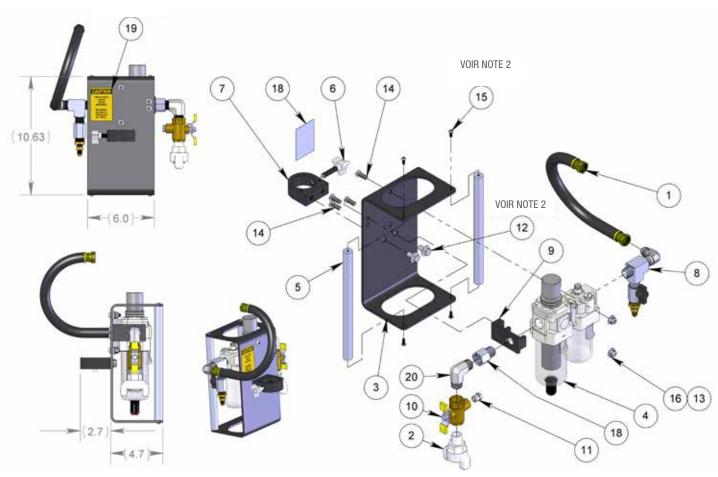
N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	BR 167 CAPUCHON ANTIPOUSSIÈRE	1
2	CB 314 BOUTON 3 LOBES	1
3	CB 322 PLAQUE LATÉRALE	2
4	CB 323 ENTRETOISE ARRIÈRE	2
5	CB 324 ENTRETOISE AVANT	2
8	CB 328-001 FIXATION SUR POTEAU	2
9	CB 331 P8PL6 DISTRIBUTEUR 6 VOIES	1
10	CB 347 PLAQUE DE CAPUCHON	1
11	CB 355 RACCORD P8J8 LAITON MÂLE-MÂLE	1
12	CB 380 RACCORD P8 CONNECTEUR DE TABLIER	1
14	CB 401 CHÂSSIS CB	1

CB 407 ENTRETOISE DE VANNE	2
CB 408 PLAQUE DE NUMÉRO DE SÉRIE CE	1
CB 421 ENSEMBLE PILOTÉ FESTO	2
CB 422 RY3 AAA ENSEMBLE VANNE À TIROIR PILOTÉE	1
CB 452.2 RACCORD PRISE TWINTEC	2
GB 337-03 VIS, HEXA 0,37-16 X 0,75 INOX	4
GN 319-L ÉCROU NYLOK INOX (HC 025.1)	12
GS 319-08 PHPMS 10-24 X 2,00 INOX	12
GSF 319-02 FHCS 0,19-24 X 0,50 LG INOX	4
GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-INOX	38
GW 337-F RONDELLE PLATE	4
	CB 408 PLAQUE DE NUMÉRO DE SÉRIE CE CB 421 ENSEMBLE PILOTÉ FESTO CB 422 RY3 AAA ENSEMBLE VANNE À TIROIR PILOTÉE CB 452.2 RACCORD PRISE TWINTEC GB 337-03 VIS, HEXA 0,37-16 X 0,75 INOX GN 319-L ÉCROU NYLOK INOX (HC 025.1) GS 319-08 PHPMS 10-24 X 2,00 INOX GSF 319-02 FHCS 0,19-24 X 0,50 LG INOX GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-INOX

STRIKER® (CB 403)

(FILTRE, RÉGULATEUR, HUILEUR) ENSEMBLE FRL

VOIR NOTE 1



NOTES:

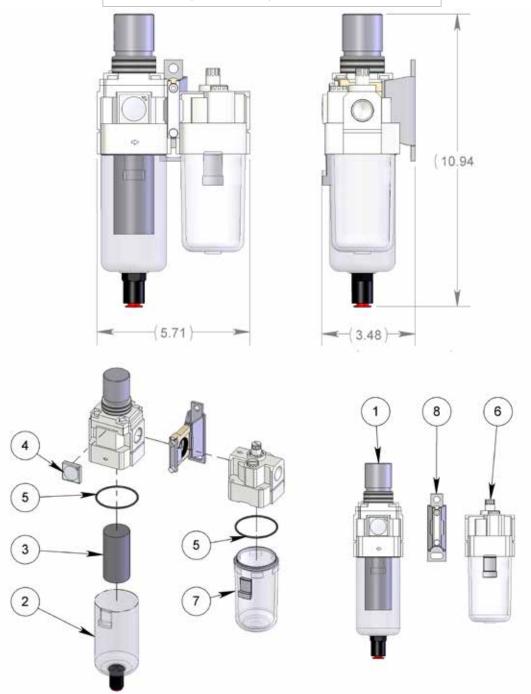
- 1. NETTOYEZ TOUTES TRACES DE DÉBRIS ET D'HUILE AVANT LA POSE. POSEZ DANS L'ORIENTATION ET L'EMPLACEMENT APPROXIMATIF À TEMPÉRATURE AMBIANTE.
- 2. AJOUTEZ DU LOCTITE® BLEU 242 OU ÉQUIVALENT À TOUTES LES VISSERIES INDIQUÉES.
- 3. AJOUTEZ UN PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ DE FILETAGE LOCTITE® 567 SUR TOUS LES FILETAGES NPT. UN ÉQUIVALENT EST ACCEPTABLE.
- 4. AJOUTER DU BLUE GOOP QUI EST UN ANTIGRIPPANT DE MARQUE SWAGELOK SUR TOUTES LES VISSERIES FILETÉES
- UN ÉQUIVALENT EST ACCEPTABLE.

N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	CB 052-14 ENSEMBLE FLEXIBLE (POUR CB PDT)	1
2	CB 114 RACCORD D'ENTRÉE	1
3	CB 311 CHÂSSIS DE FRL	1
4	CB 312 GEN 3 FILTRE-RÉGULATEUR-HUILEUR AVEC PINCE GEN 2	1
5	CB 313 TIGE	2
6	CB 314 BOUTON 3 LOBES	1
7	CB 328-001 FIXATION SUR POTEAU	1
8	CB 390 ENSEMBLE D'ALIMENTATION DE DÉCHARGE DE FRL	1
9	CB 395 SUPPORT DE FRL	
10	CB 792 VANNE, VIDANGE AUTO, P8	1

CB 793 MISE À L'AIR, BRONZE FRITTÉ, P4	1
GB 337-03 VIS, HEXA 0,37-16 X 0,75 INOX	2
GN 331-L ÉCROU NYLOK INOX	2
GSB 331-035 BHCS 0,31-18 X 0,88 LG INOX	4
GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-INOX	4
GW 331-F RONDELLE PLATE INOX	2
GW 337-F RONDELLE PLATE INOX	2
ML 077-P8 BAGUE	1
PL 156-125 ATTENTION ENTRÉE D'AIR, 8,6 BAR MAXI	1
SBT 292.1 RACCORD 90° COUDÉ P8MP8M	1
	GB 337-03 VIS, HEXA 0,37-16 X 0,75 INOX GN 331-L ÉCROU NYLOK INOX GSB 331-035 BHCS 0,31-18 X 0,88 LG INOX GTB 319-02-32 BHTS 0,19-32 X 0,50 LG TORX-INOX GW 331-F RONDELLE PLATE INOX GW 337-F RONDELLE PLATE INOX ML 077-P8 BAGUE PL 156-125 ATTENTION ENTRÉE D'AIR, 8,6 BAR MAXI

SCHÉMAS DES PIÈCES DÉTACHÉES

AUTOBOX® (CB 312)FILTRE GEN 3, RÉGULATEUR, HUILEUR AVEC PINCE GEN 2



N°	RÉFÉRENCE	QTÉ
1	CB 312.1 ENSEMBLE FILTRE RÉGULATEUR	1
2	CB 312.1.1 CUVE DU FILTRE RÉGULATEUR	1
3	CB 312.1.6 FILTRE	1
4	CB 312.1.7 CADRAN AVEC VERRE	1
5	CB 312.1.8 JOINT TORIQUE	2
6	CB 312.2 HUILEUR	1
7	CB 312.2.2 CUVE DU HUILEUR	1
8	CB 312.3 ENTRETOISE AVEC SUPPORT	1

Cette page est intentionnellement laissée vide

Cette page est intentionnellement laissée vide

CONDITIONS GÉNÉRALES

1. Acceptation des Modalités et des Conditions. La réception des présentes Modalités et Conditions de Vente (« Modalités et Conditions ») entraîne l'acceptation, par StoneAge, Inc. (« Vendeur »), de la commande passée par l'Acheteur (« Acheteur »). Cette acceptation est expressément accordée à la condition que l'Acheteur consente aux présentes Modalités et Conditions. Ce consentement est réputé accordé sauf si l'Acheteur présente au Vendeur un avis écrit d'objection à l'une des présentes Modalités et Conditions (incluant les incompatibilités entre le bon de commande de l'Acheteur et la présente acceptation) juste après le moment où il les reçoit.

Le Vendeur souhaite fournir un service rapide et efficace à l'Acheteur. Cependant, la négociation individuelle des modalités de chaque contrat de vente affaiblirait significativement l'aptitude du Vendeur à fournir ce service. En conséquence, le ou les produits fournis par le Vendeur ne sont vendus que dans le respect des modalités et conditions énoncées dans les présentes et en tenant compte des modalités et conditions posées par le Contrat StoneAge pour Concessionnaire ou Contrat StoneAge pour Revendeur étant en vigueur, s'il est applicable. Indépendamment des modalités et conditions figurant sur la commande de l'Acheteur, l'exécution d'un contrat incombant au Vendeur dépend expressément de l'acceptation, par l'Acheteur, des présentes Modalités et Conditions, sauf si le Vendeur accepte le contraire spécifiquement et par écrit. Si cette acceptation n'est pas accordée, le lancement de l'exécution, l'expédition et/ou la livraison n'interviendront que dans une mesure convenant à l'Acheteur et ne doivent pas être considérés ou interprétés comme une acceptation des modalités et conditions de l'Acheteur.

- 2. Paiement/Prix. À moins que le Vendeur et l'Acheteur n'aient convenu d'autres arrangements par écrit, le paiement du ou des produits doit être effectué dès la réception d'une facture. Les prix y étant indiqués sont ceux étant actuellement pratiqués. Les prix facturés doivent correspondre à la liste des prix en vigueur au moment de l'expédition. Les prix peuvent être augmentés pour inclure une partie quelconque et l'ensemble des taxes applicables, frappant la vente, la livraison ou l'utilisation du ou des produits et que le Vendeur est ou peut être tenu de reverser à une autorité gouvernementale, sauf si des attestations acceptables d'exonération sont présentées par l'Acheteur conformément au droit applicable. L'Acheteur doit payer tous les frais de transport et de livraison et l'ensemble des taxes, droits, prélèvements, charges ou suppléments d'accise, de commande, d'occupation, d'utilisation ou d'une nature similaire étant applicables au(x) produit(s) achetés lorsque ceux-ci sont actuellement en vigueur ou imposés par la suite par une autorité gouvernementale étant étrangère ou nationale.
- 3. **Garantie.** LE VENDEUR N'EST L'AUTEUR D'AUCUNE GARANTIE OU DÉCLARATION SUR LES PERFORMANCES D'UN PRODUIT ALLANT AU-DELÀ DE CE QUI EST STIPULÉ PAR LA GARANTIE LIMITÉE DE STONEAGE ACCORDÉE AVEC LE PRODUIT.
- 4. **Livraison.** Le Vendeur n'est pas dans l'obligation d'effectuer la livraison à une date particulière, mais fera toujours tout son possible pour la réaliser dans le délai demandé. La date d'expédition proposée constitue une estimation. Le Vendeur informera rapidement l'Acheteur de tout retard significatif et indiquera la date de livraison révisée dès qu'il sera en mesure de le faire. LE VENDEUR N'ENGAGE, EN AUCUN CAS, UNE RESPONSABILITÉ QUELCONQUE EN RAISON D'UNE PERTE D'USAGE OU DE DOMMAGES DIRECTS OU CONSÉCUTIFS CAUSÉS PAR UN RETARD QUELLE QU'EN SOIT LA RAISON.

Le ou les produits seront envoyés sur le fondement de la condition FOB point d'origine, sauf si le contraire est spécifiquement convenu, et il appartiendra à l'Acheteur de payer tous les frais d'expédition et d'assurance dus à partir de ce point-là. Le Vendeur déterminera et organisera discrétionnairement les moyens et le mode de transport du ou des produits. L'Acheteur doit assumer tous les risques de perte existant dès le moment où l'expédition ou la distribution du ou des produits est lancée à partir de l'entrepôt du Vendeur. Les erreurs de commande ou les éléments de la commande n'ayant pas été livrés ne peuvent faire l'objet d'un ajustement que s'ils sont signalés dans les quinze (15) jours ouvrables suivant la réception de l'expédition. Aucun produit ne peut être retourné sans l'approbation écrite du Vendeur.

- 5. **Modification.** Les présentes Modalités et Conditions sont stipulées par le Vendeur et l'Acheteur pour constituer la présentation définitive, complète et exclusive d'un accord sur son objet et ne peuvent pas être complétées ou modifiées sans l'approbation préalable et écrite du Vendeur.
- 6. Omission. Le fait, pour le Vendeur, de ne insister sur la mise en œuvre ou de ne pas mettre en œuvre l'une des Modalités et Conditions à un moment quelconque ne doit, en aucune manière, avoir un effet sur le droit permettant au Vendeur de mettre en œuvre chaque modalité ou condition des présentes ou en exiger le strict respect, limiter ce droit ou l'abonner.

- 7. **Divisibilité.** Si une disposition des présentes Modalités et Conditions est jugée nulle ou inopposable, cette nullité ou inopposabilité ne doit pas avoir d'incidence sur la validité ou l'opposabilité des autres parties des présentes.
- 8. Litiges. Le Vendeur et l'Acheteur doivent s'efforcer de résoudre de bonne foi et rapidement tout litige relevant des présentes Modalités et Conditions par une négociation entre des représentants titulaires d'une capacité les habilitant à régler ce différend. En cas d'échec, le Vendeur et l'Acheteur doivent à nouveau tenter de résoudre le litige de bonne foi en lançant une médiation non contraignante, menée par un tiers et dont les honoraires et coûts seront équitablement répartis entre elles. Un litige n'étant pas résolu par une négociation ou médiation peut être soumis à un tribunal compétent, dans le respect des modalités des présentes. Ces procédures sont des procédures exclusives de résolution de tous les litiges opposant le Vendeur et l'Acheteur.
- 9. **Droit applicable.** L'ensemble des ventes, des accords de vente, des offres de vente, des propositions, des reconnaissances et des contrats de vente qui incluent, de manière non limitative, les bons de commande acceptés par le Vendeur, doivent être considérés comme un contrat relevant du droit de l'État du Colorado, étant précisé que les droits et devoirs de toutes les personnes considérées et l'interprétation et l'effet de toutes les dispositions des présentes doivent être interprétés à la lumière des lois de cet état qui les régiront.
- 10. Compétence et Lieu du For. Le Vendeur et l'Acheteur acceptent que les tribunaux étatiques ou fédéraux situés dans la Ville et le Comté de Denver, dans le Colorado, soient exclusivement compétents pour connaître de tout contentieux relatif à un litige qui relève des présentes Modalités et Conditions et qui n'est pas autrement résolu en vertu de la Section 9 et relatif aux vices allégués des Produits ou aux dommages subis en vertu de ces vices allégués. Le Vendeur et l'Acheteur acceptent également qu'au cas où un contentieux serait engagé par rapport à un litige de cette nature, il ne peut être lancé que devant ces tribunaux. Le Vendeur et l'Acheteur acceptent la compétence exclusive de ces tribunaux et aucun de ces derniers n'élèvera d'objections ciblant la compétence de ces tribunaux et le lieu où ils se trouvent et étant également fondées sur un dérangement.
- 11. Honoraires d'Avocats. En cas d'engagement d'un contentieux opposant le Vendeur et l'Acheteur ou leurs représentants personnels au sujet d'une disposition des présentes, la partie obtenant gain de cause est fondée, en plus de l'autre réparation lui étant accordée, à obtenir le paiement d'une somme raisonnable au titre des honoraires et frais d'avocats associés à ce contentieux ou cette médiation.

LISTE DES MARQUES DE FABRIQUE DE STONEAGE

Consultez la liste des marques de fabrique et de service de StoneAge et découvrez les modes d'utilisation de ces marques de fabrique. L'utilisation des marques de fabrique de StoneAge est susceptible d'être interdite, sauf si une autorisation est expressément accordée.

http://www.StoneAgetools.com/trademark-list/

RENSEIGNEMENTS SUR LES BREVETS DE STONEAGE Consultez la liste des numéros et descriptions actuels de brevets américains dont StoneAge est titulaire.

http://www.sapatents.com

MODALITÉS ET GARANTIE DE STONEAGE Consultez en ligne les Conditions de la garantie et ses modalités.

http://www.stoneagetools.com/terms

http://www.stoneagetools.com/warranty



Les garanties énoncées dans les présentes ne bénéficient qu'aux Utilisateurs, à savoir les clients devenant acquéreurs ou ayant déjà acquis un produit fabriqué par StoneAge (« Produit ») pour leur usage personnel et ne devant pas être revendu, en passant directement par StoneAge Inc. (« StoneAge ») ou en contactant un Concessionnaire ou Revendeur autorisé de StoneAge (« Concessionnaire »). Aucune garantie d'une genre ou d'une nature quelconque n'est accordée par StoneAge au-delà de celle étant expressément stipulée par les présentes.

- 1. PÉRIODE DE GARANTIE LIMITÉE. Sous réserve des limites et des conditions énoncées ci-après, StoneAge garantit que son Produit est dénué de vices cachés et de fabrication pendant une période d'une (1) année courant de la date à laquelle l'Utilisateur l'a acheté, mais à la condition que le terme de la période de garantie limitée ne tombe pas après une durée de dix-huit (18) mois courant dès le jour où StoneAge envoie le Produit au Concessionnaire ou à l'Utilisateur (« Période de Garantie limitée »). Toutes les pièces de rechange, qui sont à la fois fournies en vertu de la présente Garantie limitée et convenablement installées, bénéficient d'une garantie similaire au Produit original relevant de la présente Garantie si et seulement si les pièces originales s'avèrent être défectueuses pendant la Période de Garantie limitée initiale couvrant le Produit original. Les pièces de rechange sont garanties pendant la durée restante de la Période de Garantie limitée initiale. Cette Garantie limitée ne couvre pas un composant d'un Produit n'ayant pas été fabriqué par StoneAge. Un composant de cette nature est exclusivement soumis aux modalités et conditions de la garantie accordée par son fabricant.
- 2. COUVERTURE DE LA GARANTIE LIMITÉE. L'unique obligation incombant à StoneAge en vertu de la présente Garantie limitée consiste, à la convenance de StoneAge et suite à une inspection réalisée par ses soins, à réparer un Produit dont la fabrication ou les matériaux sont jugés défectueux par StoneAge, à le remplacer ou alors à délivrer un avoir au titre de celui-ci. StoneAge se réserve le droit d'examiner le Produit qui serait défectueux afin de d'établir si la présente Garantie limitée est applicable, étant précisé qu'il prend exclusivement la décision définitive sur la couverture accordée par la garantie limitée. Une déclaration ou recommandation faite à un Utilisateur par un représentant de StoneAge, un Concessionnaire ou un agent n'engage pas la responsabilité de StoneAge et ne constitue jamais une garantie accordée par StoneAge ou encore une renonciation ou modification visant l'une des dispositions des présentes.
- 3. FOURNISSEURS DU SERVICE DE GARANTIE. Le service d'entretien et de réparation du Produit ne peut être fourni que par des représentants agréés de StoneAge en charge de l'entretien et incluant les Concessionnaires étant des centres agrées de réparation ayant des pièces approuvées de StoneAge. Pour en savoir plus sur les représentants agréés de StoneAge en charge de l'entretien, veuillez consulter le site Internet de StoneAge sur www.stoneagetools.com/ service. Si le Produit a fait l'objet d'un entretien, d'une réparation ou d'une modification sans autorisation ou si des pièces non approuvées ont été utilisées, la présente Garantie limitée sera annulée. StoneAge se réserve le droit de modifier ou d'améliorer les matériaux et la conception du Produit à tout moment et sans adresser un préavis à un Utilisateur ; lors de l'entretien sous garantie d'un Produit déjà fabriqué, StoneAge n'est pas non plus dans l'obligation d'apporter des améliorations similaires.
- 4. EXCLUSIONS DE LA GARANTIE. La présente Garantie ne couvre pas ce qui suit et StoneAge n'est pas responsable de ce qui suit ou d'un dommage causé dans les cas suivants : (1) la modification ou l'altération d'un Produit d'une manière que StoneAge n'a pas préalablement approuvé par écrit ; (2) l'utilisation d'un Produit dans des conditions plus difficiles ou au-delà des capacités prévues et indiquées pour ce Produit ; (3) une moins-value ou un dommage causé par une usure normale, un manquement aux instructions d'utilisation ou d'installation, un usage inapproprié, une faute ou l'absence de protection appropriée pendant l'entreposage ; (4) une exposition à du feu, de l'humidité, des infiltrations d'eau, une tension électrique, des insectes, une explosion, des conditions météorologiques et/ou environnementales exceptionnelles incluant, d'une manière non limitative, la foudre, des désastres naturels, des tempêtes, des cyclones, la grêle, des tremblements de terre, des catastrophes naturelles ou tout autre cas de force majeure ; (5) l'endommagement d'un Produit causé par une tentative de réparation, de remplacement ou d'entretien du Produit par des personnes n'étant pas des représentants agréés de StoneAge en charge de l'entretien ; (6) le coût des pièces et services d'une opération de maintenance normale ; (7) un dommage subi pendant le déchargement, l'expédition ou le transit du Produit ; ou (8) le fait de ne pas conduire les procédures périodiques de maintenance recommandées et listées par le Manuel pour utilisateur accompagnant le Produit.
- 5. PROCÉDURES DE GARANTIE LIMITÉE. Afin de pouvoir bénéficier de l'entretien sous garantie, l'Utilisateur doit : (1) signaler le vice du Produit à l'entité où le Produit a été acheté (par exemple, StoneAge ou le Concessionnaire) pendant la Période de Garantie limitée indiquée par la présente Garantie limitée ; (2) présenter l'original de la facture pour prouver son titre de propriété et la date d'achat ; (3) placer le Produit à la disposition du représentant agréé de StoneAge en charge de l'entretien afin que son

inspection puisse déterminer le point de savoir s'il peut être couvert par la présente Garantie limitée. La présente Garantie limitée ne peut pas bénéficier à une personne ou entité ne rapportant pas une preuve démontrant que l'achat initial a été réalisé auprès de StoneAge ou d'un Concessionnaire. Aucun produit ne peut être retourné pour bénéficier d'un avoir ou ajustement si l'approbation écrite de StoneAge n'a pas été obtenue.

- 6. AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ CONCERNANT LES GARANTIES TACITES ET AUTRES RECOURS. À MOINS QUE LES PRÉSENTES NE STIPULENT LE CONTRAIRE EXPRESSÉMENT (ET DANS LA MESURE LA PLUS LARGE AUTORISÉE PAR LE DROIT APPLICABLE), STONEAGE ÉCARTE, PAR LES PRÉSENTES, L'ENSEMBLE DES AUTRES GARANTIES EXPRESSES OU TACITES ET INCLUANT, DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, TOUTES LES GARANTIES TACITES SUR LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN OBJET PARTICULIER ET UNE PARTIE QUELCONQUE ET L'ENSEMBLE DES GARANTIES, DÉCLARATIONS OU PROMESSES SUR LA QUALITÉ, LES PERFORMANCES OU L'ABSENCE DE VICES DU PRODUIT COUVERT PAR LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE. STONEAGE N'ACCORDE PAS NON PLUS TOUTES LES INDEMNISATIONS TACITES.
- 7. LIMITE DE RESPONSABILITÉ. L'Utilisateur reconnaît spécifiquement que le Produit peut être utilisé à grande vitesse et/ou dans des conditions où la pression est élevée et, ainsi, qu'il est susceptible d'avoir une dangerosité inhérente s'il n'est pas utilisé convenablement. L'Utilisateur doit se familiariser avec tous les documents d'exploitation fournis par StoneAge, doit utiliser à tout moment l'ensemble des appareils nécessaires et appropriés de sécurité, des protections et des procédures d'exploitation sûre et appropriée et doit exiger de ses agents, salariés et prestataires qu'ils fassent de même. StoneAge n'est, en aucun cas, tenu responsable des dommages subis par des personnes ou biens et causés, de manière directe ou indirecte, par l'utilisation du Produit, si l'Utilisateur, un agent, un salarié ou un prestataire de l'Utilisateur : (1) n'utilise pas l'ensemble des appareils nécessaires et appropriés de sécurité, des protections et des procédures d'utilisation sûre et appropriée ; (2) ne garde pas ces appareils de sécurité et protections en bon état de fonctionnement ; (3) altère ou modifie le Produit d'une manière que StoneAge n'a pas préalablement autorisée par écrit ; (4) permet au Produit d'être utilisé dans des conditions plus difficiles ou allant au-delà des capacités prévues et indiquées pour le Produit ; ou (5) a recours à d'autres moyens pour utiliser le Produit de manière négligente. L'Utilisateur doit dédommager et garantir StoneAge par rapport à une partie quelconque et l'ensemble de la responsabilité ou de l'obligation qui inclut les frais et les honoraires d'avocats et qui pèse sur StoneAge à l'égard de toute personne ainsi lésée.

DANS LA MESURE LA PLUS LARGE AUTORISÉE PAR LE DROIT APPLICABLE, STONEAGE N'ENGAGE PAS SA RESPONSABILITÉ AU TITRE DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS (INCLUANT, SANS LIMITATION, UNE PERTE DE BÉNÉFICES, UNE ATTEINTE AU GOODWILL, UNE PERTE DE VALEUR, UN ARRÊT DE TRAVAUX, UNE INTERRUPTION D'ACTIVITÉS COMMERCIALES, TOUT PRODUIT DE REMPLACEMENT OU EN LOCATION OU TOUTE AUTRE PERTE COMMERCIALE LORSQUE CES DOMMAGES SERAIENT CONSTITUTIFS DE DOMMAGES DIRECTS) PAR RAPPORT AU PRODUIT STONEAGE OU, AUTREMENT, DANS LE CADRE DE LA PRÉSENTE GARANTIE, INDÉPENDAMMENT DU POINT DE SAVOIR SI STONEAGE A ÉTÉ INFORMÉ DE L'ÉVENTUALITÉ DE CES DOMMAGES.

IL EST ENTENDU QUE LA RESPONSABILITÉ, QUI EST ENGAGÉE PAR STONEAGE SUR LE FONDEMENT D'UN CONTRAT, D'UN FAIT DOMMAGEABLE, D'UNE GARANTIE, D'UNE FAUTE OU SUR UN AUTRE FONDEMENT, NE DOIT PAS DÉPASSER LE MONTANT DU PRIX D'ACHAT PAYÉ PAR L'UTILISATEUR POUR LE PRODUIT. LA RESPONSABILITÉ MAXIMALE PESANT SUR STONEAGE NE DOIT PAS ALLER AU-DELÀ (1) DU TRAVAIL DE RÉPARATION OU DE REMPLACEMENT DES MATÉRIAUX OU OUVRAGES DÉFECTUEUX OU, À LA CONVENANCE DE STONEAGE, (2) DU REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT, OU ENCORE (3) DE L'ATTRIBUTION D'UN AVOIR CORRESPONDANT AU PRIX D'ACHAT, ÉTANT PRÉCISÉ QUE LA RÉPARATION D'UN UTILISATEUR EST LIMITÉE À CE QUI PRÉCÈDE ET QUE CES MESURES CONSTITUENT LA RÉPARATION UNIQUE ET EXCLUSIVE QUE L'UTILISATEUR PEUT UTILISER.

EN VOTRE QUALITÉ D'UTILISATEUR, VOUS COMPRENEZ ET ACCEPTEZ EXPRESSÉMENT QUE LES LIMITATIONS POSÉES CI-DESSUS PAR RAPPORT À LA RESPONSABILITÉ CONSTITUENT UNE PARTIE DE LA CONTREPARTIE TARIFAIRE PRÉVUE POUR LE PRODUIT STONEAGE QUE VOUS AVEZ ACHETÉ.

Certains territoires n'acceptent pas la limitation ou l'exclusion de la responsabilité relative à certains dommages ; les limitations et exclusions figurant ci-dessus peuvent donc ne pas vous être applicables. Cette Garantie limitée vous confère des droits reconnus par la loi et spécifiques et il se peut également que vous ayez d'autres droits, lesquels peuvent varier d'un territoire à un autre. Si des dispositions de la présente Garantie sont jugées nulles ou inopposables, cette nullité ou inopposabilité ne doit pas avoir d'incidence sur la validité ou l'opposabilité des autres parties des présentes.

