Лабораторная работа 17

Задания для самостоятельной работы

Плето .П. М.

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия



Докладчик

- Плето Плето Мбамби
- студент
- Российский университет дружбы народов
- · 1032215800@pfur.ru
- https://mbambi123.github.io/ru/





Реализовать с помощью gpss модели работы вычислительного центра, аэропорта и морского порта.

Задание

Реализовать с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра;
- модель работы аэропорта;
- модель работы морского порта.

Выполнение лабораторной работы

Моделирование работы вычислительного центра

```
model 17_1.gps
 ram STORAGE 2
 :моделирование заданий класса А
 GENERATE 20.5
 QUEUE class A
 ENTER ram.1
 DEPART class A
 ADVANCE 20.5
 LEAVE ram, 1
 TERMINATE 0
 :моделирование заданий класса В
 GENERATE 20.10
 QUEUE class A
 ENTER ram, 1
 DEPART class A
 ADVANCE 21,3
 LEAVE ram. 1
 TERMINATE 0
 :моделирование заданий класса С
 GENERATE 28.5
 QUEUE class A
 ENTER ram. 2
 DEPART class A
 ADVANCE 28.5
 LEAVE ram. 2
 TERMINATE 0
 : таймер
 GENERATE 4800
 TERMINATE 1
 START 1
```

Моделирование работы вычислительного центра

model 17_1.1.1 - R	EPORT						
STAR	T TIME	END TI	ME BLOO	KS F.	ACILITIES	STO	RAGES
	0.000	4800.0	000 23	3	0		1
N	AME		VALUE				
CLASS	AME _A						
RAM			10000.00	0			
LABEL	TOC	BLOCK TYPE	ENTRY	COUNT	CURRENT	COUNT	RETRY
DADED		GENERATE			COMMENT	0	0
	2	QUEUE	24			4	0
		ENTER				o	ō
	4	DEPART	23	6		0	0
	5	ADVANCE	23	6		1	0
	6	LEAVE	23	5		0	0
		TERMINATE				0	0
	8	GENERATE	23	6		0	0
		QUEUE				5	0
		ENTER				0	0
		DEPART				0	0
		ADVANCE				1	0
		LEAVE				0	0
		TERMINATE				0	0
		GENERATE				0	0
	16	QUEUE				2	0
	17	ENTER				0	0
		DEPART		0		0	0
		ADVANCE		0		0	0
		TERMINATE		0		0	0
		TERMINATE GENERATE		1		0	0
		TERMINATE		1		0	0

Рис. 2: Отчёт по модели работы вычислительного центра

Моделирование работы вычислительного центра

CLASS_A		MAX CONT. 183 181				684.105		
STORAGE RAM						. AVE.C. UTI		
FEC XN	PRI	BDT	ASSEM	CURRENT	NEXT	PARAMETER	VALUE	
650	0	4803.512	650	0	1			
636	0	4805.704	636	5	6			
651	0	4807.869	651	0	15			
637	0	4810.369	637	12	13			
652	0	4813.506	652	0	8			
653	0	9600.000	653	0	22			

Рис. 3: Отчёт по модели работы вычислительного центра

Модель работы аэропорта

```
model 17_2.gps
 GENERATE 10.5...1
 ASSIGN 1.0
 OUEUE arrival
 landing GATE NU runway, wait
 SEIZE runway
 DEPART arrival
 ADVANCE 2
 RELEASE runway
 TERMINATE O
 :ожилание
 wait TEST L p1,5, goaway
 ADVANCE 5
 ASSIGN 1+,1 ;если значение атрибута меньше 5,
 то счетчик прибавляет 1 (круг) и илет попытка приземления
 TRANSFER 0.landing
 goaway SEIZE reserve
 DEPART arrival
 RELEASE reserve
 TERMINATE O
 : Baner
 GENERATE 10.2...2
 OURUE takeoff
 SEIZE runway
 DEPART takeoff
 ADVANCE 2
 RELEASE runway
 TERMINATE O
 :таймер
 GENERATE 1440
 TERMINATE 1
 START 1
```

Рис. 4: Модель работы аэропорта

Модель работы аэропорта

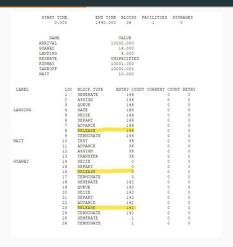


Рис. 5: Отчёт по модели работы аэропорта

Модель работы аэропорта

FACILITY RUNWAY			D.400		AVAIL.	OWNER PEND 0 0	INTER RETRY 0 0	DELAY 0
QUEUE TAKEOFF ARRIVAL		1 0	142	114	0.017	0.173	AVE.(-0) 0.880 5.937	0
290	PRI 2 1 0	BDT 1440.749 1445.367 2880.000		0	NEXT 18 1 25	PARAMETER	VALUE	

Рис. 6: Отчёт по модели работы аэропорта

Моделирование работы морского порта

Рассмотрим два варианта исходных данных:

1)
$$a=20$$
 ч, $\delta=5$ ч, $b=10$ ч, $\varepsilon=3$ ч, $N=10$, $M=3$;

2)
$$\,a=30\,$$
 ч, $\delta=10\,$ ч, $b=8\,$ ч, $\varepsilon=4\,$ ч, $N=6$, $M=2.\,$

```
🎇 model 17_3.gps
pier STORAGE 10
GENERATE 20,5
 ;моделирование занятия причала
QUEUE arrive
ENTER pier, 3
DEPART arrive
ADVANCE 10,3
LEAVE pier, 3
TERMINATE O
; таймер
GENERATE 24
TERMINATE 1
START 180
```

Рис. 7: Модель работы морского порта

	START TIME 0.000				FACILITIES 0		
	NAME ARRIVE PIER		10	VALUE 0001.000			
LABEL		1 GENE 2 QUEU 3 ENTE 4 DEPA 5 ADVA 6 LEAV 7 TERM	RATE E R R IR INCE INATE INATE INATE	215 215 215 215 215 215 214 214 214 180		COUNT RETRY 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
QUEUE ARRIVE						ME AVE.(-0)	
STORAGE PIER						UTIL. RETRY 0.148 0	
FEC XN 395 396 397	0	4324.260 4335.233	ASSEM CUF 395 396 397	5 6 0 1	T PARAMETE	R VALUE	

Рис. 8: Отчет по модели работы морского порта

```
🥌 model 17 3.gps
 pier STORAGE 3
 GENERATE 20,5
 ;моделирование занятия причала
 OUEUE arrive
 ENTER pier, 3
 DEPART arrive
 ADVANCE 10,3
 LEAVE pier, 3
 TERMINATE 0
 :таймер
 GENERATE 24
 TERMINATE 1
 START 180
```

	START T			TIME 0.000		PACILITIES 0	ACILITIES STORAGES 0 1			
	NAME				v	ALUE				
	ARRIVE				1000					
	PIER				1000	0.000				
LABEL		LOC	BLO	CK TYPE	EN	TRY COUNT	CURRENT	COUNT RETRY		
		1	GEN	ERATE		215		0 0		
			QUE	UE		215		0 0		
			ENT			215		0 0		
				ART		215		0 0		
				ANCE		215		1 0		
			LEA			214		0 0		
				MINATE		214		0 0		
				ERATE		180		0 0		
		9	TER	MINATE		180		0 0		
QUEUE		MAX C	ONT.	ENTRY I	ENTRY (O	AVE.COM	IT. AVE.TI	ME AVE.(-0) RETRY	
ARRIVE		1	0	215	215	0.000	0.0	0.00	0 0	
STORAGE		CAP.	REM.	MIN. M	AX. EN	TRIES AVI	. AVE.C.	UTIL. RETRY	DELAY	
PIER		3	0	0	3	645 1	1.485	0.495 0	0	
FEC XN	PRI	BDT		ASSEM	CURRE	NT NEXT	PARAMETE	R VALUE		
395				395						
396	0	4335.	233	396	0	1				
397	0	4344.	000	397	0	8				

Рис. 10: Отчет по модели работы морского порта с оптимальным количеством причалов

```
model 17 3.aps
pier STORAGE 6
GENERATE 30,10
;моделирование занятия причала
OUEUE arrive
ENTER pier, 2
DEPART arrive
ADVANCE 8,4
LEAVE pier, 2
TERMINATE 0
:таймер
GENERATE 24
TERMINATE 1
START 180
```

		1ME 000			D TIM				'ACILITIES STORAGES				
							-		-		-		
	NAME					VAL	UE						
	ARRIVE				1	0001.	000						
	PIER				1	0000.	000						
LABEL		LOC	BLO	CK TYP	E	ENTR	y cou	NT C	URRENT	com	NT RETR	y	
		1		ERATE			143				0		
				JE			143			ō	ō		
				ER			143			ō	ō		
		4	DEP	ART			143			0	0		
		5	ADV	ANCE			143			1	0		
		6	LEAV	ZΕ			142			0	0		
		7	TER	MINATE			142			0	0		
		8	GEN	ERATE			180			0	0		
		9	TER	MINATE			180			0	0		
QUEUE		MAX C	ONT.	ENTRY	ENTR	Y(0)	AVE.C	ONT.	AVE.T	IME	AVE. (-0)	RETRY
ARRIVE		1	0	143	1	43	0.0	00	0.	000	0.	000	0
STORAGE		CAP.	REM.	MIN.	MAX.	ENTR	TES A	VT.	AVE.C	. UT	IL. RET	RY I	DELAY
PIER											087		
FEC XN	PRI	BDT		ASSE	м сп	RRENT	NEX	T P	ARAMET	ER	VALUE		
		4325.											
324		4336.					1						
325		4344.					8						

Рис. 12: Отчет по модели работы морского порта

```
🥌 model 17_3.gps
pier STORAGE 2
 GENERATE 30,10
 ;моделирование занятия причала
 OUEUE arrive
 ENTER pier, 2
 DEPART arrive
 ADVANCE 8,4
 LEAVE pier, 2
 TERMINATE 0
 :таймер
 GENERATE 24
 TERMINATE 1
 START 180
```

	START TIME 0.000							ACILITIES STORAGES 0 1			
	NAME ARRIVE PIER					VALUE 001.000					
LABEL		LOC	BLOC	K TYPE	. E	NTRY C	OUNT	CURRENT	COUNT	RETRY	
		1	GENE	RATE		143			0	0	
		2	QUEU	E		143			0	0	
		3	ENTE	R		143			0	0	
		4	DEPA	RT		143			0	0	
		5	ADVA	NCE		143			1	0	
		6	LEAV	E		142			0	0	
		7	TERM	INATE		142			0	0	
		8	GENE	RATE		180			0	0	
		9	TERM	INATE		180			0	0	
QUEUE ARRIVE								T. AVE.TI			
STORAGE								. AVE.C.			
PIER		2	0	0	2	286	1	0.524	0.26	2 0	0
FEC XN	PRI	BDT		ASSEM	1 CURF	ENT N	EXT	PARAMETE	ER .	VALUE	
322		4325.	892	322	5		6				
324	0	4336.	699	324	0		1				
325	0	4344.	000	325			8				

Рис. 14: Отчет по модели работы морского порта с оптимальным количеством причалов

Выводы

В результате выполнения данной лабораторной работы я реализовала с помощью gpss:

- модель работы вычислительного центра;
- модель работы аэропорта;
- модель работы морского порта.