

<b>Lignes</b>	<b>Points de départ</b>	<b>Destination</b>
<b>24 tata</b>	<b>Prefecture Guédiawaye</b>	<b>Ucad</b>
<b>25 tata</b>	<b>Eglise Parcelles Assainies</b>	<b>Petersen</b>
<b>26 tata</b>	<b>Eglise Parcelles Assainies</b>	<b>Poste Thiaroye</b>
<b>28 tata</b>	<b>Hamo 6</b>	<b>Petersen</b>
<b>29 tata</b>	<b>Cité Nations Unis (Camberéne)</b>	<b>Petersen</b>
<b>30 tata</b>	<b>Guédiawaye cité Gadaye</b>	<b>Colobane</b>
<b>38 tata</b>	<b>Cité enseignat (Guédiawaye)</b>	<b>Sham</b>
<b>42 tata</b>	<b>Guédiawaye cité Gadaye</b>	<b>Ouakam</b>
<b>46 tata</b>	<b>Guédiawaye Serigne Assane</b>	<b>Ouakam</b>
<b>70 tata</b>	<b>Guédiawaye Daroukhane</b>	<b>Diakhay 2</b>
<b>06 DDD</b>	<b>Prefecture Guédiawaye</b>	<b>Palais 2</b>
<b>12 DD</b>	<b>Prefecture Guédiawaye</b>	<b>Palais 2</b>
<b>403 B DDD</b>	<b>Eglise Parcelles Assainies</b>	<b>Sphère ministerielle Diamniadio</b>
<b>Taxi Bokoo</b>	<b>Rond point Case bi Parcelles Assainies</b>	<b>Hopital Fann</b>
<b>Car Ndiaga ndiaye</b>	<b>Rond point Case bi Parcelles Assainies</b>	<b>Colobane</b>

### **Ligne 29 (Cité Nations unis- Petersen)**

**HPM :** Le lieu de départ est différent du terminus. La fréquence des goullets d'étranglement rend le trajet très long en terme de temps. Les arrêts SV sont inexistant car la demande (passagers) est largement supérieure à l'offre.

**HCM et HCS :** L'importance des arrêts sv et les temps d'attente de passagers au niveau des arrêts ec sont à l'origine de l'importance de la durée du trajet.

**HPS :** L'intensification des embouteillages est liée aux effets des mouvements pendulaires à Dakar.

Points de rupture de charge : UCAD ( HPM) , Case bi ( HCM) ; Pharmacie golf (HPS)

Contraintes : occupation de la voie par les mécaniciens à Petersen

Sites d'embouteillages : Rond point case bi, pont de l'émergence ( avant et apres) , rond point liberté 6, axe jvc-vdn, poste médine et petersen.

### **Ligne 26 ( Eglise Parcelles assainies- Poste Thiaroye)**

**HPM :** Il faut au minimum 10 passagers pour que le bus quitte le terminus. Etant utilisé par plusieurs catégories socio-professionnelles, il est plein tout au long du passage. Le point de déchargement ( sur la voie à poste Thiaroye) est différent du terminus ( cem Thiaroye 44).

**HCM :** Déjà plein au lieu de départ, le bus se vide de ses passagers à Sandica.

**HCS :** Les arrêts sv sont plus importants ( manque de passagers) la vitesse très réduite.

**HPS :** On note un décalage du premier arrêt (jusqu'à Bountou pikine), du point de rupture de charge ( jusqu'à Canada) et une concentration des arrêts sur l'axe Bountou pikine- Canada.

Points nodaux : Sandica ( HPM, HCM, HCS) et Canada ( HPS)

Contraintes : changement d'itinéraire à cause du TER et des embouteillages, occupation anarchique de la voie par les marchands ambulants ( marché lundi et bountou Pikine)

Sites d'embouteillages : Bountou pikine et poste Thiaroye

Le dernier bus du soir a comme destination son lieu de garage au lieu du terminal.

**NB :** La durée du trajet et la distance parcourue peuvent aussi varier en fonction de l'âge du chauffeur.

### **Ligne 403 B ( Eglise Parcelles assainies- Sphères ministérielles Diamniadio)**

C'est une ligne de ramassage constituée d'un seul bus et destinée à transporter surtout des travailleurs vers Diamniadio et éventuellement Keur massar.

**HPM :** Les passagers sont majoritairement jeunes ( environ 95 %) à prédominance masculine car Diamniadio est une ville nouvelle en construction qui a besoin d'une main d'œuvre. En

outre elle la zone de déconcentration des activités administratives et économiques. Tous les arrêts (sauf keur massar) sont des lieux de chargements.

**HCM** : elle est précoce ( 15 minutes après fin HPM). Le bus a parcourus 20 km avec uniquement 3 usagers car Diamniadio n'est pas une villes émétrice de passagers vers Dakar. Keur massar est le principi lieu de chargement (sur de courtes durées) et le bus est presque vide durant le trajet.

Malgré l'absence d'embouteillage, la durée du trajet est assez élevée en raison du long parcours.

Points de rupture de charge : Keur Massar et Sphères miistérielles Diamniadio

**NB** : Nous n'avons pas pu prendre l'HCS et l'HPS. En effet 15 minutes après la fin de HCM, le bus reprend la destination Diamniadio ouu il va s'iger jusqu'à 18 pour ramener les travailleurs.