

POLITECHNIKA WROCŁAWSKA

WYDZIAŁ ELEKTRONIKI

PROJEKT ZESPOŁOWY

GarageAssistant

Termin zajęć: Środa, 13-16

Autorzy:

Marcin BOBER

Janusz DOMARADZKI

Michał KOWALSKI

Prowadzący zajęcia:

dr inż. Krzysztof ARENT

Wrocław, 8 marca 2021

Spis treści

1	Problem projektu	2
2	Plan pracy i rozkład w czasie	2
3	Doręcznie	3
4	Budżet	3
5	Zarządzanie projektem	4
6	Zespół	4

1 Problem projektu

W dzisiejszych czasach wysoka urbanizacja i ciągłe zagęszczanie zabudowań mają negatywny wpływ na ciągle kurczące się powierzchnie miejsc parkingowych. Nie pomaga także fakt znacznej popularyzacji samochodów typu SUV, które cechują się większymi wymiarami w porównaniu do tradycyjnego samochodu miejskiego. Z tego powodu możemy zaobserwować nasilający się problem parkowania dużych aut w ciasnych zaułkach. Często są to zadania na tyle karkołomne że użytkownicy zniechęcają się do poruszania przy użyciu aut i w szczególności w dużych aglomeracjach przesiadają się do komunikacji miejskiej. Bardzo często jest to dobre rozwiązanie dla naszej planety niemniej jednak nie powinno powodować to niechęci wobec samochodów osobowych. Niechęci te są wyszczególniane przede wszystkim w okresach takich jak ten, gdy musimy egzystować w świecie ogarniętym pandemią wirusa i bezpieczniej jest podróżować osobistym środkiem transportu. Z tego też powodu wychodzimy naprzeciw potrzeb naszych klientów z propozycją systemu wspomagającego kierowcę podczas manewru parkowania. Uznaliśmy że czynność ta jest szczególnie ważną ze względu na to że znaczącą częścią incydentów z użyciem pojazdów są stłuczki parkingowe (TUTAJ ŹRÓDŁO JAKIŚ BADAŃ).

2 Plan pracy i rozkład w czasie

3 Doręcznie

4 Budżet

5 Zarządzanie projektem

6 Zespół