

Jimny

REFERENZNUMMER
EC54C08C1E



Fahrzeugpreis ¹	23.915,00 EUR
Sonderausstattung ¹	0,00 EUR
Zubehör ²	1.717,68 EUR
Gesamtpreis¹	25.632,68 EUR

Mein Suzuki

Suzuki Jimny 3-Türer 1.5 ALLGRIP

23.915,00 EUR

Motor und technische Daten

Motor

Motor-Bauart	wassergekühlter Vierzylinder-Benzinmotor, 16 Ventile, 2 obenliegende Nockenwellen, Variable Ventilsteuerung (VVT) einlassseitig, Multipoint-Saugrohreinspritzung
Hubraum	1462 ccm
Bohrung x Hub	74,0x85,0 mm
Verdichtungsverhältnis	10,0+-0,4
Max. Drehmoment	130Nm
Max. Leistung	75 kW
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h
Abgasnorm	Euro 6
Kraftstoffverbrauch (VO EG 715/2007)	kombinierter Testzyklus: 7,7 l / 100km
CO2-Emissionen (kombiniert)	173 g/km
Kraftstoffsorte	Super E10
Tankinhalt	40 l

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	1435 kg
Leergewicht min. (inkl. Fahrer)	1165 kg
Zul. Achslast	vorn 680kg, hinten 880kg
Max. Anhängelast	bis 12% Steigung: gebremst 1300kg, ungebremst 350kg
max. Stützlast	75 kg

Kraftübertragung

Antrieb	ALLGRIP PRO Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe

Karosserie

Anzahl Sitzplätze	2
Anzahl Türen	3
Länge min.	3645 mm
Breite min.	1645 mm
Höhe min.	1705 mm
Radstand	2250 mm
Spurweite	Achse vorn 1395mm, Achse hinten 1405mm
Kofferraumvolumen	max. 863 l , umgeklappte Lehne (VDA) - l , gerade Lehne (VDA) - l

Fahrwerk

Lenkung Bezeichnung	Kugelumlauf Lenkung servounterstützt
Radaufhängung vorn	Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab und Schraubenfedern
Radaufhängung hinten	Starrachse mit Längslenkern, Panhardstab und Schraubenfedern
Bremse Vorderachse	Scheibenbremse
Bremse Hinterachse	Trommelbremsen selbstnachstellend
ESP® / ABS / EBD	ABS 4-Kanal-System mit EBD und ESP
Reifengröße	195/80R15 96S
Radgröße	5½ Jx15 "

Ausstattungsline Comfort (NFZ)

Innenausstattung

Klimaanlage mit Pollenfilter
Fensterheber vorn elektrisch
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Sitzheizung vorn
Trenngitter zwischen Fahrgastraum und Laderaum
Lenkrad höhenverstellbar
Mittelkonsole mit Getränkehaltern
Sonnenblenden vorn
Multifunktionsdisplay
12V- Anschluß in Mittelkonsole

Audio und Kommunikation

CD-Radio MP3-fähig (inkl.DAB+) mit Bluetooth®-Freisprecheinrichtung inklusive Lenkradbedienung
2 Lautsprecher
USB-Anschluss

Außenausstattung

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
Außenspiegel elektrisch verstellbar

Lichtsensord

Fernlichtassistent

Nebelscheinwerfer

Tagfahrlicht

Scheiben rundum getönt

Außenspiegel in schwarz

Türgriffe in schwarz

Reserveradblende schwarz

15"-Stahlfelgen (Bereifung 195/80 R15)

Sicherheitsausstattung

Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)

Müdigkeitserkennung

Spurhaltewarnsystem

Verkehrszeichenerkennung

ALLGRIP PRO Allradantrieb

Berganfahrhilfe

Bergabfahrhilfe

eCall (automatischer Notruf)

Airbags vorn für Fahrer und Beifahrer

Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn

Reifendruck-Kontrollanzeige

Sonderausstattung

0,00 EUR

Lackierung

0,00 EUR

Farbe: White

Dachfarbe: White

Zubehör

1.717,68 EUR

Felgen Set

Alufelge 15"

1.263,32 EUR

Dark Grey. 5,5J x 15" geeignet für Reifen der Größe 195/80R15, Nabenkappe nicht enthalten.
Art.-Nr. 43210-78R01-0BK

Schutz

Regensensor

192.36 EUR

Steuert automatisch die Scheibenwischer in ihrer Wischgeschwindigkeit, abhängig von den Regenbedingungen
Art.-Nr. 990E0-65J81-035

Weiteres Zubehör

Dekor-Set „CAMO“

262 EUR

12-teiliges Set für die linke, rechte und Rückseite.
Art.-Nr. 990EO-78R92-GRY

Gesamtpreis

25.632,68 EUR

Information über Kraftstoffverbrauch CO2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV			
Marke:	Suzuki	Kraftstoff:	Super E10
Modell:	Jimny 1.5 MT	andere Energieträger:	
Leistung:	75 kW (102 PS)	Masse des Fahrzeugs:	1.165 kg
Kraftstoffverbrauch:		kombiniert:	0,0 l/100 km
		innerorts:	-- l/100 km
		außerorts:	-- l/100 km
CO2-Emissionen:		kombiniert:	0 g/km
Stromverbrauch:		kombiniert:	0,0 kWh/100 km
<p>Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.</p> <p>Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:</p> <p>Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraft fahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.</p>			
CO2-Effizienz		Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt.	
<div><div>A+++</div><div>A++</div><div>A+</div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div>			
<p>Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 Kilometern:</p> <p>Kraftstoffkosten (Super E10)</p> <p>bei einem Kraftstoffpreis von 1,526 Euro/Abrechnungseinheit</p> <p>Stromkosten bei einem Strompreis von n/a Euro/Abrechnungseinheit:</p> <p>Ersteller: WebMobil24 - Suzuki Deutschland GmbH</p>			
		0 €	Erstellt am: 23.01.2023 W0

Informationen zum ausgestellten Pkw-Neuwagen mit Verbrennungsmotor nach dem neuen Prüfzyklus WLTP			
über gemessene Energieverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten			
Marke:	Suzuki	Modell:	Jimny 1.5 MT
Typ:	HJ	Variante:	B74B
Kraftstoff:		Version:	MT
Leistung:			Super E10
Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN):			75 kW (102 PS)
<hr/>			
Kraftstoffverbrauch	(kombiniert):		7,7 l/100 km
- innerstädtisch (langsam):			8,1 l/100 km
- Stadtrand (mittel):			6,7 l/100 km
- Landstraße (schnell):			6,8 l/100 km
- Autobahn (sehr schnell):			8,9 l/100 km
CO2-Emissionen	(kombiniert):		173 g/km
Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:			2.350 €
bei einem Kraftstoffpreis von 1,526 Euro/l			

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Erstellt am: 23.01.2023

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO₂-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen.

Die enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen."

¹ Preise sind UVP der Suzuki Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

² Alle Zubehör-Preise sind UVP der Suzuki Deutschland GmbH, zzgl. Lackierungs- und Montagekosten. Den genauen Preis nennt Ihnen Ihr Suzuki Partner.

³ Herstellerangabe.

⁴ Leergewicht (75 kg für Fahrer und voller Tank eingerechnet) gilt für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert und verringern die Zuladung entsprechend.

⁵ Werte sind abhängig von der gewählten Ausstattung. Die hier angegebenen CO₂-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO₂-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem WLTP-Messverfahren bestimmte Wert der CO₂-Emission herangezogen.

⁶ Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.

⁷ Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen.

⁸ Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.

⁹ Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverböten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z.B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrsschildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.