

**Latitude Logística Portuária S.A.**

# **PLANO DE DEMOLIÇÃO DE TORRES AUTO SUPORTANTES**

**ANAINDEUA – PARÁ  
FEVEREIRO DE 2024**

## CONTRATANTE

<b>CONTRATANTE</b>	Latitude Logística Portuária S.A.
<b>NÚMERO DO CONTRATO</b>	02/2024
<b>ENDEREÇO</b>	Av Arthur Bernardes, S/N, Telégrafo – CEP: 66115-000
<b>CNPJ</b>	34.956.980/0001-12
<b>TELEFONE</b>	(81) 3032 1228

## **1. OBJETIVO**

O presente plano tem por objetivo garantir que o desenvolvimento das atividades de desmontagem de duas torres auto suportantes, seja realizado de acordo com as recomendações apresentadas.

## **2. FUNDAMENTAÇÃO**

- NR 18 – Condições e o meio ambiente de trabalho na indústria da construção civil
- NR 35 - Trabalho em altura
- ABNT NBR 16280:2015 – Reforma em edificações

## **3. LOCAL**

Os Serviços serão executados para a Latitude Logística Portuária S.A., Av Arthur Bernardes, S/N, Telégrafo – CEP: 66115-000

## **4. PLANO DE DEMOLIÇÃO**

### **4.1. CARACTERÍSTICAS DOS EQUIPAMENTOS A SEREM DESMONTADOS**

Trata-se de duas torres auto suportantes, tubular, treliçadas, intertravadas, montadas em módulos triangulares de 3,00 (três) metros cada um, parafusados entre si. Instaladas em no Terminal de Miramar, na Rodovia Arthur Bernardes, na cidade de Belém.

### **4.2. DESMOTAGEM DAS TORRES AUTO SUPORTANTES MODULADAS**

A atividade iniciará com o posicionamento da PTA de maneira adequada no local da desmontagem. Para isso será avaliado a condição do terreno para averiguar a necessidade ou não de melhoramento do solo de forma que ele possa suportar o equipamento se locomovendo sobre ele.

Em seguida será feito o isolamento e sinalização da área no entorno das torres a serem desmontadas.

O próximo passo irá se dá com a instalação de uma estrutura em formato de Pórtico, de 05,00 (cinco) metros, confeccionada por tubos de aço do mesmo diâmetro dos tubos que formam a estrutura das torres. Essa união será feito em dois lados por 03 grampos na estrutura do módulo ligeiramente abaixo e para completar o travamento da estrutura, será realizado o estaiamento da mesma através de corda semi-estática, de 12 mm, padrão NR 18. Toda essa atividade será realizada com auxílio de PTA.

Feito isso, a desmontagem será iniciada com o desligamento dos módulos ligeiramente a cima, por meio do desparafusamento entre eles com chave adequada ou feito o corte dos parafusos com auxílio de lixadeira. Sendo a separação dos módulos finalizada, será realizada a descida dos mesmos até o solo com auxílio de corda semi-estática de 12 mm e uma roldana, operados por pessoas que estarão no solo exclusivamente para realizar tal atividade.

Esta etapa será repetidamente realizada até se concluir a atividade.

O material inicialmente ficará armazenado na base da empresa contratante até posterior destinação. Além disso, durante o manejo do material deve-se ressaltar a atenção dos colaboradores aos riscos de cortes e perfurações eventuais, devendo os mesmos estar devidamente equipados com Equipamentos de proteção Individuais adequados.

#### **4.3. LIMPEZA DO LOCAL**

Após as desmontagens, será realizada a limpeza de toda área para retirada dos materiais, os quais serão transportados para locais adequados de descartes. Durante as atividades, os empregados deverão estar devidamente equipados com Equipamentos de proteção Individuais adequados.

## **5. RISCOS PREVISTOS PARA A ATIVIDADE**

Em avaliação qualitativa realizada para a execução das atividades, foram evidenciados os seguintes cenários prováveis de acidentes:

1. Acidentes em Trabalho em altura;
2. Queda de trabalhador de diferentes níveis;
3. Queda de materiais;
4. Acidente com máquinas e equipamentos;
5. Cortes e/ ou perfurações;
6. Exposições a Radiações não ionizantes;
7. Ruído.

## **6. RECOMENDAÇÕES DE PREVENÇÃO**

Para a realização das atividades os empregados deverão ser informados dos riscos existente no desenvolvimento das mesmas, bem como deverão ser treinados para executá-las. Também deverão ser munidos de Equipamentos de proteção Individual adequados, conforme apresentados no Programa de Gerenciamento de Riscos.

## **8. CONCLUSÃO**

Todas as atividades serão realizadas mediante o cumprimento de Procedimentos de Segurança internos da empresa contratante e Normas de Segurança do Trabalho aplicáveis.

Além disso, antes de iniciarem as atividades diárias será verificado o estado de conservação da estrutura de intervenção e inspecionados todos os equipamentos a serem utilizados. Se necessário serão utilizados escoramentos.

Ananindeua, 01 de fevereiro de 2024.

---

*Marcelo Viana Branches*  
*Engenheiro de Segurança do Trabalho*  
*Engenheiro Civil*  
*RN N° 1512451843*  
*CREA – PA N° 29465 - D*