

Trabajo Práctico GDD

Entrega Nro.1



UTN.BA

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL
FACULTAD REGIONAL BUENOS AIRES

<u>Grupo N°29</u>	
Apellido y Nombres	Legajo
Aramayo, Raúl	108.635-2
Barreto, José María	155.872-9
Buñirigo, Maximiliano	150.195-1
Gonzalez Sapia, Gastón Martín	156.225-1

Fecha de Presentación: 04/10/2020

Índice

Estrategia	3
Motor en la Tabla “AUTO”	3
Única Tabla de Sucursales	4
Tabla “PRODUCTO_OPERACION”	4
Relación Many to Many entre “FABRICANTE” y “AUTO_PARTE”	5
Relación Many to Many entre “TIPO_AUTO” y “AUTO_MODELO”	5
Diagrama	6

Estrategia

Se parte de analizar los datos y nombre de campos de la tabla Maestra, identificando las siguientes entidades a modelar:

- Auto
- Tipo Auto
- Tipo Caja
- Tipo Transmisión
- Auto Modelo
- Auto Parte
- Fabricante
- Sucursal
- Ciudad
- Compra
- Factura
- Cliente

Se agregan además las siguientes entidades que a continuación se justifican

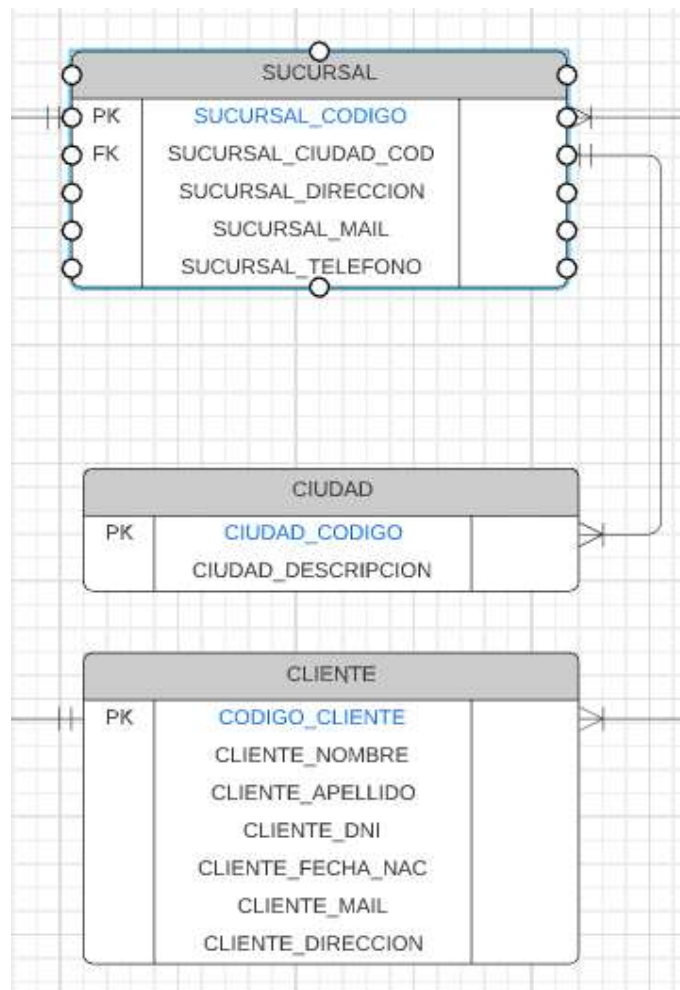
- Producto Operacion
- Tipo X Modelo
- Auto Parte X Fabricante

Motor en la Tabla “AUTO”

AUTO		
PK	AUTO_CODIGO	
	AUTO_NRO_MOTOR	
	AUTO_NRO_CHASIS	
	AUTO_PATENTE	
	AUTO_CANT_KMS	
	AUTO_FECHA_ALTA	
FK	AUTO_TIPO_COD	
FK	AUTO_CAJA_COD	
FK	AUTO_TRANSMISION_COD	
	AUTO_TIPO_MOTOR_CODIGO	

Desnormalizamos el código de motor ya que al no poseer descripción se generaría una tabla con una sola columna con el mismo dato que veríamos como FK en Auto.

Única Tabla de Sucursales



Sucursal decidimos utilizar la misma tabla para la facturación y las compras para evitar duplicados de la tabla que luego compliquen las operaciones con las mismas.

Tabla “PRODUCTO_OPERACION”



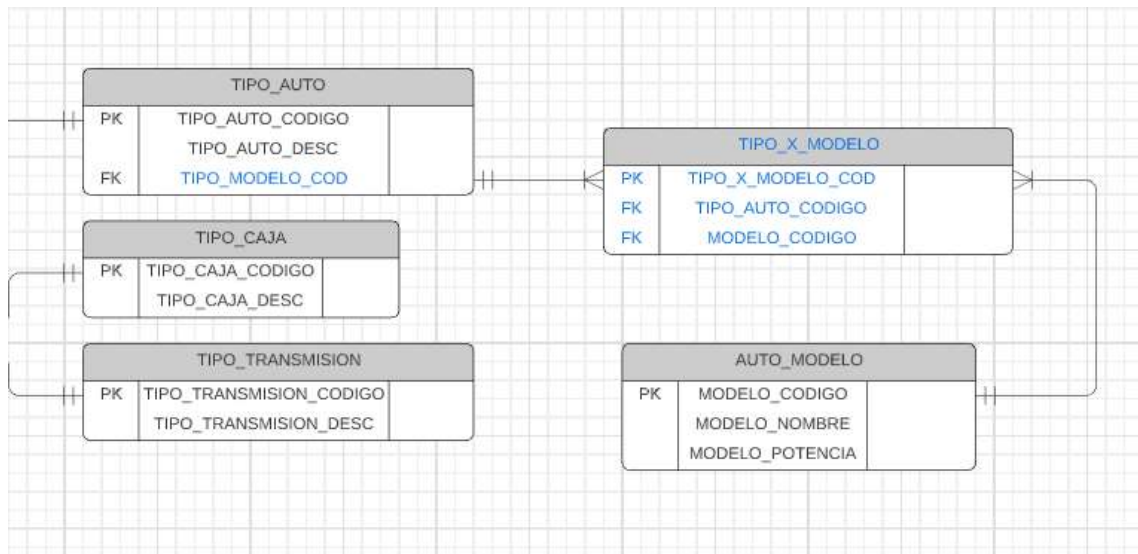
Creamos la tabla “PRODUCTO_OPERACION” la cual nos permite unificar las compras y ventas de los distintos artículos en solo 2 tablas (compra y Factura) en lugar de tener que tratarlas como entidades separadas.

Relación Many to Many entre “FABRICANTE” y “AUTO_PARTE”



Asumimos que una autoparte puede ser elaborada por muchos fabricantes y los fabricantes pueden elaborar muchas autopartes por lo cual es una relación many to many lo que implica la necesidad de una tabla intermedia.

Relación Many to Many entre “TIPO_AUTO” y “AUTO_MODELO”



Asumimos que un tipo de auto puede tener muchos modelos distintos y que un modelo de auto puede ser de distintos tipos por lo que es una relación de muchos a muchos y es necesario utilizar una tabla intermedia.

Diagrama

