

Российской науке – 300 лет. Петербургская школа прикладной математики и кораблестроения

Павилайнен Галина Вольдемаровна и Поляхова Елена Николаевна

Санкт-Петербургский государственный университет

g.pavilaynen@spbu.ru

Секция: История математики

В докладе делается обзор развития прикладной математики и кораблестроения в юбилейный год Российской Академии наук, Академического университета и Академической гимназии, когда необходимо вспомнить и оценить заново достижения и открытия многих поколений учёных. В предисловии ко второму изданию книги “Очерки истории отечественного кораблестроения”, опубликованной под редакцией Г.В. Павилайнен в издательстве “ВВМ” в 2023 году, академик Н.Ф. Морозов пишет: “Россия – морская держава, и достижения отечественного кораблестроения, великие имена Л. Эйлера, А.Н. Крылова, И.Г. Бубнова, С.О. Макарова, В.В. Новожилова наши отечественные приоритеты, научные прорывы в различных областях гидродинамики, теории корабля, механике разрушения, создании новых конструкционных материалов, обязательно должны становиться предметом изучения историков науки и публиковаться в научных и научно-популярных журналах, в монографиях и учебниках по истории”. Огромно влияние Академии наук с самого её основания в научном кораблестроении. Завершение создания русского регулярного военного флота и учреждение в России Академии наук совпали по времени. Для этого были как объективные, так и субъективные предпосылки. Среди субъективных — реформаторская роль Петра I и появление на научном небосклоне звезды Леонарда Эйлера, научные труды которого до сих пор не исследованы до конца и каждый раз изумляют исследователей гениальными научными предвидениями. Основателем отечественной Академии наук (была открыта в 1724 г.) явился Пётр I, который уже с 1717 г. состоял членом Парижской Академии наук. Опыт стран Западной Европы подсказывал, что отсутствие масштабного мореплавания вело к отставанию России в развитии астрономии и механики. Россия не имела не только флота, но и даже выходов к Балтийскому и Чёрному морям. К концу правления Петра I страна превратилась в крупную морскую державу. Один из секретов такого превращения состоит в научном подходе к созданию флота. Крупнейший вклад в кораблестроение внёс Л. Эйлер (1707—1783). Академик А.Н. Крылов писал: “В нашей Академии наук зародилась теория корабля в виде двухтомного сочинения Л. Эйлера”. Трактат о “Морской науке”, написанный по заказу Академии наук, вышел в Петербурге на латинском языке в 1749 году. Много выдающихся флотоводцев снискали славу в России и обеспечили ее морское превосходство во все времена.