



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

CERTIFICADO DE FUNCIONAMIENTO

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIONES

Se certifica por el presente que:

TMR S.A.S.

Siendo su dirección comercial:

AEROPUERTO EL DORADO, NUEVA ZONA DE AVIACIÓN GENERAL, HANGAR 19

Satisface los requisitos del Código de Comercio Colombiano y las regulaciones de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, en fe de lo cual se le expide el presente CERTIFICADO DE FUNCIONAMIENTO que le autoriza a efectuar reparaciones de acuerdo a las siguientes clasificaciones:

- | | |
|---|--------------------|
| - CATEGORÍA DE PLANTAS MOTRICES | CLASE III |
| - CATEGORÍA DE ACCESORIOS | CLASES I, II y III |
| - CATEGORÍA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO | CLASE II |

Estipuladas en las ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN respectivas, anexas al presente.

Este Certificado es intransferible y salvo renuncia por parte del titular, suspensión o revocación por parte de esta Autoridad, la duración de su validez es indefinida.

Certificado No: UAEAC-CDF-104
REVISIÓN No. 02

Lugar y Fecha de Expedición: Bogotá, D.C., 24 de Julio de 2015.

El presente certificado remplaza la revisión No. 01 del 18 de Marzo de 2013, motivado por la adición de la Categoría de Servicios de Mantenimiento Clase II.

GUSTAVO A. LENIS STEFFENS
Director General UAEAC

FREDDY A. BONILLA HERRERA
Secretario de Seguridad Aérea



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	PORTADA	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página i

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIONES

TMR S.A.S.

Aprobado por la U.A.E.A.C.

UAEAC-CDF-104

Aeropuerto El Dorado, Nueva Zona de Aviación General, Hangar 19

BOGOTÁ-COLOMBIA

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre



ING. OSCAR RAMIREZ
INS. DE SEGURIDAD AEREA
SE. SECRETARIA DE SEGURIDAD AEREA
APROBADO

INSPECTOR DE SEGURIDAD AEREA.
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre

Darwin S. Salazar
Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller

Taller: T.M.R S.A.S.

Certificado No.	UAEAC-CDF-104
-----------------	---------------

Sección:	REGISTRO DE REVISIONES
----------	------------------------

Revisión No.	5
--------------	---

Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página ii
-----------------------	------------	-----------

REGISTRO DE REVISIONES

[illegible]

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre



ING. OSCAR RAMÍREZ
Inspector de Seguridad Aérea
SECRETARÍA DE SEGURIDAD AEREA
Firma
A P R O B A D O

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre

DARWIN S. SALLAN
Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Taller: T.M.R S.A.S.

Certificado No. UAEAC-CDF-104

Sección: DESCRIPCION DE REVISIONES

Revisión No.

5

Fecha de
Efectividad:

2017-11-01

Página iii

DESCRIPCIÓN DE REVISIONES

REVISIÓN	FECHA DE EFECTIVIDAD	DESCRIPCIÓN
ORIGINAL	2011/05/19	Las presentes Especificaciones de Operación se emiten por culminación satisfactoria del Proceso de Certificación como TAR.
1	2013-05-02	Cambio de LTDA a SAS. Cambio de los representantes oficiales del taller
2	2014-01-10	Adición Centro de Instrucción adscrito al TAR para los cursos especificados. Reedición de las especificaciones
3	2014-11-21	Adición de categoría de servicios de mantenimiento clase II.
4	2017-05-05	-Se adiciona prueba de motores en banco de pruebas. -Cambio de representante legal.
5	2017-11-01	Cambio de representante técnico.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre



ING. OSCAR RAMIREZ
Firma
INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA
SE
A P R O B A D O


INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre

Darwin S. Salazar
Firma


REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller

	República de Colombia Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Secretaría de Seguridad Aérea			ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Taller:	T.M.R S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página iv

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

SECCIÓN		PÁGINA	REVISIÓN	FECHA DE EFECTIVIDAD
PORTADA		i	5	2017-11-01
REGISTRO DE REVISIONES		ii	5	2017-11-01
DESCRIPCIÓN DE REVISIONES		iii	5	2017-11-01
LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS		iv	5	2017-11-01
GENERALIDADES		v	5	2017-11-01
CATEGORÍAS Y LIMITACIONES	Categoría de Plantas Motrices. Clase III. Motores a Turbinas	1	5	2017-11-01
	Categoría de Accesorios- Clase I. Accesorios Mecánicos	2	5	2017-11-01
	Categoría de Accesorios- Clase II. Accesorios Eléctricos.	3	5	2017-11-01
		4	5	2017-11-01
	Categoría de Accesorios- Clase III. Accesorios Electrónicos.	5	5	2017-11-01
SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CLASE II		6	5	2017-11-01
CENTRO DE INSTRUCCIÓN		7	5	2017-11-01

<p>1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.</p> <p>2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.</p> <p>3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:</p>		
<p>OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ</p> <p>Nombre</p>	 <p>ING. OSCAR RAMIREZ INSPECTOR DE SEGURIDAD SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA APROBADO</p>	<p>INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.</p> <p>Cargo- U.A.E.A.C</p>
<p>4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.</p>		
<p>DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN</p> <p>Nombre</p>	 <p>Firma</p>	<p>REPRESENTANTE TÉCNICO</p> <p>Cargo- Taller</p>

	República de Colombia Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Secretaría de Seguridad Aérea			ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
	Taller: T.M.R S.A.S.			Certificado No. UAEAC-CDF-104		
Sección: GENERALIDADES		Revisión No. 5		Fecha de Efectividad: 2017-11-01		Página v

GENERALIDADES

Estas Especificaciones de Operación son emitidas a T.M.R S.A.S. Titular del Certificado de Funcionamiento de Taller Aeronáutico de Reparaciones, No. UAEAC-CDF-104, de conformidad con lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) Numeral 4.11.1.4, literal b. El titular del Certificado de Funcionamiento de Taller Aeronáutico de Reparaciones debe ejecutar sus operaciones de acuerdo al Capítulo 11 de la Parte Cuarta de los RAC y las presentes Especificaciones de Operación.

La dirección de la base principal del Taller es, Aeropuerto Eldorado, Nueva Zona de Aviación General, Hangar 19, Bogotá, Colombia. PBX (571) 5462414. FAX (571) 5474499.


Las presentes Especificaciones de Operación hacen parte del Certificado de Funcionamiento; el cual tiene una validez indefinida, hasta que sea suspendido, revocado o voluntariamente devuelto.

Las Especificaciones de Operación serán modificadas en el momento que se determine que el Taller no mantiene capacidad para efectuar trabajos conforme a los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos.

Las siguientes personas son las representantes oficiales del Taller:

- REPRESENTANTE LEGAL: JAIME ERNESTO PIMENTEL SARMIENTO.
- REPRESENTANTE TÉCNICO: DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia. 2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller. 3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:		
<u>OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ</u> Nombre	  ING. OSCAR RAMIREZ Inspector General de Aeronáutica Civil SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA ROBADO	<u>INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.</u> Cargo- U.A.E.A.C
4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.		
<u>DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN</u> Nombre	<u>Darwin S. SALAZAR</u> Firma	<u>REPRESENTANTE TÉCNICO</u> Cargo- Taller


	República de Colombia Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Secretaría de Seguridad Aérea	ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN				
Taller:	T.M.R S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORIA DE PLANTAS MOTRICES, CLASE III	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 1

CATEGORÍA DE PLANTAS MOTRICES, CLASE III.

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S. a efectuar trabajos de reparación y mantenimiento en la CATEGORÍA DE PLANTAS MOTRICES, CLASE III. Únicamente como se describe en las siguientes limitaciones:

DESCRIPCIÓN	P/N	RP	INSP.	PF
MOTOR	TV3-117 Series	TMR S.A.S. está autorizado para inspeccionar, reparar, siguiendo las recomendaciones del fabricante en la Guía Tecnológica 078.00.4300 VS-T46 y los libros del Manual de Mantenimiento. TMR S.A.S. realizara principalmente, prueba funcional y de comprobación de parámetros de motores en el banco P/N 72.78.000.64. En caso de ser necesario, se podrá realizar la prueba en el helicóptero, previa autorización de la U.A.E.A.C. Las pruebas, se realizarán siguiendo lo establecido en la GUÍA TECNOLÓGICA 078.00.4300 VS-T46, Operación 125 y LIBRO 3 DE MM C.T. 505.		
		RP	INSP.	PF
APU	AI-9V	TMR S.A.S. está autorizado para inspeccionar, reparar, siguiendo las recomendaciones del fabricante, Manual de Operación y Mantenimiento. TMR SAS, realizara principalmente, prueba funcional y de comprobación de parámetros de un A.P.U en el banco P/N 72.78.000.64. En caso de ser necesario, se podrá realizar la prueba en el helicóptero, previa autorización de la U.A.E.A.C. siguiendo lo establecido en el manual de operaciones y mantenimiento.		
		RP	INSP.	PF

Limitado como esta descrito en la Lista de Capacidades del TAR T.M.R. S.A.S, contenida en el MPI anexo A. como sea revisada y aceptada por la UAEAC.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.		
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.		
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:		
<u>OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ</u> Nombre	  Firma APROBADO	<u>INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.</u> Cargo- U.A.E.A.C
4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.		
<u>DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN</u> Nombre	 Firma	<u>REPRESENTANTE TÉCNICO</u> Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R. S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORIA DE ACCESORIOS CLASE I	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 2

CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE I.

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S. a efectuar trabajos de reparación y mantenimiento en la CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE I.

Diagnosticar el mal funcionamiento, mantener, reparar, incluyendo su instalación y el reemplazo de partes, inspeccionar, probar y cuando corresponda calibrar; Únicamente como se describe en las siguientes limitaciones:

ACCESORIOS MECÁNICOS DEL MOTOR TV3-117

DESCRIPCIÓN	P/N	RP	INSP.	PF
Bomba de control automático	NR-3VM	X	X	X
		Remoción e Instalación, Inspección y Reparación conforme a lo establecido en MM, 078.0057000 R.E. libro 1, 72.00.00 CT 803 Prueba funcional. Conforme al Manual de Reparación General del NR-3VM libro 5		

DESCRIPCIÓN	P/N	INSP.		
Filtro Combustible	8D2.966.236	X		
		Conservación y Des-conservación, remoción e instalación, sustitución y lavado del elemento filtrante. Conforme al Manual de Empleo Técnico 078.0057000 R.E. libro 2, Capítulo 73.11.04, CT 201, 202, 203,205 y MM Libro 1 CT. 811 72.00.00.		
Arrancador Neumático	SV-78BA	RP	INSP.	PF
		X	X	X
		Remoción, instalación, inspección y reparación conforme a lo establecido en el MM, 078.0057000 R.E. libro 2, capítulo 080.12.00		

ACCESORIOS MECÁNICOS DE LA APU AI-9V

DESCRIPCIÓN	P/N	INSP.
Control de Combustible - Bomba de Control Automático de Combustible.	NR-9V	X
		Regulación de conformidad con el Manual de Operación y Mantenimiento de la AI-9V: parágrafos 6.4, 6.4.1, 6.4.2, 6.4.3

Limitado como esta descrito en la Lista de Capacidades del TAR T.M.R. S.A.S, contenida en el MP1.anexo A. como sea revisada y aceptada por la UAEAC.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre



ING. OSCAR RAMIREZ
Inspector de Seguridad Aérea
SE
APROBADO

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre

Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES
DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORIA DE ACCESORIOS CLASE II	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 3

CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE II.

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S. a efectuar trabajos de reparación y mantenimiento en la CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE II.

Diagnosticar el mal funcionamiento, mantener, reparar, incluyendo su instalación y el reemplazo de partes, inspeccionar, probar y cuando corresponda calibrar; Únicamente como se describe en las siguientes limitaciones:

ACCESORIOS ELÉCTRICOS DEL MOTOR TV3-117

DESCRIPCIÓN	P/N	INSP.	PF
Señalizador de presión de aire	MSTV-1.5	Determinación del Error de Respuesta y Verificación de la Resistencia de Aislamiento. Instalación y Remoción. Conforme al CMM.	
Señalizador de presión de aceite	MSTV-2.5	INSP.	PF
		Determinación del Error de Respuesta y Verificación de la Resistencia de Aislamiento. Instalación y Remoción. Conforme al CMM.	
Mecanismo eléctrico	EPV-50BT	INSP.	PF
		Inspección y Prueba Funcional conforme al Manual de empleo técnico 078.0057000 R.E. libro 2 capítulo 075.10.02. y Manual de mantenimiento del helicóptero capítulo 71.60.00 parágrafo C.	
Mecanismo ejecutor de corte	IM-3A	INSP.	
		Inspección conforme al Manual de empleo técnico 078.0057000 R.E. libro 2 capítulo 073.16.10 CT 204.	
Arrancador neumático	SV-78BA	INSP.	PF
		Desmontaje y Montaje. Remoción, Inspección e Instalación de la válvula electromagnética, conforme al Manual de empleo técnico 078.0057000 R.E. libro 2 capítulo 080.12.00 CT 202.	
Transductor de frecuencia de rotación	DTA-10	INSP.	PF
		Inspección Y Prueba funcional conforme al Manual de empleo técnico 078.0057000 R.E. libros 1 capítulo 072.00.00 CT 815 y libro 2 capítulo 77.10.14 C.T 201	

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre


Firma

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre


Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES
DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R. S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORIA DE ACCESORIOS CLASE II	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 4

CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE II.

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S. a efectuar trabajos de reparación y mantenimiento en la CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE II.

Diagnosticar el mal funcionamiento, mantener, reparar, incluyendo su instalación y el reemplazo de partes, inspeccionar, probar y cuando corresponda calibrar; Únicamente como se describe en las siguientes limitaciones:

ACCESORIOS ELÉCTRICOS DE LA APU AI-9V

DESCRIPCIÓN	P/N	INSP.	
Arrancador Generador	STG-3 Serie II	Inspección de condición y de escobillas, de acuerdo al pasaporte.	
Señalizador de presión de Aceite	MSTV-1.2A	INSP.	PF.
		Determinación del Error de Respuesta y Verificación de la Resistencia de Aislamiento. Instalación y Remoción. Conforme al CMM.	
Bobina de Arranque	KR-12SI	INSP.	PF.
		Inspección y prueba funcional de acuerdo a la etiqueta de la bobina.	

Limitado como está descrito en la Lista de Capacidades del TAR T.M.R. S.A.S, contenida en el MPI anexo A. como sea revisada y aceptada por la UAEAC.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre

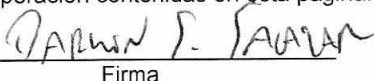



Firma
APROBADO

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre


Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R. S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORIA DE ACCESORIOS CLASE III	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 5

CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE III.

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S. a efectuar trabajos de reparación y mantenimiento en la CATEGORÍA DE ACCESORIOS, CLASE III.

Diagnosticar el mal funcionamiento, mantener, reparar, incluyendo su instalación y el reemplazo de partes, inspeccionar, probar y cuando corresponda calibrar; Únicamente como se describe en las siguientes limitaciones:

ACCESORIOS ELECTRÓNICOS DEL MOTOR TV3-117

DESCRIPCIÓN	P/N	INSP.	PF
Regulador electrónico del motor	ERD-3VM	Comprobación, Inspección y Prueba Funcional, conforme al Manual de empleo técnico 078.0057000 R.E. libro 3 capítulo 073.15.04 CT 204 y manual del banco PNK-3V.	

Limitado como está descrito en la Lista de Capacidades del TAR T.M.R. S.A.S, contenida en el MPI anexo A, como sea revisada y aceptada por la UAEAC.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ

Nombre



Firma

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA

Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN

Nombre

DARWIN S. SALAZAR

Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO

Cargo- Taller



República de Colombia
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Secretaría de Seguridad Aérea

ESPECIFICACIONES
DE OPERACIÓN

Taller:	T.M.R S.A.S.			Certificado No.	UAEAC-CDF-104	
Sección:	CATEGORÍA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CLASE II	Revisión No.	5	Fecha de Efectividad:	2017-11-01	Página 6

CATEGORIA DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CLASE II

Se autoriza al Taller Aeronáutico de Reparaciones T.M.R. S.A.S, para efectuar remoción, instalación, regulación, ajustes, caza fallas y los trabajos de mantenimiento de línea de los motores TV3-117 y AI-9V, instalados en las Aeronaves. Además, los trabajos contemplados en las inspecciones periódicas de 25, 50, 100 y 300 horas, de acuerdo con las instrucciones de los Manuales de Mantenimiento del Fabricante y Programa de Mantenimiento Aprobado a los Operadores por la UAEAC.

ITEM	MODELO	ALCANCE
		INSPECCIONES
1	MI-8MTV-1	25, 50, 100 Y 300 horas.
2	MI-171 SERIES	25, 50, 100 Y 300 horas.

1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia.
2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller.
3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por:

OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ
Nombre



ING. OSCAR RAMIREZ
INGENIERO EN AERONÁUTICA
SECRETARÍA DE SEGURIDAD AÉREA
APROBADO

INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.
Cargo- U.A.E.A.C

4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página.

DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN
Nombre

Darwin S. Salazar
Firma

REPRESENTANTE TÉCNICO
Cargo- Taller

	República de Colombia Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil Secretaría de Seguridad Aérea			ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
	Taller: T.M.R S.A.S.			Certificado No. UAEAC-CDF-104		
Sección: CENTRO DE INSTRUCCIÓN		Revisión No. 5	Fecha de Efectividad: 2017-11-01	Página 7		

CENTRO DE INSTRUCCIÓN

1. BASICO DE REPARACION DE MOTORES TV3-117 Y AI-9V Y SUS ACCESORIOS.
2. RECURRENTE DE REPARACION DE MOTORES TV3-117 Y AI-9V Y SUS ACCESORIOS.
3. AIT Y NORMATIVIDAD.
4. BASICO TERM.

<ol style="list-style-type: none"> 1. Expedido por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia. 2. Estas Especificaciones de Operación podrán ser revocadas en forma inmediata por la U.A.E.A.C si se llegare a demostrar incumplimiento de las mismas por parte del taller. 3. Estas especificaciones de operación están aprobadas por: 		
<u>OSCAR ANTONIO RAMIREZ GONZÁLEZ</u> Nombre	  FIRMA APROBADO	<u>INSPECTOR DE SEGURIDAD AÉREA.</u> Cargo- U.A.E.A.C
<ol style="list-style-type: none"> 4. Acepto y recibo las especificaciones de operación contenidas en esta página. 		
<u>DARWIN SMITH SALAZAR DUSSAN</u> Nombre	 FIRMA	+ <u>REPRESENTANTE TÉCNICO</u> Cargo- Taller