# Veri Görselleştirme Grafikleri ve Yorumlanması

Zeynep Afra SEZER 19.10.2022

# Özet

Veri görselleştirme, bilgi ve verilerin grafiksel temsilidir. Grafikler ve haritalar gibi görsel ögeleri kullanan veri görselleştirme araçları; verilerdeki eğilimleri, aykırı değerleri görmeyi sağlar.

Aşağıdaki grafiklerin yorumları; Değişken, Veri Tipleri(nümerik, kategorik,zaman ve metin) ve Görsel Estetikler(pozisyon, şekil, boyut, renk, çizgi genişliği ve çizgi tipi) kullanılarak yorumlanmıştır.

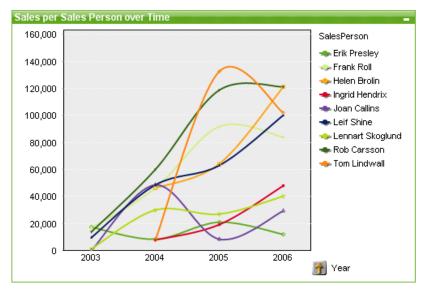


Figure 1: Grafik 1

# DEĞİŞKENLER

- $1.\ddot{\mathrm{O}}\mathrm{deme}$
- 2.Yıllar
- 3.Satış personeli

#### VERİ TİPLERİ

- 1.Nümerik(sürekli)
- 2.Zaman
- 3.Kategorik(sırasız)

#### **ESTETİK**

- 1.Pozisyon(y ekseni)
- 2.Pozisyon(x ekseni)
- 3.Renk

#### YORUM

2005 yılında en çok satış yapan eleman Tom Lindwall iken en az satışı Joan Callins yapmıştır. 20.000'in altında en az satış ise 2003 yılında bulunmaktadır. Birkaç satış elemanı 2004 yılında aynı seviyede satış yapmıştır.

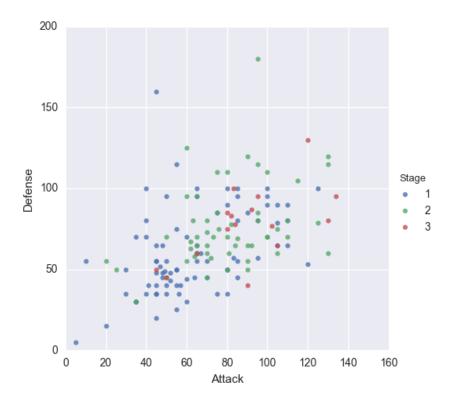


Figure 2: Grafik 2

# DEĞİŞKENLER

- 1.Defence(savunma)
- 2.Attack(Hücum)
- 3.Stage(sahne)

# VERİ TİPLERİ

- 1.Nümerik(sürekli)
- $2. N \ddot{\mathbf{u}} \mathbf{merik} (\mathbf{s} \ddot{\mathbf{u}} \mathbf{rekli})$
- 3.Kategorik(sıralı)

#### **ESTETİK**

- 1.Pozisyon(y ekseni)
- 2.Pozisyon(x ekseni)
- 3.Renk

### YORUM

0-80 hücum aralığında 1 numaralı sahne daha çok gözlemlenirken 3 numaralı sahne 80-140 arasında gözlemlenmiştir. 2. Sahne ise genellikle 50-100 defense ve 60-120 hucüm aralığında görülmektedir.

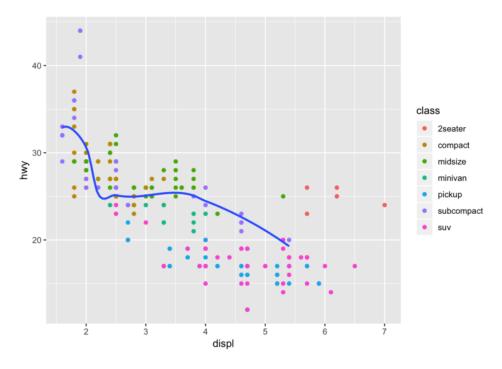


Figure 3: Grafik 3

# DEĞİŞKENLER

- 1.hwy(yakıt verimliliği)
- 2.displ(arabanın motor hacmi)
- 3.class

# VERİ TİPİ

- 1.Nümerik(sürekli)
- 2.Nümerik(sürekli)
- 3.Kategorik(sırasız)

# ESTETİK

- 1.Pozisyon(y ekseni)
- 2.Pozisyon(x ekseni)
- 3.Renk

#### YORUM

Midsize araba türlerinde genellikle yakıt verimliliği fazla iken arabanın motor hacminin az olduğu görülmektedir. Subcompact türünün ise en fazla yakıt verimliliği sağlanmasına rağmen en az motor hacmi kullandığı belirlenmiştir. suv arabalarının motor hacimleri 2.5 ve 6.5 arasında değer alırken aynı zamanda da en az yakıt verimliliği sağladığı görülmüştür.

Bu grafikte şu soruyu sorabiliriz, büyük motorlu araçlar, küçük motorlu araçlardan daha mı fazla yakıt tüketiyor?

Büyük araçların en az yakıt verimliliği sağlamış olduğunu anlıyoruz.

# KAYNAKÇA

- $1. https://help.qlik.com/tr-TR/qlikview/May 2022/Subsystems/Client/Content/QV\_QlikView/Line\_Chart.html. and the content of t$
- 2. https://www.veribilimiokulu.com/seaborn-ile-veri-gorsellestirmesi/
- 3. https://www.veribilimiokulu.com/r-ile-veri-gorsellestirme/