



GEÇMİŞTEN GÜNÜMÜZE F1



ESKİŞEHİR TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
ESKİŞEHİR TECHNICAL UNIVERSITY

Pist Ve Top Speed Faktörleri



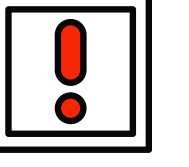
Burak Emre Sevinç



Eskişehir Teknik Üniversitesi



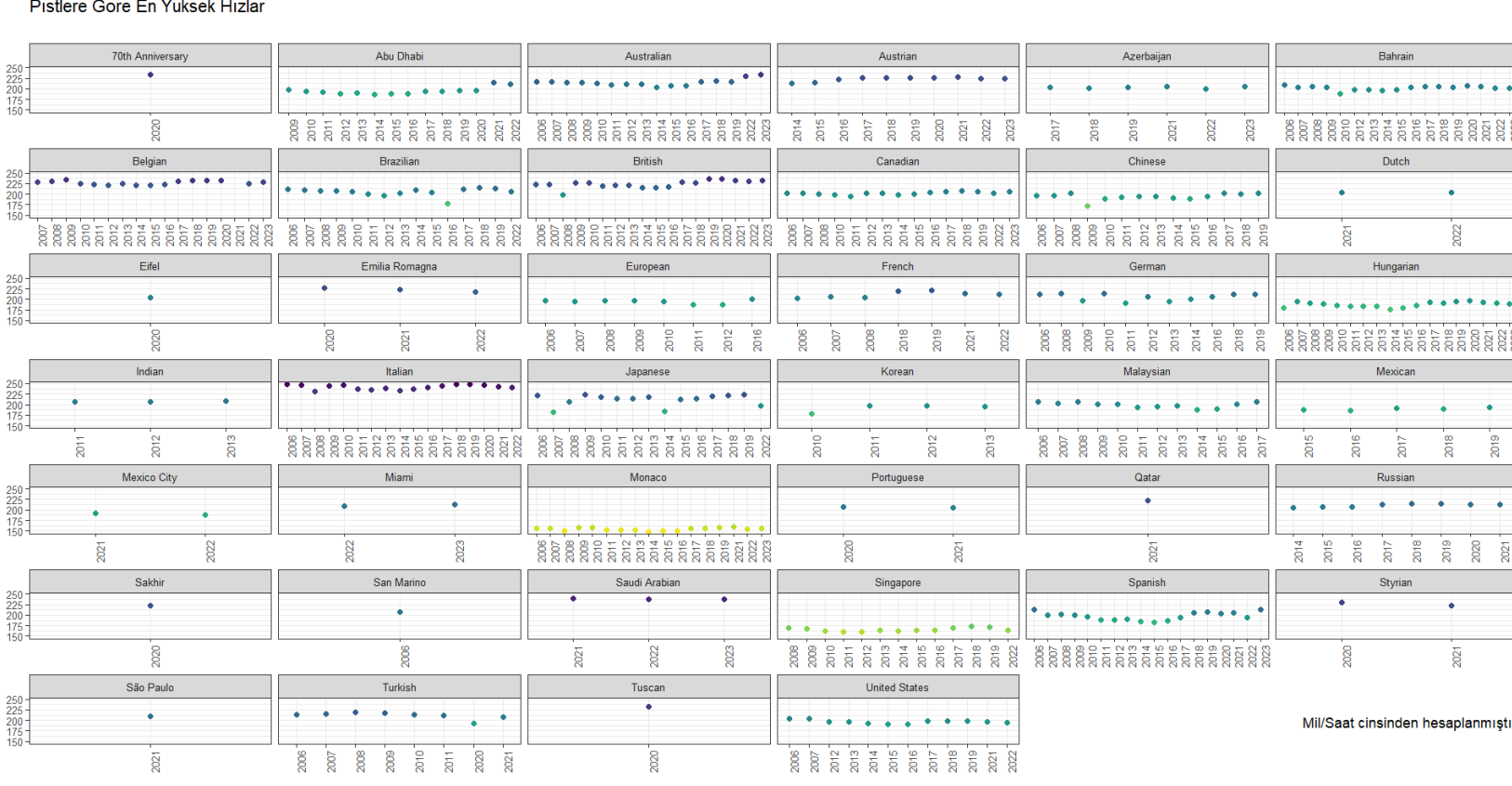
burakemresevinox@icloud.com



Formula 1 Nedir ?

Formula 1, dünya çapında uluslararası bir yarış organizasyonudur ve en üst düzeydeki otomobil yarışları arasında yer alır. "Formula" terimi, yarış araçlarının belirli teknik kurallara uygun bir formül veya standartta olması anlamına gelir. Formula 1, bu standartlara uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiş yüksek performanslı yarış araçlarının katıldığı bir yarış serisidir.

Her yıl düzenlenen Formula 1 Dünya Şampiyonası, farklı ülkelerdeki çeşitli pistlerde gerçekleşen bir dizi yarış içerir. Şampiyonaya katılan takımlar, genellikle büyük otomobil üreticileri veya motor sporlarına özgü takımlardan oluşur. Her takım, genellikle iki pilotla temsil edilir.



Şehir İçi Pistler:

Virajlar ve Şikanlar: Şehir içi pistler genellikle dar ve dönüşlüdür. Virajlar sıkça gelir ve genellikle daha kıvrımlıdır. Bu, sürücülerin yüksek hızda seyir etmelerini zorlaştırır ve teknik becerilere daha fazla odaklanmalarını gerektirir.

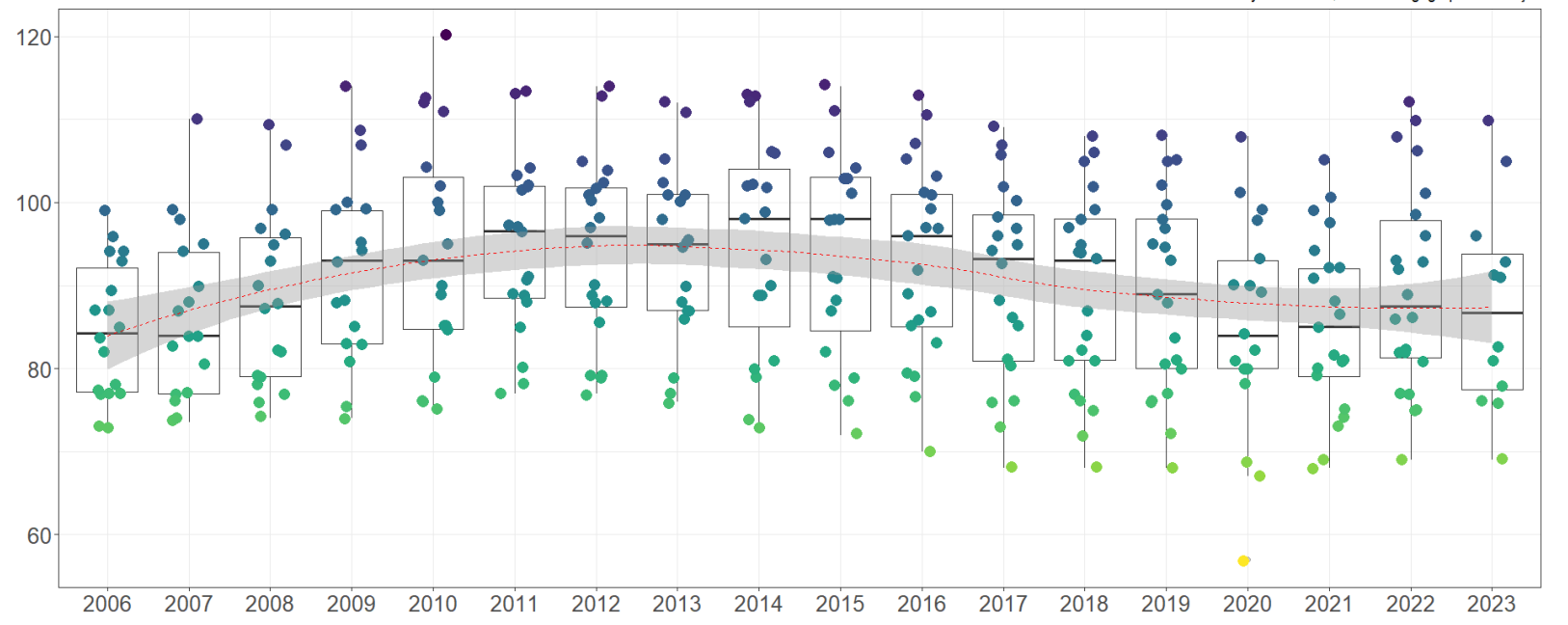
Düz Uzunluklar: Şehir içi pistler genellikle düzlüklerle sınırlıdır. Bu durum, araçların maksimum hıza ulaşma fırsatını azaltır. Yüksek hızlara çıkma şansları daraltıldığından, araçların genellikle daha yüksek downforce (aşağı itme kuvveti) sağlayan aerodinamik özelliklere ihtiyaç duyarlar.

Normal Pistler:

Düz Uzunluklar: Normal pistler genellikle uzun düzlükler içerir. Bu düzlükler, araçların yüksek hızlara ulaşmalarına ve geçiş yapmalarına olanak tanır. Formula 1 araçları, düzlüklerde aerodinamik avantajlarını kullanarak yüksek hızlara çıkabilirler.

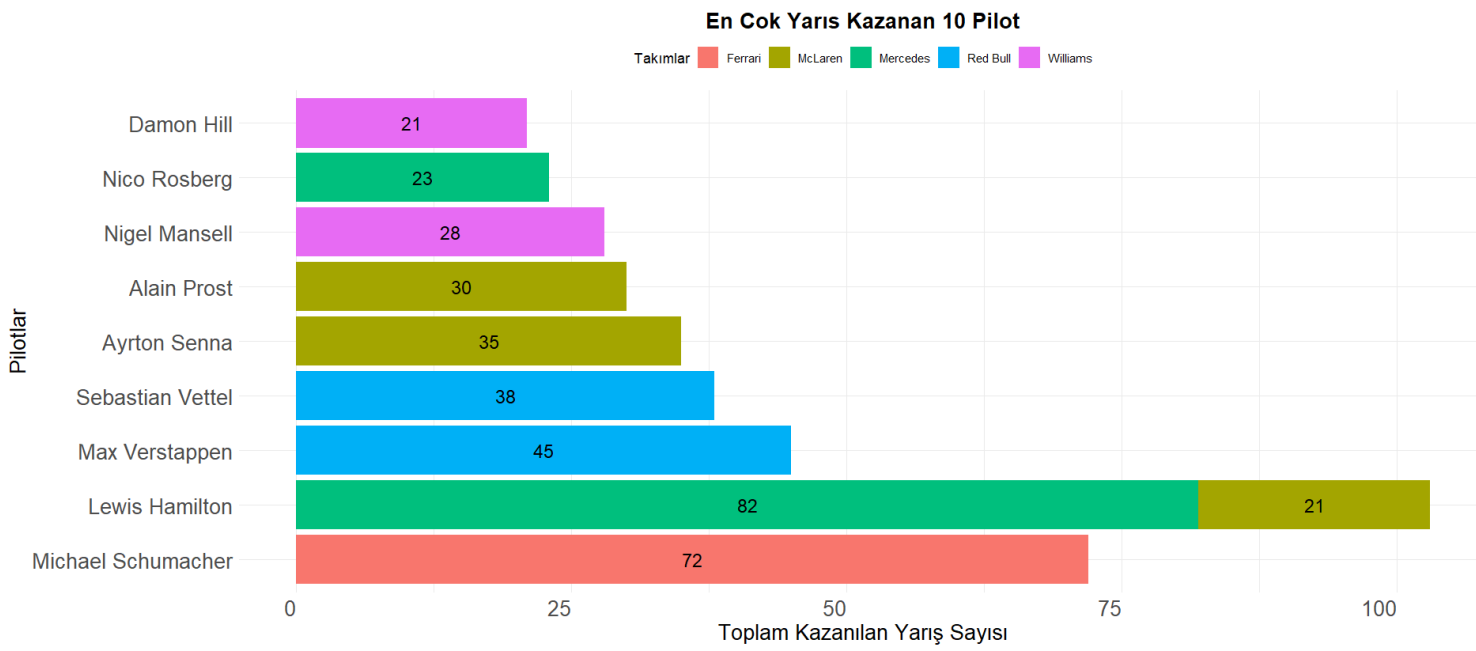
Teknik ve Hızlı Virajlar: Normal pistler, daha geniş ve çeşitli virajlara sahiptir. Bu virajlar genellikle daha hızlı geçilir ve sürücülerin yüksek hızda seyir etme yeteneklerini test eder. Bu nedenle, araçların aerodinamik stabilitesi ve mekanik grip (tekerleklerin yola teması) bu tür pistlerde kritik öneme sahiptir.

Sezon Başına Tur Sürelerinin Ortalamaları



Formula 1 pistlerinin tur süreleri ve hızları üzerindeki etkileri anlamak için bir dizi faktör dikkate alınmalıdır. Pist uzunluğu, viraj karakteristiği, düz uzunluklar, pist zemin özellikleri ve iklim koşulları, araçların performansını belirlemede kilit rol oynar. Daha uzun pistler genellikle daha uzun tur sürelerine ve yüksek maksimum hızlara olanak tanırken, teknik virajlar ve pürüzlü zeminler aracın hızını etkileyebilir. Düz uzunluklar, aracın aerodinamik avantajlarından yararlanarak yüksek hızlara ulaşmasını sağlar. Ayrıca, iklim koşulları da tur sürelerini ve hızları etkiler; özellikle yağışlı hava ve ıslak zeminler, sürücülerin daha dikkatli ve kontrollü bir sürüş tarzı benimsemelerini gerektirir. Formula 1 takımları, her bir pistin özelliklerine uygun olarak araçlarını optimize etmek ve stratejilerini buna göre belirlemek için detaylı analizler yaparlar. Bu faktörlerin birleşimi, her pistin kendine özgü zorluklarını ve dinamiklerini ortaya çıkarır, bu da Formula 1 yarışlarını çeşitli ve heyecanlı kılar.

Pilot İstatistikleri Ve Dominasyon Kurduğu Sezonlar



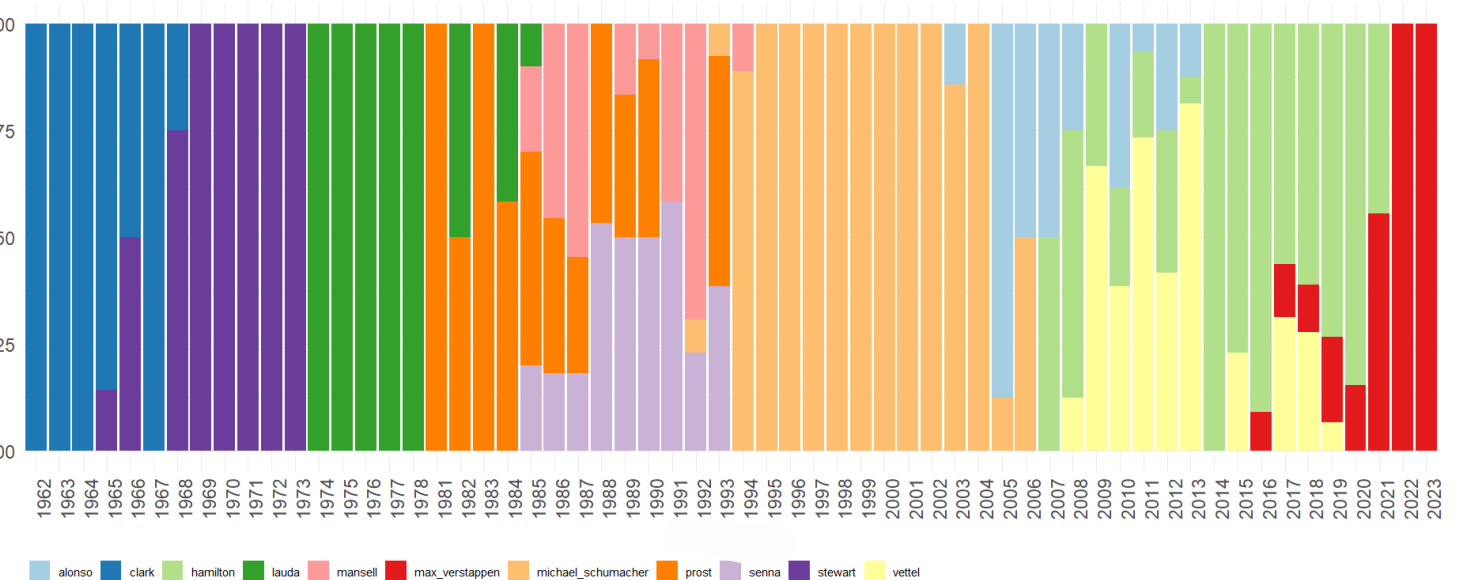
1960'ların ve 1970'lerin hegemonyası, Jim Clark ve Jackie Stewart'ın üstünlüğüne işaret etmekteydi. 1970'lerin sonlarına doğru ise Niki Lauda'nın hakimiyeti belirginleşti. 1980'lerden erken 1990'lara kadar geçen süreçte, Nigel Mansell, Alain Prost ve Ayrton Senna'nın üstünlük mücadelesi dikkat çekti. Kırmızı Baron, 1990'ların tamamını ve 2000'lerin başlarını egemenliği altında geçirdi. Daha yakın zamanlarda ise Fernando Alonso, Lewis Hamilton ve Sebastian Vettel arasında bir rekabet gözlemlenmektedir. Bu dönemseller değişimler, Formula 1 tarihinde farklı pilotların sahip olduğu üstünlükleri yansıtarak sporun evrimini göstermektedir.

Formula 1 dünyası, teknolojik yeniliklerin ve yüksek rekabetin birleştiği bir platform olup, pilotların takımlara olan bağlılıkları bu sporun temel dinamiklerinden biridir. Pilotlar, genellikle kariyerlerinin büyük bir bölümünü belirli bir takıma adanarak, uzun vadeli bir işbirliği ve iş etiği geliştirirler.

Pilotlar ve takımlar arasındaki bu özel bağlılık, teknik ve stratejik bir işbirliğini içerir. Öncelikle, pilotlar, belirli bir takımın teknik ekibiyle bir araya gelir ve aracın performansını optimize etmek için yoğun bir çalışma içine girerler. Bu süreç, pilotun sadece bir yarışçı olmanın ötesine geçerek mühendislik becerilerini de geliştirmesine olanak tanır.

Ayrıca, takımların uzun vadeli stratejilerine uygun olarak şekillenen pilotlar, kurumsal bir kimlik kazanırlar. Takımların renkleri, logosu ve sponsorlarıyla özdeşleşen pilotlar, sadece bireysel bir sporcu değil, aynı zamanda bir marka elçisi haline gelirler. Bu durum, pilotların kişisel başarılarının ötesinde, takımlarının ve sponsorlarının da başarılarını temsil etmelerine olanak sağlar.

Rekabet Ve Dominasyonun Yıllara Göre Görselleştirilmesi



GitHub



Kaynak | <https://www.kaggle.com/datasets/rohanrao/formula-1-world-championship-1950-2020>