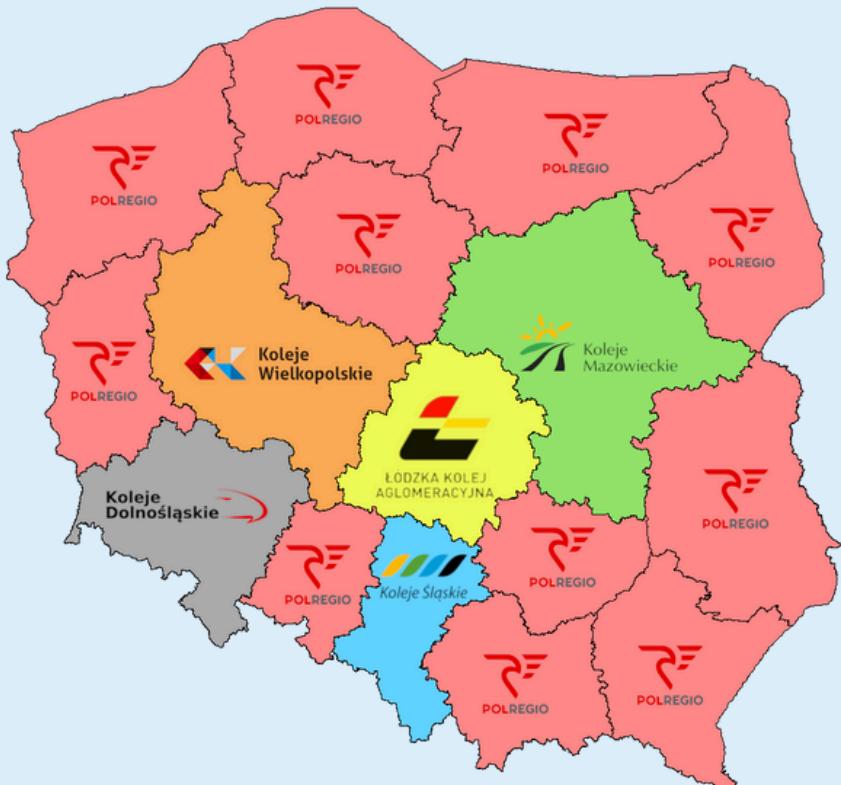


Polska na torach

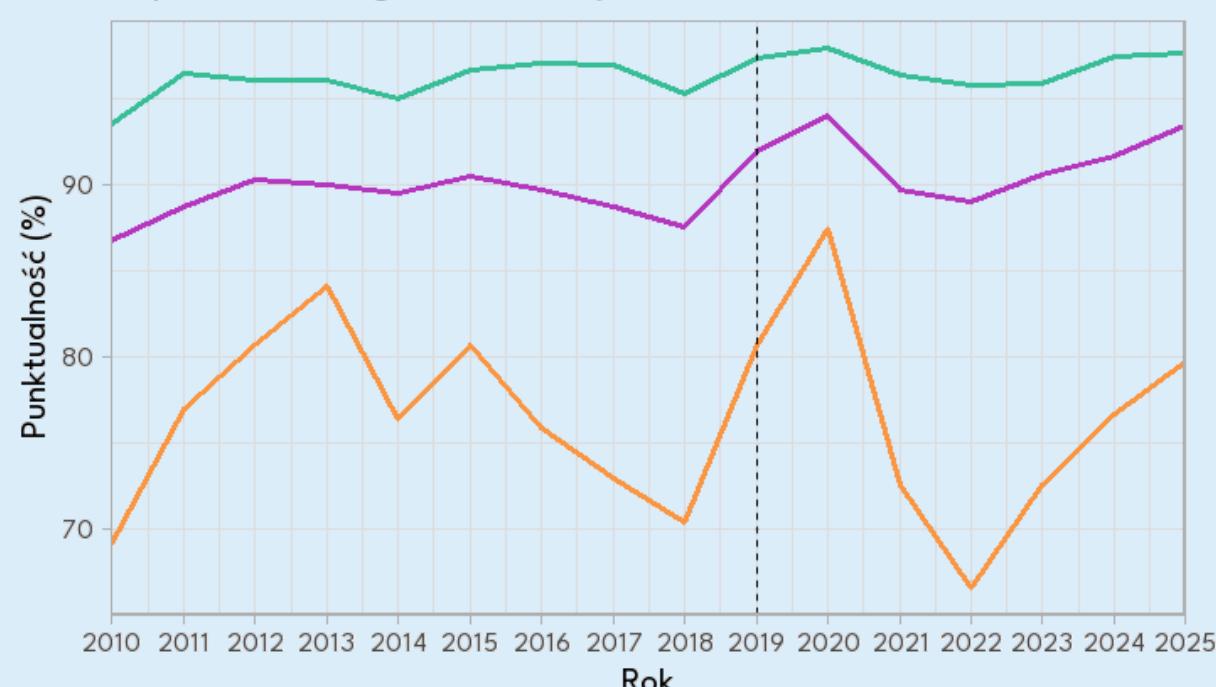
Największy przewoźnicy kolejowi w województwach pod względem liczby zatrzymań w 2021 roku



Choć sumaryczny udział Polregio w rynku spada, nie jest to upadek tego przewoźnika, a wręcz przeciwnie. W ciągu kilku ostatnich lat liczba pasażerów tego przewoźnika stale rośnie. Szybciej jednak rosną w siłę pozostały przewoźnicy, a szczególnie PKP Intercity, które ma w swojej ofercie głównie połączenia dalekobieżne. W 2025 roku na rynku pojawią się również komercyjni przewoźnicy dalekobieżni LeoExpress oraz RegioJet, którzy mogą całkowicie zmienić polski rynek kolejowy.

Punktualność przewoźników w latach 2010-2025

w podziale na długość oferowanych tras



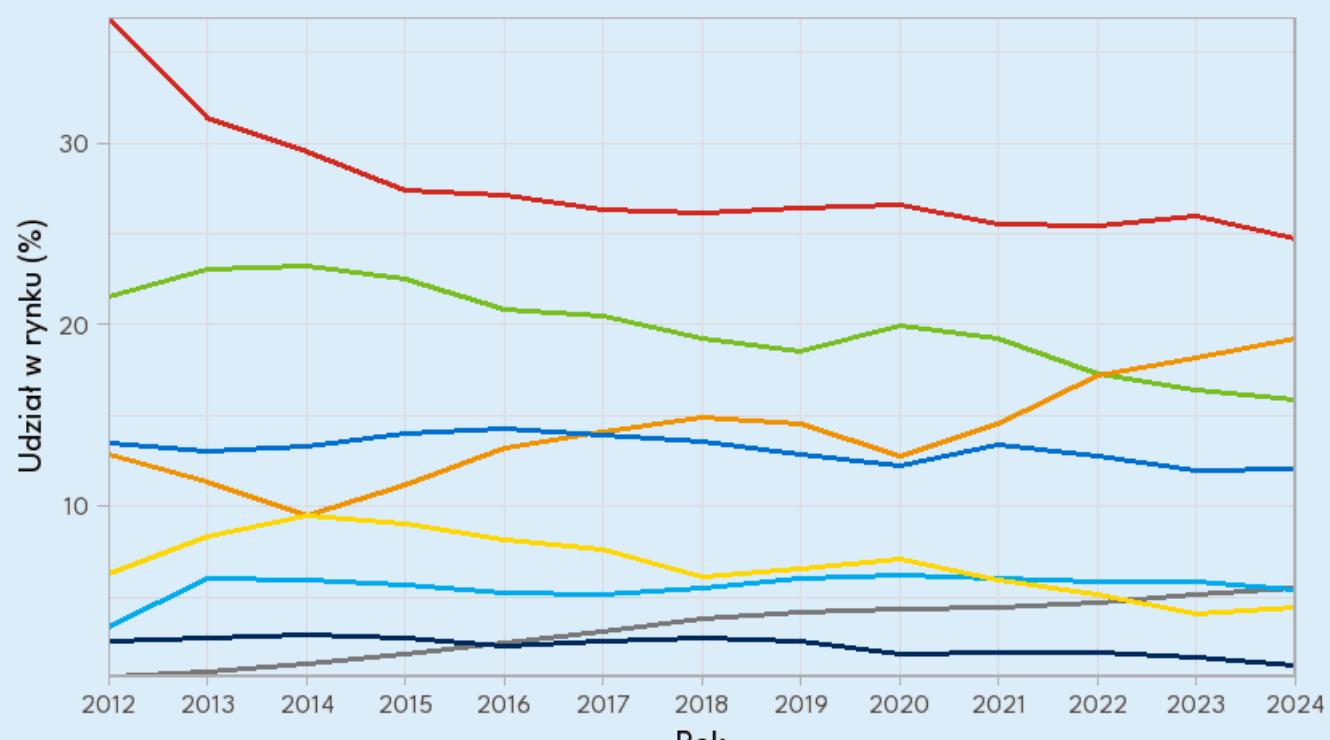
Na polskich torach od wielu lat króluje Polregio. Pod względem liczby zatrzymań pociągów jest największym przewoźnikiem aż w 11 polskich województwach. Pociągi Polregio docierają do wielu mniejszych miejscowości, przeciwdziałając wykluczeniu komunikacyjnemu. W pozostałych województwach możemy zaobserwować przewagę miejscowych przewoźników regionalnych, pełniących podobną rolę do Polregio.

Podział przewoźników ze względu na zakres tras:

Dalekobieżne:	Regionalne:	Krótkodystansowe / aglomeracyjne:
PKP Intercity	Polregio	SKM Trójmiasto
	Koleje Mazowieckie	SKM Warszawa
	Koleje Śląskie	Warszawska Kolej Dojazdowa
	Koleje Dolnośląskie	

Udział przewoźników w rynku w latach 2012-2024

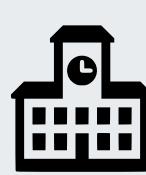
pod względem liczby pasażerów



Ważnym aspektem kolei, szczególnie dla jej pasażerów, jest punktualność. W dużej mierze zależy ona od zasięgu tras danego przewoźnika, może on być dalekobieżny, regionalny lub krótkodystansowy (aglomeracyjny). Krótszy zasięg trasy łączy się bezpośrednio z większą częstotliwością przejazdów pociągów na trasie. Przyczynia się to do mniejszych spóźnień oraz wyższej procentowej punktualności. Co więcej, możemy zauważać, że zmiany w punktualności na przestrzeni lat były tym bardziej zauważalne, im dłuższe były trasy oferowane przez przewoźników. Dodatkowo, w 2019 r. zmieniono sposób obliczania opóźnień, co należy uwzględnić przy analizie wyników z kolejnych lat. Warto zauważyć, że wzrost punktualności pociągów w 2020 r. we wszystkich kategoriach przewoźników był nieoczekiwany, lecz pozytywnym skutkiem pandemii, wynikającym z mniejszej liczby pasażerów oraz ograniczonej liczby pociągów kursujących na trasach.

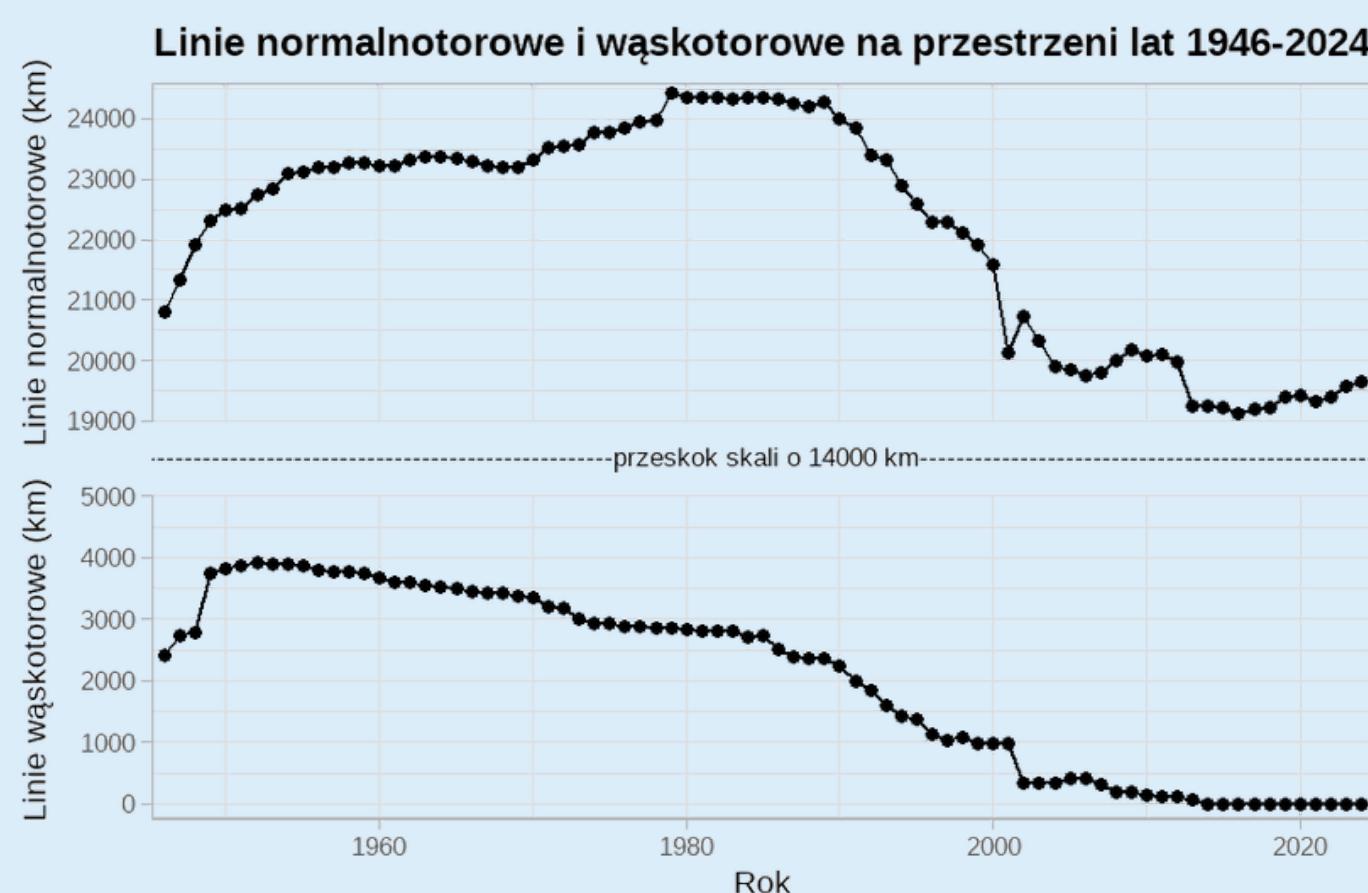
Ciekawostki

Najdłuższa trasa pociągu regionalnego należy do POLREGIO. Pociąg Kamieńczyk z Poznania do Szklarskiej Poręby pokonuje 323 km w ponad 6 godzin. Zatrzymuje się na 51 stacjach.



Największą stację w Polsce pod względem liczby obsługiwanych pasażerów jest Wrocław główny obsługujący ok. 29 mln pasażerów rocznie (2023).

Największe opóźnienie w historii polskiej kolei odnotowano w lipcu 2014 w pociągu relacji Warszawa-Jelenia Góra "Karkonosze". Opóźnienie wyniosło 1588 minut, czyli ponad 26 godzin.



Polska kolej od roku 1945 była sukcesywnie odbudowywana i rozwijana, powstawały nowe linie, coraz większa część połączeń była zelektryfikowana. Momentem zwrotnym była transformacja ustrojowa po roku 1989, w wyniku której doszło do restrukturyzacji kolei i zamknięcia wielu nierentownych według nowego systemu połączeń. Trend zamykania linii miał swoje symboliczne apogeum w roku 2000, w którym w wyniku słabej sytuacji finansowej i intensywnego finansowania dróg publicznych zawieszono rekordową liczbę połączeń. Przez cięcia na kolei w szczególności ucierpiła kolej wąskotorowa, która obecnie prawie nie istnieje poza liniami turystycznymi, a wcześniej pełniła ważną funkcję w połączeniach lokalnych i towarowych.