

La sortie s'est très bien déroulée et nous **rentrons** au port. Les pare-battages et les amarres sont sortis. Il vaut mieux être **trois personnes** pour mener proprement un accostage.

Préparation à la manoeuvre d'arrivée

1. Nommer un **assistant**
2. **Décrire** la manoeuvre à l'assistant et aux passagers
3. Surveiller l'environnement du bateau (vent, courant et trafic sur l'eau)
4. Préparer **deux amarres**, une pour l'avant l'autre pour l'arrière;
5. Préparer deux **pare-battages**, un pour le bord à quai et l'autre volant;

Manoeuvre d'arrivée

1. Diriger le bateau vers la **place à quai**, entre les deux bittes (A);
2. se présenter avec un angle de 40° et à **petite vitesse** - 2 à 3 nds
3. **Casser** si nécessaire le vitesse en battant en arrière
4. **Arrondir** la manoeuvre pour venir le long du quai (B)
5. Casser la vitesse en battant en arrière pour **arrêter** le bateau
6. débarquer l'assistant et **tourner l'amarre avant** sur la bitte (C).
7. Tourner l'**amarre arrière** autour de la bitte arrière.
8. Ajuster **la position** du navire en ajustant les amarres.
9. **Stopper** le moteur quand la bonne position est atteinte.
- 10.

Nos conseils

Que ce soit pour l'arrivée comme pour le départ, on ne **saute jamais** sur un bateau ou sur un quai ! Vous pouvez compter sur une mouette pour vous laisser des surprises qui vous feraient glisser !

Pour les places dans les catway, penser à avoir la bonne hauteur de pare-battage pour le côté quai et à bien protéger votre coque pour l'autre bord.

