

A la **maison**

étudier la météo

calculer la distance

calculer le carburant

calculer les marées

préparer les permis

au **port**

confirmer la météo

contrôler les permis



Nous avons préparé la navigation et le bateau est prêt. Voici quelques rappels pour mieux profiter de votre navigation.

Les règles de **sécurité**

1. Vérifier le matériel de sécurité (cf Préparer sa sortie).
2. Respecter les **règles de barres** dont la vitesse et l'anti-collision.
3. Respecter les **zones de navigation** dont celles de baigneurs.
4. Respecter les autres sur l'eau et **être solidaire**, comme tout marin.
5. Prévoir **un refuge** (port ou quai abrité) pour chaque navigation.

Le **confort** des passagers

1. Pour réussir votre journée, n'hésiter pas à **adapter** votre programme au changement de météo.
2. **Occuper** vos passagers au cours de la journée:
 - lecture, jeux.
 - bain.
 - participation à la vie du bateau (la navigation, le quart, etc.).
3. Eviter les contraintes horaires:
 - **on sait quand on part mais on ne sait pas quand on rentre.**
4. Même pour le plus chevronné des skippers, l'appréhension peut exister.
5. Embarquer peut être **stressant** surtout pour un novice.
6. Surveiller ses passagers et prendre les devants: faim, froid et fatigue sont les ennemis du marin.

Nos **conseils**

- Profitez de bonnes conditions météo pour les premières sorties de l'année afin de **retrouver** vos marques, vos habitudes, bref pour s'amariner.
- Pour être le meilleur capitaine:
 1. Partez avec des **réserves** d'eau et de nourriture:
 - 2 litres d'eau par personne, et
 - des biscuits ou des barres de céréales.
 2. Gardez à bord:
 - de la **crème solaire** dans la pharmacie,
 - des chapeaux, des **casquettes** ou des foulards,
 - cirés, pulls et chaussettes,
 - quelques couvertures de survie.
 3. Prévenez de votre départ un proche et/ou la Capitainerie.



Règles de barre

respecter:

les privilèges

les vitesses

les zones de navigation

confort de la navigation

emporter eau et nourriture

emporter d'autres vêtements

prévenir de votre départ

écourter la sortie si nécessaire

Préparer l'hivernage

1. Choisir **le lieu** pour l'hivernage hors gel:
 1. à terre: nettoyer les oeuvres vives et contrôler le calage.
 2. au port: doubler l'amarrage.
 3. à terre comme au port, mettre en taud de protection.
2. **Rincer** le pont et la coque (le cas échéant) à l'eau douce.
3. Fermer toutes les **vannes de coque** et graisser les poignées.
4. Vidanger tous les fonds du bateau avant de le fermer.
5. **Désarmer** le bateau.

hiverner un moteur

1. Mettre de l'**antigel** dans le liquide de refroidissement.
2. Passer le circuit de réfrigération à l'**eau douce**.
3. **Graisser** les pièces mobiles (embrayage, câbles, articulations, etc.).
4. Débrancher **les batteries**.
5. Faire le **plein de gasoil** et vidanger l'essence.

hiverner la cabine

1. Vidanger le réservoir d'**eaux grises**.
2. Vidanger le réservoir d'**eau douce**.
3. Mettre les **matelas et coussins** sur champs.
4. Ouvrir les **équipets** les coffres et soulever les planchers.
5. Nettoyer le **réfrigérateur**.
6. installer un **dés-humidificateur**.

Nos conseils

- Organiser les différents contrôles pour la saison prochaine:
 1. moteur - visites selon le fournisseur.
 2. accastillage.
- Préparer votre liste de travaux en prévision de la prochaine saison.
- Quand un bateau est mis à terre, retirer le nâble de vidange.
- Passer un produit hydrofuges sur tous les contacts électriques.
- Un bateau hiverné à terre s'inspecte tous les deux mois et plus souvent si il est à flot.

Préparer l'hivernage

1. Choisir **le lieu** pour l'hivernage à terre
2. **Rincer** le pont et la coque à l'eau douce.
3. Ouvrir les **nâbles** des flotteurs.
4. **Désarmer** le bateau.
5. Mettre un **taud** de protection.

hiverner un gréement

1. Affaler rincer à l'eau douce et sécher **les voiles**; les écoutes .etc.
2. Desserrer les **ridoirs des haubans**.
3. Contrôler visuellement les **barres de flèches**.
4. Graisser **les réas** de drisses.
5. **Démâter** le bateau.
6. Pour les catamarans, détendre le **trampoline**.

Nos conseils

Organiser les différents contrôles pour la saison prochaine:

1. voiles - par une voilerie si nécessaire.
2. gréement - par un spécialiste si nécessaire.
3. accastillage par un spécialiste si nécessaire
4. inspection des remorques - le cas échéant.

Préparer votre liste de travaux en prévision de la prochaine saison.