

Dans le cas qui suit, nous mettons à l'eau un bateau depuis sa remorque, prévue à cet effet. Il faut 2 personnes.

Arrivée à la cale de mise à l'eau:

1. Contrôler que le moteur est verrouillé en **position relevée**
2. Retirer **la plaque** d'immatriculation
3. Retirer **les sangles** de saisissage sauf une
4. Serrer le **bouchon de nâble** et contrôler le presse étoupe
5. Préparer un **pare-battage** par bord (minimum)
6. Préparer **deux amarres** (longues) pour la manoeuvre et l'accostage

Avant la **marche arrière**

1. Reculer doucement jusqu'à avoir les **pneus** de la remorque **dans l'eau**
2. Serrer le frein à main et **caler** les roues
3. Tourner **les amarres** avant et arrières
4. Retirer la sangle de **saisissage**
5. Retirer la sangle de **hissage**
6. **Pousser** le bateau pour qu'il glisse dans l'eau et
7. **Contrôler** la vitesse du bateau avec les amarres

le bateau est à l'eau

1. **confier les amarres** à votre passager sinon amarrer au quai;
2. **embarquer** sur votre bateau;
3. baisser le moteur puis le **démarrer**
4. Faire **embarquer** le passager
5. **Accoster** le bateau
6. **Garer** le véhicule pour libérer la rampe de mise à l'eau

Si c'est possible accostez le bateau en premier, sinon confiez-le à votre passager et garez votre voiture avec sa remorque.

Notre conseil

Avant de pousser mon bateau dans l'eau, **j'assure l'extrémité** libre de l'amarre de pointe avant à la remorque. Je la libère dès que mon bateau flotte.

Etape suivante: Appareiller avec succès