

Le pique-nique et les passagers sont à bord, le **moteur est en route** et la réfrigération est bonne. De plus le bouchon de nâble est à sa place et le presse-étoupe ne fuit pas. Nous sommes **prêt à partir** ! Il faut être deux personnes.

## Préparation de la manoeuvre de départ

1. Nommer un **assistant**;
2. **Décrire** la manoeuvre à l'assistant et aux passagers;
3. Surveiller l'**environnement** du bateau (vent, courant et trafic sur l'eau);
4. Préparer une **garde avant** en double avec un noeud de taquet;
5. Préparer un pare-battage volant;

## Manoeuvre de départ

1. **Orienter** le safran ou le moteur comme pour écarter l'avant du quai;
2. Embrayer le moteur doucement **en avant**;
3. Larguer toutes les amarres **sauf la garde** avant en double (A);
4. **Protéger** l'avant avec le pare-battage volant;
5. Inverser l'orientation du moteur pour **décoller l'arrière** du quai (B).  
**!** le bateau pivote: protéger l'avant avec le pare-battage ;
6. Débrayer quand l'angle avec le quai fait **45 °**,
7. ramener la barre au **centre**, puis
8. **Larguer** la garde avant et la ramener à bord.
9. Embrayer en **arrière** (C) pour quitter la place
10. Embrayer en avant et **sortir** du port
11. **Ranger** gardes et pare-battages.

## Nos conseils

Présenter votre manoeuvre d'accostage pour vous retrouver systématiquement face au vent ou au courant car vous **maîtrisez mieux votre vitesse**.

Si la manoeuvre se présente mal, **recommencez** votre approche !

