

GERMAN - DETECTED

ENGLISH

Vorsicht beim Wechsel des Kraftstofffilters

Der Kraftstofffilter wird mit jeder Regelwartung ausgetauscht.

Übrigens kann der problemlos bei jeder VW Niederlassung beschafft werden, wenn er nicht sogar vorrätig ist.

Der Filter hängt vorne links an der Maschine. Zur Montage und Demontage braucht eine Filterzange.

Nach dem Lösen des Kabels an der Unterseite, hängt das Kabel des Wasserstands-Melders nach unten.

Bei Demonieren muss ein langes Gewinde überwunden werden.

Nach ca. der Hälfte hakt das Kabel, einbaubedingt, am Längsstringer. Wenn man das nicht beachtet, reißt das Kabel nach wenigen Drehungen ab.

Dasselbe gilt für die Montage!

Am einfachsten befestigt man das freie Kabel mit einem Gummiband oder Tape am Filter, während man montiert oder demontiert.

Wenn es doch einmal passiert. Das Teil ist ein original VW Teil und

Be careful when changing the fuel filter

The fuel filter is replaced with every regular maintenance.

Incidentally, the problem can easily be procured at any VW branch, if he is not even in stock.

The filter hangs on the left front of the machine. For assembly and disassembly needs a filter tongs.

After loosening the cable at the bottom, the cable of the water level detector hangs down.

When demonstrating a long thread must be overcome. After about half of the cable rakes, due to the installation, on the longitudinal stringer. If you ignore this, the cable breaks off after a few turns.

The same applies to the assembly!

The easiest way to attach the free cable with a rubber band or tape on the filter while you assemble or disassemble.

If it happens The part is an original VW part and can always be procured within 2 days.
