

ওবিএম ইঞ্জিন চালনা সম্পর্কে ধারণা

৩৩০১।

ওবিএম ইঞ্জিন চালনার পূর্বে লক্ষণীয় বিষয়।

- ক। ইঞ্জিনকে বোটের সাথে ভালভাবে ফিট করতে হবে।
- খ। ইঞ্জিনকে রশি দ্বারা বোটের সাথে ভালভাবে বাঁধতে হবে।
- গ। বোটের মধ্যে লাইফ জ্যাকেট আছে কিনা তা ভালভাবে দেখতে হবে।
- ঘ। বোটের মধ্যে প্যাডেল আছে কিনা তা দেখতে হবে।
- ঙ। ফ্যুয়েল ট্যাংকিতে প্রয়োজন মতো তৈল আছে কিনা তা ভালভাবে চেক করতে হবে।
- চ। স্পার্কিং প্লাগ ঠিকভাবে কাজ করে কিনা তা দেখতে হবে।
- ছ। ইঞ্জিনের কোন ত্রুটি আছে কিনা তা ভালভাবে চেক করতে হবে।
- জ। সার্ভিস টুলস আছে কিনা তা দেখতে হবে।
- ঝ। ক্লাম্প স্ক্রু ভালভাবে টাইট করতে হবে।
- ঞ। অতিরিক্ত স্পার্কিং প্লাগ আছে কিনা তা দেখতে হবে।
- ট। বোট বাঁধার রশি আছে কিনা তা দেখতে হবে।
- ঠ। ফ্যুয়েল লাইন সঠিকভাবে সংযোগ করতে হবে।

ওবিএম ইঞ্জিন চালনার সময় লক্ষণীয় বিষয়।

- ক। ইঞ্জিন চলার সময় ওয়াটার সার্কুলেশন চেক করতে হবে।
- খ। নদীর কিনারা হতে কমপক্ষে ২০ গজ দূর দিয়ে চলাফেরা করতে হবে।
- গ। কচুরীপানা বা ময়লা আবর্জনায় ইঞ্জিনের গতি কমাতে হবে।
- ঘ। এ্যাংগেল এ্যাডজাস্টমেন্ট ঠিক পজিশনে রেখে ইঞ্জিন চালাতে হবে।
- ঙ। ইঞ্জিন চালানোর সময় একই গতিতে চালানো যাবে না।
- চ। ইঞ্জিন চালানোর সময় অতিরিক্ত গতিতে চালানো যাবে না।
- ছ। ইঞ্জিন স্টার্ট করার পর ১০ মিনিট ইঞ্জিন গরম করতে হবে।
- জ। ইঞ্জিন চালানোর সময় ট্রিড লিডার রান পজিশনে রাখতে হবে।
- ঝ। ইঞ্জিন চালানোর সময় ধুমপান করা যাবে না।
- ঞ। ৩ ঘন্টা ইঞ্জিন চালানোর পর ৩০ মিনিট বন্ধ রাখতে হবে।