

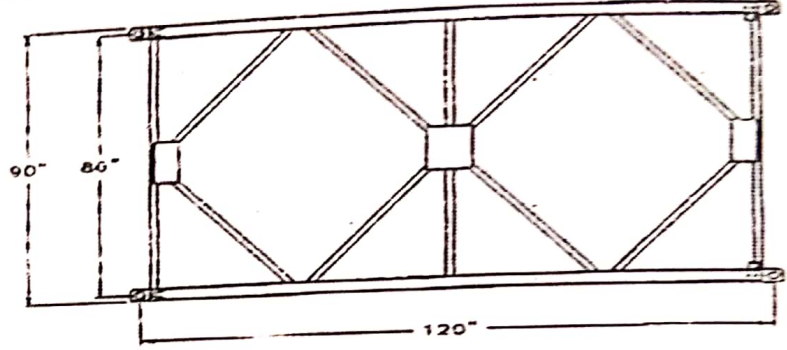
সীমিত
অনুচ্ছেদ-২৬
এ্যাক্সো প্যানেল সেতু

২৬০১। অংশসমূহের বর্ণনা।

ক। এবি ৭০১ প্যানেল।

- (১) এটি ট্রাসের (Truss) মূল অংশ।
- (২) একটি সিংগেল প্যানেলের ওজন ৬৯৩ পাঃ।

চিত্র ২৬-১ : এবি ৭০১
প্যানেল



খ। এবি ৭০২ শিয়ার প্যানেল।

চিত্র ২৬-২ : এবি ৭০২
শিয়ার প্যানেল

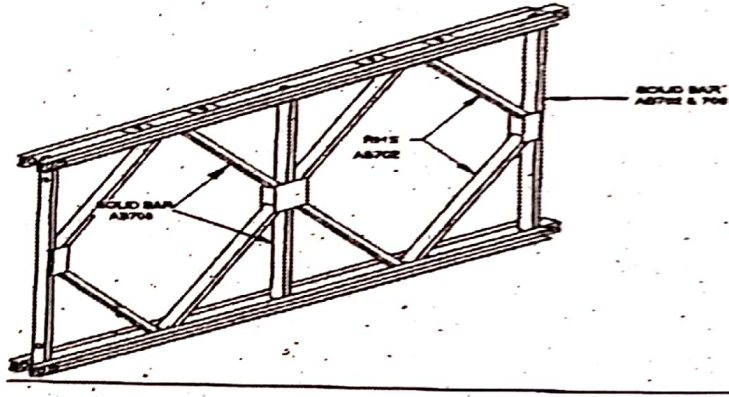
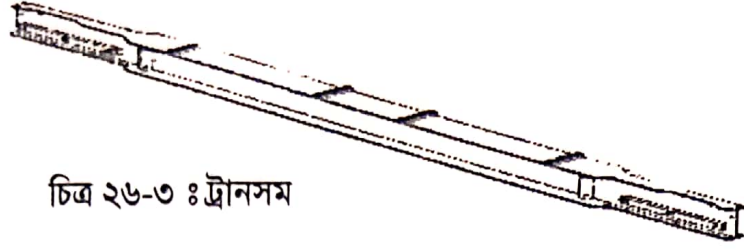


FIGURE 1.1: AB 702 and AB 708 SHEAR PANELS

- (১) শিয়ার প্যানেল সাধারণতঃ ব্রীজের মাথায় এন্ড পোস্টের পরিবর্তে ব্যবহার করা হয়। কিন্তু এন্ড পোস্ট ব্যবহার করলে শিয়ার প্যানেলের দরকার হয় না।
- (২) একটি সিংগেল প্যানেলের ওজন ৮৯৬ পাউন্ড।

২৬-১
সীমিত

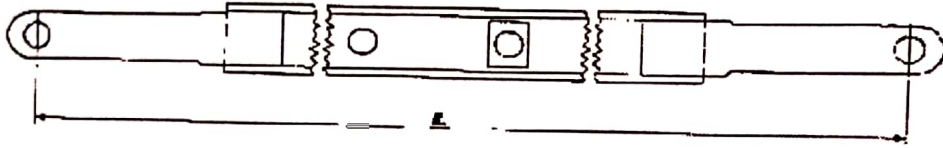
গ। ট্রানসম।



চিত্র ২৬-৩ : ট্রানসম

- (১) ট্রানসমগুলো ১০ ফুট অন্তর দুটো প্যানেলের জয়েন্টের উপরে লাগানো হয়।
- (২) ওজন - ৭৯০ পাউন্ড।

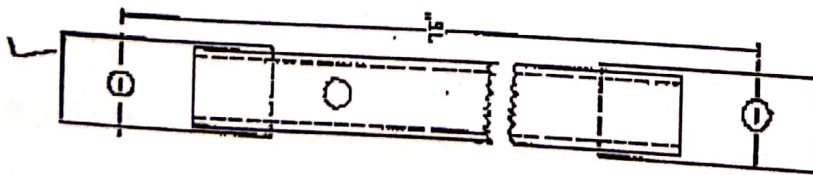
ঘ। সোয়ে ব্রেসিং।



চিত্র ২৬-৪ : সোয়ে ব্রেসিং

- (১) এগুলো নির্দিষ্ট দৈর্ঘ্যের এবং সমন্বয় করার দরকার হয় না।
- (২) দু প্রান্তে দুটি ক্লভিস থাকে যা ট্রানসমের ফ্লাঞ্জের সাথে আটকানো হয়।
- (৩) ওজন - ৯৭ পাউন্ড।

ঙ। রেকার।



চিত্র ২৬-৫ : রেকার

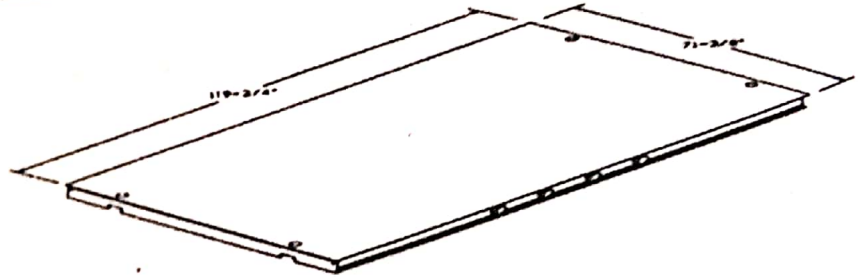
সীমিত

- (১) প্যানেলের সাথে ট্রানসমকে যুক্ত করার জন্য রেকার ব্যবহার করা হয়।
- (২) রেকারের উপরের অংশ রেকার ব্রেসসহ ভিতরের প্যানেলের সাথে যুক্ত করা হয়। রেকার ব্রেসের অন্য মাথা আড়াআড়িভাবে অন্য প্যানেলের সাথে যুক্ত করা হয়।
- (৩) ওজন - ৩৬ পাউন্ড।

চ। ট্রানসম ব্রেস।

- (১) প্রতিটি ট্রানসমই আড়াআড়িভাবে সংযুক্ত করতে হয়। এজন্য অলটারনেটিভ বে'তে এই ট্রানসম ব্রেস সংযুক্ত করতে হয়।
- (২) এই ব্রেস জোড়ায় জোড়ায় দুই লাইনে সমান্তরাল ভাবে ট্রাসের কাছাকাছি সংযুক্ত করতে হয়।
- (৩) ওজন - ৫০ পাউন্ড।

ছ। ডেকিং।



চিত্র ২৬-৬ : ডেকিং

- (১) ছয় ধরনের প্রশস্তের ডেক পাওয়া যায়। আমাদের কাছে যেটি আছে সেটি এক্সট্রা ওয়াইড সিংগেল লেন, যার রোডওয়ে প্রশস্ততা ১৩.৭ ফুট।
- (২) ডেকগুলো ক্রেন দ্বারা তোলার জন্য ডিজাইন করা হয়েছে এবং কোনভাবেই ম্যানুয়ালী তোলা সম্ভব নয়।
- (৩) ওজন - ১৫৯৪ পাউন্ড