

সীমিত
অনুচ্ছেদ-১৩
বারুদের জন্য নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা

১৩০১। বিপদ জনক এলাকা (Danger Area)।

চার্জের ধরণ	লক্ষ্যবস্তু	চার্জের আকার	বিপদজনক এলাকার ব্যাসার্ধ	মন্তব্য
ডেটোনেটর, প্রাইমার, ডেটোনেটিং কর্ড	-	-	২০ গজ	-
ক্ষুদ্র প্র্যাকটিস চার্জ	-	৫ পাঃ পর্যন্ত	খোলা ৫০ গজ এবং কবরস্থ ১০০ গজ	ক্ষুদ্র চার্জ যা কোন লক্ষ্যবস্তুতে লাগানো থাকে না।
কাটিং চার্জ	গাছ	যে কোন পরিমাণ	৩০০ গজ	-
কাটিং চার্জ	কংক্রিট, পিলার, বীম, ধাতব গার্ডার ও রেলপ্লেট ইত্যাদি।	যে কোন পরিমাণ	৫০০ চজ	-
বোরহোল চার্জ	পাথর, ইট ও মেশনারী	যে কোন পরিমাণ	৩০০ গজ	
মাইন্ড বা বারিড চার্জ	পিয়ার্স, এবাটমেন্ট ও রিটেইনিং ওয়াল	যে কোন পরিমাণ	৫০০ গজ	

সীমিত

চার্জের ধরণ	লক্ষ্যবস্তু	চার্জের আকার	বিপদজনক এলাকার ব্যাসার্ধ	মন্তব্য
কাটিং চার্জ	ধাতব গার্ডার ও রেলপ্লেট ইত্যাদি	যে কোন পরিমাণ	১০০০ গজ	লোহার টুকরা ১০০০ গজ পর্যন্ত ছড়াতে পারে তবে আড় নেয়া গেলে এই দূরত্ব কমানো যায়।
ক্রেটারিং চার্জ	রাস্তা, রানওয়ে রেল লাইন	৭০ পাঃ পর্যন্ত	৩০০ গজ	এবাটমেন্টের পিছনে ব্যবহৃত চার্জও এর
ক্রেটারিং চার্জ	রাস্তা, রানওয়ে রেল লাইন	৭০ পাঃ পর্যন্ত	৫০০ গজ	অন্তর্ভুক্ত তবে, মাইন্ড চার্জ নয় যা এবাটমেন্টের সংস্পর্শে থাকে।
কনকেশন চার্জ	যে কোন বিল্ডিং ও স্থায়ী প্রাচীর	যে কোন পরিমাণ	১০০০ গজ তবে হেলমেট পরিহিত সৈনিকের বেলায় ৫০০ গজ	বিস্ফোরণের প্রচণ্ড শব্দে আশেপাশের ভবন ধ্বসে পড়তে পারে, তাই অবস্থান গ্রহণে প্রত্যেককে সতর্ক থাকতে হবে।
ব্রীচিং, পিয়ার ফুটিং ও প্রেশার চার্জ	রড কংক্রিটের স্ল্যাব, দেয়াল মেশনারী	যে কোন পরিমাণ	১০০০ গজ তবে হেলমেট পরিহিত সৈনিকের বেলায় ৫০০ গজ	বিস্ফোরণের প্রচণ্ড শব্দে আশেপাশের ভবন ধ্বসে পড়তে পারে, তাই অবস্থান গ্রহণে প্রত্যেককে সতর্ক থাকতে হবে।

সীমিত

চার্জের ধরণ	লক্ষ্যবস্তু	চার্জের আকার	বিপদজনক এলাকার ব্যাসার্ধ
ব্যাংগালোর টর্পেডো	মেশনারী বা তারের বাধা	যে কোন পরিমাণ	(১) টর্পেডোর সমকোণ বরাবর ১০০০ গজ (২) টর্পেডোর অক্ষ বরাবর ২০০ গজ (৩) দাঁড়ানো মানুষ ২০০ গজ (৪) শায়িত মানুষ ১০০ গজ
শেপড চার্জ	কংক্রিট, মাইল্ড স্টীল ও আর্মার প্লেট	ক। চার্জ ডেমোলিশন নং ১ (৬ ইঞ্চি বিহাইভ)	৩০০ গজ
		খ। চার্জ ডেমোলিশন নং ১১ (৩০ পাঃ নেষ্টিং বিহাইভ)	৫০০ গজ
		গ। চার্জ ডেমোলিশন নং ৩ (হেরিক ১৫ পাঃ)	৩০০ গজ
		ঘ। চার্জ ডেমোলিশন নং ১৪ (হেরিক ১১ পাঃ)	৩০০ গজ

প্রাথমিক সাবধানতা। বিস্ফোরক তৈরি এবং ফাটানোর পূর্বে নিম্ন লিখিত সাবধানতা অবলম্বন করতে হবেঃ

ক। যদি কোন সেফটি ফিউজ ব্যবহার করা হয়, তাহলে প্রথমে ১২ ইঞ্চি পরিমান কেটে ফেলে দিতে হবে। পরবর্তী ১২ ইঞ্চি কেটে আগুন ধরিয়ে এর প্রজ্জ্বলনের গতি পরীক্ষা করতে হবে। সঠিক সেফটি ফিউজের প্রজ্জ্বলনের গতি ২৭ থেকে ৩৩ সেকেন্ডে প্রতিফুট।

খ। সেফটি ফিউজকে পানি বা বৃষ্টি থেকে রক্ষা করতে হবে। ব্যবহারের ঠিক পূর্ব মূহুর্তে সেফটি ফিউজকে রীল থেকে কাটা উচিত। যে কোন ডেমোলিশনে কমপক্ষে ১৮ ইঞ্চি সেফটি ফিউজ ব্যবহার করতে হবে।

গ। এক্সপ্লোডার সঠিক আছে কিনা তা পরীক্ষা করতে হবে।

ঘ। বিভিন্ন প্রহরীর অবস্থান ও দায়িত্ব সম্বন্ধে নির্দেশ প্রদান করতে হবে। বিপদজনক এলাকা থেকে সরিয়ে রাখতে হবে।

ঙ। বিস্ফোরণ কাজে ব্যবহৃত বিস্ফোরক ও ডেটোনেটর ছাড়া অন্যান্য সকল বিস্ফোরক, ডেটোনেটর, ফায়ারিং সামগ্রী এবং সৈনিক দর্শকদের নিরাপদ দূরত্বে সরিয়ে নিতে হবে।

চ। বিস্ফোরকের ৫০ গজের মধ্যে ধূমপান নিষেধ।

ছ। প্রশিক্ষণের সময় বিস্ফোরণের পর পর সকলকে উপরের দিকে তাকাতে বলা হবে, যাতে কোন কিছু টুকরা বা অংশ আঘাত করতে না পারে।

প্রাধিকারঃ জিএসটিপি-১৬০৩

চার্জ তৈরি করার সময় সাবধানতা ।

- ক। যথা সম্ভব কম লোক চার্জ তৈরির কাজে লাগানো উচিত।
- খ। টেম্পিং করার সময় বল প্রয়োগ করা উচিত নয়। লোহা কিংবা ইস্পাতের কোন কিছুই টেম্পিং করার কাজে অথবা বিস্ফোরকের সাথে ব্যবহার করা উচিত নয়।
- গ। ডেটোনেটর কিংবা সেফটি ফিউজ কে কখনো মাটির নিচে চাপা দেওয়া যাবে না কিংবা বোরহোলে স্থাপন করা যাবে না।
- ঘ। সকল বৈদ্যুতিক ডেটোনেটরকে ব্যবহারের পূর্বে নিরবিচ্ছিন্নতা পরীক্ষা করতে হবে। ডেটোনেটর কে বৈদ্যুতিক তারের সাথে সংযুক্ত করার পূর্বে এবং চার্জ স্থাপনের পূর্বে পুনরায় নিরবিচ্ছিন্নতা পরীক্ষা করতে হবে।
- ঙ। ডেটোনেটর কে সেফটি ফিউজের সাথে সংযোগের পূর্বে এবং পরে অথবা চার্জে সংযোগ করার পরে অরক্ষিত রাখা যাবে না।
- চ। চার্জ তৈরী শেষে প্রতিটি সৈনিকই নিরাপদ দূরত্বে অবস্থান নিবে।
- ছ। সেফটি ফিউজ ব্যবহৃত হলে তার দৈর্ঘ্য এমন হওয়া উচিত যাতে ফায়ারিং পার্টি অনায়াসে নিরাপদ দূরত্বে পৌঁছার পর বিস্ফোরক ফাটে।
- জ। যখন অনেকগুলো চার্জ আলাদা ফাটানো হয় তখন সেফটি ফিউজ এমন ভাবে কাটা হয় যাতে একটি থেকে অপরটি বিস্ফোরনের মধ্যে অন্ততঃ দশ সেকেন্ড বিলম্ব হয়। এক্ষেত্রে অন্ততঃ দুজনকে বিস্ফোরণের শব্দ গনণার জন্য পূর্বেই নির্বাচিত করা হয়।
- ঝ। বিস্ফোরণ ঘটানোর দায়িত্বে নিয়োজিত অফিসার বা এনসিও সর্বশেষে চার্জের কাছে আসবে এবং এক্সপ্লোডারের চাবি সবসময় তার কাছে থাকবে। এসময় তারের প্রান্ত এক্সপ্লোডারে লাগানো থাকবে না।

১৩০৪।

চার্জ ফায়ারিং এর ঠিক পূর্ব মূহুর্তে করণীয়।

ক। ফায়ারিং এর দায়িত্বে নিয়োজিত অফিসার নিশ্চিত হবেন যে, প্রহরীগণ নির্ধারিত স্থানে অবস্থান নিয়েছে, সমস্ত এলাকায় কোন প্রাণী নেই, সকল সৈনিক ও দর্শক বিপদজনক এলাকার বাইরে এবং ওভারহেড কভারের নিচে আছে।

খ। তিনি তখন হুইসেল এবং সংকেতের মাধ্যমে ফায়ারিং এর পূর্ব সংকেত দিবেন।

গ। প্রহরীর কাছ থেকে সংকেত পাওয়ার পর তিনি ফায়ারের সংকেত দিবেন। ফায়ারের সংকেত পাওয়ার পর লিডকে এক্সপ্লোডারের সাথে সংযোগ দিতে হবে।

১৩০৫।

ফায়ার সংকেতের পর করণীয়।

ক। অল ক্রিয়ার সংকেত না পাওয়া পর্যন্ত কেউ নিরাপদ দূরত্ব থেকে নড়বে না।

খ। যখন অনেকগুলো চার্জ একসাথে ফাটানো হয় তখন বুঝার উপায় থাকেনা যে প্রত্যেকটি চার্জ ফেটেছে। তখন বিস্ফোরণের পর দায়িত্বে নিয়োজিত অফিসার নিম্নলিখিত সময় অনুযায়ী অপেক্ষা করবেঃ

(১) যদি সেফটি ফিউজ ব্যবহৃত হয় : ৩০ মিনিট।

(২) যদি বৈদ্যুতিক উপায়ে ফাটানো হয় : ১০ মিনিট।

গ। যতক্ষণ পর্যন্ত তিনি নিশ্চিত না হবেন যে, সবগুলো চার্জ ফেটেছে ততক্ষণ পর্যন্ত তিনি কাউকে বিপদজনক এলাকায় প্রবেশাধিকার দিবেন না।

১৩০৬।

মিস ফায়ার হলে করণীয়।

ক। অবৈদ্যুতিক উপায়ে ফায়ার কালে ৩০ মিনিট এবং বৈদ্যুতিক উপায়ে ফায়ার কালে অন্ততঃ ১০ মিনিট অপেক্ষা না করে কোন অবস্থাতেই কাউকে চার্জের কাছে যেতে দেওয়া হবে না।

খ। মিস ফায়ারকে যথাসম্ভব কম লোক দিয়ে নাড়াচাড়া করা উচিত। একান্ত প্রয়োজন না হলে চার্জকে সরানো বা স্পর্শ করা উচিত নয়।

গ। মিস ফায়ারকৃত চার্জের কাছাকাছি নতুন চার্জ স্থাপন করে ফায়ার করতে হবে।

ঘ। অল ক্লিয়ার সংকেত না পাওয়া পর্যন্ত বিপদজনক এলাকায় প্রবেশ সকলের জন্য নিষিদ্ধ থাকবে। মিস ফায়ারটি ধ্বংস হওয়ার পরে সংকেত দেওয়া হবে।

ঙ। সেফটি ফিউজ যদি ড্যাম্প হয় তা হলে কিছু সময় জ্বলার পর নিভে গিয়ে মিস ফায়ার হতে পারে।

চ। বৈদ্যুতিক ডেটোনেটরের তারে সংযোগ স্থলে আর্থিং হলে মিস ফায়ার হতে পারে। সুতরাং এসব জিনিসের প্রতি আগে থেকেই লক্ষ্য রাখতে হবে।