

সীমিত  
অনুচ্ছেদ-২৮  
হেভী পন্টুন ব্রীজ টাইপ-৭৪

২৮০১। হেভী পন্টুন ব্রীজ - ৭৪ গাড়ী লোডিং, আন লোডিং, ঘাটমঞ্চ, সেতু/র্যাফট তৈরী করণ।

- ক। গাড়ী থেকে ইন্টেরিয়র বে পানিতে নামানো।
- খ। পন্টুন গাড়ীতে উঠানো।
- গ। পন্টুন জোড়া।
- ঘ। ভেলা জোড়া।
- ঙ। ভেলা জোড়ার লক্ষণীয় বিষয়।
- চ। ঘাট মঞ্চ তৈরীকরণ।

২৮০২। গাড়ী থেকে ইন্টেরিয়র বে পানিতে নামানো।

- ক। সংগঠন : ৩ জন কর্মী, ১ জন চালক।
- খ। ৪ জন এক সারিতে দাড়াবে ১,২,৩ ও ৪ সংখ্যা গণনা করবে।
- গ। ১ ও ২ নং কর্মী গাড়ীর দুই পাশে অবস্থান নিবে।
- ঘ। ৩ নং গাড়ীর উপরে উঠে ছোট ছোট জিনিস নামাবে।
- ঙ। ২ নং কর্মী ড্রাইভারের পাশে পাদানিতে দাড়িয়ে খোলার জন্য তৈরী থাকবে।
- চ। ৩ নং গাড়ীর সামনে গিয়ে গাড়ী পিছনে নেওয়ার আদেশ দিবে।
- ছ। গাড়ীর চাকা ১/৩ অংশ পানিতে যাওয়ার পর গাড়ী থামার আদেশ দিবে।
- জ। থামার আদেশের সাথে সাথে ড্রাইভার গাড়ীতে ব্রেক দিবে এবং বাকুনীতে পন্টুন পানিতে পড়বে।

২৮০৩।

পন্টুন গাড়ীতে উঠানো। সংগঠন : ৪ জন।

- ক। পন্টুন লোডের জন্য তৈরী হলে ড্রাইভার গাড়ী পিছনে নিবে।  
খ। গাড়ীর পিছনের চাকা ১/৩ অংশে পানিতে যাওয়ার পর গাড়ী থামাবে।  
গ। গাড়ী থামার পর ৩ নং কর্মী লোডিং বিম যথাস্থানে রাখবে।  
ঘ। ১ ও ২ নং কর্মী গাড়ীতে ডানে বামে অবস্থান নিবে।  
ঙ। ড্রাইভার গাড়ী স্টার্ট করে উইঞ্চ খুলবে।  
চ। ১ ও ২ নং কর্মী উইঞ্চ ২০ মিটার পর্যন্ত নেয়ার পর ড্রাইভার উইঞ্চ বন্ধ করবে ও আংটার সাথে উইঞ্চ ক্যাবল লাগাবে।

২৮০৪।

পন্টুন জোড়া। সংগঠন : ৩ জন।

- ক। ১ নং সম্মুখ পন্টুনের উপর দাড়াবে। ২ নং কর্মী পশ্চাৎ পন্টুনের উপর দাড়াবে।  
খ। ৩ নং কর্মী নোঙ্গর বাধবে।  
গ। ৩ নং পন্টুনের উপরে উঠে ১ ও ২ কে পন্টুন ল্যাচার দ্বারা সাহায্য করবে।  
ঘ। ১ ও ২ নং ব্লক পিন লাগাবে।

২৮০৫।

ভেলা জোড়া। সংগঠন : ৩ জন।

- ক। ভেলা জোড়ার আদেশের সাথে সাথে ৩ নং কর্মী পন্টুনের উপরে উঠবে।  
খ। লিডার ২ নং পন্টুনে অবস্থান নিবে।  
গ। ১ নং পন্টুন ২ নং পন্টুনের সাথে জোড়বে।  
ঘ। ৩ নং পন্টুন ২ নং পন্টুনের সাথে জোড়বে।  
ঙ। ১ ও ২ নং কর্মী সরে ১ নং পন্টুনের পার্শ্বে দাড়াবে।

সীমিত  
২৮০৬। ভেলা জোড়ার লক্ষণীয় বিষয়।

- ক। প্রতিটি কর্মী লাইফ জ্যাকেট পরিধান করবে।
- খ। কাছাকাছি দুই পন্থনের মাঝে কেহ হাত দিবে না।
- গ। জোড়া শক্ত ভাবে লাগাবে।
- ঘ। শক্ত ধাতু উপরে ফেলবে না।

২৮০৭। ঘাটমঞ্চ তৈরীকরণ। সংগঠন : ১-৬

- ক। যেখানে যাতায়াত ভাল সেখানে ইহা তৈরী করা হয়।
- খ। এক জোড়া র‍্যাম্প বে ডানে বামে সাথে সংযুক্ত করে ইহা তৈরী হয়।
- গ। দুই জোড়া র‍্যাম্প বে দ্বারা ৫০ টন বহন করা যায়।
- ঘ। ইহা তৈরী করতে ০.৮ মিটার পানির প্রয়োজন হয়।
- ঙ। ট্রেসল কলামের জন্য ২.৫ মিটার পানির দরকার হয়।
- চ। ঘাটমঞ্চের ২০ মিটার ও ৩০ মিটার কৌণিক ভাবে এ্যাংকর পোস্ট স্থাপন করা হয়।

### রিবন পন্থন ব্রীজ

- ২৮০৮। সম্পূর্ণ নাম ও মডেল। ট্রাক ফর রিবন পন্থন ব্রীজ টাইপ-৭৯-এ  
মডেল-২০০৬/এক্স সি-২২০০/টিএমএমসি-২০২৩।
- ২৮০৯। প্রস্তুতকারী দেশ। চায়না।
- ২৮১০। ইঞ্জিন। ৬×৬, ৮ সিলিন্ডার ৪ স্ট্রোক, এয়ার কুলিং সিস্টেম,  
ডিজেল চালিত।
- ২৮১১। জ্বালানী খরচ। প্রতি ঘন্টায় ৪৪ লিটার, প্রতি লিটারে ২.৭  
কিঃমিঃ।
- ২৮১২। গতিবেগ। প্রতি ঘন্টায় ১০০ কিঃমিঃ।

২৮-৩  
সীমিত



২৮১৩।

সম্পূর্ণ ব্রীজ সেটে সরঞ্জামাদি।

- ক। ১৪ × ইন্টেরিয়র বে।
- খ। ২ × র‍্যাম্প বে।
- গ। ৫ × পাওয়ার বোট।
- ঘ। ২১ × ট্রান্সপোর্টার।

২৮১৪।

পন্টনের দুই ধরনের কাজ।

- ক। ভাসমান সেতু।  
৬০ টন।  
২০ টন।
- খ। ভেলা।  
৪০ টন।  
৬০ টন।  
১১০ টন।

২৮১৫।

পন্টনের পরিমাপ।

- ক। ইন্টেরিয়র বে। লম্বা - ৬.৭৪ মিঃ, চওড়া - ৮.৯ মিঃ, বহন ক্ষমতা ২০ টন।
- খ। র‍্যাম্প বে। লম্বা - ৫.৫২ মিঃ, চওড়া - ৭.২৩ মিঃ, বহন ক্ষমতা - ১০ টন।
- গ। বহনের পরে পানিতে নিমজ্জিত। ৬৪ সেগমিঃ।

২৮১৬।

আনলোডের প্রকার।

- ক। শক্তির সাহায্যে আনলোড (স্লোপ ১০ ডিগ্রীর কম হলে)।
- খ। স্বয়ংক্রিয় আনলোড (স্লোপ ১০ ডিগ্রীর মত হলে)।
- গ। পিছনে গমনে আনলোড (স্লোপ ১০ ডিগ্রীর কাছাকাছি হলে)।

২৮১৭।

আনলোডিং এর কার্যধারা।

- ক। আনলোড করতে ০৪ জন লাগে। ১ × ড্রাইভার, ১ × ইশারা ম্যান, ২ × উইঞ্চ এবং ফ্যাসেনার খোলার জন্য।  
 খ। ড্রাইভার গাড়ীটির হাওয়া, ব্রেক সিস্টেম, উইঞ্চ সমস্ত আইটেম চেক করবে।  
 গ। গাড়ীটিকে ইশারা ম্যান ইশারা দিয়ে আনলোডিং পয়েন্টে আনবে।  
 ঘ। ২ × পন্টুন ম্যান তারা গাড়ীর দুই সাইডে থাকবে এবং নির্ধারিত স্থানে আসা মাত্রই উপরে উঠে উইঞ্চ খুলে নিচে নামবে, পরে দুই সাইডের ফ্যাসেনার খুলে দিবে এবং ইশারা ম্যানকে সঠিক প্রতিবেদন দিবে।  
 ঙ। সঠিক প্রতিবেদন পেলে ইশারা ম্যান ড্রাইভারকে গাড়ীটিকে আনলোড আদেশ দিবে।

২৮১৮।

লোডিং এর কার্যধারা।

- ক। জনবল : ০৪ জন। ১ × ড্রাইভার, ১ × ইশারা ম্যান, ২ × পন্টুন খোলা জোড়ার জন্য।  
 খ। ড্রাইভার চেক করে ইশারা ম্যানের সাহায্যে গাড়ী আনবে।  
 গ। ইশারা ম্যান নির্ধারিত স্থানে গাড়ীকে ইশারা দিয়ে আনবে।  
 ঘ। ২ জন (পন্টুন পার্টি) উইঞ্চ লাগিয়ে ইশারা ম্যানকে প্রতিবেদন দিবে।  
 ঙ। ইশারা ম্যান ড্রাইভারকে ইশারা দিয়ে লোড করবে, গাড়ীটি পার্কিং এরিয়াতে নিয়ে যাবে।

সীমিত

২৮১৯।

ভাসমান সেতু নির্মাণের কারিগরী তথ্য।

ক্রমিক নং	ভাসমান সেতু নির্মাণের ধরন (টন)	সর্বোচ্চ বহনের ক্ষমতা (টন)	সর্বোচ্চ চাকার ওজন বহনে ক্ষমতা (টন)	সেতুর রাস্তার চওড়া (মিটার)	সর্বোচ্চ লম্বা (মিটার)	জনবল ও সঞ্জামাদির প্রয়োজনীয়তা			সময়	
						জনবল	গাড়ী চালক	নৌযান চালক	মিঃ/ ঘন্টা	প্রকৃতপক্ষে
১।	৬০	৬০	১৩	৬.৫	১০৯	৩২	১৮	০৮	১৮	
১।	২০	২০	১৩	৩.২	১৭০	৩২	১৮	০৮	২৬	

২৮-৬  
সীমিত

২৮২০।

সীমিত

ভেলা পারাপারের/নির্মাণের কারিগরী তথ্য।

ক্রমিক নং	ভেলা তৈরী ধরন (টন)	বহনের ক্ষমতা (টন)	রাস্তার প্রস্থ (মিটার)	একটি ভেলা তৈরীতে যে		ভেলার দৈর্ঘ্য (মিটার)	মজুদকৃত সেট এর যে কয়টি ভেলা তৈরী সম্ভব	জনবল ও সরঞ্জামাদির প্রয়োজনীয়তা		সময়	
				মধ্যবর্তী বে	কিনারা বে			জনবল	নৌযান চালক	মিঃ/ঘণ্টা	ইউনিট সময়
১।	৪০	৪০	৬.৫	০২	-	১৩.৫	০৬	০৪	০২	০৮	
২।	৬০	৬০	৬.৫	০৩	-	২০.২	০৪	০৬	০৪	১০	
৩।	১১০	১১০	৬.৫	০৫	০১	৩৯.২	০২	১২	০৬	১৩	

২৮-৭  
সীমিত