

Kapitel 09 110**Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

| Kapitel Titel | | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | Zweckbestimmung | 2017 EUR | 2016 EUR | 2017 EUR | 2015 TEUR |

09 110**Förderung der Eisenbahnen und
des öffentlichen Nahverkehrs**

Dieses Kapitel ist der Budgeteinheit Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen zugeordnet. Siehe Vermerk Nr. 2 bei Kapitel 09 010.

E i n n a h m e n**Verwaltungseinnahmen**

| | | | | | | |
|--------|-----|--|---------|-----------|----------|-----|
| 111 01 | 719 | Gebühren und tarifliche Entgelte. | 140 000 | 140 000 | — | 131 |
| 111 10 | 719 | Betriebsleiterprüfungsgebühr für nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 2 bei Titel 631 11. | — | — | — | — |
| 111 11 | 719 | Prüfungsgebühr für Straßenbahnbetriebsleiter/innen. . . . Siehe Haushaltsvermerk Nr. 2 bei Titel 671 13. | — | — | — | 17 |
| 119 01 | 742 | Vermischte Einnahmen. | 500 000 | 1 000 000 | -500 000 | 50 |
| 119 11 | 741 | Zinsen im Zusammenhang mit Zuwendungen, die aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz finanziert worden sind. Siehe Verstärkungsvermerk bei Titelgruppe 66. | — | — | — | 108 |
| 119 12 | 741 | Zinsen im Zusammenhang mit Zuwendungen, die aus Bundesmitteln nach dem GVFG finanziert worden sind. . Siehe Verstärkungsvermerk bei Titelgruppe 68. | — | — | — | — |

Übrige Einnahmen

| | | | | | | |
|---|-----|---|---------------|---------------|-------------|-----------|
| 231 10 | 741 | Zuweisungen des Bundes nach § 5 Regionalisierungs-gesetz des Bundes. Siehe Haushaltsvermerke bei den Ausgaben. | 1 202 823 300 | 1 185 047 600 | +17 775 700 | 1 167 535 |
| 331 10 | 741 | Bundesmittel nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungs-gesetz (GVFG) für das Bundesprogramm. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 3 bei Titelgruppe 68. | 85 000 000 | 85 000 000 | — | 49 847 |
| 331 12 | 741 | Bundesmittel nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG) für das Landesprogramm. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 4 bei Titelgruppe 66. | 129 760 500 | 129 760 500 | — | 129 761 |
| Gesamteinnahmen Kapitel 09 110. | | | 1 418 223 800 | 1 400 948 100 | +17 275 700 | 1 347 448 |

Erläuterungen

Zu Titel 111 01:

Gebühren für Maßnahmen auf dem Gebiet der Eisenbahnaufsicht nach der Allgemeinen Verwaltungsgebührenordnung in der Fassung der Bekanntmachung vom 3. Juli 2001 (GV. NRW. S. 262), Tarifstelle 24.3. Der Ansatz ist nach dem voraussichtlichen Gebührenaufkommen geschätzt.

Zu Titel 111 10:

Siehe Erläuterungen zu Titel 631 11.

Zu Titel 111 11:

Siehe Erläuterungen zu Titel 671 13.

Zu Titel 119 11:

Zinsen nach § 49a Abs. 3 und 4 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG NRW) im Zusammenhang mit Zuwendungen, die aus Bundesmitteln nach dem Entflechtungsgesetz finanziert worden sind, verstärken die Ausgaben der Titelgruppe 66.

Zu Titel 119 12:

Zinsen nach § 49a Abs. 3 und 4 Verwaltungsverfahrensgesetz (VwVfG NRW) im Zusammenhang mit Zuwendungen, die aus Bundesmitteln nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (Bundesprogramm) finanziert worden sind, verstärken die Ausgaben der Titelgruppe 68.

Zu Titel 231 10:

Veranschlagt sind die Zuweisungen des Bundes zur Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr nach § 5 des Gesetzes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (Regionalisierungsgesetz des Bundes).

Zu Titel 331 10:

Es handelt sich um Mittel für Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs nach dem GVFG in der Fassung der Bekanntmachung vom 28. Januar 1988 (BGBl. I S. 100), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes zur bestätigenden Regelung verschiedener steuerlicher und verkehrsrechtlicher Vorschriften des Haushaltsbegleitgesetzes 2004 vom 05.04.2011 (BGBl. I S. 554).
Im Übrigen siehe Erläuterungen zu Titelgruppe 68.

Zu Titel 331 12:

Es handelt sich um Mittel für Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG; Artikel 13 Föderalismusreform-Begleitgesetz vom 5. September 2006 (BGBl. I S. 2098)).
Im Übrigen siehe Erläuterungen zu Titelgruppe 66.

Kapitel 09 110**Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

| Kapitel Titel | | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | Zweckbestimmung | 2017 EUR | 2016 EUR | 2017 EUR | 2015 TEUR |

Ausgaben

1. Für die aus Regionalisierungsmitteln des Bundes finanzierten Ausgaben der Titel 526 10, 546 01, 546 02, 637 10 und 671 12 sowie der Titelgruppen 71 bis 73 und 80 gilt § 17 Abs. 3 LHO; im Übrigen gilt für diese Titel und Titelgruppen:
2. Die Ausgaben sind gegenseitig deckungsfähig.
3. Die Verpflichtungsermächtigungen sind gegenseitig deckungsfähig und gelten für alle Titel der Regionalisierungsmittel.
4. Mehr- oder Mindereinnahmen bei Titel 231 10 erhöhen oder vermindern die Gesamtausgaben.
5. Rückflüsse auch aus ausgelaufenen Programnteilen fließen den Ausgaben zu.
6. Verpflichtungen zu Lasten des laufenden Haushaltsjahres dürfen vor Eingang der bei Titel 231 10 veranschlagten Einnahmen eingegangen werden, soweit der Eingang der Mittel im laufenden Haushaltsjahr gesichert ist.

Sächliche Verwaltungsausgaben

| | | | | | | |
|--------|-----|---|---------|---------|---|----|
| 526 10 | 741 | ÖPNV- Gutachten. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. Verpflichtungsermächtigung: 250 000 EUR. | 480 000 | 480 000 | — | 54 |
| 546 01 | 741 | Vermischte Ausgaben. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben des Kapitels. | — | — | — | — |
| 546 02 | 741 | Entschädigungs- und Ersatzleistungen an Dritte. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben des Kapitels. | 20 000 | 20 000 | — | — |

**Zuweisungen und Zuschüsse
(ohne Ausgaben für Investitionen)**

| | | | | | | |
|--------|-----|---|-----------|-----------|----------|-------|
| 631 10 | 719 | Erstattung von Verwaltungsausgaben an das Eisenbahn-Bundesamt. | 1 600 000 | 1 500 000 | +100 000 | 1 113 |
| 631 11 | 719 | Erstattungen an das Eisenbahn-Bundesamt. 1. (§ 17 Abs. 3 LHO) 2. Ausgaben dürfen bis zur Höhe der Ist-Einnahmen bei Titel 111 10 geleistet werden. | — | — | — | — |
| 637 10 | 741 | Sonderzuweisungen an die Zweckverbände zur Sicherstellung ihrer Funktionsfähigkeit. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben des Kapitels. | — | — | — | — |
| 671 11 | 741 | Erstattungen zum Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen der Unternehmen des öffentlichen Nahverkehrs aus Landesmitteln. 1. Die Ausgaben sind gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titelgruppe 74 und bei Kapitel 09 130 Titel 671 10. 2. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. | — | — | — | -19 |
| 671 12 | 741 | Erstattungen zum Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen der Unternehmen des öffentlichen Nahverkehrs aus Regionalisierungsmitteln. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. | — | — | — | — |
| 671 13 | 719 | Erstattungen an Prüfer gem. StrabBIPV. 1. (§ 17 Abs. 3 LHO). 2. Einnahmen bei Titel 111 11 verstärken die Ausgaben dieses Titels. 3. Die Ausgaben sind übertragbar. | — | — | — | 11 |

Erläuterungen

Zu Titel 526 10:

Die Mittel sind vorgesehen für die Vergabe von Untersuchungen und Gutachten zum ÖPNV und dessen Förderung, insbesondere zur Verbesserung der Planung, Organisation und Ausgestaltung des ÖPNV, für die gutachterliche Untersuchung von Ansätzen der künftigen ÖPNV-Struktur und Finanzierung sowie für die Erstellung von Statistiken und Entwicklung von Controllinginstrumenten.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titel 546 01:

Die Veranschlagung des Titels erfolgt vorsorglich. Hierdurch soll sichergestellt werden, innerhalb Hauptgruppe 5 zu veranschlagende Ausgaben zu leisten, die weder dem Grunde nach noch in ihrer Höhe bekannt sind, aber zur Fortentwicklung des ÖPNV erforderlich werden könnten.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titel 546 02:

Aufwendungsersatz für die Finanzierung von Projekten durch die Zweckverbände.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titel 631 10:

Nach dem Verwaltungsabkommen zwischen dem Land Nordrhein-Westfalen und der ehemaligen Deutschen Bundesbahn vom 02.08.2004 führt das Eisenbahn-Bundesamt als Landeseisenbahnverwaltung NRW die technische Aufsicht über die nichtbundeseigenen Eisenbahnen durch, die nach § 5 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes, neugefasst durch Art. 5 des Gesetzes zur Neuordnung des Eisenbahnwesens vom 27.12.1993 (BGBl. I S. 2378) den Ländern obliegt. Die hierfür anfallenden Verwaltungsausgaben hat das Land dem Eisenbahn-Bundesamt zu erstatten.

Zu Titel 631 11:

Die Gebühr für die Betriebsleiterprüfung ist von den Ländern als Aufsichtsbehörde für die nichtbundeseigenen öffentlichen Eisenbahnen zu erheben.

Zu Titel 637 10:

Soweit erforderlich, können Zuwendungen an die Aufgabenträger des SPNV gewährt werden, um in besonders gelagerten Einzelfällen ihre Funktionsfähigkeit sicherzustellen.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titel 671 11:

Nach § 45 a Personenbeförderungsgesetz und § 6 a Allgemeines Eisenbahngesetz i. V. m. § 10 Abs. 3 ÖPNVG NRW erhielten die Unternehmen bis zum Jahr 2010 einen Ausgleich für gemeinwirtschaftliche Leistungen im Ausbildungsverkehr. Die Ausgleichsleistungen wurden ab dem Jahr 2011 gemäß § 10 Abs. 3 i. V. m. § 11a ÖPNVG NRW durch die Ausbildungsverkehr-Pauschale (Titelgruppe 74) ersetzt. Der Titel dient gemeinsam mit Titel 671 12 zur Abwicklung der teils noch nicht endgültig abgerechneten Ausgleichsansprüche.

Zu Titel 671 12:

Gemäß § 10 Abs. 3 in Verbindung mit § 11a des mit Wirkung vom 01. Januar 2011 geänderten ÖPNVG NRW wurden die Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr nach § 45a Personenbeförderungsgesetz durch die Ausbildungsverkehr-Pauschale (Titelgruppe 74) ersetzt. Zur Abwicklung der teils noch nicht vollständig abgerechneten Ausgleichsansprüche bis 2010 wird die Haushaltsstelle vorsorglich beibehalten. Die Abwicklung erfolgt vorrangig aus Titel 671 11 durch Vereinnahmung und Auszahlung von Rück- und Restzahlungen.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titel 671 13:

Die Bundesländer haben gemäß Bundesverordnung des Bundesverkehrsministeriums über die Prüfung zum Betriebsleiter von Straßenbahnunternehmen (StrabBIPV) durch Vereinbarung einen gemeinsamen Prüfungsausschuss errichtet. Die Gebühr für die Betriebsleiterprüfung ist von den Ländern als Aufsichtsbehörde zu erheben und den Prüfern sowie dem Prüfungsausschuss zu entrichten. Die Rechtsgrundlage für die Erhebung der Gebühr ist in den jeweiligen Ländern in der Gebührenverordnung - in NRW in der Allgemeinen Verwaltungsgebührenverordnung - geregelt.

Kapitel 09 110**Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

| Kapitel Titel | | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | Zweckbestimmung | 2017 EUR | 2016 EUR | 2017 EUR | 2015 TEUR |

Titelgruppen

Titelgruppe 60

Sozialticket

1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
2. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu.
3. Siehe Haushaltsvermerk Nr. 1 zu Kapitel 09 010 Titelgruppe 63.

| | | | | | | |
|----------------------------|-----|--|------------|------------|---|--------|
| 633 60 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 40 000 000 | 40 000 000 | — | 10 566 |
| 637 60 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände. | — | — | — | 420 |
| 682 60 | 741 | Zuschüsse an öffentliche Unternehmen. | — | — | — | 18 787 |
| 683 60 | 741 | Zuschüsse an private Unternehmen. | — | — | — | — |
| Summe Titelgruppe 60. | | | 40 000 000 | 40 000 000 | — | 29 773 |

Titelgruppe 66

Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz

1. (§ 17 Abs. 3 LHO)
2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig.
3. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben bei Kapitel 09 140 Titel 883 14.
4. Mehr- oder Mindereinnahmen bei Titel 331 12 erhöhen oder vermindern die Ausgaben dieser Titelgruppe.
5. Einnahmen bei Titel 119 11 erhöhen den Ansatz dieser Titelgruppe.
6. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu.
7. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 883 66 gilt für alle Titel der Titelgruppe.

| | | | | | | |
|----------------------------|-----|---|-------------|-------------|---|---------|
| 883 66 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. Verpflichtungsermächtigung: 120 000 000 EUR. | 9 760 500 | 9 760 500 | — | 21 297 |
| 887 66 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände. | 100 000 000 | 100 000 000 | — | 79 810 |
| 891 66 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen. | 20 000 000 | 20 000 000 | — | 15 869 |
| 892 66 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. ... | — | — | — | — |
| Summe Titelgruppe 66. | | | 129 760 500 | 129 760 500 | — | 116 976 |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 60:

Das Land unterstützt jene Verbünde und Kommunen, die ein Sozialticket einführen wollen bzw. bereits eingeführt haben. Die Mittel sollen einen Anreiz für die Aufgabenträger des ÖPNV und für die für Sozialleistungen zuständigen Kommunen darstellen, ein Sozialticket gemeinsam mit den Verkehrsunternehmen vor Ort einzuführen.

Zu Titel 633 60:

Ein Teilbetrag des Ansatzes in Höhe von 10 Mio. Euro ist ausschließlich zur Förderung des Sozialtickets für berechnigte Asylbewerber bestimmt. Diese Erläuterung ist verbindlich.

Zu Titelgruppe 66:

Nach dem Entflechtungsgesetz (EntflechtG), Artikel 13 Föderalismusreform-Begleitgesetz vom 5. September 2006 (BGBl. I S. 2098, 2102), stehen dem Land jährlich Beträge aus dem Haushalt des Bundes für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden zu.

Die hier veranschlagten Mittel werden gemeinsam mit den bei Titelgruppe 72 veranschlagten Regionalisierungsmitteln für die in §§ 12 und 13 ÖPNVG NRW geregelte Investitionsförderung für den ÖPNV eingesetzt.

Nach § 12 ÖPNVG NRW erhalten die Aufgabenträger gemäß § 5 ÖPNVG NRW pauschalierte Zuwendungen von jährlich mindestens 120 Mio. EUR, die für Investitionen insbesondere in die Infrastruktur des ÖPNV einzusetzen sind; über den Einsatz der Mittel entscheiden die dortigen Vertretungskörperschaften. Auf die Förderung werden gemäß § 12 Abs. 4 ÖPNVG NRW die notwendigen Fördermittel angerechnet, die zur Finanzierung der in § 12 Abs. 4 ÖPNVG NRW genannten Maßnahmen, wie zum Beispiel die Ausfinanzierung vor dem 01.01.2008 begonnener Infrastrukturförderungen durch das Land, erforderlich sind. Die Förderung dieser Maßnahmen erfolgt ebenfalls aus dieser Titelgruppe und Titelgruppe 72.

Nach § 13 ÖPNVG NRW fördert das Land Investitionen im besonderen Landesinteresse unmittelbar, die ebenfalls aus dieser Titelgruppe sowie Titelgruppe 72 finanziert werden. Investitionen im besonderen Landesinteresse sind:

1. Maßnahmen, die aus Mitteln des GVFG-Bundesprogramms gefördert werden. Aus den hier und bei Titelgruppe 72 veranschlagten Mitteln erfolgt die Komplementärfinanzierung von kommunalen Infrastrukturmaßnahmen (Titelgruppe 68) sowie die Komplementärfinanzierung der Förderung von S-Bahn-Maßnahmen,
2. Investitionsmaßnahmen an Großbahnhöfen, soweit sie dem SPNV dienen,
3. Investitionen zur Förderung neuer Technologien im ÖPNV,
4. Maßnahmen, für die das besondere Landesinteresse im Einzelfall festgelegt wurde.

Kapitel 09 110

Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs

| Kapitel Titel | | Zweckbestimmung | Ansatz 2017 EUR | Ansatz 2016 EUR | mehr (+) weniger (-) 2017 EUR | IST 2015 TEUR |
|---|-----|--|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | | |
| Titelgruppe 68 | | | | | | |
| Bundesmittel nach dem GVFG zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs - Bundesprogramm - | | | | | | |
| 1. (§17 Abs. 3 LHO). | | | | | | |
| 2. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. | | | | | | |
| 3. Mehr- oder Mindereinnahmen bei Titel 331 10 erhöhen oder vermindern die Ausgaben dieser Titelgruppe. | | | | | | |
| 4. Einnahmen bei Titel 119 12 erhöhen den Ansatz dieser Titelgruppe. | | | | | | |
| 5. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. | | | | | | |
| 6. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 883 68 gilt für alle Titel der Titelgruppe. | | | | | | |
| 883 68 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 45 000 000 | 45 000 000 | — | 29 151 |
| | | Verpflichtungsermächtigung: 480 000 000 EUR. | | | | |
| 891 68 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen. | 40 000 000 | 40 000 000 | — | 20 806 |
| 892 68 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. . . . | — | — | — | — |
| | | Summe Titelgruppe 68. | 85 000 000 | 85 000 000 | — | 49 957 |
| Titelgruppe 69 | | | | | | |
| Zuschüsse des Landes für Investitionen an Beteiligte gemäß § 17 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes und für sonstige Maßnahmen an Kreuzungen | | | | | | |
| 1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. | | | | | | |
| 2. Die Verpflichtungsermächtigung bei Titel 891 69 gilt für alle Titel der Titelgruppe. | | | | | | |
| 3. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu. | | | | | | |
| 4. Siehe Haushaltsvermerk Nr.1 zu Kapitel 09 010 Titelgruppe 63. | | | | | | |
| 883 69 | 742 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 40 000 | 40 000 | — | — |
| 891 69 | 742 | Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen. | 240 000 | 240 000 | — | 425 |
| | | Verpflichtungsermächtigung: 400 000 EUR. | | | | |
| 892 69 | 742 | Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. . . . | 160 000 | 160 000 | — | — |
| | | Summe Titelgruppe 69. | 440 000 | 440 000 | — | 425 |
| Titelgruppe 70 | | | | | | |
| Ausgleichszahlungen an nichtbundeseigene öffentliche Eisenbahnen zur Abgeltung betriebsfremder Lasten | | | | | | |
| Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig. | | | | | | |
| 682 70 | 742 | Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen. | 8 453 000 | 8 247 000 | +206 000 | 8 016 |
| 683 70 | 742 | Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen. | 1 752 000 | 1 709 000 | +43 000 | 1 695 |
| | | Summe Titelgruppe 70. | 10 205 000 | 9 956 000 | +249 000 | 9 711 |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 68:

Nach § 1 des Gesetzes über Finanzhilfen des Bundes zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden (GVFG) in der Fassung vom 28. Januar 1988 (BGBl. I S. 100), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes zur bestätigten Regelung verschiedener steuerlicher und verkehrsrechtlicher Vorschriften des Haushaltsbegleitgesetzes 2004 vom 05.04.2011 (BGBl. I S. 554), gewährt der Bund den Ländern Mittel für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden. Die Mittel sind für Maßnahmen nach § 2 Abs. 1 Nr. 2 (kommunale Infrastrukturförderung) bestimmt. Die in dieser Titelgruppe enthaltenen Ansätze für die kommunale Infrastrukturförderung beinhalten die Mittel des Bundesprogramms.

Die Bezuschussung von kommunalisierten DB-Strecken ist eingeschlossen.

Die Mittel stehen den Gemeinden und Gemeindeverbänden, öffentlichen und privaten Unternehmen, soweit sie öffentlichen Nahverkehr betreiben, für förderfähige Vorhaben zur Verfügung.

Die Bundesmittel werden bei Titel 331 10 vereinnahmt.

Zu Titelgruppe 69:

Nach § 17 des Gesetzes über Kreuzungen von Eisenbahnen und Straßen, geändert durch das Gesetz zur Neuordnung des Eisenbahnwesens vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378) soll die Anordnungsbehörde den Beteiligten zur Förderung der Beseitigung von Bahnübergängen und für sonstige Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse an Kreuzungen Zuschüsse gewähren. Die Bezirksregierungen sind gemäß § 1 der Verordnung zur Ausführung des Eisenbahnkreuzungsgesetzes vom 14. April 1964 (GV. NRW. S. 156), zuletzt geändert durch Verordnung vom 10. Februar 2004 (GV.NRW. S. 123), Anordnungsbehörde in allen Fällen, in denen an der Kreuzung eine nichtbundeseigene Eisenbahn beteiligt ist.

Daneben können aus den Mitteln auch solche Kreuzungsmaßnahmen - insbesondere Rationalisierungsmaßnahmen - bezuschusst werden, die nicht die Voraussetzungen des § 3 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes erfüllen.

Zu Titelgruppe 70:

Nach § 16 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes, neugefasst durch Artikel 5 des Gesetzes zur Neuordnung des Eisenbahnwesens vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378), sind den nichtbundeseigenen öffentlichen Eisenbahnen Belastungen und Nachteile auszugleichen, die sich aus folgenden Tatbeständen ergeben:

- a) Auferlegte Ruhegelder und Renten, die von den Eisenbahnen unter anderen als den für andere Verkehrsunternehmen geltenden Bedingungen zu tragen sind.
- b) Aufwendungen für die Erhaltung und den Betrieb von höhengleichen Kreuzungen, wenn die Eisenbahn für mehr als die Hälfte der Aufwendungen aufkommt.

Kapitel 09 110**Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

| Kapitel Titel | | Zweckbestimmung | Ansatz 2017 EUR | Ansatz 2016 EUR | mehr (+) weniger (-) 2017 EUR | IST 2015 TEUR |
|---|-----|---|-----------------------|-----------------------|--|---------------------|
| Funkt.- Kennziffer | | | | | | |
| Titelgruppe 71 | | | | | | |
| SPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 1 ÖPNVG NRW | | | | | | |
| Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. | | | | | | |
| 633 71 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | — | — | — | — |
| 637 71 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände. | 606 564 000 | 582 989 300 | +23 574 700 | 568 770 |
| 883 71 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | — | — | — | — |
| 887 71 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände. | 404 376 000 | 388 659 500 | +15 716 500 | 379 180 |
| Summe Titelgruppe 71. | | | 1 010 940 000 | 971 648 800 | +39 291 200 | 947 950 |
| Titelgruppe 72 | | | | | | |
| Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs | | | | | | |
| 1. Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. | | | | | | |
| 2. Aus den Mitteln können auch Zuschüsse zu Planungs- und Vorbereitungskosten bis zu einer Höhe von 13 % gewährt werden. | | | | | | |
| 661 72 | 741 | Schuldendiensthilfen an öffentliche Unternehmen. | — | — | — | — |
| 883 72 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. Verpflichtungsermächtigung: 300 000 000 EUR. | 10 000 000 | 10 000 000 | — | 3 698 |
| 887 72 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände. | 20 000 000 | 20 000 000 | — | 17 665 |
| 891 72 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen. | 41 383 300 | 62 898 800 | -21 515 500 | 30 692 |
| 892 72 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. ... | — | — | — | -157 |
| Summe Titelgruppe 72. | | | 71 383 300 | 92 898 800 | -21 515 500 | 51 898 |
| Titelgruppe 73 | | | | | | |
| ÖPNV-Pauschale nach § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW | | | | | | |
| Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels. | | | | | | |
| 633 73 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 29 184 700 | 29 184 700 | — | 29 185 |
| 637 73 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände. | 36 815 300 | 36 815 300 | — | 36 815 |
| 883 73 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 19 456 400 | 19 456 400 | — | 19 341 |
| 887 73 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände. | 24 543 600 | 24 543 600 | — | 24 532 |
| Summe Titelgruppe 73. | | | 110 000 000 | 110 000 000 | — | 109 873 |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 71:

Veranschlagt ist die den Aufgabenträgern des SPNV nach § 11 Abs. 1 ÖPNVG NRW zu gewährende Pauschale, der die Ergebnisse aus dem Gutachten zur Vorbereitung der Revision der Pauschale zu Grunde liegen. Die Mittelverteilung der SPNV-Pauschale auf die drei SPNV-Kooperationsräume bis zum Jahre 2015 wurde im Rahmen einer Rechtsverordnung vorgenommen. Die Pauschale ist insbesondere zur Sicherstellung eines bedarfsgerechten Verkehrsangebotes im Schienenpersonennahverkehr zu verwenden, kann aber auch für alle übrigen Zwecke des ÖPNV eingesetzt werden.

Aus der Pauschale ist das SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse (§ 7 Abs. 4 ÖPNVG NRW) zu finanzieren.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titelgruppe 72:

Die hier veranschlagten Mittel werden gemeinsam mit den bei Titelgruppe 66 veranschlagten Bundesmitteln nach dem Entflechtungsgesetz für die in §§ 12 und 13 ÖPNVG NRW geregelte Investitionsförderung für den ÖPNV eingesetzt.

Nach § 12 ÖPNVG NRW erhalten die Aufgabenträger gemäß § 5 ÖPNVG NRW pauschalierte Zuwendungen von jährlich mindestens 120 Mio. EUR, die für Investitionen insbesondere in die Infrastruktur des ÖPNV einzusetzen sind; über den Einsatz der Mittel entscheiden die dortigen Vertretungskörperschaften. Auf die Förderung werden gemäß § 12 Abs. 4 ÖPNVG NRW die notwendigen Fördermittel angerechnet, die zur Finanzierung der in § 12 Abs. 4 ÖPNVG NRW genannten Maßnahmen, wie zum Beispiel die Ausfinanzierung vor dem 01.01.2008 begonnener Infrastrukturförderungen durch das Land, erforderlich sind. Die Förderung dieser Maßnahmen erfolgt ebenfalls aus dieser Titelgruppe und Titelgruppe 66.

Nach § 13 ÖPNVG NRW fördert das Land Investitionen im besonderen Landesinteresse unmittelbar, die ebenfalls aus dieser Titelgruppe sowie Titelgruppe 66 finanziert werden. Investitionen im besonderen Landesinteresse sind:

1. Maßnahmen, die aus Mitteln des GVFG-Bundesprogramms gefördert werden. Aus den hier und bei Titelgruppe 66 veranschlagten Mitteln erfolgt die Komplementärfinanzierung von kommunalen Infrastrukturmaßnahmen (Titelgruppe 68) sowie die veranschlagte Komplementärfinanzierung der Förderung von S-Bahn-Vorhaben,
2. Investitionsmaßnahmen an Großbahnhöfen, soweit sie dem SPNV dienen,
3. Investitionen zur Förderung neuer Technologien im ÖPNV,
4. Maßnahmen, für die das besondere Landesinteresse im Einzelfall festgelegt wurde.

Die Regionalisierungsmittel dienen auch der ergänzenden Finanzierung von Maßnahmen, die nach dem Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSchwAG) vom Bund gefördert werden und dem SPNV dienen; dies kann auch durch Zuschüsse zur Tilgung von Darlehen geschehen.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Zu Titelgruppe 73:

Hieraus wird die in § 11 Abs. 2 ÖPNVG NRW geregelte ÖPNV-Pauschale an die Aufgabenträger des ÖPNV mit Ausnahme des SPNV finanziert.

80 v.H. der Pauschale sind an die Verkehrsunternehmen weiterzuleiten; die Ausgestaltung regeln dabei die Aufgabenträger. Die übrigen Pauschalmittel können für alle Zwecke des ÖPNV eingesetzt werden.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.

Kapitel 09 110**Förderung der Eisenbahnen und des öffentlichen Nahverkehrs**

| Kapitel Titel | Zweckbestimmung | Ansatz | Ansatz | mehr (+) weniger (-) | IST |
|-----------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------|
| Funkt.- Kennziffer | | 2017 EUR | 2016 EUR | 2017 EUR | 2015 TEUR |

Titelgruppe 74**Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW**

1. Die Ausgaben der Titelgruppe sind gegenseitig deckungsfähig und deckungsfähig mit Titel 671 11 und Kapitel 09 130 Titel 671 10.
2. Rückflüsse fließen den Ausgaben zu.

| | | | | | | |
|--------|-----|--|-------------|-------------|---|---------|
| 633 74 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 62 524 500 | 62 524 500 | — | 64 002 |
| 637 74 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände. | 67 475 500 | 67 475 500 | — | 65 998 |
| | | Summe Titelgruppe 74. | 130 000 000 | 130 000 000 | — | 130 000 |

Titelgruppe 80
Zuwendungen nach § 14 ÖPNVG NRW zur Förderung sonstiger Maßnahmen im besonderen Landesinteresse
 Siehe Haushaltsvermerke Nr. 1 bis 6 zu den Ausgaben dieses Kapitels.

| | | | | | | |
|--------|-----|--|---------------|---------------|--------------|-----------|
| 633 80 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | 250 000 | 250 000 | — | 629 |
| 637 80 | 741 | Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände. Verpflichtungsermächtigung: 10 500 000 EUR. | 2 500 000 | 2 500 000 | — | 3 184 |
| 682 80 | 741 | Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen. | 6 500 000 | 6 500 000 | — | 4 580 |
| 683 80 | 741 | Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen. | — | — | — | 39 |
| 883 80 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände. | — | — | — | — |
| 887 80 | 741 | Zuweisungen für Investitionen an Zweckverbände. | — | — | — | 60 000 |
| 891 80 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen. | 750 000 | 750 000 | — | 897 |
| 892 80 | 741 | Zuschüsse für Investitionen an private Unternehmen. ... | — | — | — | — |
| | | Summe Titelgruppe 80. | 10 000 000 | 10 000 000 | — | 69 329 |
| | | Gesamtausgaben Kapitel 09 110. | 1 599 828 800 | 1 581 704 100 | +18 124 700 | 1 517 051 |
| | | Verpflichtungsermächtigungen Kapitel 09 110. | 911 150 000 | 1 101 150 000 | -190 000 000 | |

Erläuterungen

Zu Titelgruppe 74:

Gemäß § 11a des mit Wirkung vom 01. Januar 2011 geänderten ÖPNVG NRW erhalten die Aufgabenträger des ÖPNV mit Ausnahme des SPNV eine Pauschale, die zur Finanzierung der aufgrund der ermäßigten Tarife für Schülerinnen und Schülern, Studierende und Auszubildende im ÖPNV nicht gedeckter Kosten sowie auch für Angebots- und Qualitätsverbesserungen im Ausbildungsverkehr einzusetzen ist.

Zu Titelgruppe 80:

Nach § 14 ÖPNVG NRW fördert das Land sonstige Maßnahmen im besonderen Landesinteresse, die dem ÖPNV dienen. Hierzu gehören insbesondere Maßnahmen zur Verbesserung der Qualität, der Sicherheit und des Service im ÖPNV sowie Bürgerbusvorhaben (Organisationsausgaben und Bürgerbusfahrzeuge). Darüber hinaus werden aus dieser Titelgruppe die landesweiten Kompetenzcenter gefördert.

Die Regionalisierungsmittel werden bei Titel 231 10 vereinnahmt.