

前述章节知识回顾-Ch6-2

容积调速：变量泵与定量执行元件

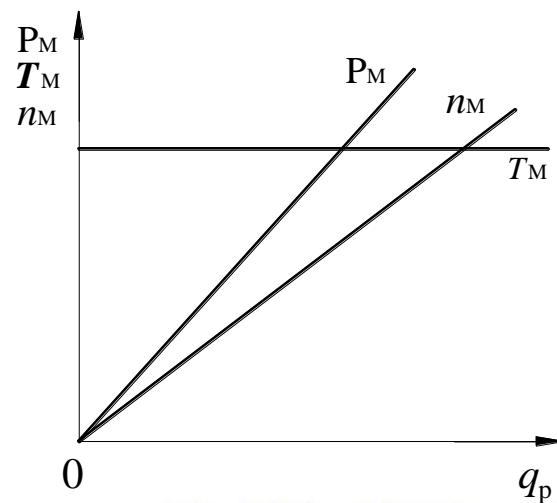
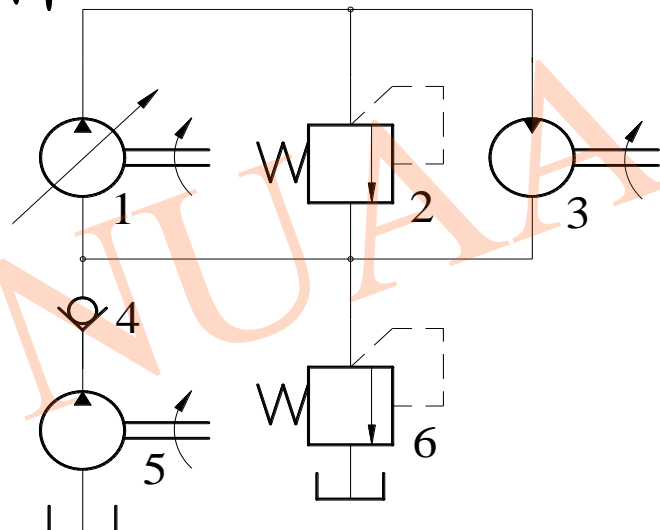
✓速度特性

$$n_M = \frac{q_p}{V_M} = \frac{q_t - k_l \frac{T_M}{V_M}}{V_M}$$

✓推力和功率特性

• 液压马达输出的转矩： $T_m = \frac{\Delta p_M V_M}{2\pi}$

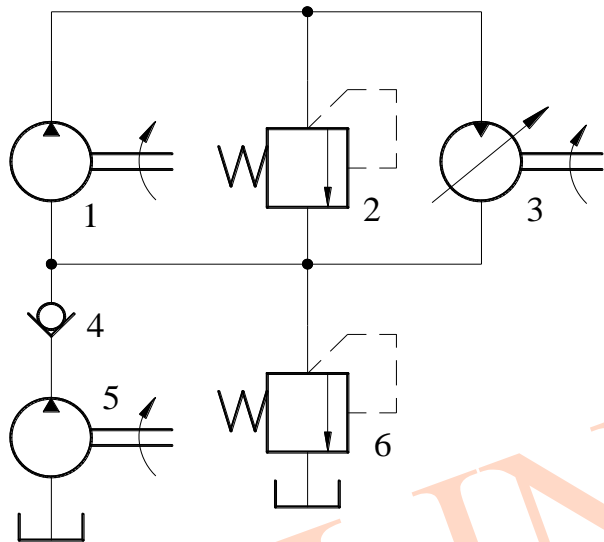
• 负载一定时，整个调速范围内，液压马达输出的转矩不变，即**恒转矩调速**。



前述章节知识回顾-Ch6-2



容积调速：定量泵与变量马达

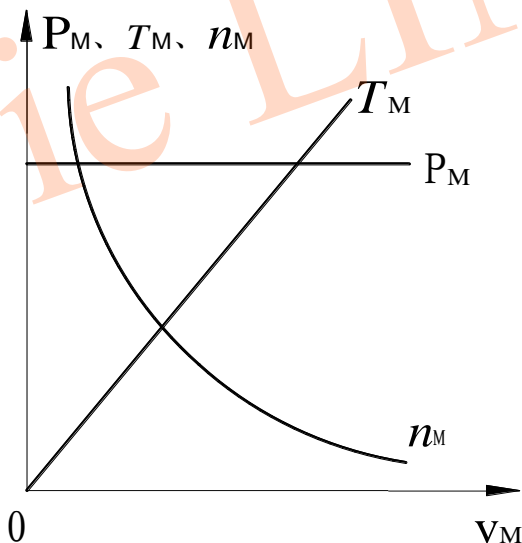


✓速度特性

$$n_M = \frac{q_p}{V_M} = \frac{q_t - k_l \frac{T_M}{V_M}}{V_M}$$

✓转矩和功率特性

$$T_m = \frac{\Delta p_M V_M}{2\pi}$$

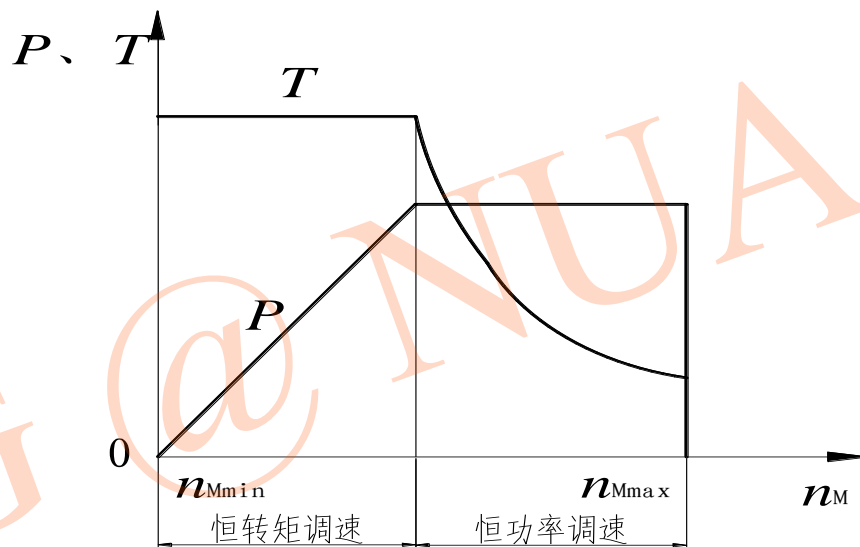
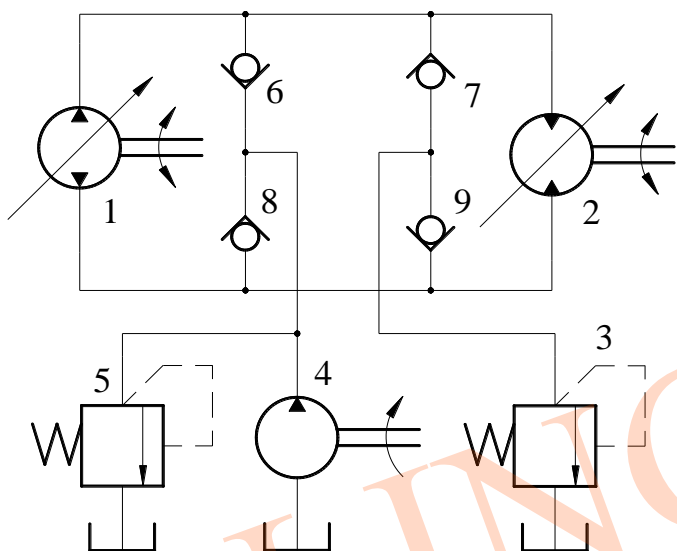


• 液压马达输出的功率： $P_M = 2\pi n_M T_M = \Delta p_M q_p$

• 系统负载恒定，则马达的输出功率恒定，故这种调速方式也称为**恒功率调速**。

前述章节知识回顾-Ch6-2

容积调速：变量泵与变量马达



两种调速回路的组合，泵和马达排量均可改变，扩大调速范围。

低速，大转矩：先将变量马达的排量调至最大（使马达能获得最大输出转矩），
用变量泵调速(恒转矩)；

$$T_m = \frac{\Delta p_M V_M}{2\pi}$$

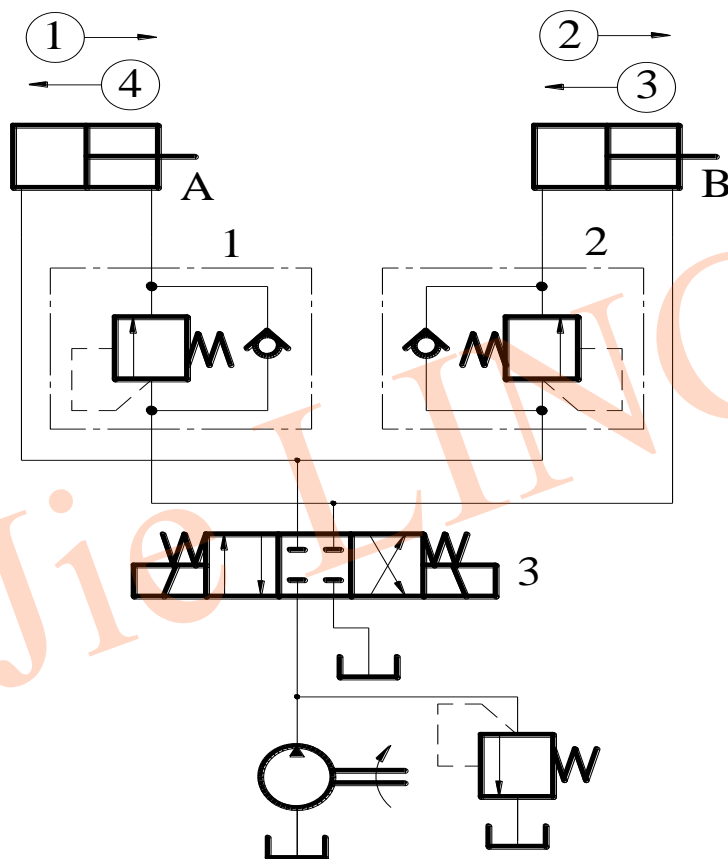
高速，功率恒定：保持泵最大排量，将马达排量由大调小，用变量马达调速（恒功率）；

$$P_M = 2\pi n_M T_M = \Delta p_M q_p$$

前述章节知识回顾-Ch6-2



多缸工作控制回路：顺序阀控顺序动作回路



(1) 当三位四通换向阀3左位接入回路且顺序阀2的调定压力大于液压缸A的最大前进工作压力时，压力油先进入液压缸A的左腔，**实现动作①**；

(2) 缸A右行至终点后，压力上升，压力油打开顺序阀2进入液压缸B的左腔，**实现动作②**；

(3) 同样地，当换向阀3切换至右位且顺序阀1的调定压力大于缸B的最大返回工作压力时，两液压缸则按**③和④的动作顺序返回**。



南京航空航天大学

NANJING UNIVERSITY OF AERONAUTICS AND ASTRONAUTICS

机电学院

第七章 典型液压传动系统

主讲人：凌 杰

南京航空航天大学机电学院

NUAA



➤ 7.0 液压系统分析概述

➤ 7.1 组合机床动力滑台液压系统

➤ 7.3 液压压力机液压系统

7.0 液压系统分析概述



➤ 目的

- ✓ 了解液压技术的应用；
- ✓ 熟悉液压元件的作用及基本回路的构成；
- ✓ 掌握分析的步骤和方法。

7.0 液压系统分析概述



► 步骤

分析一个较复杂的液压系统图，大致可按以下步骤进行：

- (1) 了解机械设备工况对液压系统的要求，了解在工作循环中的各个工步对力、速度和方向这三个参数的质与量的要求。
- (2) 初读液压系统图，了解系统中包含哪些元件，且以执行元件为中心，将系统分解为若干个工作单元。
- (3) 先单独分析每一个子系统，了解其执行元件与相应的阀、泵之间的关系。参照电磁铁动作表和执行元件的动作要求，理清其液流路线。
- (4) 根据系统中对各执行元件间的互锁、同步、防干扰等要求，分析各子系统之间的联系以及如何实现这些要求。
- (5) 在全面读懂液压系统的基础上，根据系统所使用的基本回路的性能，对系统作综合分析，归纳总结整个液压系统的特点，以加深对液压系统的理解。

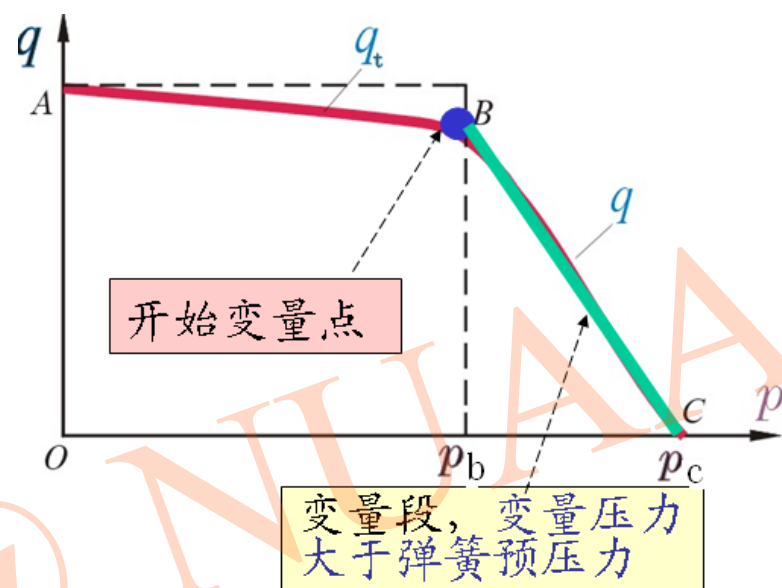
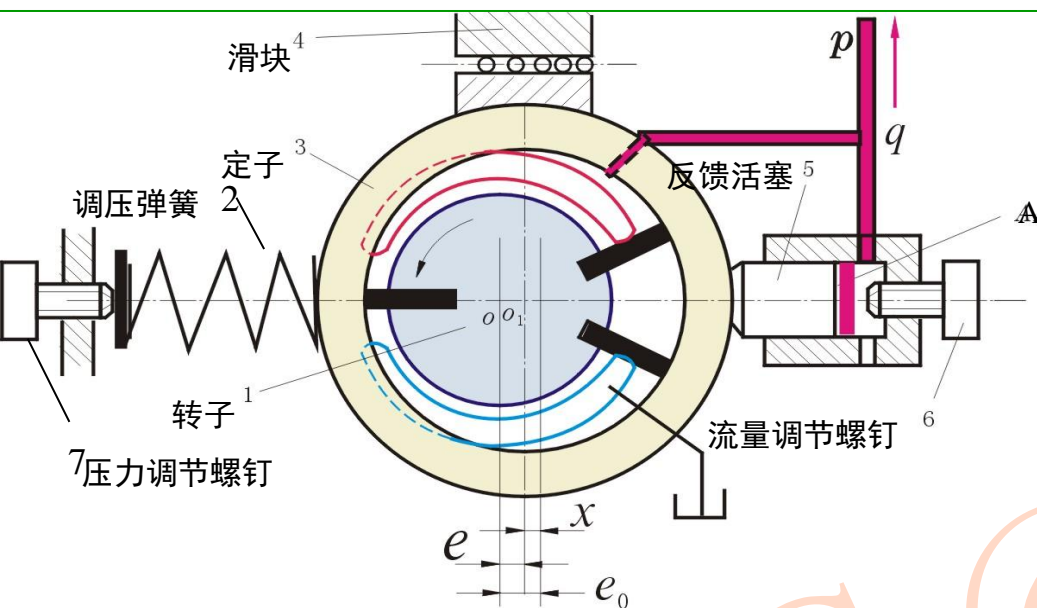
7.2 组合机床动力滑台液压系统



➤ 液压系统组成

- ✓ 采用限压式变量叶片泵供油;
- ✓ 采用电液换向阀换向;
- ✓ 使液压缸差动联接以实现快速运动;
- ✓ 用行程阀实现快进与工进的转换;
- ✓ 用电磁阀实现工进速度间的转换;
- ✓ 用止挡块停留来限位保证尺寸精度;

➤知识回顾：限压式变量叶片泵



(1) 执行机构需要有快、慢速运动的场合；

如：组合机床进给系统实现快进、工进、快退等工作循环；

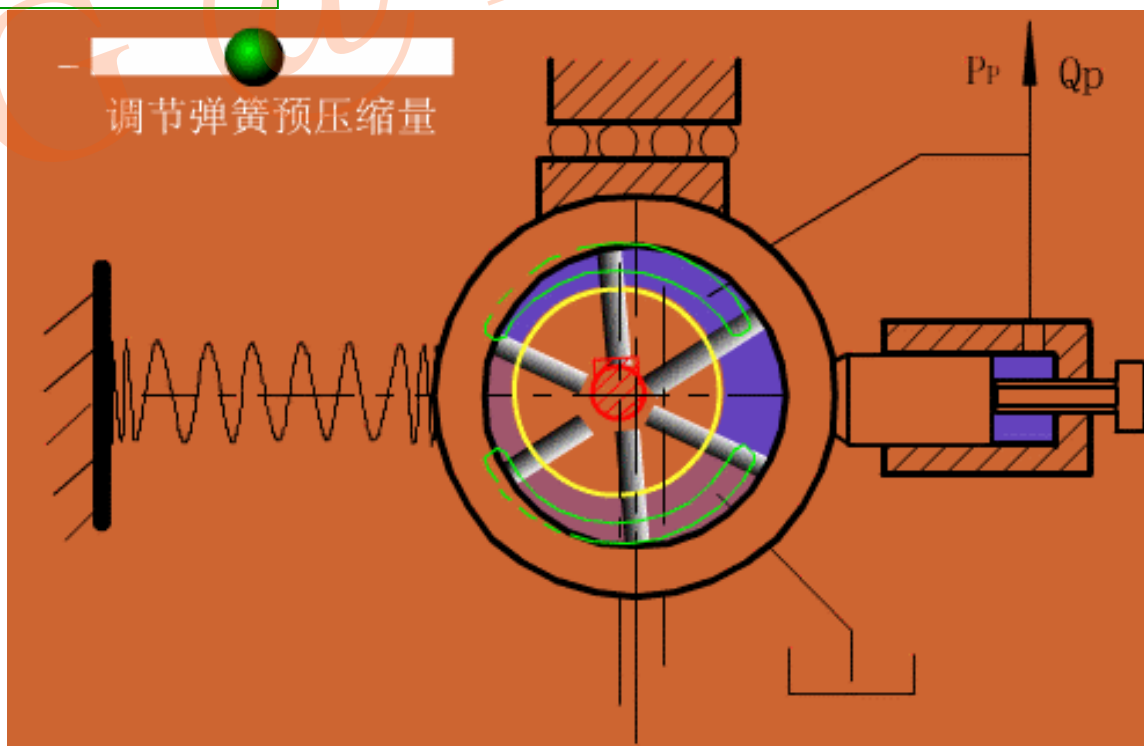
快进或快退：用AB段

工进：用BC段

(2) 定位夹紧系统

定位夹紧：用BC段

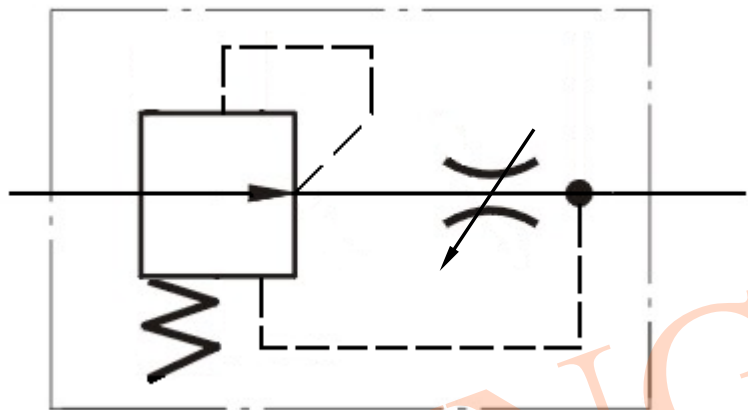
夹紧结束保压：用C点



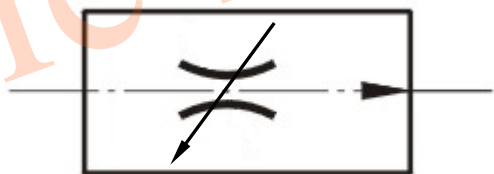
知识回顾：调速阀






职能符号

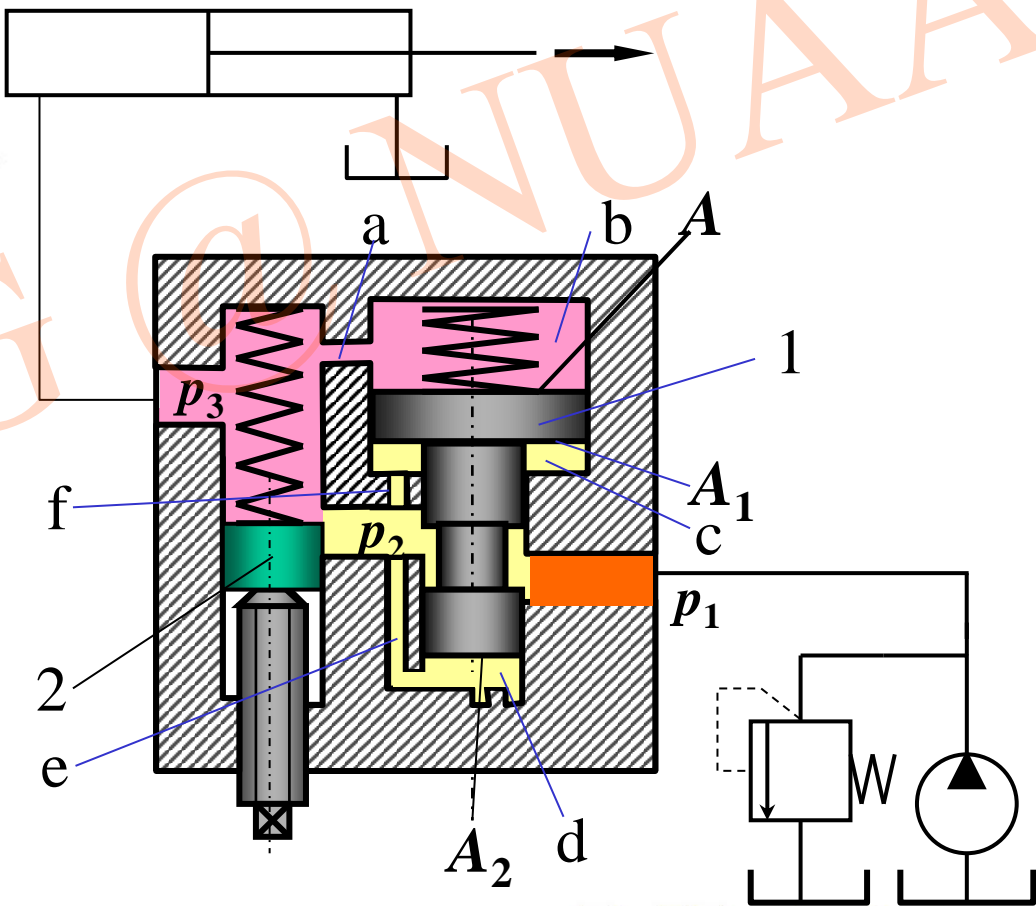


详细符号

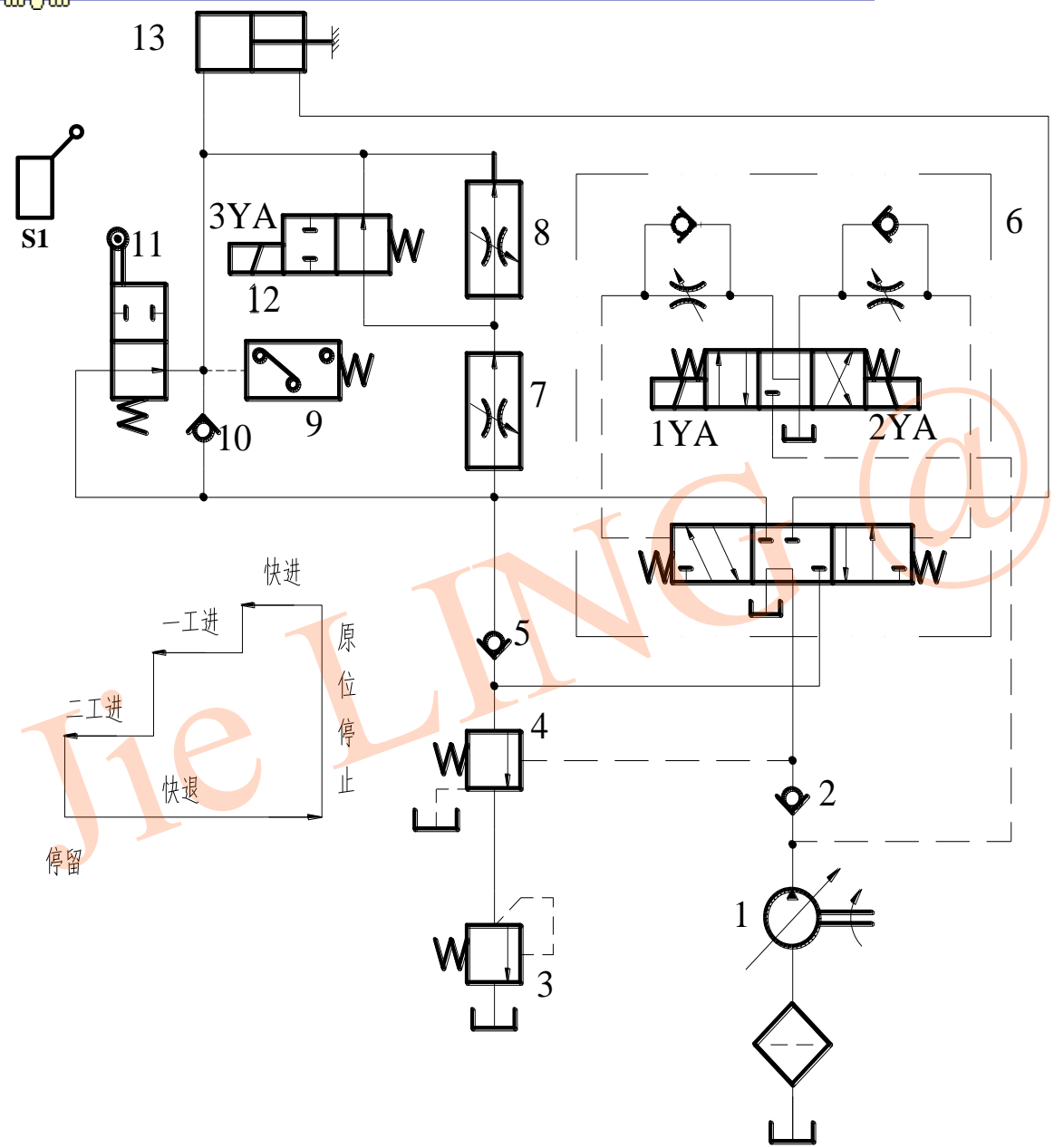


简化符号

p_1 
 p_2 
 p_3 

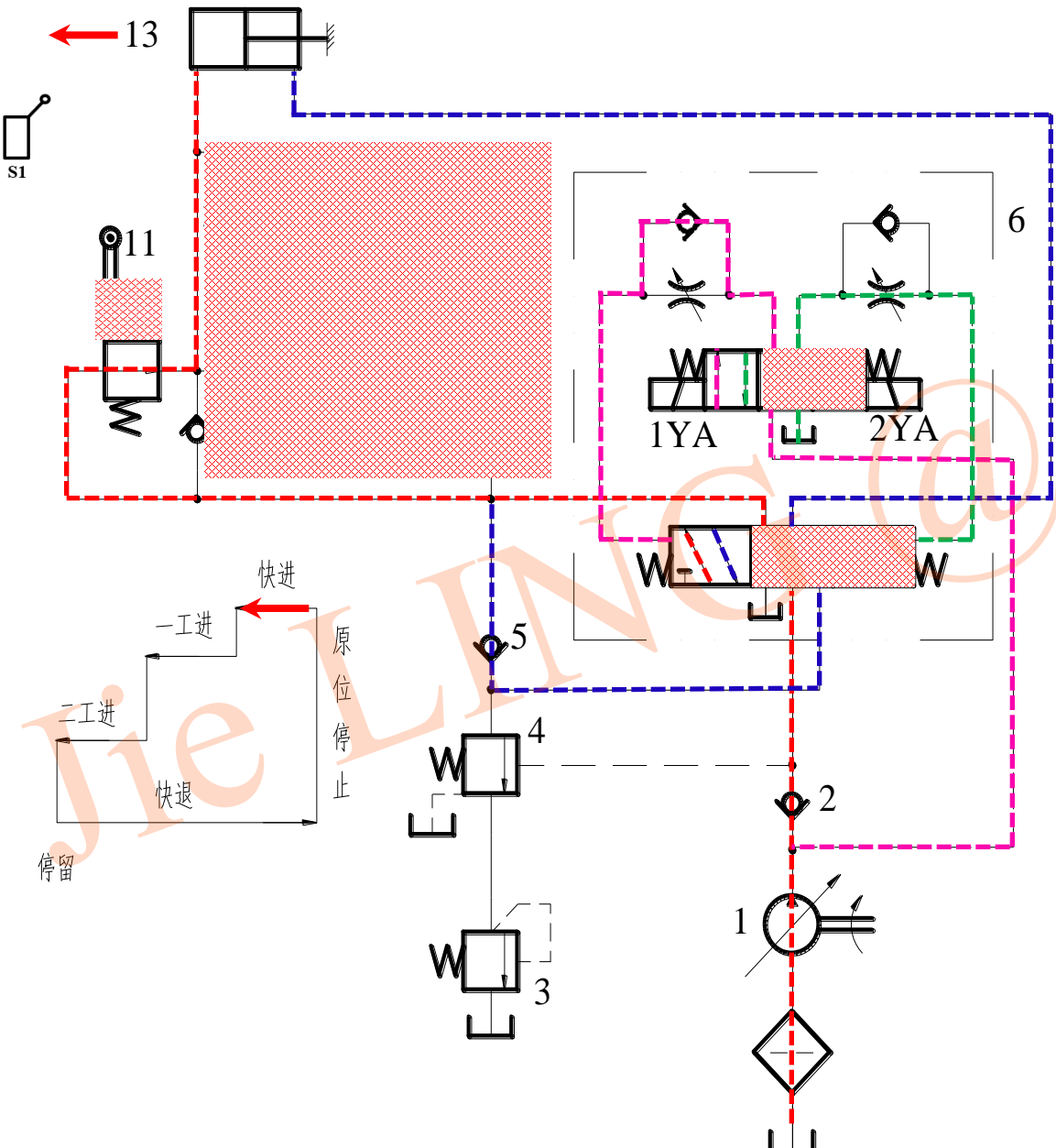


7.2组合机床动力滑台液压系统



控制元件 动作	电磁铁			压力继电器9	行程阀11
	1YA	2YA	3YA		
快进	+	-	-	-	接通
第一次工进	+	-	-	-	切断
第二次工进	+	-	+	-	切断
止挡块停留	+	-	+	+	切断
快退	-	+	-	-	切断→接通
原位停止	-	-	-	-	接通

7.2 组合机床动力滑台液压系统



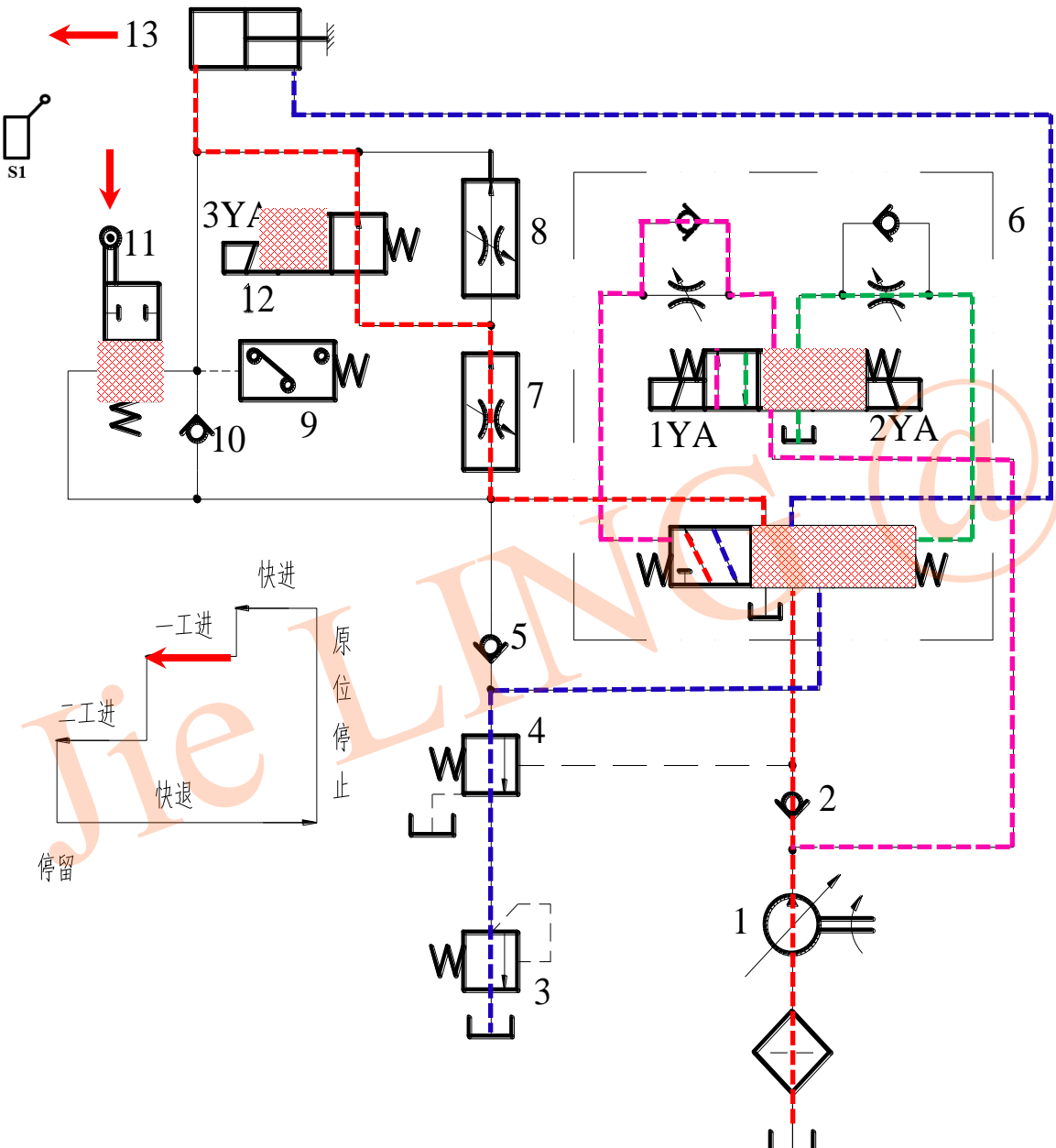
✓快进

进油路：变量泵1→单向阀2→换向阀6（左位）→行程阀11（下位）→液压缸左腔

回油路：液压缸右腔→换向阀6（左位）→单向阀5→行程阀11（下位）→液压缸左腔

控制元件 动作	电磁铁			压力继电器9	行程阀11
	1YA	2YA	3YA		
快进	+	-	-	-	接通

7.2 组合机床动力滑台液压系统



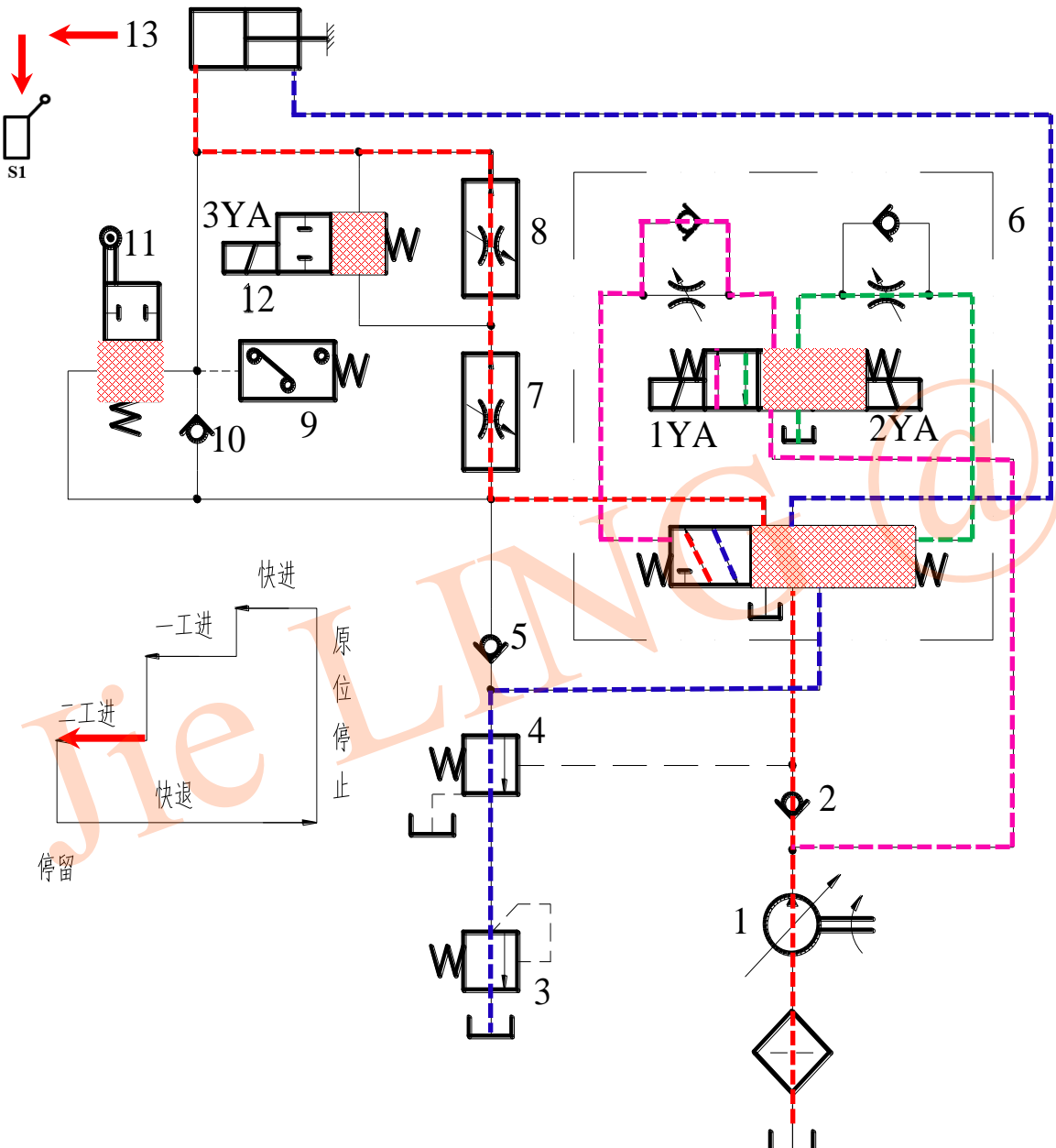
✓一工进

进油路：变量泵1→单向阀2→换向阀6（左位）→调速阀7→换向阀12（右位）→液压缸左腔

回油路：液压缸右腔→换向阀6（左位）→顺序阀4→背压阀3→油箱

控制元件 动作	电磁铁			压力继电器9	行程阀11
	1YA	2YA	3YA		
第一次工进	+	-	-	-	切断

7.2 组合机床动力滑台液压系统



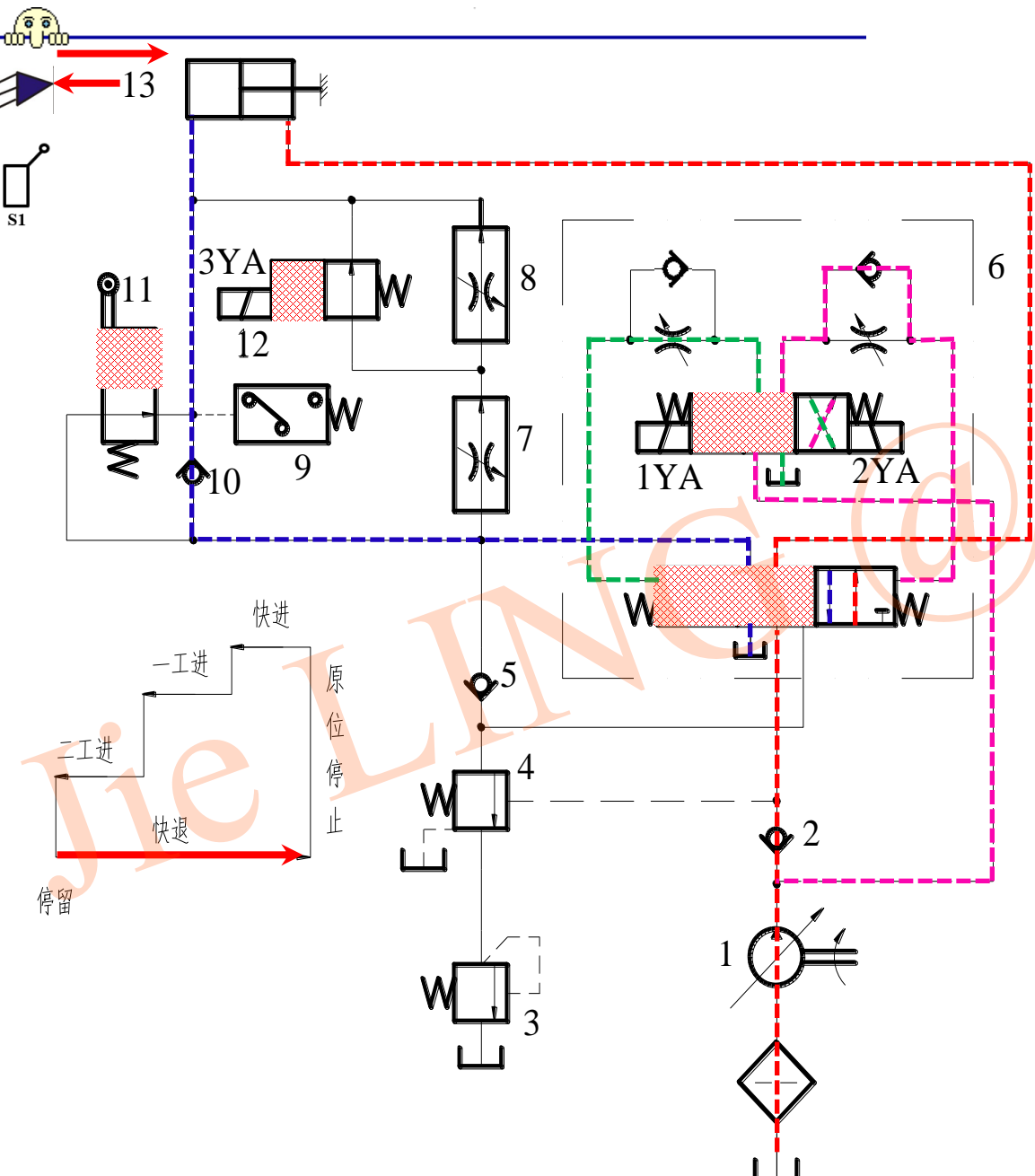
✓二工进

进油路：变量泵1→单向阀2→换向阀6（左位）→调速阀7→换向阀12（右位）→液压缸左腔

回油路：液压缸右腔→换向阀6（左位）→顺序阀4→背压阀3→油箱

控制元件 动作	电磁铁			压力继电器9	行程阀11
	1YA	2YA	3YA		
第二次工进	+	-	+	-	切断

7.2 组合机床动力滑台液压系统



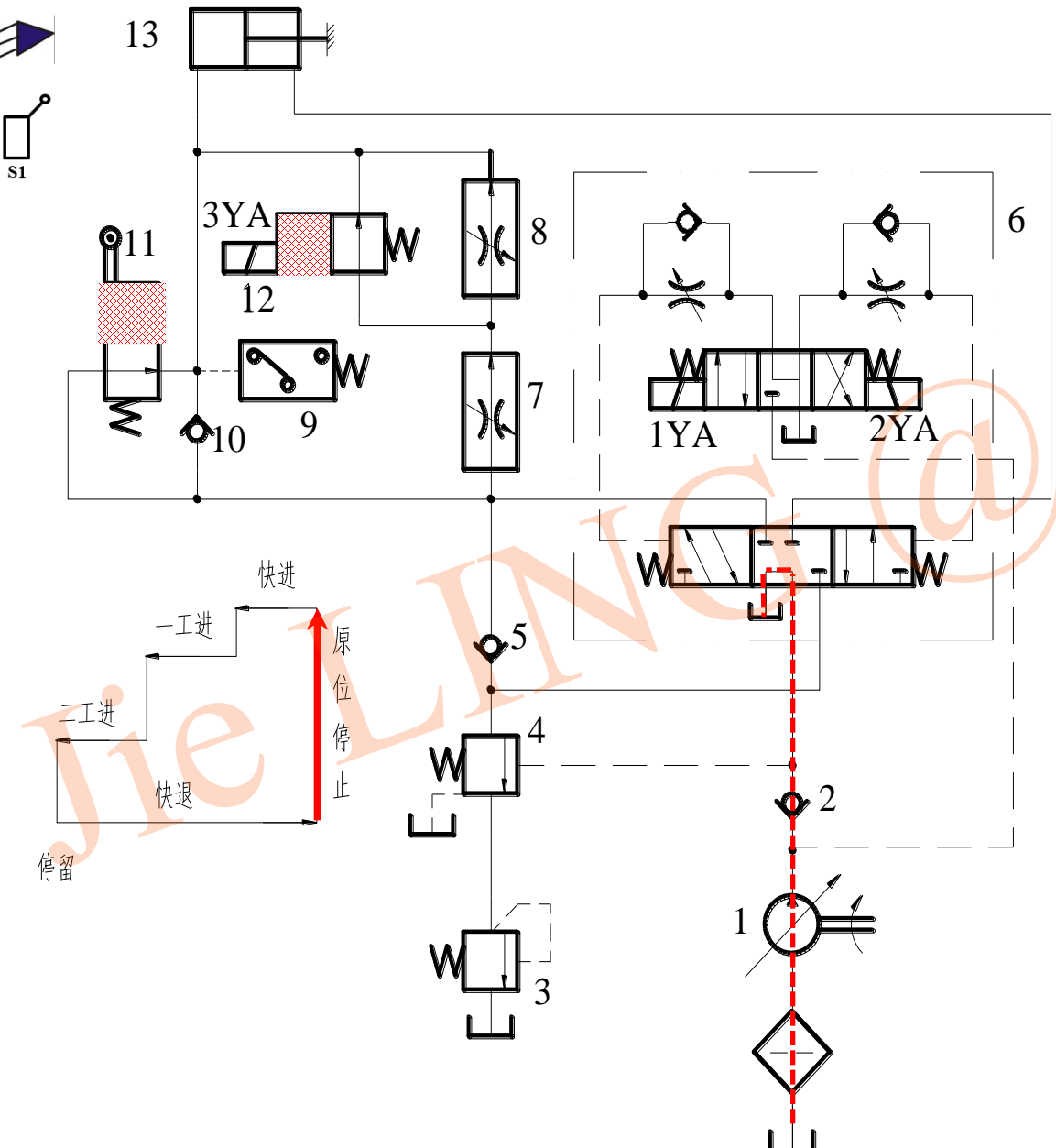
✓止挡块停留及快退

进油路：变量泵1→单向阀2→
换向阀6（右位）→液压缸右腔

回油路：液压缸左腔→单向阀
10 →换向阀6（右位）→油箱

控制元件 动作	电磁铁			压力 继电器 9	行程阀 11
	1YA	2YA	3YA		
死挡块停留	+	-	+	+	切断
快退	-	+	-	-	切断→ 接通

7.2 组合机床动力滑台液压系统

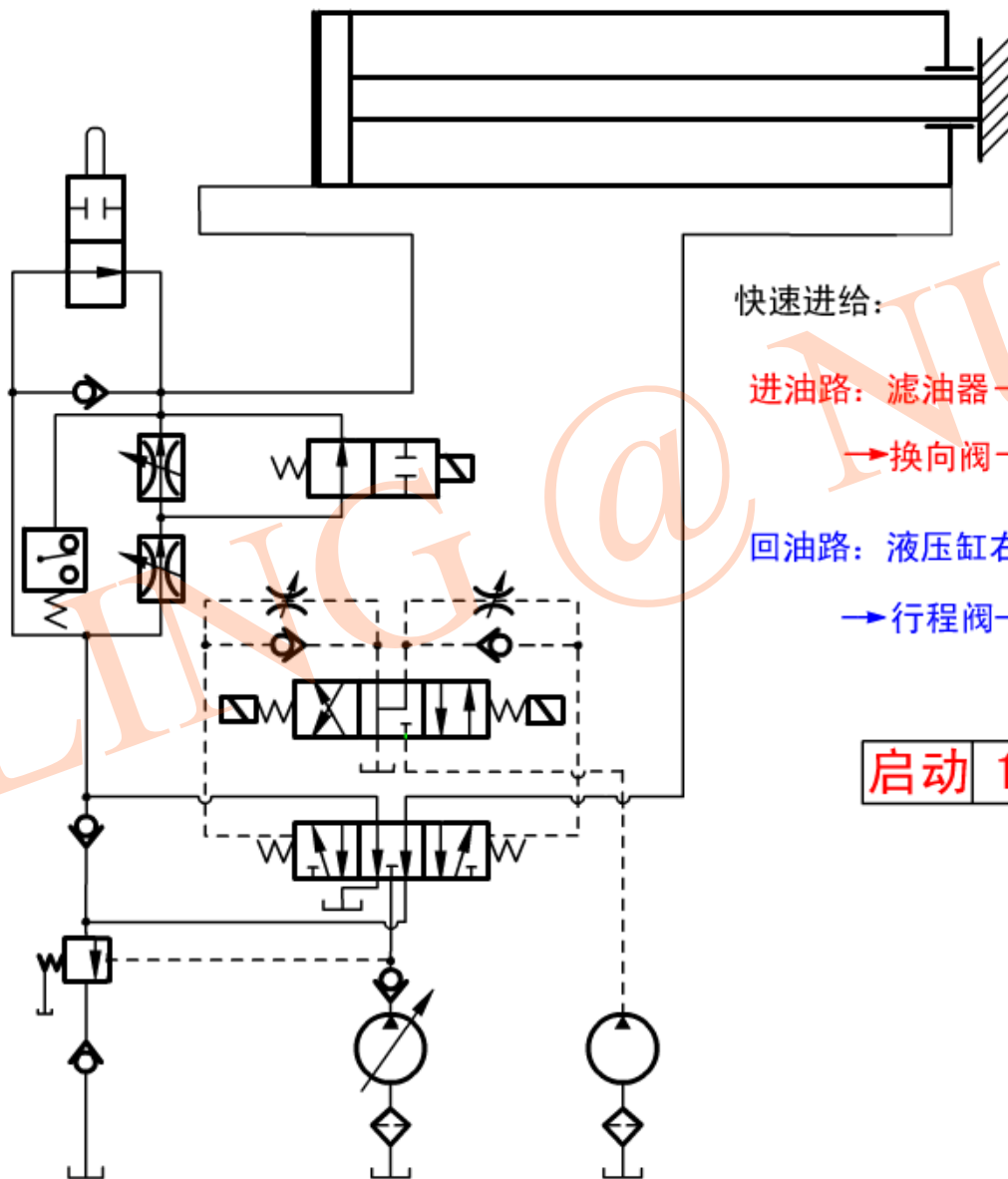


✓原位停止

变量泵1→单向阀2→换向阀6
(中位)→油箱

控制元件 动作	电磁铁			压力继电器9	行程阀11
	1YA	2YA	3YA		
原位停止	—	—	—	—	接通

7.2组合机床动力滑台液压系统



快速进给:

进油路: 滤油器 → 变量泵 → 单向阀 →
→ 换向阀 → 行程阀 → 液压缸左腔

回油路: 液压缸右腔 → 换向阀 → 单向阀
→ 行程阀 → 液压缸左腔

启动 1DT通电

7.2组合机床动力滑台液压系统



➤系统基本回路

- ✓**调速回路**：采用了由限压式变量泵和调速阀的调速回路，调速阀放在进油路上，回油经过背压阀；
- ✓**快速运动回路**：采用限压式变量泵在低压时输出的流量大的特点，并采用差动连接来实现快速前进；
- ✓**换向回路**：采用电液动换向阀实现换向，并由压力继电器与时间继电器发出的电信号控制换向信号；
- ✓**快速运动与工作进给的换接回路**：采用行程阀实现速度的换接。
- ✓**两种工作进给的换接回路**：采用了两个调速阀串联的回路结构。

7.2组合机床动力滑台液压系统

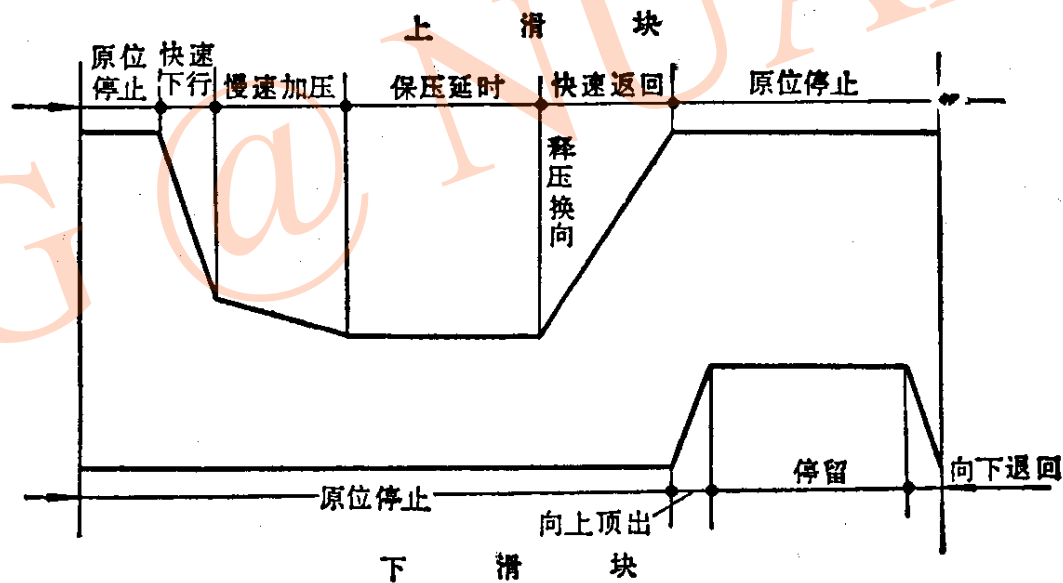


➤系统基本特点

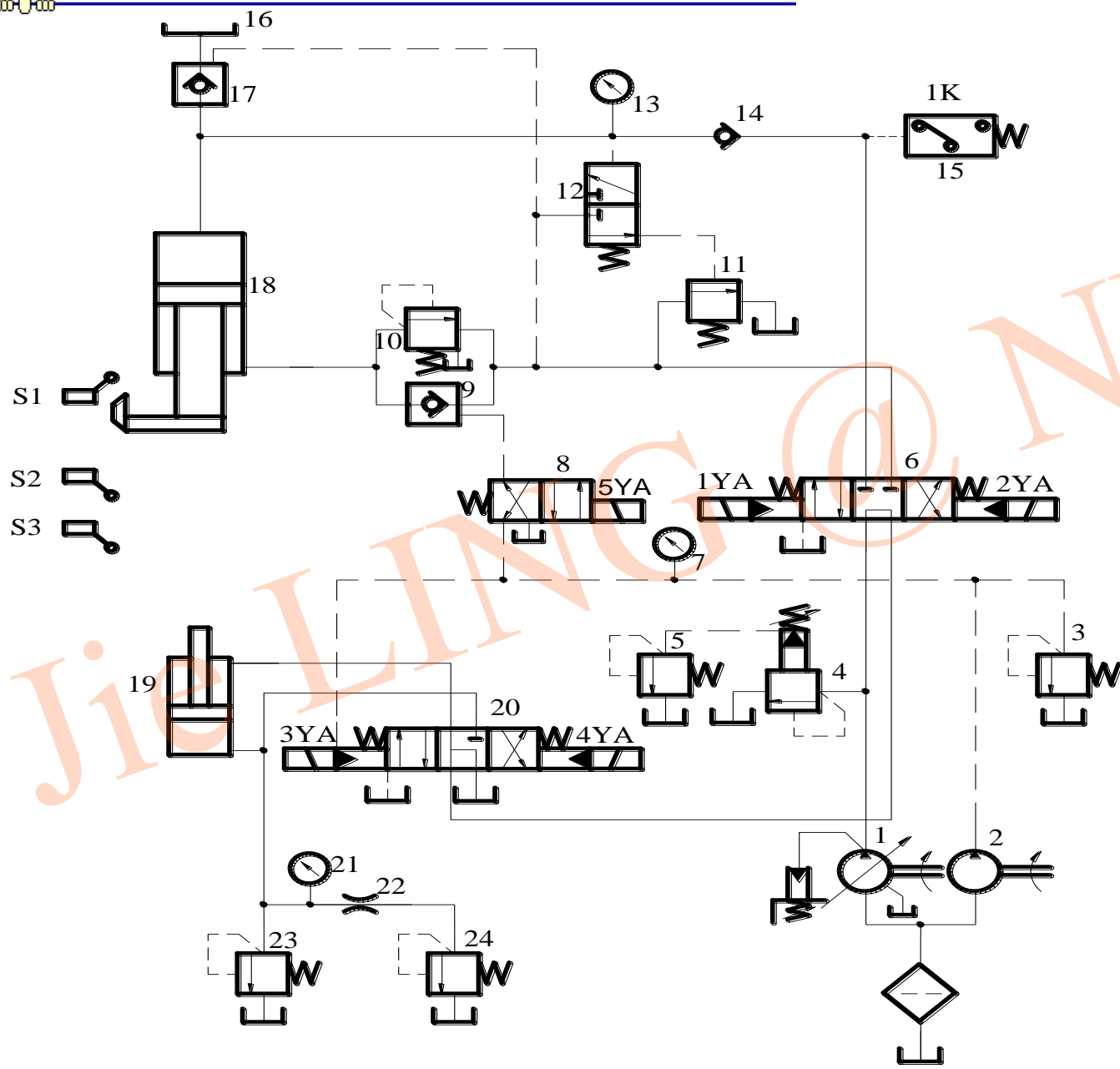
- ✓容积节流调速，速度稳定性、刚性好及较大的调速范围。
- ✓回油路上有背压阀，滑台运动平稳，能承受一定的负值负载。
- ✓采用行程阀和顺序阀换速，动作可靠，换接平稳，位置准确。
- ✓采用串联调速阀的二次进给回路，且调速阀装在进油路上，启动和换速冲击小，刀具和工件不会碰撞，且利于YJ发讯。
- ✓采用死挡铁停留，提高位置精度

7.3 液压压力机液压系统

基本要求:



7.3 液压压力机液压系统



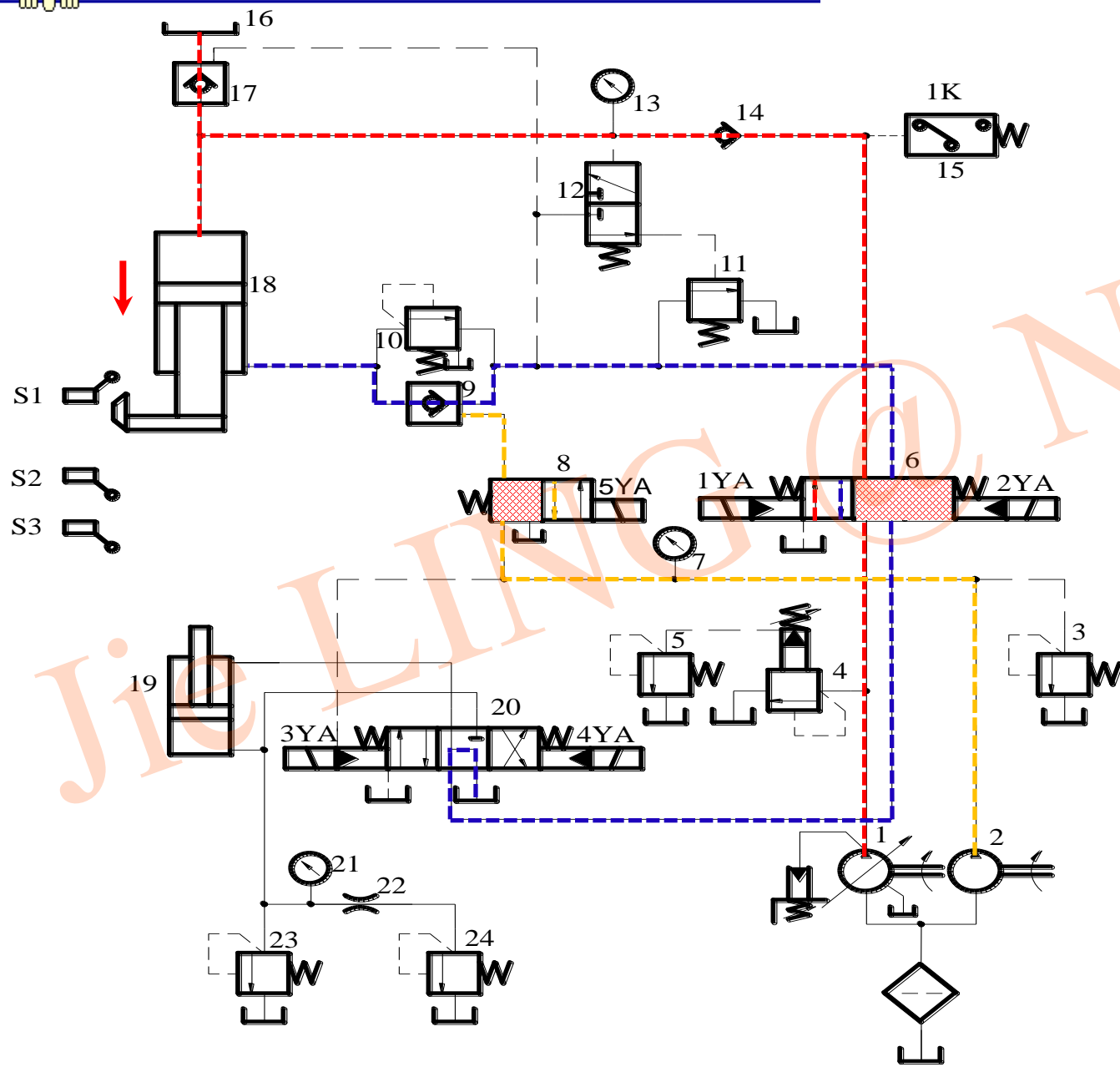


7.3 液压压力机液压系统

表10-2 YB32-200型液压机液压系统的动作循环表

动作名称		信 号 来 源	液压元件工作状态			
			先导阀 3	上缸换向阀 7	下缸换向阀 2	释压阀 9
上 滑 块	快速下行	1YA 通电	左 位	左 位	中 位	上 位
	慢速加压	上滑块接触工件				
	保压延时	压力继电器 8 使1YA 断电	中 位	中 位		下 位
	释压换向	时间继电器使2YA 通电	右 位			
	快速返回					
	原位停止	上滑块压行程开关使2YA 断电	中 位	中 位	右 位	上 位
下 滑 块	向上顶出	4YA 通电				
	停 留	下活塞触及液压缸盖			左 位	
	向下退回	4YA 断电、3YA 通电			中 位	
	原位停止	3YA 断电				

7.3 液压压力机液压系统



✓主液压缸（上）

快速下行

1YA+ 5YA+

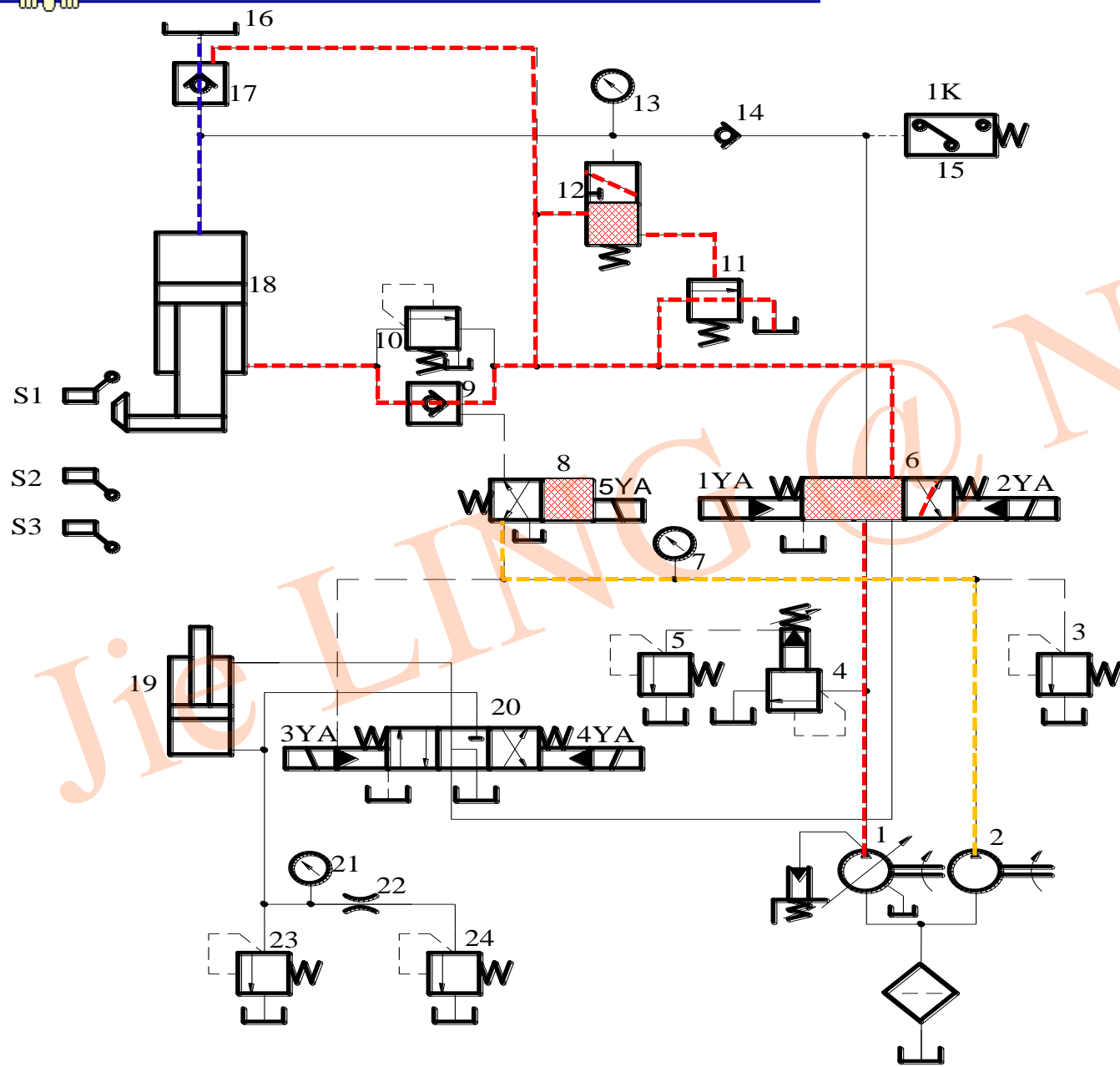
进油路：主泵1→换向阀6（左位）→单向阀14→上缸18上腔

油箱16→液控单向阀17→上缸18上腔

回油路：上缸18下腔→液控单向阀9→换向阀6（左位）→换向阀20中位→油箱



7.3 液压压力机液压系统



✓主液压缸（上）

泄压

2YA+ 5YA-

进油路：主泵1→换向阀6（右位）→顺序阀11→油箱

主泵1→换向阀6（右位）→单向阀9→上缸18下腔

回油路：上缸18上腔→液控单向阀17→油箱







4YA+ 5YA-

进油路：主泵1→换向阀6（中位）→换向阀20（右位）→下缸19下腔

回油路：下缸19上腔→换向阀20（右位）→油箱



4YA- 3YA+

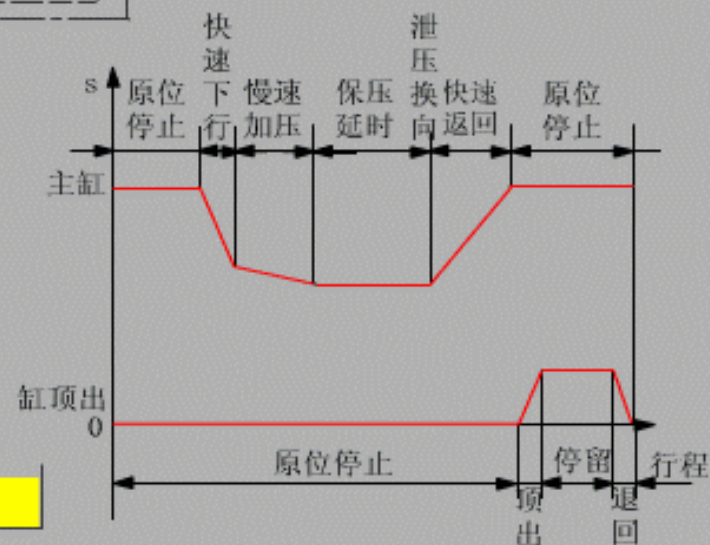
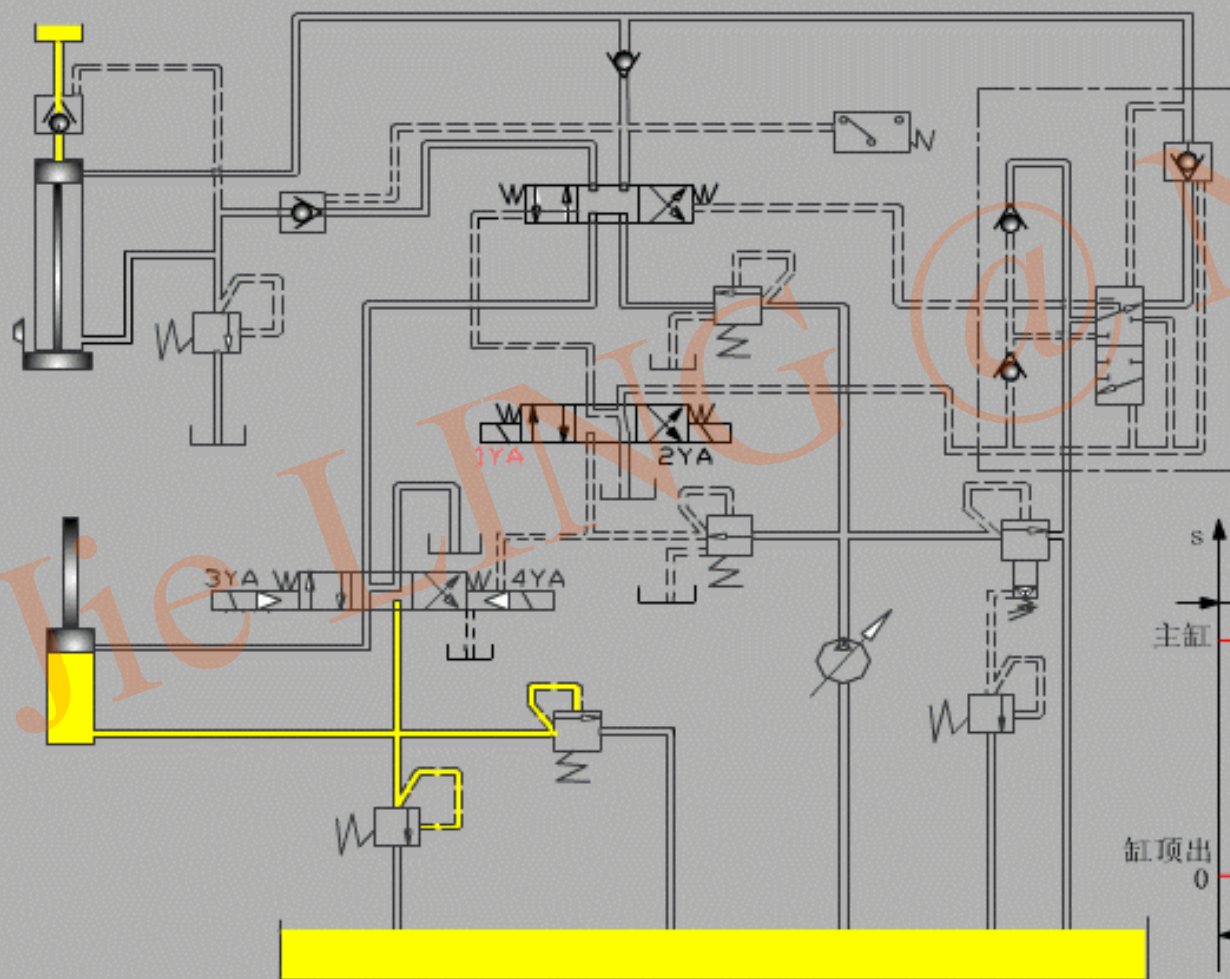
进油路：主泵1→换向阀6（中位）→换向阀20（左位）→下缸19上腔

回油路：下缸19下腔→换向阀20（左位）→油箱

7.3 液压压力机液压系统



YB32-200型液压压力机



7.3 液压压力机液压系统



► 系统基本特点:

(1) 系统采用**高压大流量恒功率（压力补偿）变量泵**供油，并利用电液换向阀的中位机能实现空载启动及原位停止时的卸荷，这样既符合液压机的工作要求，又节省能源。

(2) 系统利用上缸活塞、滑块自重的作用实现快速下行，并利用充液油箱和液控单向阀对上缸充液，从而**减小泵的流量，简化油路结构**。

(3) 系统中采用了**单向阀14保压及由外控顺序阀11和带卸荷阀芯的充液阀17组成泄压回路**，结构简单，减小了由保压转换为快速回程时的液压冲击。

(4) 系统**利用管道和油液的弹性变形来保压**，方法简单，但对液控单向阀和液压缸等元件的密封性能要求较高。

(5) 系统中上、下两缸的动作协调由**两换向阀6和20的互锁**来保证，以确保操作安全。

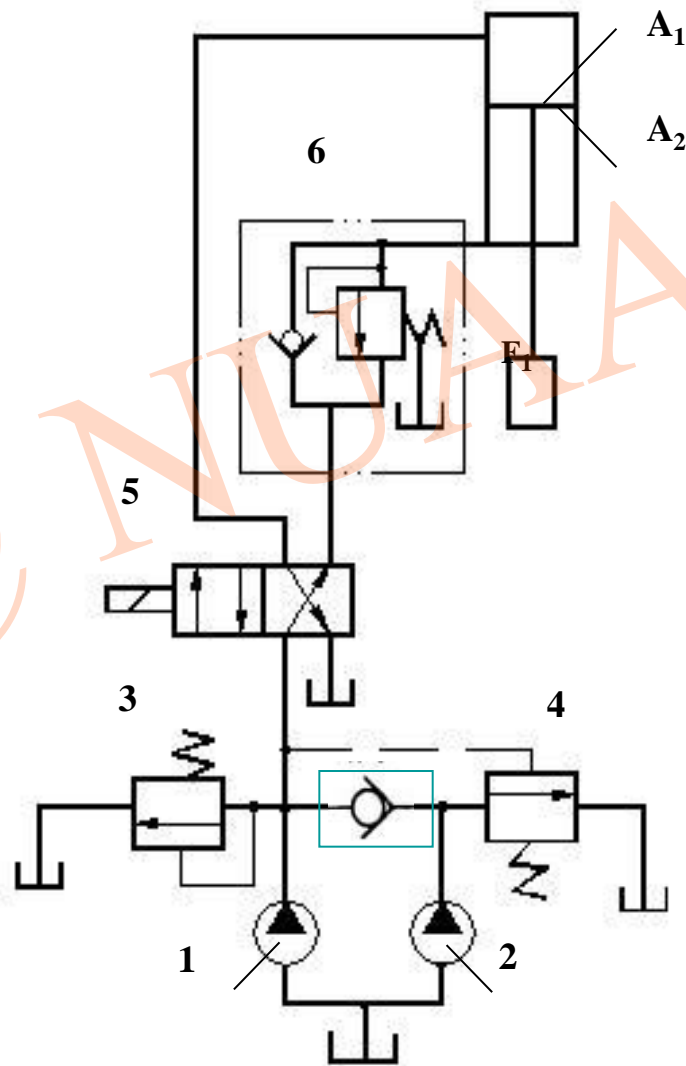
习题



- 系统分析
- 1、试分析图示压力机液压系统：

列出“快速下降→压制工件→快速退回→原位停止”各动作的进油路线和回油路线；

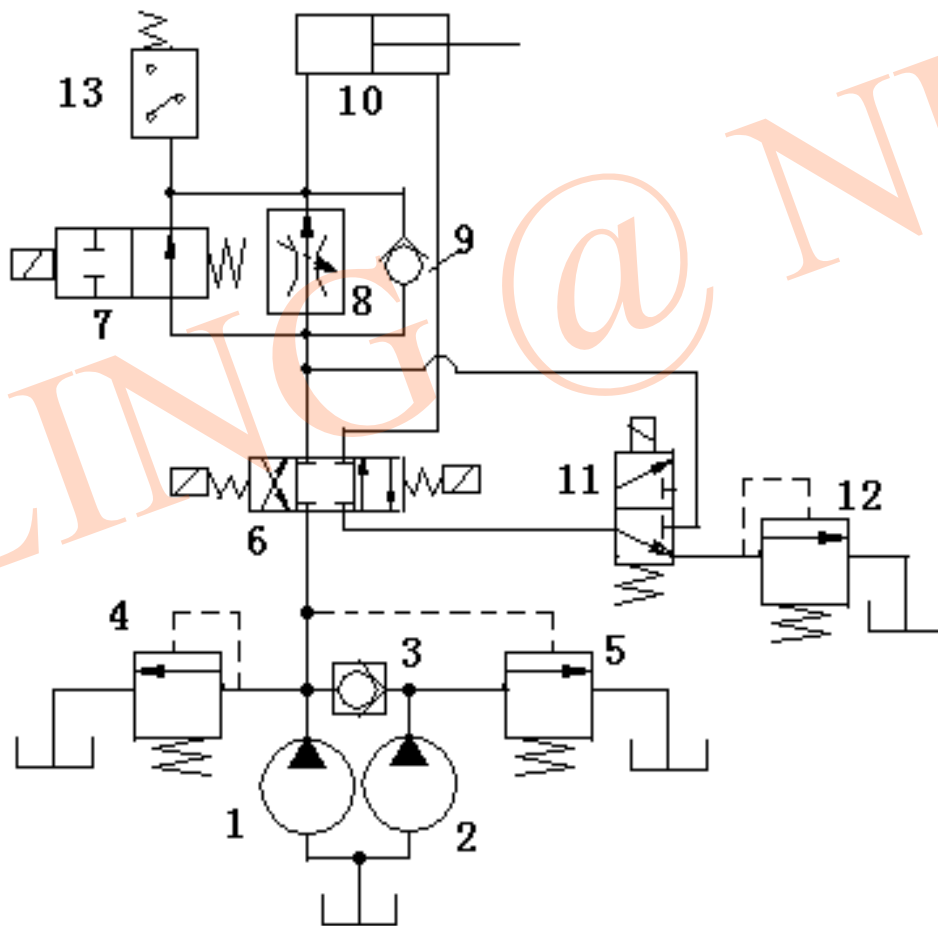
说明阀3、4、6的名称和作用，它们的调整压力各为多少？



习题



- 2、试分析下列液压系统图，列出系统快进、工进和快退的进油与回油路线，并说明该系统有哪些基本回路组成（不少于三个）。



习题



• 3、下图所示为一组合机床液压系统原理，该系统具有进给和夹紧两个液压缸，要求完成的动作循环如图所示。

- (1)根据动作循环列出电磁铁动作顺序表；(2)写出快进、二工进时的进、回油路线
(3)说明蓄能器、阀10、阀8和阀21的作用；(4)写出系统中包含的至少3个基本回路

