

## UWAGA!

Większość kamienic wzdłuż trasy tramwaju będzie na etapie budowy zagrożona uszkodzeniem lub nawet zawaleniem. W dokumentacji budowlanej trasy tramwajowej Gdańsk Południe - Wrzeszcz znalazła się mapa obszarów zagrożonych obsunięciem ziemi związanym z budową podziemnych zbiorników retencyjnych. Według szacunkowej oceny projektanta, bo ten element projektu nie został poddany wymaganej urzędowej procedurze oceny oddziaływania na środowisko, głębokie wykopy mogą zagrozić naszym domom.

## ZASIĘG STREF POTENCJALNEGO WPŁYWU WYKOPU NA TERENY SĄSIEDNIE

wg Instrukcji ITB: "Ochrona zabudowy w sąsiedztwie głębokich wykopów"

Warszawa 2002

 zasięg I strefy potencjalnego wpływu wykopu w zależności od występujących gruntów:

0,75 x głębokość wykopu poniżej terenu na zewnątrz obudowy 1,00 x głębokość wykopu poniżej terenu na zewnątrz obudowy

 zasięg II strefy potencjalnego wpływu wykopu w zależności od występujących gruntów:

2,5 x głębokość wykopu poniżej terenu na zewnątrz obudowy 3,0 x głębokość wykopu poniżej terenu na zewnątrz obudowy

- istniejące budynki będące w zasięgu stref potencjalnego wpływu wykopu

Strefa I - jest to obszar równy maksymalnej odległości od obudowy wykopu do najbardziej prawdopodobnej linii poślizgu w gruncie (maksymalnej szerokości klina odłamu). Jest to strefa w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu, w której w szczególnych przypadkach np. przy niewłaściwym prowadzeniu prac, braku odpowiednich zabezpieczeń, mogą wystąpić przemieszczenia podłoża zagrażające bezpieczeństwu budynków.

Strefa II - jest to strefa, w której w szczególnych przypadkach np. przy niewłaściwym prowadzeniu prac, braku odpowiednich zabezpieczeń, mogą wystąpić przemieszczenia podłoża powodujące widoczne uszkodzenia budynków, nie zagrażające jednak bezpieczeństwu konstrukcji.



