ડ્રૉઇંગ

- 1. બધા સ્ટ્રક્ચરલ ડ્રોઇંગ્સ M/s. Qualyworks Engineering Consultancy ની મિલકત છે. તેને ચોક્કસ પ્રોજેક્ટ સિવાયના બીજા કોઈ પ્રોજેક્ટ માટે કે પછી બીજા કોઈ ફેતુસર સંશોધિત કે નકલ કરી ઉપયોગમાં લેવા નહીં.
- 2. આ ડ્રોઇંગ્સને સંલગ્ન આર્કિટેક્ચરલ ડ્રોઇંગ્સ, MEP ડ્રોઇંગ્સ કે અન્ય સર્વિસિસ ડ્રોઇંગ્સમાં દર્શાવેલ નિયમો અને શરતો તથા સામગ્રી અને કારીગરીના સ્પષ્ટીકરણ સાથે વાંચવા.
- 3. ફક્ત પેપર પર મુદ્રિત ડ્રોઇંગ્સ અને VALID FOR EXECUTIONના સ્ટેમ્પવાળા ડ્રોઇંગ્સને જ બાંધકામ માટે ઉપયોગમાં લેવા.
- 4. પરિમાણને કાગળ ઉપર માપવા નહીં. આપેલ નક્શાઓમાં કોઈ પણ મુશ્કેલી, શંકા કે વિસંગતતા જણાય તો કામ કરતાં પહેલાં જાણ કરવી.

માટી અને પાણીને અટકાવતાં સ્ટ્રક્ચર:

- 1. બાંધકામ દરમ્યાન માટી પુરાણ ના થાય ત્યાં સુધી ખોદકામવાળી જગ્યાને સૂકી રાખવાની તથા ખાડાની બાજુઓને સ્થિર રાખવાની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- 2. ફાઉંડેશનની ઊંડાઇ પીળી માટી આવે ત્યાં સુધી રાખવી. જમીન લેવલથી ઓછાંમાં ઓછી 8′(2.44 મીટર) ઊંડાઇ હોવી જરૂરી છે.

સળિયા:

- 1. આ પ્રોજેક્ટમાં ઉપયોગમાં લેવાતા તમામ સળિયા *IS:1786*માં દર્શાવેલ ધોરણો પ્રમાણેના *FE500* ના ડીફોર્મ્ડ સળિયા હોવા જોઈએ. આ સળિયાને ડ્રોઇંગ્સમાં *'T'* તરીકે દર્શાવેલ હશે. (ઉ.દા. *T10@4"C/C* કે *4-NOS. T12*)
- 2. સળિયાની લંબાઈ સંબંધિત ડ્રોઇંગ્સ અને 152502 માં દર્શાવેલ માપ પ્રમાણે જ હોવા જોઈએ.
- 3. કોન્ટ્રાક્ટરે સ્ટ્રક્ચરલ ડિઝાઇનરના રેકોર્ડ તથા મંજૂરી માટે બાર બેંડીગ સિડ્યુલ સબમિટ કરવા. આમ છતાં, સ્ટ્રક્ચરલ ડિઝાઇનરની મંજૂરી કોન્ટ્રાક્ટરને તેમની જવાબદારી જેવી કે અયોક્કસ પરિમાણ, ડાયામીટર,આકાર, સળિયાની સંખ્યા વગેરેમાંથી મુક્ત કરતી નથી.
- 4. કવર બ્લોકનો ગ્રેડ, તેને જે મેમ્બરમાં મૂકવામાં આવે છે તે મેમ્બરના ગ્રેડ જેટલો જ હોવો જોઈએ. કવર બ્લોકને બાંધવા માટે તેની અંદર એનેઇલિંગ પ્રક્રિયા કરેલા ગેલ્વેનાઈઝ્ડ બાઇન્ડિંગ્સ વાયર ઊંડા અને મજબૂત રહે એ રીતે નાખવા. આ વાયરનો ડાયામીટર 1MM કરતાં ઓછો ના હોવો જોઈએ.
- 5. બારના સ્તરને સ્પેસર બારથી અલગ કરવા. આ સ્પેસર બારને 3" કરતાં વધારે અંતર પર રાખવા નહીં.
- 6. ધોડીને તેના પાયા વચ્ચેના મહતમ અંતર કરતાં વધારે અંતર પર મૂકવી નહીં. ધોડી બનાવવા માટે વપરાતા સળિયાનો ડાયામીટર ઓછાંમાં ઓછો 12*MM*નો હોવો જોઈએ.
- 7. ડોવેલની લંબાઈ, એન્કરેજ, લેપ કે સ્પ્લાઇસની લંબાઈ ડ્રૉઇંગ નંબર *GEN-02* માં દર્શાવેલ ટેબલ પ્રમાણે જ હોવી જોઈએ.
- 8. લેપીંગ માટે રાખેલા તમામ ડોવેલને 10 દિવસ કરતાં વધારે દિવસ થયા હોય તો સીમેંટના પાણીથી સાફ કરવા.
- 9. જો દર્શાવેલ ના હોય તો, બીમ અને ફૂટિંગના સળિયાના બધા છેડાને ઓછાંમાં ઓછાં 12" પર કાટખૂણે વાળવા, જ્યારે સ્લેબના સળિયાના છેડાને ઓછાંમાં ઓછાં 4"ના કાટખૂણે વાળવા.
- 10. કોલમના સળિયાનો સાંધો કોલમના વચ્ચેના ભાગમાં જ કરવો. 50% કરતાં વધુ સળિયાનો સાંધો એક જગ્યાએ કરવો નહીં તથા કોલમના સળિયાના લેપીંગ *STAGGERED* (ઉપર-નીચે) હોવા જોઈએ. (ડ્રૉઇંગ નંબર: *GEN-03)*
- 11. બીમના બોટમના સળિયાને વચ્ચેના ભાગમાં તથા ટોપના સળિયાને જંક્શન નજીક સાંધો કરવો નહીં. કેન્ટીલિવર બીમના ટોપના સળિયાને બાજુનાં બીમમાં અથવા કોલમમાં કેન્ટીલિવર બીમની લંબાઈ જેટલા જે લાંબા રાખવા. (ડ્રૉઇંગ નંબર: GEN-02)

ડક્ષીંદિ

- 1. રેતી, કપચી અને પાણી: રેતી અને કપચી *15383* કે *15515*માં દર્શાવેલ ધોરણોને પ્રમાણિત હોવી જોઈએ. કોંક્રિટ કામ માટે વપરાતી કપચીની મહત્તમ સાઇઝ 20*MM* ની હોવી જોઈએ.પાણી *15456*માં દર્શાવેલ ધોરણો પ્રમાણે હોવું જોઈએ. બાંધકામ માટે ઢંમેશા ક્ષારમુક્ત પીવાલાયક પાણી જ વાપરવું.
- 2. એડમિક્સચર અને અન્ય કેમિકલ: કોઈપણ કેમિકલને કોંકિટમાં નાખતાં પહેલા સ્ટ્રક્ચરલ ડિઝાઇનરની મંજૂરી લેવી.
- *૩. PCC:* ફૂટિંગની નીચે, લેવલીંગ માટે, ફ્લોરીંગ માટે કે અન્ય કોઈપણ હેતુસર કરવામાં આવતા *PCC* નો ઓછાંમાં ઓછો ગ્રેડ *M15* નો હોવો જોઈએ.
- 4. 4' કરતાં વધુ ઉચાઈ પરથી કોંક્રિટની ભરાઈ કરવી નહીં.
- 5. ભરાઈ કરતી વખતે કોંક્રિટનું તાપમાન 40°C કરતાં વધુ ના હોવું જોઈએ તથા આસપાસના તાપમાન અને કોંક્રિટના તાપમાન વચ્ચે 20°C કરતાં વધારે તફાવત ના હોવો જોઈએ.
- 6. બધાં શેંક્રિટના મેમ્બર જેવા કે કોલમ, બીમ, છજ્જા, સ્લેબ, કૂટિંગ, પાણીની ટાંકી, રિટેઇનિંગ વોલ, પરદી વગેરેને પાણીથી અભેદ્ય કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે
- 7. બાંધકામમાં ઉપયોગમાં લેવાતા બધાં કોંક્રિટ, *15456*ની કલમ 16માં દર્શાવેલ સ્વીકૃતિના માપદંડ પ્રમાણે જ હોવા જોઈએ.

ક્લિયર કવર:

1. બધાં સળિયાને લગાડવામાં આવતા કોંકિટ કવરની જાડાઈ *15456:2000*ની કલમ નં.26.4 પ્રમાણે જે હોવી જોઈએ. કોઈપણ સંજોગોમાં, કવરની જાડાઈ નીચે દર્શાવેલ જાડાઈ કરતાં ઓછી હોવી જોઈએ નહીં.

કૂટિંગઃ *50 MM (*2"*)*

કોલમ:*40 MM (*1.5"*)*

બીમ:*25 MM (*1"*)*

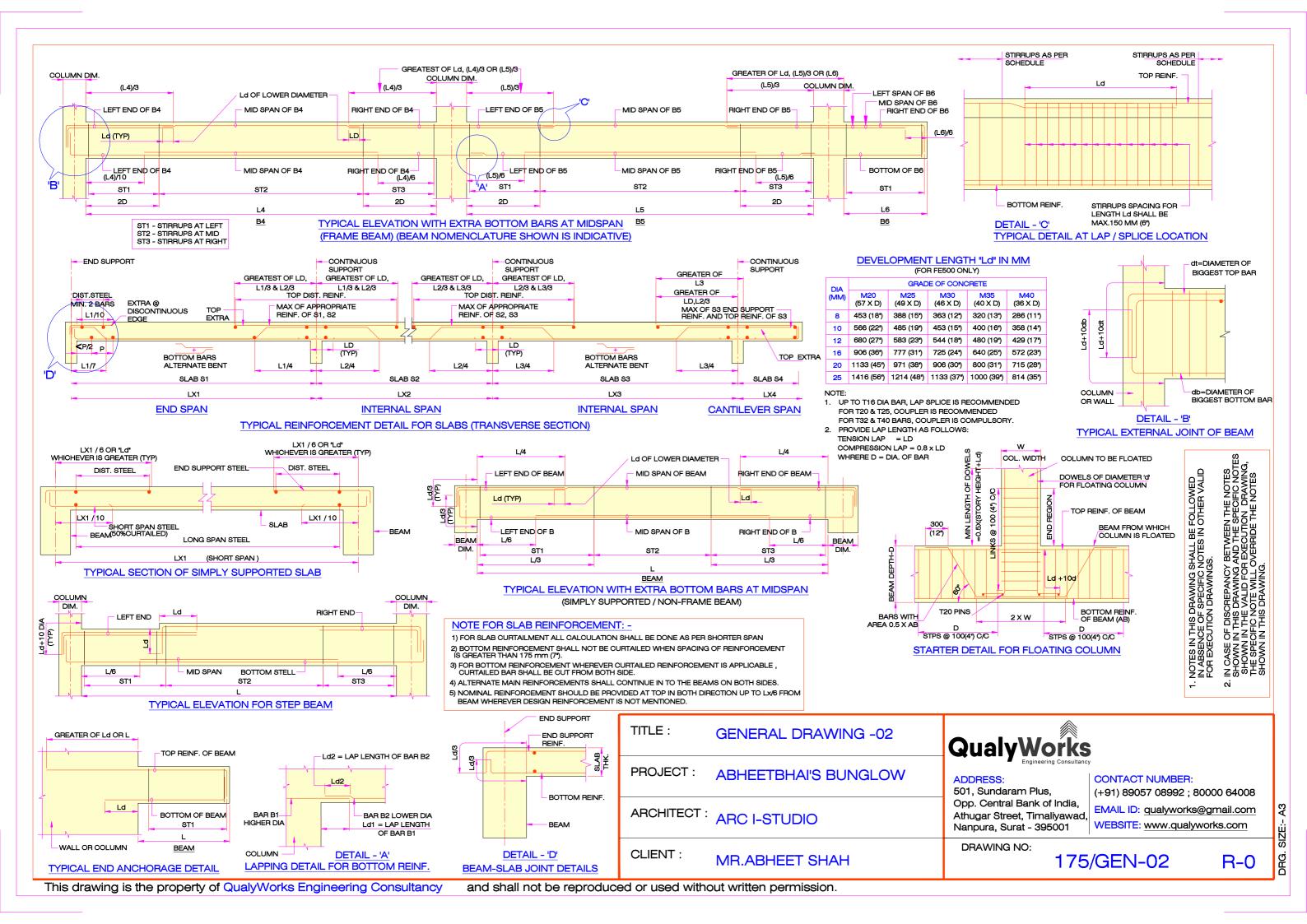
સ્લેબ:20 MM (3/4")

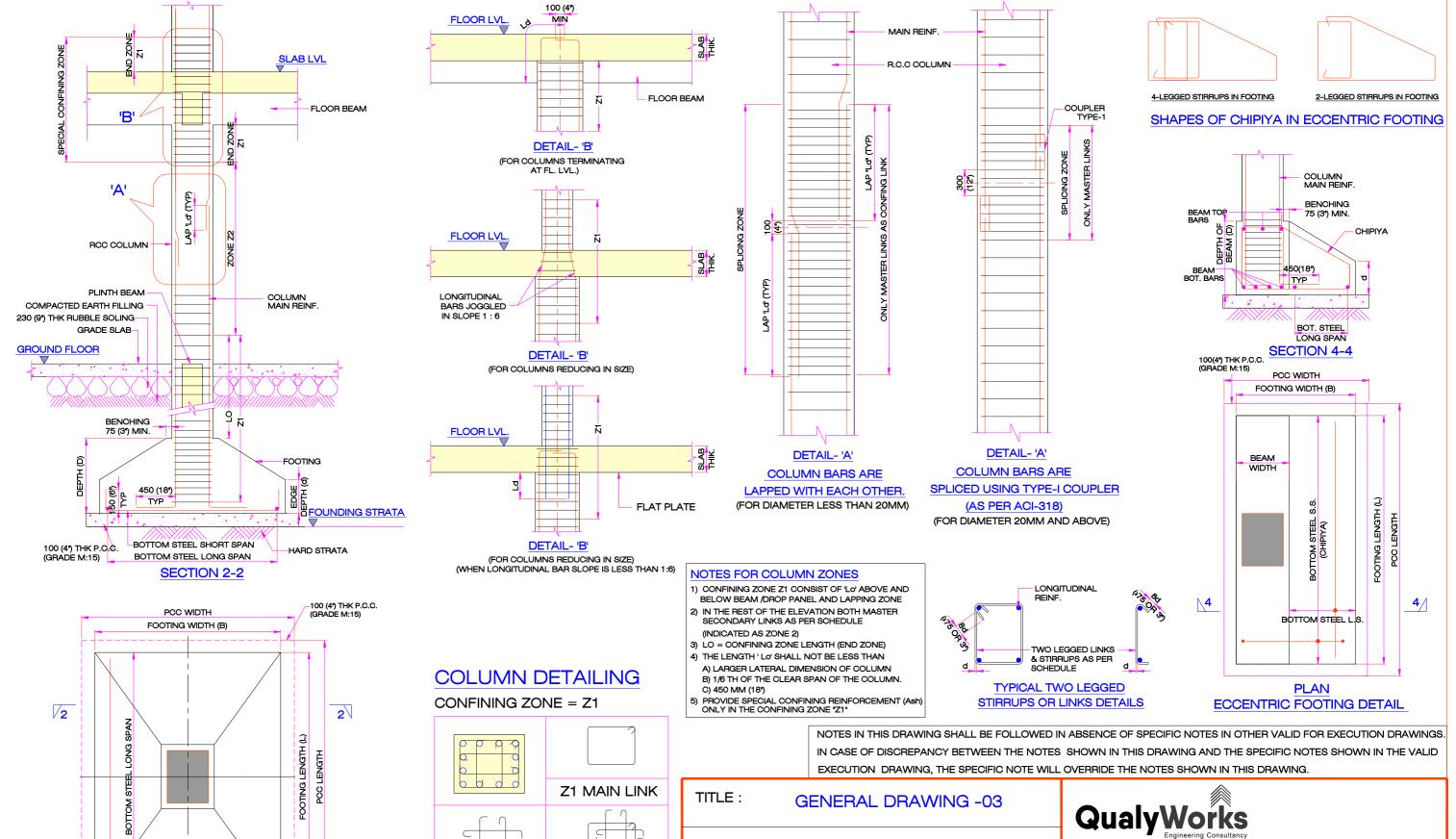
<u> ફોર્મવર્ક:</u>

1. કોંકિટ વર્ક માટે ફોર્મ વર્ક સ્ટ્રિપિંગ સમય નીચેના પ્રમાણે રહેશે:

વિગત	<i>opc</i> સીમેંટ વાપરતા હોય તો	OPC સિવાયના સીમેંટ માટે (ઉ.દા. PPC)	
કોલમ,વોલ અને બીમની વર્ટિકલ સાઇડ	16-24 કલાક	16-24 કલાક	
સ્લેબ બોટમ અને સ્લેબ ના ટેકા - 15 'કરતાં નાનો ગાળો	7 દિવસ	10 દિવસ	
15 ' કરતાં મોટો ગાળો	14 દિવસ	14 દિવસ	
બીમ બોટમ અને બીમના ટેકા - 19'કરતાં નાનો ગાળો	14 દિવસ	14 દિવસ	
19'કરતાં મોટો ગાળો	21 દિવસ	21 દિવસ	

DRAWN BY:	A.S.	TITLE:	GENERAL NOTES -01	Qualy works Engineering Consultancy
DESIGNED BY:	S.K.	PROJECT:	ABHEETBHAI'S BUNGLOW	
				Address: 501, Sundaram Plus, Opp. Central Bank of
CHECKED BY:	H.R.	ARCHITECT:	ARC I-STUDIO	India, Athugar Street, Nanpura, Surat –395001 Contact no: (+91) 8905708992, 8000064008
				Email: qualyworks@gmail.com
DATE:	15-02-'22	CLIENT:	MR. ABHEET SHAH	Drawing no.: 175/GEN/01





PROJECT:

CLIENT:

ARCHITECT: ARC I-STUDIO

Z1 OTHERS

COLUMN

NOTE -: Z1 LINKS SHALL BE

ZONE ALONG THE HEIGHT OF

PROVIDED WITHIN A CONFINING

Z2 LINK

BOTTOM STEEL SHORT SPAN

TYPICAL FOOTING DETAIL

ABHEETBHAI'S BUNGLOW

MR.ABHEET SHAH

ADDRESS:
501, Sundaram Plus,
Opp. Central Bank of India,
Athugar Street, Timaliyawad,
Nanpura, Surat - 395001

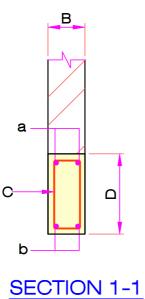
CONTACT NUMBER:
(+91) 89057 08992; 80000 64008
EMAIL ID: qualyworks@gmail.com
WEBSITE: www.qualyworks.com

DRAWING NO:

175/GEN/03

R-0

DRG.



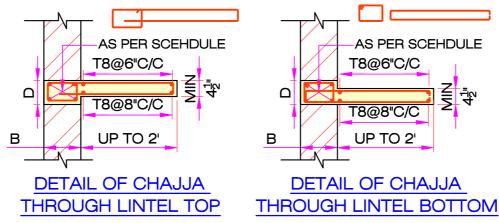
TYPICAL ELEVATION OF LINTEL

TYPICAL SCHEDULE FOR LOCAL LINTEL

L	S	D	а	b	С	SPACING
UP TO 4'	6"	4.5"	2-T8	2-T10	T8	6"
5'	6"	6"	2-T8	2-T10	T8	6"
6'	6"	6"	2-T8	3-T10	T8	6"
7'	8"	8"	2-T10	3-T10	T8	5"
8'	9"	9"	2-T10	3-T10	T8	5"
9'	12"	12"	2-T10	2-T12	T8	5"
10'	12"	12"	2-T10	3-T12	T8	5"

1. FOR OPENING GREATER THAN 10', STRUCTURAL DESIGN REQUIRED 2. WIDTH OF LINTEL (B)= WIDTH OF WALL

VALID FOR FLOOR HEIGHT UP TO 12' AND CHAJJA PROJECTING FROM LINTEL 2'.



NOTE: IF ARCH. REQUIREMENT IS HIGHER THAN THE SHOWN THK OF CHAJJA, PROVIDE THK. AS PER ARCH. REQUIREMENT.

NOTES:-

- 1. READ THIS DRAWING IN CONJUNCTION WITH ARCHITECTURAL DRAWINGS, TECHNICAL SPECIFICATIONS, TERMS AND CONDITIONS OF CONTRACT.
- 2. ALL DIMENSIONS ARE IN INCHES & LEVELS IN FEET UNLESS NOTED OTHERWISE.
- 3. DRAWING SHOULD NOT BE SCALED. ONLY WRITTEN DIMENSIONS TO BE FOLLOWED.
- 4. CONCRETE GRADE SHALL BE M20

DRAWN BY :	A.S.
DESIGNED BY :	S.K.
CHECKED BY :	AKSHAY
DATE :	15-02-'22

NO	REVISIONS	BY	CHK	DATE
RO	ISSUEED FOR CONSTRUCTION	A.S.	S.K.	15-02-'22

TITLE: **DETAILS OF LINTEL**

PROJECT: ABHEETBHAI'S BUNGLOW

ARCHITECT: ARC I-STUDIO

CLIENT: MR.ABHEET SHAH



501, Sundaram Plus, Opp. Central Bank of India, Athugar Street, Timaliyawad, Nanpura, Surat - 395001

CONTACT NUMBER:

(+91) 89057 08992 ; 80000 64008

EMAIL ID: qualyworks@gmail.com WEBSITE: www.qualyworks.com

DRAWING NO:

175/LINTEL/01

R-1

This drawing is the property of QualyWorks Engineering Consultancy and shall not be reproduced or used without written permission.