

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

VERSION EN ESPAÑOL

Art 1	Organización. Comité Organizador
Art 2	Reglamento
Art 3	Condiciones Generales
Art 4	Código de Buena Conduta
Art 5	Licencias
Art 6	Vehículos
Art 7	Inscripciones
Art. 8	Equipos - Constitución
Art. 9	Clase de los Pilotos – Categorización
Art. 10	Jurisdicción
Art. 11	Seguro
Art. 12	Pruebas puntuables
Art. 13	Formato del Evento – Duración de las carreras
Art. 14	Clasificación. Puntuaciones
Art. 15	Clasificación final. Resultados a retener
Art. 16	Ceremonia de Pódium. Trofeos
Art. 17	Números de competición. Publicidad
Art. 18	Oficiales permanentes
Art. 19	Instrucciones y comunicaciones a los concursantes
Art. 20	Telemetría. Radios. Cronometraje. Cámaras
Art. 21	Incidentes y Sanciones
Art. 22	Reclamaciones y Apelaciones
Art. 23	Disciplina general de Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso de instalaciones
Art. 24	Disciplina general de Seguridad
Art. 25	Verificaciones
Art. 26	Neumáticos
Art. 27	Peso. Procedimiento de pesaje
Art. 28	Cámaras on board
Art. 29	Carburante. Reserva de combustible. Repostaje
Art. 30	Briefing

VERSÃO EM PORTUGUÊS

Organização. Comissão Organizadora
Regulamento
Condições Gerais
Código de Boa Conduta
Licenças
Viaturas
Inscrições
Equipas - Constituição
Classe dos Pilotos - Categorização
Jurisdicção
Seguro
Eventos pontuáveis
Fórmula do Evento – Duração das corridas
Classificação. Pontuações
Classificação final. Resultados a reter
Cerimónia de Pódio. Troféus
Números de competição. Publicidade
Oficiais permanentes
Instruções e comunicações aos concorrentes
Telemetria. Rádio. Cronometragem. Câmaras
Incidentes e Penalidades
Redações e Apelos
Disciplina geral no Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso das instalações
Disciplina geral de Segurança
Verificações
Pneus
Peso. Procedimento de pesagem
Câmaras a bordo
Combustível. Reserva de combustível. Reabastecimento
Briefing

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Art. 31	Pit Lane - Boxes	Pit Lane - Boxes
Art. 32	Test oficial – Entrenamientos - Normas Generales	Teste oficial – Treinos - Normas Gerais
Art. 33	Interrupción de los entrenamientos	Interrupção dos Treinos
Art. 34	Parrilla de salida	Grelha de Partida
Art. 35	Procedimiento de salida	Procedimento de partida
Art. 36	Procedimiento de Salida PARADA	Procedimento de Partida PARADA
Art. 37	Procedimiento de Salida LANZADA	Procedimento de Partida Rolante
Art. 38	Carrera	Corrida
Art.39	Falsa salida	Falsa partida
Art.40	Procedimiento de Full Course Yellow - FCY	Procedimento de Full Course Yellow - FCY
Art.41	Neutralización de carrera con – Safety Car	Neutralização de corrida com – Safety Car
Art.42	Salida de la carrera tras Safety Car	Partida da corrida atrás do Safety Car
Art.43	Suspensión de la carrera	Suspensão da corrida
Art.44	Reanudación de carrera	Retomar da corrida
Art.45	Llegada	Chegada
Art.46	Parque cerrado	Parque fechado
Art.47	Clasificación de la carrera	Classificação da corrida
Art.48	Publicidad	Publicidade
Art.49	Interpretación del Reglamento	Interpretação do Regulamento
Art.50	Estabilidad del reglamento	Estabilidade do regulamento
Art.51	Carrera de Resistencia – 3ª carrera Parada Pit Lane. Cambio Piloto – 3ª Carrera	Corrida de Resistência – 3ª corrida Paragem Pit Lane. Mudança Piloto – 3ª Corrida
Art.52	Handicap Piloto – 3ª Carrera	Handicap Piloto – 3ª Corrida
Art.53	Normativa para el cambio de neumáticos en carrera de 50 min. - Excepción	Regulamento para mudança de pneus na corrida de 50 min -Exceção

Fecha de aprobación	Artículo modificado	Fecha de aplicación
15-08-2025	Todos los artículos modificados se resaltan en color amarillo y lo que no procede tachado .	18-08-2025
	Todos os artigos modificados são realçados em amarelo e o que não se aplica é riscado .	
	ÚLTIMA MODIFICACIÓN YA REALIZADA 18 – 08 - 2025 ÚLTIMA MODIFICAÇÃO JÁ FEITA 18 – 08 - 2025	
05-09-2025	2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.2.1, 1.2.4, 2.1, 3.8, 6.4 (repetido/anulado), 7.8.1, 15.2, 21.13, 23.10, 24.6 a); b); c); d); e); f), 24.7 b) (repetido/anulado), 27.6 c), 27.7 b) - 31.25, 32.2, 32.18, 51, 51.3 2), 52.2	05-09-2025

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

VERSION EN ESPAÑOL

ART 1 Organización. Comité Organizador

1.1 A Riscos & Trajetorias, Lda en adelante denominada P21 Motorsport, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y a través de un permiso especial de la Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft organiza la Porsche Sprint Challenge Ibérica (PSCI) para la temporada 2025

1.2 De este certamen se derivan

1.2 De este certamen se derivan

1.2.1 Copa Categorías

a) Categoría 1 *

Pilotos con vehículos Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 991.1, 991.2) juntos

b) Categoría 2 *

Pilotos con vehículos Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 992)

c) Categoría 3 **

Pilotos con vehículos Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

1.2.1.1 (*) Para que se realice la Copa de cada una de las categorías 1 y 2 mencionadas en el Art. 1.2.1 a) y b) ~~es necesario que haya un número mínimo de 4 pilotos inscritos en la PSCI en cada una de las categorías mencionadas~~ no hay número mínimo de inscritos.

1.2.1.2 (**) Para que se realice la Copa en la categoría 3 mencionada en el Art. 1.2.1 c) ~~es necesario que haya un número mínimo de 2 pilotos inscritos en la PSCI en cada una de las categorías mencionadas~~ no hay número mínimo de inscritos.

1.2 Trofeo Pilotos

1.2.1 En cada una de las categorías mencionadas en el Art. 6.7 se disputarán los siguientes trofeos para las clases descritas en el art. 9

a) Trofeo Pilotos PRO AM – para los pilotos de las categorías 1 y 2 juntos*

b) Trofeo Pilotos GD – para los pilotos de las categorías 1 y 2 juntos*

VERSÃO EM PORTUGUÊS

Organização. Comissão Organizadora

A Riscos & Trajetórias, Lda. adiante designada por P21 Motorsport, com a aprovação da Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEDA) e através de uma permissão especial da Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft organiza a Porsche Sprint Challenge Ibérica (PSCI) para a época de 2025

Esta competição conta para:

Esta competição conta para:

Taça Categorias

Categoria 1 *

Pilotos com viaturas Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 991.1, 991.2) em conjunto

Categoria 2 *

Pilotos com viaturas Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 992)

Categoria3 **

Pilotos com viaturas Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

(*) Para que se realize a Taça de cada uma das categorias 1 e 2 mencionadas no Art. 1.2.1 a) e b) ~~é necessário que haja um número mínimo de 4 pilotos inscritos na PSCI em cada uma das categorias referidas~~ não existe número mínimo de inscritos.

(**) Para que se realize a Taça na categoria 3 referida no Art. 1.2.1 c) ~~é necessário que haja um número mínimo de 2 pilotos inscritos na PSCI em cada uma das categorias referidas~~ não existe número mínimo de inscritos.

Troféu Pilotos

Em cada uma das Categorias referidas no Art. 6.7 serão disputados os seguintes troféus para as diferente Classes descritas no Art. 9

Troféu Pilotos PRO AM – para pilotos das Categorias 1 e 2 em conjunto*

Troféu Pilotos GD – para pilotos das Categorias 1 e 2 em conjunto*

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- | | |
|---|---|
| <p>c) Trofeo Pilotos AM – para los pilotos de las categorías 1 y 2 juntos*</p> <p>d) Trofeo Pilotos de la categoría C **</p> <p>1.2.2.1 (*) Para que este trofeo se realice en cada una de las clases mencionadas en a) y b) y c) del Art 1.2.2 es necesario que haya un número mínimo de 4 inscritos en la PSCI en el conjunto de las dos categorías 1 y 2 mencionadas en el Art 1.2.1 no hay número mínimo de inscritos.</p> <p>1.2.3 Trofeo de Piloto Femenina - Todas las categorías definidas en el art. 1.2.1 conjuntamente (*)</p> <p>(*) Para que esta Copa se realice no hay número mínimo de inscritos.</p> <p>1.2.4 Copa para Equipos - Todas las categorías definidas en el art. 1.2.1 conjuntamente (*)</p> <p>(*) Para que esta Copa se realice deben existir al menos 3 equipos inscritos y en el conjunto de todas las Categorías definidas en el Art. 1.2.1 no hay número mínimo de inscritos.</p> <p>1.3 Será de aplicación por orden de prelación</p> <p>a) El Código Deportivo Internacional (CDI) será de aplicación — con carácter prioritario — en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y apelación.</p> <p>b) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España (PCCCTCE)</p> <p>c) El Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito (RDVC).</p> <p>d) El Reglamento Deportivo y Técnico de las categorías que integran la PSCI estando estos últimos en conformidad con las prescripciones de seguridad referidas en el Art. 251 y 277 del Anexo J al CDI de la FIA</p> <p>e) Cualquier otro Reglamento aplicable</p> <p>f) Conduta em circuito do Anexo L da FIA (Capítulo IV) e as prescrições gerais sobre sinalização do Anexo H da FIA (artigo 2.5)</p> <p>g) El Reglamento Particular de cada Prueba</p> | <p>Troféu Pilotos AM – para pilotos das Categorias 1 e 2 em conjunto*</p> <p>Troféu Pilotos da Categoria C **</p> <p>(*) Para que este troféu se realice em cada uma das classes referidas em a), b) e c) do Art 1.2.2 é necessário que haja um número mínimo de 4 inscritos na PSCI no conjunto das duas categorias 1 e 2 referidas no Art. 1.2.1 não existe número mínimos de inscritos.</p> <p>Troféu Piloto Feminino – Todas as Categorias definidas no Art. 1.2.1 em conjunto (*)</p> <p>(*) Para que esta Taça se realize não existe número mínimos de inscritos.</p> <p>Taça para Equipas – Todas as Categorias definidas no Art. 1.2.1 em conjunto (*)</p> <p>(*) Para que esta Taça seja realizada têm de existir no mínimo 3 equipas inscritas e no conjunto de todas as Categorias definidas no Art. 1.2.1. não existe número mínimos de inscritos.</p> <p>Será aplicado por ordem de prioridade</p> <p>O Código Desportivo Internacional (CDI) será aplicado, — prioritariamente —, às questões gerais de procedimento, reclamação e apelação.</p> <p>As Prescrições Comuns dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha (PCCCTCE).</p> <p>O Regulamento Desportivo dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha de Velocidade em Circuito (RDVC).</p> <p>O Regulamento Desportivo e Técnico das categorias que integram a PSCI estando estes últimos em conformidade com as prescrições de segurança referidas para nos Art. 251 e 277 do Anexo J ao CDI da FIA</p> <p>Qualquer outro Regulamento aplicável</p> <p>Conduta em circuito do Anexo L da FIA (Capítulo IV) e as prescrições gerais sobre sinalização do Anexo H da FIA (artigo 2.5)</p> <p>O Regulamento Particular de cada Prova</p> |
|---|---|

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- h) Notas del briefing para pilotos
- 1.3.1 La RFEDA, será la única entidad capacitada para aprobar modificaciones al presente Reglamento a petición del Comité Organizador
- 1.4 **Comité Organizador**
P21 MOTORSPORT
DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche
2645-117 Alcabideche
Teléfono: + 351 21 4822240
E-mail: info@p21motorsport.com
www.porschesprintchallengeiberica.com
- 1.4.1 El Comité Organizador de la PSCI es formada por:
- Presidente:** - José Monroy
Asesor deportivo
Director técnico: - Dinis Mota
- ART 2 Reglamento**
- 2.1 Este Reglamento Deportivo entrará en vigor en el momento de su publicación y sustituirá a todos los reglamentos deportivos previos
- Todas aquellas situaciones, hechos, etc. no contemplados por el presente reglamento serán resueltas por el Colegio de Comisarios Deportivos del evento
- El presente reglamento se publica en español y portugués **e inglés**.
- El idioma oficial de PSCI es el español
- La versión en español prevalece respecto de las versiones traducidas en caso de duda o contradicción
- La página web de la PSCI www.porschesprintchallengeiberica.com y la APP ~~oficial (Porsche Sprint Challenge Ibérica)~~ **Sportity** se considerará a todos los efectos de información como Tablón de Anuncios Oficial, donde los Concursantes deben ver las modificaciones y/o actualizaciones y/o aclaraciones.

ART 3 Condiciones Generales

- Notas de briefing para os pilotos
- A RFEDA, será o único organismo que poderá aprovar alterações ao presente Regulamento a pedido da Comissão Organizadora.
- Comissão Organizadora**
P21 MOTORSPORT
DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche
2645-117 Alcabideche
Telefone: + 351 21 4822240
E-mail: info@p21motorsport.com
www.porschesprintchallengeiberica.com
- A Comissão Organizadora da PSCI é constituída por:
- Presidente:** - José Monroy
Consultor desportivo
Responsável técnico: - Dinis Mota
- Reglamento**
- Este Regulamento Desportivo entrará em vigor no momento da sua publicação e substituirá todos os regulamentos desportivos anteriores
- Todas as situações, fatos, etc. não contemplados pelo presente regulamento serão resolvidas pelo Colégio de Comissários Desportivos do evento
- O presente regulamento é publicado em espanhol e português **e Inglês**.
- A língua oficial da PSCI é o espanhol.
- A versão em espanhol prevalece sobre as versões traduzidas em caso de dúvida ou contradição
- A página web da PSCI www.porschesprintchallengeiberica.com e a APP ~~oficial (Porsche Sprint Challenge Ibérica)~~ **Sportity** será considerada para todos os efeitos de informação como Quadro Oficial, onde os Concorrentes devem ver as modificações e/ou atualizações e/ou esclarecimentos.

Condições Gerais

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 3.1** Es responsabilidad de los concursantes asegurar que las personas afectadas por su inscripción respeten todas las disposiciones del CDI, así como de los demás Reglamentos aplicables.
- 3.2** Si un concursante no puede estar presente en la competición, debe designar a su representante por escrito. El piloto, durante toda la carrera, es responsable del vehículo, debiendo asegurarse de que todas las disposiciones sean respetadas durante toda la prueba. Esta responsabilidad es al mismo tiempo individual y solidario con la del concursante.
- 3.3** Los concursantes deben asegurar y se responsabilizan que sus vehículos cumplen con las condiciones de conformidad y seguridad, establecidas en los reglamentos aplicables, durante toda la duración de la prueba.
- 3.4** Las sanciones por el incumplimiento de la normativa aplicable en el presente Reglamento vienen recogidas en el Anexo 1 del mismo.
- 3.5** Todos los casos no previstos en el presente Reglamento o en el RDVC, así como las dudas que pudieran derivarse de su interpretación, serán resueltos por el Comité Organizador de la PSCI o por el Colegio de Comisarios Deportivos de la Prueba de este certamen, que someterá dichas decisiones a la ratificación de la RFEDA.
- 3.6** Todos los participantes estarán obligados a conocer este Reglamento, debiendo respetar su contenido, y no pudiendo, por tanto, alegar ignorancia de este.
- 3.7** El Comité Organizador no se hace responsable de las decisiones que puedan tomar los Oficiales de las pruebas, siendo éstos, los únicos que pueden aplicar los reglamentos en cada caso.
- 3.8** Toda la información relevante de las competiciones será publicada en la **APP Porsche Sprint Challenge Ibérica Sportity** será utilizada como Tablón Oficial de Avisos, será en este tablero que se publicará todos los documentos referentes a la prueba incluyendo los documentos emanados por los Comisarios Deportivos
- 3.9** El uso de las imágenes de la PSCI por cuenta de cualquier de los participantes, equipos, pilotos etc. para usos comerciales, redes sociales u otros

Os concorrentes serão os responsáveis de assegurar que as pessoas que fazem parte da sua equipa respeitem todas as disposições do CDI, assim como os demais regulamentos aplicáveis.

Se um concorrente não puder estar presente na competição, deve designar seu representante por escrito. O piloto, durante toda a corrida, é responsável pelo veículo, devendo assegurar-se de que todas as disposições sejam respeitadas durante todo o evento. Esta responsabilidade é ao mesmo tempo individual e solidária com a do concorrente.

Os concorrentes devem assegurar e responsabilizam-se de que as suas viaturas, cumprem as condições de conformidade e segurança estabelecidas nos regulamentos aplicáveis, durante toda a duração do evento.

As penalidades aplicáveis em caso de incumprimento das regras aplicáveis ao presente regulamento são definidas no Anexo 1

Todos os casos não previstos neste regulamento ou no RDVC, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora da PSCI ou pelo Colégio de Comissários Desportivos do evento, que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA.

Todos os participantes serão obrigados a conhecer este regulamento, devendo respeitar seu conteúdo, e não podendo, portanto, alegar ignorância deste.

A Comissão Organizadora não é responsável pelas decisões que os Oficiais de prova podem tomar, sendo estes os únicos que podem aplicar os regulamentos em cada caso.

Todas as informações relevantes das competições serão publicadas na **APP Porsche Sprint Challenge Ibérica Sportity** será utilizada como Quadro Oficial de Avisos, será neste quadro que se publicará todos os documentos referente ao evento incluindo os documentos emanados pelos Comissários Desportivos

O uso das imagens da PSCI por conta de qualquer dos participantes, equipes, pilotos etc. para usos comerciais, redes sociais ou outros

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

usos, deberá tener el consentimiento del Comité Organizador, propietaria de las mismas.

usos, deverá ter o consentimento da Comissão Organizadora, proprietária das mesmas.

3.10 Los equipos deberán dar copia de las imágenes de las filmaciones de sus cámaras al Comité Organizador. Se establecerá un procedimiento ágil para la transferencia de imágenes

As equipas deverão dar uma cópia das imagens das filmagens das suas câmaras à Comissão Organizadora. Será estabelecido um procedimento rápido para a transferência das imagens.

3.11 Los equipos deberán permitir la instalación en su vehículo de una cámara de filmación para las para las retransmisiones de las carreras a petición del Comité Organizador.

As equipas deve permitir a instalação na sua viatura de uma câmara de filmar para as transmissões das corridas a pedido da Comissão Organizadora.

3.12 El organizador de la PSCI se reserva el derecho de cancelar, cambiar o reubicar la prueba o carrera(s) individual(es), previa aprobación de la RFEDA correspondiente cuando el calendario se vea afectado. En tales casos quedarán excluidas las reclamaciones por daños y perjuicios y las demandas de ejecución.

O organizador da PSCI reserva-se no direito de cancelar, modificar a data e local de uma ou várias competições, sujeito à aprovação prévia da RFEDA quando o calendário em causa tiver de ser alterado. Nesses casos, são excluídos os pedidos de indemnização e os pedidos de aplicação da legislação.

ART 4 Código de Buena Conducta

Código de Boa Conduta

4.1 La PSCI es una serie caracterizada por la igualdad de oportunidades y la honradez, tanto en el aspecto técnico como en el deportivo. Las personas implicadas en la PSCI (participantes, equipos con todos sus colaboradores y miembros de equipo, pilotos, oficiales, organización) contribuyen de manera significativa a través de su conducta y su comunicación a la percepción de la serie – tanto internamente como por parte del público en general – y al ambiente en el que se desarrolle la PSCI.

A PSCI é uma série caracterizada pela igualdade de oportunidades e honestidade, tanto no aspeto técnico como no desportivo. As pessoas envolvidas na PSCI (participantes, equipes com todos os seus colaboradores e membros de equipe, pilotos, oficiais, organização) contribuem de forma significativa através da sua conduta e comunicação para a perceção da série - tanto internamente como pelo público em geral - e para o ambiente em que se desenvolve a PSCI.

Todos los implicados tienen la responsabilidad de comportarse de tal manera que se mantenga y proteja a largo plazo el profesionalismo que prevalece en la PSCI, así como la estima que el público en general tiene por la serie y sus participantes. Además, la competición leal y deportiva representa un importante aspecto de seguridad para todos los participantes y pretende evitar factores de riesgo. Por este motivo, todos los implicados se comprometen a reconocer la filosofía de la PSCI y cumplir con sus normas de conducta.

Todos os envolvidos têm a responsabilidade de se comportar de tal maneira que se mantenha e proteja a longo prazo o profissionalismo que prevalece na PSCI, assim como a estima que o público em geral tem pela série e seus participantes. Além disso, a competição leal e desportiva representa um importante aspeto de segurança para todos os participantes e pretende evitar fatores de risco. Por este motivo, todos os envolvidos se comprometem a reconhecer a filosofia da PSCI e a cumprir as suas normas de conduta.

4.2 Tanto en la pista como en sus inmediaciones, todos los implicados:

Tanto na pista como nas suas imediações, todos os envolvidos:

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- tratarán con respeto a los demás participantes, a los oficiales y a los organizadores
 - cumplirán las reglas del deporte, y ejemplificarán y promoverán la deportividad y las normas de conducta;
 - no se expresarán ni comportarán de manera insultante, ofensiva o abusiva, ni tolerarán tales expresiones o modos de conducta, ya sea en conversaciones directas, entrevistas, etc. o en otras comunicaciones, p. ej. comunicados de prensa, publicaciones en medios sociales, etc.;
 - se comportarán siempre en beneficio de la seguridad y cooperarán permanentemente en los esfuerzos por reducir los riesgos;
 - utilizarán los recursos de forma sostenible, priorizando el bienestar, la seguridad y la satisfacción de los demás frente a su propio objetivo personal,
 - respetarán siempre con la finalidad del deporte
 - señalarán a otras personas implicadas si su conducta no se caracteriza por la honradez, la deportividad, el respeto y la tolerancia;
 - cooperar con todas las demás personas implicadas para seguir desarrollando y mejorando la serie y su estatus de manera continua
 - respetar las leyes y costumbres locales en los países visitados por la Serie.
- b)**
- Los participantes que hayan cometido uno o más de los actos siguientes podrán ser excluidos por el Organizador de la Serie o podrán ser suspendidos o descalificados por los Comisarios Deportivos de participar en una o más competiciones:
 - no ha cumplido las normas de buena conducta
 - ha infringido alguno de los reglamentos;
- tratar respeitosamente os outros participantes, oficiais e organizadores;
 - cumprirão as regras do desporto e exemplificarão e promoverão a equidade e as regras de conduta;
 - não se expressaram nem se comportarão de maneira insultuosa, ofensiva ou abusiva, nem toleraram tais expressões ou modos de conduta, seja em conversas diretas, entrevistas, etc. ou em outras comunicações, e. g. comunicados de imprensa, publicações nas redes sociais, etc;
 - Devem sempre agir em benefício da segurança e cooperar permanentemente nos esforços de redução dos riscos;
 - utilizarão os recursos de forma sustentável, priorizando o bem estar, a segurança e a satisfação dos outros antes do seu próprio objetivo pessoal,
 - cumprirão sempre com a finalidade do desporto
 - sinalizarão a outras pessoas envolvidas se a sua conduta não for caracterizada pela honestidade, desportivismo, o respeito e a tolerância;
 - cooperar com todas as outras pessoas envolvidas para desenvolver e melhorar a série e o seu estatuto numa base contínua;
 - respeitar as leis e costumes locais nos países visitados pela Série.
- Os participantes que tenham cometido um ou mais dos seguintes atos podem ser excluídos pelo Organizador da Série da Série ou podem ser suspensos ou desclassificados pelos Comissários Desportivos de participar numa ou mais competições:
- não cumprir com as regras de boa conduta
 - ter violado qualquer um dos regulamentos;

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- llamar la atención sobre sí mismo a través de comportamientos antideportivos dentro o fuera de la pista;
 - se manifiesten o se comporten de manera irrespetuosa con otros participantes, oficiales, organizadores, etc.;
 - hacer caso omiso de las especificaciones, instrucciones, reuniones de la Organización Serial y/u otros organismos oficiales en relación con la organización y realización de un evento;
 - no actuar en interés del deporte y/o del objetivo reconocible de llevar a cabo las actividades con seriedad, de conformidad con las normas reconocidas;
 - provocar el descrédito de la Serie.
 - El organizador de la PSCI podrá publicar requisitos o restricciones obligatorios específicos relativos al comportamiento de los participantes, o condiciones específicas de participación, con el fin de minimizar los riesgos de infecciones pandémicas y maximizar la protección contra las mismas. Es fundamental que todos los participantes cumplan estos requisitos, y cualquier incumplimiento de los mismos se considerará una infracción grave del reglamento de la PSCI. Los concursantes (participantes) serán responsables de garantizar el pleno cumplimiento de dichos requisitos por parte de todas las personas relacionadas con su participación
- chamar a atenção para si próprio através de comportamentos antidesportivos dentro ou fora da pista;
 - manifestarem-se ou comportarem-se de forma desrespeitosa para com outros participantes, oficiais, organizadores, etc.;
 - ignorar as especificações, instruções, reuniões da Organização de Série e/ou outros organismos oficiais no contexto da organização e realização de um evento;
 - não agir no interesse do desporto e/ou do objetivo reconhecível de levar a cabo as atividades com seriedade, em conformidade com as regras reconhecidas;
 - provocar o descrédito da Série.
 - O organizador da PSCI poderá publicar requisitos ou restrições obrigatórias específicas em relação ao comportamento dos participantes, ou condições específicas de participação, a fim de minimizar os riscos de infeções pandémicas e maximizar a proteção contra as mesmas. É fundamental que todos os participantes cumpram estes requisitos, e qualquer incumprimento dos mesmos será considerado uma infração grave à regulamentação da PSCI. Os concorrentes (participantes) são responsáveis por assegurar o pleno cumprimento desses requisitos por todas as pessoas relacionadas com a sua participação.

ART. 5 Licencias

- 5.1** La PSCI es un certamen de carácter nacional y está reservado a pilotos y concursantes de cualquier nacionalidad, provistos de una licencia Nacional o Internacional con validez para el año en curso

5.2 Tipo de Licencias admitidas

5.2.1 Pilotos

Tipo de Licencias – Tipo de Licença	Definición - Definição	Aplicación–Duración/Aplicação- Duração
Internacional	ITA, ITB, ITC-C, ITD-C	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2025 / Época a nível nacional até 31-12-2025
RFEDA		
Piloto Grado A	PA	

Licenças

A PSCI é uma competição de carácter nacional e está reservada para pilotos e concorrentes de qualquer nacionalidade, possuidores de uma licença Nacional ou Internacional, com validade para o ano em curso.

Tipo de Licenças admitidas

Pilotos

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Piloto Grado A - Circuitos	PA/C	
Piloto Junior Circuito	PJR/C	
Permiso un solo evento Piloto	PPA	Un solo evento a nivel nacional/Só um evento a nível nacional
FPAK		
Concursante / Piloto – Concorrente / Piloto	Nacional A	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2025 / Época a nível nacional até 31-12-2025
5.2.2	Concursantes	Concorrentes
RFEDA		
Concursante Escudería	EC	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2025 / Época a nível nacional até 31-12-2025
Concursante Comercial	CC	
Concursante Individual	C	
FPAK		
Concursante Moral - Concorrente Moral	Nacional	Temporada a nível nacional hasta 31-12-2025 / Época a nível nacional até 31-12-2025
Nota: A licença de equipa emitida pela FPAK não é válida na PSCI		

5.2.3 En cualquier caso, deberán tener una edad mínima de dieciséis años cumplidos durante el año de la solicitud de la licencia

Excepcionalmente, se permitirá participar a pilotos que cumplan 16 años durante la temporada siempre y cuando, compitan en vehículos con una relación peso/potencia igual o superior a 3,5 kg/CV.

Para la evaluación de la relación peso/potencia se tomará en consideración el peso mínimo del vehículo, según el reglamento y la potencia motor declarada oficialmente.

5.3 Condiciones para solicitantes fuera de su territorio nacional

5.3.1 Los titulares de una licencia expedida por la RFEDA, la FPAK o otra ADN, afiliada a la FIA desde su inscripción en la PSCI tienen derecho a participar y puntuar en la serie. Lo mismo ocurre con los pilotos invitados que no puntúan ni bloquean las puntuaciones de los inscritos en la PSCI.

Se recuerda a todos los pilotos que participen en el PSCI fuera del país emisor de su licencia que deberán tener la correspondiente autorización de participación de su ADN ("Start Permission" -

Em qualquer caso, devem ter uma idade mínima de dezasseis anos cumpridos durante o ano do pedido da licença

Excepcionalmente, os pilotos que completem 16 anos durante a época têm a permissão de participar na competição com veículos que tenham uma relação peso/potência igual ou superior a 3,5 kg/CV

Para a avaliação da relação peso/potência, o peso mínimo do veículo, de acordo com o regulamento e a potência do motor declarada oficialmente serão considerados.

Condições aplicáveis aos pilotos fora do seu território nacional

Os titulares de uma licença emitida pela RFEDA, pela FPAK, ou outra ADN afiliada à FIA desde que inscritos na PSCI têm o direito de participar e pontuar na série. O mesmo acontece com os pilotos convidados os quais não pontuam nem bloqueiam as pontuações aos inscritos na PSCI.

Recorda-se a todos os pilotos que participem na PSCI fora do país emissor da sua licença de que deverão ter a correspondente autorização de participação da sua ADN ("Start Permission" – art.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

art. 2.7.3 del CDI del FIA) y su seguro de repatriación, que pueden incorporarse a su licencia o como documentos adjuntos. Se recuerda también, para todos los pilotos menores de edad, que deberán contar con la correspondiente autorización escrita de sus padres o tutores.

5.4 No estará admitida la participación de Equipos Oficiales

5.5 Controles de las licencias

5.5.1 Se organizará un control de licencias durante las verificaciones administrativas al comienzo de la primera prueba. Los pilotos y participantes con una inscripción para toda la temporada solo deberán mostrar sus licencias durante las siguientes pruebas a petición expresa del organizador, la ADN o cualquier otro oficial. Los pilotos y concursantes que participen con una inscripción de una solo prueba deberán mostrar su licencia durante los controles administrativos de cada prueba en la que participen. La hora y el lugar exactos de estas verificaciones se comunicarán en el reglamento particular de cada prueba.

5.5.2 Todas las personas que integran los equipos participantes - director deportivo de equipo y asistentes - que desempeñen sus funciones en el Pit Lane, en la zona de boxes o en el Paddock, deberán obligatoriamente ser titulares de una licencia deportiva correspondiente, emitida por una ADN y válida, o seguro profesional siendo este requisito obligatorio para poder solicitar los pases permanentes de la Serie o los de la competición correspondiente

Art. 6 Vehículos

6.1 Generalidades

En cada competición de la PSCI, un piloto solo podrá utilizar un vehículo, no estando autorizados los vehículos de reserva. Los comisarios técnicos identificarán los vehículos durante los controles técnicos para garantizar el cumplimiento de esta norma.

En cualquier momento del evento, el vehículo deberá cumplir siempre con los reglamentos técnicos de cada grupo, así como con los deportivos en vigor.

2.7.3 do CDI da FIA) e respetivo seguro de repatriamento; os quais podem estar incorporados na sua licença ou como documentos anexos. Recordar-se também, para todos os pilotos menores de idade, que deverão contar com a correspondente autorização escrita dos seus pais ou tutores.

Não será admitida a participação de Equipes Oficiais

Verificação das licenças

Uma verificação de licença será efetuada durante as verificações administrativas no início do primeiro evento. Os pilotos e concorrentes que efetuaram a sua inscrição para a temporada completa só devem mostrar suas licenças durante os eventos seguintes, mediante solicitação específica do organizador, da ADN ou de qualquer outro oficial. Os pilotos e os concorrentes que participem com uma única entrada terão de apresentar a sua licença durante as verificações administrativas de cada evento em que participem. A hora e o local exatos dessas verificações serão comunicados no regulamento particular de cada evento.

Todas las personas que integran as equipas participantes - diretor desportivo y asistentes - que desempenhem sus funciones no Pit Lane, na zona de boxes ou no Paddock, deverão obrigatoriamente ser titulares de una licencia deportiva correspondiente, emitida por una ADN y válida, ou seguro profissional sendo este requisito obrigatório para poderem solicitar os pases permanentes da Série ou os da competição correspondente

Viaturas

Generalidades

Em cada competição da PSCI um piloto só poderá utilizar um veículo, não estando autorizados os veículos de reserva. Os comissários técnicos identificarão os veículos durante as verificações técnicas para garantir o cumprimento desta norma.

A qualquer momento do evento a viatura deve estar sempre em conformidade com os regulamentos técnicos de cada grupo, assim como os desportivos em vigor.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

6.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar en la PSCI única y exclusivamente vehículos de la marca/modelo Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 991.1, 991.2 y 992) así como Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport que se ajusten a la normativa técnica de cada uno de los modelos antes mencionados y producidos por la división de competición de Porsche Motorsport AG.

Todos los vehículos que participen deben cumplir íntegramente las especificaciones técnicas descritas en el reglamento técnico de cada modelo antes mencionado y del Anexo J (artículos 251, 253 y 277 (Grupo EII-SH) al Código Deportivo Internacional 2025, de lo contrario no se permitirá su participación en el evento. Una vez iniciado el evento, el piloto no podrá cambiar de vehículo.

6.3 Un vehículo que participe en una competición de la PSCI no podrá ser inscrito en otra Competición que se celebre el mismo fin de semana.

~~**6.4** En cada competición de una misma prueba, un piloto no podrá utilizar en ningún caso más de un vehículo. No están autorizados los vehículos de reserva. Los Comisarios Técnicos podrán identificar los vehículos durante las verificaciones técnicas para garantizar el cumplimiento de esta norma.~~

6.5 Número de vehículos admitidos

6.5.1 El número máximo de vehículos autorizados a tomar la salida en entrenamientos oficiales y carreras será conforme a la normativa establecida en el artículo 6 del RDVC y definido en el Reglamento Particular de la Prueba.

6.5.2 En el supuesto de superarse el número de vehículos autorizados, se confeccionará una lista de reservas según el criterio que entienda oportuno el Comité Organizador del Campeonato.

6.6 Restricciones de uso de vehículos

La participación de los vehículos que normalmente participan en los eventos del PSCI y que eventualmente van a participar en otros campeonatos/carreras debe darse por escrito al promotor del PSCI por el competidor a efectos

Viaturas admitidas

São admitidas a participar na PSCI única e exclusivamente viaturas da marca/modelo Porsche 911 GT 3 Cup (Tipo 991.1, 991.2 e 992) assim como Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport que estejam de acordo com o regulamento técnico de cada um dos modelos antes referidos e produzidas pela divisão de competição da Porsche Motorsport AG.

Todos os veículos têm de cumprir integralmente as especificações técnicas descritas no regulamento técnico de cada modelo atrás referido e do Anexo J (artigos 251, 253 e 277 (Grupo EII-SH) ao Código Desportivo Internacional 2025, caso contrário não será permitida a sua participação no evento. Uma vez iniciado o evento, o piloto não poderá mudar de viatura.

Uma viatura que participe numa competição da PSCI não pode ser inscrita noutra competição que se realize no mesmo fim de semana.

~~Em cada competição de um mesmo evento, um piloto não poderá usar mais do que uma viatura. Não são autorizadas viaturas de reserva. Os comissários técnicos identificarão as viaturas durante as verificações técnicas para garantir o cumprimento desta norma.~~

Número de viaturas admitidas

O número máximo de viaturas autorizadas a participar nos treinos oficiais e corridas será conforme a norma estabelecida no artigo 6 do RDVC e definido no Regulamento Particular da Prova

Se o número de viaturas autorizadas ultrapassar o número permitido, será elaborada uma lista de reservas segundo os critérios considerados adequados pela Comissão Organizadora da PSCI.

Restrições à utilização de viaturas

A participação das viaturas que normalmente participam nos eventos da PSCI e que eventualmente vão participar noutros campeonatos/corridas deve ser dada por escrito ao Promotor da PSCI pelo Concorrente para

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

de seguimiento técnico de los principales componentes.

6.7 Categorías

Los vehículos que participan en la PSCI se dividen en las siguientes 3 categorías:

a) Categoría 1

GT3 Cup 991.1 e 991.2

b) Categoría 2

GT3 Cup 992

c) Categoría 3

Porsche 718 GT4 RS Clubsport

6.8 Vehículo experimental

El Comité Organizador de la PSCI podrá inscribir en un evento un vehículo experimental destinado a probar determinados componentes que puedan incluirse posteriormente en los vehículos participantes de esta serie.

Dicho vehículo llevará el número 00 y deberá ser conducido por un piloto, indicado por el Comité Organizador, que posea una de las licencias mencionadas en el Art. 5.2 arriba y solo puede participar en los entrenamientos libres.

Art. 7 Inscripciones

7.1 Inscripción en el Porsche Sprint Challenge Ibérica

7.1.1 Registros/inscripciones, fecha límite de inscripción y obligación de participar

- a) El plazo para la inscripción permanente en la PSCI 2025 fue fijado **hasta las 18.00 horas del día 28 de febrero de 2025** cuando el boletín de inscripción debe llegar al promotor
El(s) piloto(s) debe(n) presentar su solicitud utilizando el formulario de inscripción proporcionado por el promotor "Solicitud de inscripción". El boletín de inscripción debe ser cumplimentado en su totalidad y firmado por cada piloto(s) bajo pena de no aceptación, acompañado de fotocopias de los siguientes documentos:

- DNI, IAE o CIF (si procede)
- Comprobante bancario de la transferencia de los derechos de inscripción

efeitos de monitorização técnica dos principais componentes.

Categorías

As viaturas que participam na PSCI são divididas nas seguintes 3 categorias:

Categoría 1

GT3 Cup 991.1 e 991.2

Categoría 2

GT3 Cup 992

Categoría 3

Porsche 718 GT4 RS Clubsport

Viatura experimental

A Comissão Organizadora da PSCI pode inscrever num evento uma viatura experimental e que se destina a testar determinados componentes que possam vir a ser incluídos posteriormente nas viaturas participantes desta Série.

Tal viatura ostentará o número 00 e terá de ser conduzida por um piloto, indicado pela Comissão Organizadora, possuidor de uma das licenças referidas no Art. 5.2 acima e só pode participar nos treinos livres.

Inscrições

Inscrição na Porsche Sprint Challenge Ibérica

Registos/inscrições, data-limite de inscrição e obrigação de participar

O prazo para a inscrição permanente na PSCI 2025 foi fixado **até às 18H00 do dia 28 de Fevereiro de 2025** altura em que o boletim de inscrição deve chegar ao promotor
O(s) piloto(s) deve(m) apresentar a sua candidatura utilizando o boletim de inscrição fornecido pelo promotor "Pedido de inscrição". O boletim de inscrição deve ser preenchido na íntegra e assinado por cada piloto(s) sob pena de não aceitação, acompanhado das fotcópias dos seguintes documentos:

- CC, CIF
- Comprobante bancário de la transferência da taxa de inscrição

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- Licencias de piloto y concursante (si procede).
- y se envía a: registrations@p21motorsport.com

b) El concursante debe presentar su candidatura utilizando el formulario de inscripción facilitado por el promotor "Solicitud de inscripción". El boletín de inscripción debe ser cumplimentado en su totalidad y firmado por el responsable del concursante acompañado de las fotocopias de los siguientes documentos

- IAE o CIF
- Comprobante bancario de la transferencia de los derechos de inscripción
- Licencia de concursante
- y se envía a: registrations@p21motorsport.com

c) La inscripción en el PSCI solo se considerará cuando haya sido aprobada oficialmente por el comité organizador. No existe ningún derecho automático a la aceptación o participación en la serie. La aceptación por escrito irá acompañada de una factura

La factura de los derechos de inscripción en la PSCI deberá abonarse en su totalidad a más tardar siete días después de la fecha indicada en la factura. Solo cuando el comité organizador de la PSCI haya recibido todos los derechos de inscripción, el(s) piloto(s) será (serán) admitido(s) en la PSCI.

7.2 Inscripción en el Porsche Sprint Challenge Ibérica

Todos los pilotos y concursantes, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar los reglamentos aplicables para este certamen.

7.2.1 El valor de las inscripciones en la PSCI de 2025 que da derecho al(s) piloto (s) a participar (en) en todos los eventos es el siguiente:

- a) **Categorías 1 y 2:** - 1.980€ + IVA equipo con 1 piloto
- a.1) **Categorías 1 y 2:** - 2.080€ + IVA equipo con 2 pilotos
- b) **Categoría 3:** - 1.680€ + IVA equipo con 1 piloto
- b.1) **Categoría 3:** - 1.780€ + IVA equipo con 2 pilotos

- Licenças do piloto e do concorrente (se aplicável).
- enviado para: registrations@p21motorsport.com

O concorrente deve apresentar a sua candidatura utilizando o boletim de inscrição fornecido pelo promotor "Pedido de inscrição". O boletim de inscrição deve ser preenchido na íntegra e assinado pelo responsável do concorrente acompanhado das fotocópias dos seguintes documentos:

- CIF
- Comprobante bancário de la transferência da taxa de inscrição
- Licença do concorrente
- enviado para: registrations@p21motorsport.com

A inscrição na PSCI só será considerada apenas quando for oficialmente aprovada pela comissão organizadora. Não existe nenhum direito automático da aceitação ou participação na série. A aceitação por escrito será acompanhada de uma fatura.

A fatura do valor da inscrição na PSCI deve ser paga na totalidade, o mais tardar, sete dias após a data indicada na fatura. Apenas quando a comissão organizadora da PSCI tiver recebido todos os direitos de inscrição, o(s) piloto(s) será(ão) admitido(s) na PSCI.

Inscrição na Porsche Sprint Challenge Ibérica

Todos os pilotos e concorrentes, cujos pedidos de inscrição sejam aceites, comprometem-se a respeitar as regras aplicáveis para esta competição

O valor das inscrições na PSCI de 2025 que dá direito ao(s) piloto(s) a participar(em) em todos os eventos é o seguinte:

- Categorías 1 y 2:** - 1.980€ + IVA equipa con 1 piloto
- Categorías 1 e 2:** 2.080€ + IVA equipa com 2 pilotos
- Categoria 3:** 1.680€ + IVA equipa com 1 piloto
- Categoria 3:** 1.780€ + IVA equipa com 2 pilotos

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

7.2.2 El valor de las inscripciones en la PSCI de 2025 que da derecho al concursante a participar en todos los eventos es el siguiente:

- a) **Equipo con un vehículo - 900,00 € + IVA**
- a.1) **Equipo con 2 vehículos - 800,00 € + IVA**
- a.2) **Equipo con 3 o más vehículos - 700,00 € + IVA**

7.2.3 La cuota de inscripción en el PSCI incluye:
Una sesión de test a realizar antes del inicio de la temporada (**15 de marzo de 2025**) en el **Circuito de Estoril**,

7.3 Condiciones

7.3.1 Tras la recepción del formulario de inscripción debidamente cumplimentado el Comité Organizador de la PSCI emitirá una factura que incluye el IVA, si procede. La factura se emite a nombre del piloto o del competidor según los casos después de que el Comité Organizador de PSCI haya evaluado la "Solicitud de inscripción". La factura no es una confirmación de la "solicitud de inscripción" ni de la inscripción a la PSCI.

7.3.2 La transferencia de los valores mencionados en los artículos 7.2.1 o 7.2.2 según el caso debe ser realizada a Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) como máximo 7 días desde la fecha de factura

7.3.3 Una vez que el comité organizador de la PSCI haya recibido el pago y se haya aceptado la solicitud de inscripción, se emitirá una confirmación por escrito de la inscripción. Desde la fecha de emisión de la confirmación por escrito por el comité organizador, la cuota de inscripción no es reembolsable.

7.3.4 En cuanto la "Solicitud de inscripción" haya sido aceptada y confirmada por escrito por el organizador de la serie y la cuota de inscripción haya sido abonada en su totalidad y en su debido momento, la inscripción será válida y el piloto o el concursante tendrá derecho a participar en la PSCI

7.3.5 Casos de fuerza mayor, conflictos laborales, disturbios civiles, intervención de organismos oficiales y otros acontecimientos imprevisibles, inevitables y graves, en particular restricciones y medidas debidas a enfermedades pandémicas, dispensa a la Comisión organizadora de todas sus obligaciones de ejecución en el ámbito de

O valor das inscrições na PSCI de 2025 que dá direito ao concorrente a participa em todos os eventos é o seguinte:

- Equipa com uma viatura – 900,00 € + IVA**
- Equipa com 2 viaturas – 800,00 € + IVA**
- Equipa com 3 ou mais viaturas – 700,00 € + IVA**

A taxa de inscrição na PSCI inclui:
Uma sessão de testes a realizar antes do início da época (**15 de Março de 2025**) no **Circuito do Estoril**,

Condições

Após a receção do boletim de inscrição devidamente preenchido a Comissão Organizadora da PSCI emitirá uma fatura que inclui o IVA, se aplicável. A fatura é emitida em nome do piloto ou do concorrente conforme os casos após a Comissão Organizadora da PSCI ter avaliado o "Pedido de inscrição". A fatura não é uma confirmação do "Pedido de inscrição" nem da inscrição para a PSCI.

A transferência dos valores referidos nos artigos 7.2.1 ou 7.2.2 conforme o caso deve ser efetuada para Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no máximo até 7 dias da data da fatura

Logo que a comissão organizadora da PSCI tenha recebido o pagamento e o pedido de inscrição tenha sido aceite, será emitida uma confirmação da inscrição por escrito. A partir da data de emissão da confirmação por escrito pela comissão organizadora, a taxa de inscrição não é reembolsável.

Logo que o "Pedido de inscrição" tenha sido aceite e confirmado por escrito pela comissão organizadora e a taxa de inscrição tenha sido paga na íntegra e em tempo útil, a inscrição é válida e o piloto ou o concorrente tem direito a participar na PSCI

Casos de força maior, conflitos laborales, distúrbios civis, intervenção de organismos oficiais e outros acontecimentos imprevisíveis, inevitáveis e graves, nomeadamente restrições e medidas debidas a doenças pandémicas, dispensa a comissão organizadora do conjunto das suas obrigações de execução no domínio de

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

servicios antes mencionado. En caso de cancelación de los servicios, la comisión organizadora intentará compensar los servicios cancelados con otros servicios o podrá reembolsar al concursante una parte razonable de la cuota de inscripción.

7.4 Compromiso de participación

Al inscribirse en el PSCI, el concursante / piloto se compromete a participar con su vehículo mencionado en su inscripción en todos los entrenamientos y carreras de la PSCI sin excepción.

7.5 No participación

- 7.5.1** Un concursante y/o un piloto inscrito para toda la temporada en el PSCI que no cumpla o tenga previsto no cumplir estos requisitos de participación informará al comité organizador del PSCI lo antes posible, indicando las circunstancias atenuantes. Las cuotas de inscripción no serán reembolsadas, incluso si el concursante y/o un piloto no participa en uno o varios eventos.

El comité organizador del PSCI podrá aceptar una solicitud de no participación de un concursante y/o piloto. Cualquier incumplimiento de la obligación de informar al comité organizador del PSCI o de comunicar cualquier circunstancia atenuante puede constituir automáticamente una infracción del presente reglamento.

- 7.5.2** La Comisión Organizadora aplicará una penalización de 2000,00 € más el IVA, cuando proceda, a todo concursante y/o piloto inscrito en la PSCI y que no participe en un evento. Esta penalización debe ser liquidada hasta 10 días después de la presentación de la factura correspondiente al evento que el concursante y/o piloto ha incumplido. Si no se cumple el plazo indicado anteriormente, el concursante y/o piloto no está autorizado a participar en el acontecimiento siguiente a su falta.

7.6 Inscripción en cada prueba

- 7.6.1** Todos los concursantes /pilotos debidamente inscritos en la PSCI que deseen participar en cada evento deben enviar el boletín de inscripción que se les envía antes de cada

serviços acima referido. Em caso de cancelamento dos serviços, a comissão organizadora tentará compensar os serviços cancelados com outros serviços ou poderá reembolsar ao concorrente uma parte razoável da taxa de inscrição.

Compromisso de participação

Ao se inscrever na PSCI, o concorrente / piloto compromete-se a participar com a sua viatura referida no boletim de inscrição em todos os treinos e corridas da PSCI sem exceção.

Não participação

Um concorrente e/ou um piloto inscrito para toda a época na PSCI que não cumpra ou tencione não cumprir estes requisitos de participação deve informar a comissão organizadora da PSCI o mais rapidamente possível, indicando as circunstâncias atenuantes. As taxas de inscrição, não serão reembolsadas, mesmo se o concorrente e/ou piloto não participar num ou vários eventos.

A comissão organizadora da PSCI pode aceitar um pedido de não participação de um concorrente e/ou piloto. Qualquer incumprimento da obrigação de informar a comissão organizadora da PSCI ou de comunicar qualquer circunstância atenuante pode constituir automaticamente uma violação do presente reglamento.

A todo o concorrente e/ou piloto que esteja inscrito na PSCI e por qualquer motivo não participe num evento será aplicada pela Comissão Organizadora uma penalidade de 2.000,00 € mais IVA quando aplicável. Esta penalidade tem de ser liquidada até 10 dias após a apresentação da fatura referente ao evento que o concorrente e/ou piloto faltou. Caso não seja cumprido o prazo indicado anteriormente o concorrente e/ou piloto em causa não está autorizado a participar no evento seguinte à sua falta.

Inscrição em cada evento

Todos os concorrentes/pilotos debidamente inscritos na PSCI que desejem participar em cada evento devem enviar o boletim de inscrição que lhes é enviado antes de cada evento o qual depois

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

evento, el cual después de cumplimentado debe ser enviado al comité organizador de la PSCI acompañado del comprobante de pago de la cuota de inscripción definida en el artículo 7.6.2 para:

registrations@p21motorsport.com

7.6.2 Cuota de inscripción en cada prueba

El valor de la inscripción para los pilotos/concursantes inscritos en PSCI con el seguro incluido en cada uno de los eventos referidos en el Art. 12 abajo es el siguiente:

- a) **Categorías 1 y 2** - 1.800€ + IVA equipo con 1 piloto
- a.1) **Categorías 1 y 2** - 1.900€ + IVA equipo con 2 pilotos
- b) **Categoría 3** - 1.600€ + IVA equipo con 1 piloto
- b.1) **Categoría 3** - 1.700€ + IVA equipo con 2 pilotos

Nota: Todos los pilotos/concurren-tes que pretendam efetuar o pagamento imediato das inscrições referidas em todos os eventos do referidos no artigo 13 beneficiam de um desconto de 10 % sin IVA o sea valor de la inscripción - 10 % + IVA

7.6.3 Cuota de inscripción pilotos/concursantes no inscritos en el PSCI así como los pilotos/concursantes invitados

- a) **Categorías 1 y 2** - 1.980€ + IVA equipo con 1 piloto
- a.1) **Categorías 1 y 2** - 2.090€ + IVA equipo con 2 pilotos
- b) **Categoría 3** - 1.760€ + IVA equipo con 1 piloto
- b.1) **Categoría 3** - 1.870€ + IVA equipo con 2 pilotos

7.6.4 Las tasas de inscripción contempladas en el Art. 7.6 incluyen el valor del seguro en cada prueba

7.6.5 La transferencia de los valores contemplados en los artículos 7.6.2 y 7.6.3 se efectuará para Riscos y Trayectorias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no más de 3 días a partir de la fecha de la factura

7.7 Pases

7.7.1 En cumplimiento con las normas de salud y seguridad, esta es la relación de pases personales entregados por equipo y prueba:

Piloto(s) – 1 o 2 pase(s) según el caso (pit lane wall)

de devidamente preenchido deve ser remetido à comissão organizadora da PSCI acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição definida no artigo 7.6.2 para:

registrations@p21motorsport.com

Taxa de Inscrição em cada evento

O valor da inscrição para os pilotos / concorrentes inscritos na PSCI com o seguro incluído em cada um dos eventos referidos no Art. 12 abaixo é o seguinte:

- Categorías 1 e 2** - 1.800€ + IVA equipa com 1 piloto
- Categorías 1 e 2** - 1.900€ + IVA equipa com 2 pilotos

Categoría 3 - 1.600€ + IVA equipo con 1 piloto

Categorías 3 - 1.700€ + IVA equipo con 2 pilotos

Nota: Todos los pilotos/concurren-tes que pretendam efetuar o pagamento imediato das inscrições referidas em todos os eventos do referidos no artigo 13 beneficiam de um desconto de 10 % excluindo o IVA ou seja valor da inscrição – 10 % + IVA

Taxa de inscrição pilotos/concurren-tes não inscritos na PSCI assim como os pilotos/concurren-tes convidados

- Categorías 1 e 2** - 1.980€ + IVA equipa com 1 piloto
- Categorías 1 e 2** - 2.090€ + IVA equipa com 2 pilotos

Categoría 3 - 1. 760€ + IVA equipa com 1 piloto

Categorías 3 - 1.870€ + IVA equipa com 2 pilotos

As taxas de inscrição referidas no Artigo 7.6 incluem o valor do seguro em cada evento

A transferência dos valores referidos nos Artigos 7.6.2 e 7.6.3 deve ser efetuada para Riscos e Trayetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) no máximo até 3 dias a contar da data da fatura

Passes

Em conformidade com as normas de saúde e segurança, esta é a relação de passes pessoais entregues por equipa e evento:

Piloto(s) – 1 o 2 passe(s) conforme o caso (pit lane Wall)

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Team Manager de equipo– 1 pase Pit Lane Wall

Mecánicos – 4 pases Pit Lane por equipo (numerados)

Invitado – 4 pase paddock por equipo (numerados)

Por Prueba

1 Parking Paddock

1 o 2 Parking de pilotos según el caso

Nota: Este número de pases también se entregan a los equipos que no están inscritos en la PSCI así como a los pilotos que participan en los eventos como invitados

7.7.2 La sustitución de los pases (en caso de pérdida/extravío) solo podrá efectuarse después del pago de una tarifa unitaria de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

7.7.3 Si un piloto o equipo necesita más pases de "Invitado" además de los que se le entregaron inicialmente, podrá hacer su solicitud ante el "Comité Organizador" con una antelación de 5 (cinco días) de cada evento para el correo electrónico de assistant@p21motorsport.com mediante el pago de una tarifa unitaria de € 50,00 (cincuenta euros), + IVA

7.8 Condiciones

Al inscribirse en el PSCI, el concursante y los pilotos aceptan los términos y condiciones indicados en el boletín de inscripción del PSCI

7.8.1 El Comité Organizador del PSCI se reserva el derecho de rechazar una inscripción en el PSCI o en un evento de un piloto(s) o equipo(s) de conformidad con el art. 3.14 del CDI, o otras infracciones intencionadas del Reglamento Deportivo y Técnico, sin reembolso de los derechos de inscripción

Además de lo descrito en el párrafo anterior la Comisión Organizadora es responsable de la aprobación de las inscripciones pudiendo ejercer el derecho de denegación de inscripción, en particular para salvaguardar el respeto de los principios rectores del Código de Buena

Diretor Desportivo – 1 passe Pit Lane Wall

Mecânicos – 4 passes Pit Lane por equipa (numerados)

Convidado – 4 passes paddock por equipa (numerados)

Por Evento

1 Parque para o Paddock

1 ou 2 Parque Pilotos conforme o caso

Nota: Este número de passes, também são entregues às equipas que não estão inscritas na PSCI assim como aos pilotos que participem nos eventos como convidados

A substituição de passes (em caso de perda/extravio) só poderá ser efetuada após o pagamento de uma taxa unitária de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

Caso um piloto ou equipa necessite de mais passes de "Convidado" além dos que lhe foram entregues inicialmente, poderá efetuar a sua requisição junto da "Comissão Organizadora" com uma antecedência de 5 (cinco dias) de cada evento para o email assistant@p21motorsport.com mediante o pagamento de uma taxa unitária de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

Condições

Ao inscrever-se na PSCI, o concorrente assim como os pilotos aceitam os termos e condições indicados no boletim de inscrição da PSCI

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de recusar uma inscrição na PSCI ou num evento de um piloto(s) ou equipa(s) nos termos do Art. 3.14 do CDI, ou outras infrações aos Regulamentos Desportivo e Técnico, sem reembolso dos direitos de inscrição.

Além do descrito no paragrafo anterior a Comissão Organizadora é responsável pela aprovação das inscrições podendo exercer o direito de recusa de inscrição nomeadamente para salvaguarda do respeito pelos princípios orientadores do Código de Boa Conduta e a filosofia da Série do presente evento

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Conducta y la filosofía de la Serie del presente evento

Todos los anexos y complementos al presente Reglamento, que el Comité Organizador de la PSCI tenga intención de publicar, tendrán fuerza de ley, del mismo modo que el Reglamento, siempre que hayan sido aprobados previamente por RFEDA y publicados en la página web en

www.porschesprintchallengeiberica.com

y en la en la APP ~~Porsche Sprint Challenge Iberica~~ **Sportity**

7.9 Cierre de las inscripciones

7.9.1 Para todas las pruebas en las que un concursante desee participar, las inscripciones finalizan 15 días antes del inicio de dicha prueba (inicio de las verificaciones administrativas)

7.9.2 Queda prohibido el cambio de un concursante después del cierre de las inscripciones. Tras este período de inscripción, el concursante podrá sustituir al (los) piloto(s) hasta el final de las verificaciones administrativas, así como al vehículo, siempre que sea por otro del mismo grupo. Todas estas posibles modificaciones deberán ser aprobadas por los Comisarios Deportivos/Comité de Organización en cada caso (CDI Art. 9.13).

Una vez concluidas las verificaciones administrativas, se publicará la lista definitiva de los concursantes, pilotos y vehículos admitidos al evento, que será aprobada por los Comisarios Deportivos.

7.9.3 Si, por razones de fuerza mayor, un concursante está obligado a modificar la designación de sus pilotos (pasar su inscripción de uno a dos pilotos o viceversa) en el curso de las verificaciones administrativas, el concursante deberá solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos.

Si se aprueba esta modificación, se aplicará la penalización para la primera carrera de un retroceso de tres posiciones en la parrilla de salida.

Art. 8 Equipos - Constitución

Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento, que a Comissão Organizadora da PSCI entender publicar, terão força de lei, do mesmo modo que o regulamento, desde que previamente aprovados pela RFEDA e publicados na página web em

www.porschesprintchallengeiberica.com

e na APP ~~Porsche Sprint Challenge Iberica~~ **Sportity**

Fecho das inscrições

Para todos os eventos em que um concorrente pretenda participar as inscrições encerram 15 dias antes do início desse evento (início das verificações administrativas).

É proibida a mudança de um concorrente após o encerramento das inscrições. Após este período de inscrição, o concorrente pode substituir o (s) piloto (s) até ao final das verificações administrativas, bem como o veículo, desde que seja por outro do mesmo grupo. Todas estas eventuais alterações terão de ser aprovadas pelos Comissários Desportivos/Comité de Organização em cada caso (CDI Art. 9.13).

Após o encerramento das verificações administrativas, será publicada a lista definitiva dos concorrentes, pilotos e viaturas admitidos ao evento, a qual será aprovada pelos Comissários Desportivos.

Se, por razões de força maior, um concorrente for obrigado a alterar a designação dos seus pilotos (passar a sua inscrição de um para dois pilotos ou vice-versa) no decorrer das verificações administrativas o concorrente deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos.

Se esta alteração for aprovada, será aplicada, a penalidade para a 1ª corrida de um recuo de três posições na grelha de partida.

Equipas – Constituição

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 8.1** En cada prueba del Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipo estará formado por 2 (dos) pilotos
- 8.1.1** Opcionalmente, y siempre que así lo declare el concursante en su boletín de inscripción de la prueba, el equipo podrá designar un solo piloto para participar en la competición a "SOLO" (un único piloto para la totalidad de la competición - entrenamientos y carreras - en el mismo vehículo)
- 8.1.2** Los equipos con dos pilotos, debe indicarse en el momento de las Verificaciones Administrativas, cual el Piloto 1 y Piloto 2. Si no dan ninguna información será seguida la indicación dada en el boletín de inscripción en el momento de las inscripciones en el evento
- 8.1.3** En caso de fuerza mayor debidamente demostrado, los comisarios deportivos podrán autorizar que un equipo inscrito con dos pilotos pueda participar en la (o las) carrera(s) con un solo piloto.
- a)** Si este cambio se produce después de la realización de los segundos entrenamientos cronometrados para el que el piloto desistente se ha calificado el otro piloto comenzará la segunda carrera desde el último lugar de la parrilla (salvo si hay algún piloto penalizado que será siempre último).
- b)** Si este cambio ocurre después de la segunda carrera el piloto en cuestión comenzará la tercera carrera desde el último lugar de la parrilla (a menos que haya algún piloto penalizado que siempre será el último).
- 8.1.4** Opcionalmente, y siempre que el competidor así lo declare en el respectivo boletín de inscripción del evento, el equipo podrá optar por la inscripción en un evento para que un piloto realice la participación en las tres carreras (2 sprints y una de resistencia) y un segundo piloto que participe solamente en la carrera de resistencia siendo que en este caso el segundo piloto está obligado a realizar siempre el segundo entrenamiento cronometrado.
- 8.1.5** En cualquier prueba, un piloto solo podrá conducir el vehículo de la categoría en el que esté inscrito, salvo excepción previa y expresa concedida por
- Em cada evento da Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipa será constituída por 2 (dois) pilotos.
- Opcionalmente, e desde que assim o declare o concorrente no respetivo boletim de inscrição do evento, a equipa poderá designar um único piloto para participar na competição a "SOLO" (um único piloto para a totalidade da competição – treinos e corridas - numa mesma viatura).
- As equipas com dois Pilotos, devem indicar na altura da Verificações Administrativas, qual é o Piloto 1 e o Piloto 2. Se não derem qualquer informação será seguida a indicação dada no boletim de inscrição na altura das inscrições no evento
- Em caso de força maior debidamente comprovado, poderão os comissários desportivos autorizar que uma equipa inscrita com dois pilotos possa participar na (ou nas) corrida (s) com apenas um único piloto.
- Caso esta alteração ocorra após a realização dos segundos treinos cronometrados para a qual o piloto desistente se qualificou o outro piloto começará a segunda corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).
- Caso esta alteração ocorra após a realização da segunda corrida o piloto em causa começará a terceira corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).
- Opcionalmente, e desde que o concorrente assim o declare no respetivo boletim de inscrição do evento, a equipa poderá optar pela inscrição num evento para que um piloto efetue a participação nas três corridas (2 sprint e uma de resistência) e um segundo piloto que participe somente na corrida de resistência sendo que neste caso o segundo piloto é obrigado a efetuar sempre o segundo treino cronometrado.
- Em qualquer evento um piloto só poderá conduzir a viatura da categoria no qual foi inscrito, salvo derrogação prévia e expressa

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

los Comisarios Deportivos en caso de fuerza mayor.

8.1.6 El comité organizador de la PSCI podrá inscribir en cada prueba uno o más vehículos destinados a pilotos invitados que a todos los efectos estarán en igualdad de condiciones con los demás participantes de la PSCI, en cuyo caso no se les atribuirán puntos.

8.1.7 En los eventos en los que participen pilotos no inscritos en la PSCI así como los pilotos invitados, estos no obtendrán puntuaciones ni retirarán puntuaciones a los pilotos debidamente inscritos en la PSCI.

8.1.8 Solo los pilotos y concursantes debidamente inscritos(s) en la PSCI según lo descrito en el Art. 7.2 arriba, obtendrán puntos

8.2 Composición de los equipos en las competiciones

Los equipos que participan en la PSCI están constituidos de la siguiente manera para la carrera 3

- a) 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto PROAM (Silver FIA)
- b) 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto AM (Bronze FIA)
- c) 1 Piloto AM (Bronze FIA) + 1 Piloto AM (Bronze FIA)
- d) 1 Piloto GD + 1 Piloto GD
- e) 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto GD
- f) 1 Piloto AM (Bronze FIA) + 1 Piloto GD
- g) Piloto a solo

Art. 9 Clase de los pilotos - Categorización

9.1 Es obligatorio que todos los pilotos en el momento de su inscripción en la PSCI transcriban su palmarés en la ficha de inscripción para que el Comité Organizador en función de lo descrito en dicho palmarés pueda asignarlo en una de las categorías descritas a continuación.

9.2 En función de la experiencia y de sus palmares de cada piloto, se le asignará una clase como sigue:

9.2.1 PROAM / Silver (FIA) Clase

concedida pelos Comissários Desportivos, em caso de força maior.

A comissão organizadora da PSCI, poderá inscrever em cada evento, uma ou mais viaturas destinadas a pilotos convidados que para todos os efeitos, estarão em igualdade de circunstâncias com os restantes participantes da PSCI, não lhes sendo atribuídas neste caso quaisquer pontuações.

Nos eventos em que participem pilotos não inscritos na PSCI assim como os pilotos convidados, estes não obterão quaisquer pontuações, nem retirarão quaisquer pontuações aos pilotos debidamente inscritos na PSCI

Apenas aos pilotos e concorrentes debidamente inscritos(as) na PSCI de acordo com o descrito no Art. 7.2 acima, obterão pontos

Composição das equipas nas competições

As equipas que participam na PSCI são constituídas do seguinte modo para a corrida 3:

- 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto PROAM (Silver FIA)
- 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto AM (Bronze FIA)
- 1 Piloto (Bronze FIA) + 1 Piloto AM (Bronze FIA)
- 1 Piloto GD + 1 Piloto GD
- 1 Piloto PROAM (Silver FIA) + 1 Piloto GD
- 1 Piloto (Bronze FIA) + 1 Piloto GD
- Piloto a solo

Classe dos pilotos

É obrigatório que todos os pilotos quando da sua inscrição na PSCI transcrevam o seu palmarés na ficha de inscrição para que a Comissão Organizadora em função do descrito nesse palmarés o possa colocar numa das categorias abaixo descritas.

Conforme a experiência e respetivos palmarés de cada piloto, ser-lhe-á atribuída uma classe como segue:

Classe PROAM / Silver (FIA)

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Un Piloto PROAM es un piloto sin experiencia profesional en carreras.

Esta definición corresponde a la categorización de “Silver” de la FIA

Si el piloto no tiene categorización FIA la calificación se basa en el currículo deportivo del piloto y requiere aprobación por escrito de la Comisión Organizadora de la serie.

El organizador de la serie se reserva el derecho a rechazar o aceptar cualquier solicitud de un conductor de PROAM, indicando razones creíbles a su sola discreción.

9.2.2 AM / Bronce (FIA)Clase

Un piloto de AM es un piloto sin experiencia profesional en carreras de autos.

Esta definición corresponde a la categorización de “Bronce” de la FIA

Si el piloto no tiene categorización FIA y para ser elegible para participar en la clasificación AM, el piloto debe cumplir cada uno de los siguientes criterios:

- una edad igual o mayor de 16 años en la fecha de cierre de las inscripciones
- pilotos que hayan participado en Campeonatos, Copas, Trofeos Nacionales o Internacionales y que se hayan clasificado en los 3 (tres) primeros lugares de una clasificación final.

El organizador de la serie se reserva el derecho a rechazar o aceptar cualquier solicitud de un piloto AM, presentando razones creíbles a su exclusiva discreción

9.2.3 GD Clase

Pilotos con o sin experiencia en categorías del automovilismo nacional o Internacional, con 45 (cuarenta y cinco) años de edad o más, que posean o no participaciones en Campeonatos, Copas o Trofeos nacionales o Internacionales.

- 9.2.4** Durante cualquier evento, el piloto que esté inscrito en la clase AM y cuya mejor vuelta esté a menos de 2 segundos de la vuelta más rápida del piloto inscrito en la clase PROAM, en los Entrenamientos Cronometrados o Carreras, será

Um piloto PROAM é um piloto sem experiência profissional em corridas.

A presente definição corresponde à categorização “Silver” da FIA

Caso o piloto não tenha categorização FIA a qualificação é baseada no currículo desportivo do Piloto e requer aprovação por escrito da Comissão Organizadora da série.

O organizador da série reserva-se o direito de rejeitar ou aceitar qualquer pedido de um piloto PROAM, apresentando razões credíveis a seu exclusivo critério.

Classe AM / Bronze (FIA)

Um piloto AM é um piloto sem experiência profissional em corridas de automóveis.

A presente definição corresponde à categorização “Bronze” da FIA

Caso o piloto não tenha categorização FIA e para ser elegível a participar na classificação AM, o piloto deve satisfazer cada um dos seguintes critérios:

- uma idade igual ou superior a 16 anos na data de fecho das inscrições
- pilotos que tenham participado em Campeonatos, Taças, Troféus Nacionais ou Internacionais e que se tenham classificado nos 3 (três) primeiros lugares de uma classificação final.

O organizador da série reserva-se o direito de rejeitar ou aceitar qualquer pedido de um piloto AM, apresentando razões credíveis a seu exclusivo critério

Classe GD

Pilotos com ou sem experiência em categorias do automobilismo nacional ou Internacional, com 45 (quarenta e cinco) anos de idade ou mais, que possuam ou não participações em Campeonatos, Taças ou Troféus nacionais ou Internacionais.

No decorrer de qualquer evento o piloto que esteja inscrito na classe AM e cuja melhor volta fique a menos de 2 segundos da volta mais rápida do piloto inscrito na classe PROAM, nos Treinos Cronometrados ou Corridas, será

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

ascendido automáticamente a la categoría PROAM en la siguiente sesión o carrera

automaticamente promovido à categoria PROAM na sessão ou corrida seguinte

9.2.5 El Comité Organizador se reserva el derecho de hacer cualquier cambio en la categorización de cualquier piloto después de un análisis cuidadoso al final de cada evento.

A Comissão Organizadora reserva-se o no direito de efetuar quaisquer alterações à categorização de qualquer piloto após uma análise criteriosa no final de cada evento.

9.3 GT4 Clase

Un piloto GT4 es un piloto con o sin experiencia profesional en carreras de coches.

La clase GT4 solo es elegible para los pilotos registrados con un Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

Clase GT4

Um piloto GT4 é um piloto com ou sem experiência profissional em corridas de automóveis.

A Classe da Divisão GT4 só é elegível para os pilotos inscritos com um Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport

9.4 Categorización de los pilotos

Categorização dos pilotos

9.4.1 Se aconseja que todos los pilotos que deseen participar en las clases definidas en el art. 9.2.1 y 9.2.3 deben ser categorizados por la FIA. Los pilotos que no sean categorizados, deben enviar a la FIA un registro de palmarés, a más tardar catorce días antes del inicio del primer evento en el que deseen participar, utilizando el enlace del sitio web de la FIA disponible en <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

Aconselha-se a que todos os pilotos que pretendam participar nas classes definidas nos Art. 9.2.1 e 9.2.3 acima devem estar categorizados pela FIA. Os pilotos que não forem categorizados, devem enviar à FIA um registo de palmarés, no máximo quatorze dias antes do início do primeiro evento na qual desejem participar, utilizando o link do site da FIA disponível em <http://www.fia.com/fia-driver-categorisation>

9.4.2 Las definiciones de las categorías, la lista de categorización de pilotos y el formulario de inscripción se encuentran en la página web de la FIA.

As definições das categorias, a Lista de Categorização de Condutores e o formulário de inscrição podem ser encontrados no site da FIA.

9.4.3 Todas las decisiones relativas a las categorizaciones se toman bajo la autoridad de la Comisión de Categorización de Pilotos de la FIA.

Todas as decisões relativas às categorizações são tomadas sob a autoridade da comissão de Categorização de Condutores da FIA.

9.4.4 El Comité Organizador se reserva el derecho de asignar categorías provisionales a los pilotos en espera de la categorización FIA al inicio de la prueba o de realizar cualquier cambio en la categorización FIA de cualquier piloto de acuerdo con los criterios de la PSCI.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de atribuir categorizações provisórias aos pilotos que aguardam a categorização da FIA no início do evento ou de fazer qualquer alteração na categorização FIA de qualquer condutor de acordo com os critérios da PSCI

9.4.5 El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar temporalmente la categorización FIA de cualquier piloto.

A Comissão Organizadora reserva-se o direito de efetuar quaisquer alterações temporárias à categorização da FIA de qualquer condutor.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

9.4.6 Las derogaciones que reducen la categorización de un piloto son temporales y se emitirán para la temporada o para cualquier evento de la PSCI individual, pero siempre se volverán a evaluar al final de cada evento. Todos los pilotos con una derogación temporal de categorización se indicarán en la lista de inscripción con un asterisco.

Los aumentos en la categorización de un piloto tienen el mismo carácter temporal y también pueden ser emitidos para la temporada o para cualquier evento individual y se indicarán con un doble asterisco en la lista de inscritos.

9.4.7 Las solicitudes para revisar la categorización de los pilotos deben hacerse con una antelación de (10) días antes de la publicación de la lista de inscritos a registrations@p21motorsport.com, con la exposición escrita justificativa y el currículum del piloto

9.4.8 Todos los pilotos que reciban una exención de este tipo serán supervisados de cerca y la exención podrá ser retirada en cualquier momento sin previo aviso. Además, los equipos de dos pilotos que incluyan a un piloto con una dispensa podrán recibir un peso adicional, según decida el Comité Organizador antes del final de las verificaciones administrativas de cada prueba.

9.5 Están excluidos los equipos formados por solo uno (1) o dos (2) pilotos Oro de la FIA

Art. 10 Jurisdicción

10.1 El Comité Organizador del PSCI no podrá ser considerado responsable de los accidentes y sus consecuencias, ya sean causados por los competidores o no por las víctimas, independientemente de que procedan o no del vehículo participante.

10.2 Del mismo modo, el Comité Organizador del PSCI no es responsable de las consecuencias de la violación de las leyes, reglamentos y códigos vigentes, que deben ser soportados por los infractores.

10.3 El Comité Organizador del PSCI se reserva el derecho de proponer al Colegio de Comisarios Deportivos la aplicación de sanciones a cualquier

As derrogações que diminuíam a categorização de um piloto são temporárias e serão emitidas para a época ou para qualquer evento individual da PSCI, mas serão sempre reavaliadas no final de cada evento. Todos os pilotos com derrogação temporária de categorização serão indicados na lista de inscritos com um asterisco.

Elevações de categorização de um piloto têm o mesmo caráter temporário e também podem ser emitidas para a época ou para qualquer evento individual e serão indicadas com um duplo asterisco na lista de inscritos.

Pedidos para revisão da categorização de pilotos devem ser feitos com uma antecedência de (10) dias antes da publicação da lista de inscritos para o e-mail registrations@p21motorsport.com, com a exposição escrita justificativa e o currículo do piloto.

Todos os pilotos que recebam tal derrogação serão monitorizados de perto e a derrogação pode ser removida a qualquer momento sem aviso prévio. Além disso, as equipas com dois pilotos que incluem um piloto com uma derrogação podem receber peso adicional, sendo tal decidido pela Comissão Organizadora antes do final das verificações administrativas de cada evento.

Não são admitidas equipas formadas por apenas um (1) ou dois (2) pilotos Ouro da FIA

Jurisdicção

À Comissão Organizadora da PSCI não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante.

De igual forma, a Comissão Organizadora da PSCI não é responsável pelas consequências da violação das leis, regulamentos e códigos em vigor, que devem ser suportados pelos infratores.

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de propor ao Colégio de Comissários Desportivos a aplicação de sanções a qualquer

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

competidor/piloto que no respete la letra y el espíritu del presente Reglamento Deportivo o Técnico o que, en cualquier caso, perjudique el buen nombre, imagen y prestigio de la Serie o de cualquiera de sus promotores, que someterá tales decisiones a la ratificación de la RFEDA, sin perjuicio de las mismas u otras sanciones que la RFEDA decida aplicar.

- 10.4** No podrá imputarse al Comité Organizador ninguna responsabilidad por los posibles perjuicios que pudieran derivarse de una decisión de este tipo

Art. 11 Seguro

De acuerdo con el reglamento de la RFEDA.

- 11.1** El Organizador de cada Prueba deberá contratar una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, que esté de acuerdo con la normativa de la RFEDA y de las ADNs donde se realizan las diferentes pruebas de la Serie, con validez para el año en curso. Esta póliza de Seguro deberá estar a disposición de los concursantes si así es solicitado.

- 11.2** El Seguro citado anteriormente, no afectará a otras pólizas personales tomadas por el equipo o por cualquier persona de éste.
Los equipos y pilotos participantes en la prueba no serán considerados como terceros entre ellos.

- 11.2.1.** No se consideran terceros (y como tales, están excluidos del ámbito de la protección del seguro) los elementos poseedores de credenciales válidas para la prueba. Quedan excluidos de la protección del seguro aquellos que se encuentren en lugares prohibidos por el organizador de la prueba.

- 11.2.2** Los concursantes, pilotos y miembros de sus equipos, al formalizar su inscripción, renuncian irrevocablemente a cualquier tipo de indemnización por daños sufridos en caso de accidente, así como eximen de toda responsabilidad a los organizadores, la RFEDA u otra ADN, oficiales de prueba y promotores de la prueba, renunciando también a formular cualquier reclamación contra éstos.

Art. 12 Pruebas Puntuables

concorrente/piloto que não respeite a letra e o espírito do presente Regulamento Desportivo ou Técnico, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio da Série ou de qualquer de seus promotores, que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA, sem prejuízo das mesmas ou outras sanções que a RFEDA decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

Seguro

De acordo com o regulamento da RFEDA

O Organizador de cada Evento deverá contratar uma Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil, que esteja de acordo com as normas da RFEDA e das ADNs onde se realizam os diferentes eventos da Série, com validade para o ano em curso. Esta apólice de Seguro deverá estar à disposição dos concorrentes se assim for solicitado.

O Seguro mencionado anteriormente, não afetará outras apólices pessoais tomadas pela equipa ou por qualquer pessoa deste.
As equipas e pilotos participantes no evento não serão considerados terceiros entre si.

Não são considerados terceiros (e como tal, estão excluídos do âmbito de proteção do seguro) os elementos possuidores de credenciais válidas para o evento. Estão ainda excluídos de proteção do seguro, aqueles que se encontrem em locais interditos pelo organizador do evento

Os concorrentes, pilotos e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a RFEDA ou outra ADN, oficiais de prova e promotores do evento, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra estes.

Eventos Pontuáveis

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

El número de carreras que integran el Porsche Sprint Challenge Ibérica es de 18 (dieciocho) que se desarrollan en los siguientes SEIS (6) eventos.

12.1 Calendario de las pruebas

El calendario oficial de carreras para el Porsche Sprint Challenge Ibérica 2025 es el siguiente:

O número de corridas que integram a Porsche Sprint Challenge Ibérica é de 18 (dezoito) que se desenrolam nos seguintes SEIS (6) eventos.

Calendário dos eventos

O calendário oficial das corridas da Porsche Sprint Challenge Ibérica 2025 é o seguinte:

	Fecha/ Data	Mes / Mês		Prueba / Evento	Lugar / Local
	25 ⇄ 27	Abril / Abril		Round 1	Circuito Portimão
	24 ⇄ 25	Mayo / Maio		Round 2	Circuito Monteblando
	14 ⇄ 15	Junio / Junho		Round 3	Circuito de Valencia
	13 ⇄ 14	Septiembre / Setembro		Round 4	Circuito de Navarra
	01 ⇄ 02	Noviembre / Novembro		Round 5	Circuito de Jerez
	22 ⇄ 23	Noviembre / Novembro		Round 6	Circuito do Estoril

12.2 Si un evento se cancela por motivos de fuerza mayor, el Comité Organizador de la PSCI se reserva el derecho de aumentar o reducir el número de carreras o de incluir un tipo diferente de evento como reemplazo.

12.3 El Comité Organizador de la PSCI se reserva el derecho de modificar la fecha y el lugar de una o varias competiciones del calendario, con la autorización de RFEDA

Se um evento for cancelado por motivos de força maior a Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de aumentar ou reduzir o número de corridas ou de incluir um tipo diferente de Evento como substituição.

A Comissão Organizadora da PSCI reserva-se no direito de modificar a data e local de uma ou várias competições do calendário, com a autorização da RFEDA

Art. 13 Formato del evento. Duración de las carreras

13.1 Los eventos se compondrán de DOS (2) entrenamientos libres, DOS (2) entrenamientos cronometrados, DOS (2) carreras Sprint de 20 minutos + 1 vuelta y UNA (1) carrera de 50 min

13.2 El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar los tipos de eventos (cambio en el orden de las carreras, cambiar la duración de la/-s carrera/-s, etc) por razones relacionadas con el programa del evento o razones de fuerza mayor. Estas modificaciones se comunicarán a los participantes lo antes posible en el Reglamento Particular del evento, en el programa del evento y/o en el briefing

Art. 14 Clasificación. Puntuaciones

Formato do evento. Duração das corridas

Os eventos serão compostos por DOIS (2) treinos livres, DOIS (2) treinos cronometrados, DUAS (2) corridas Sprint de 20 minutos + 1 volta e UMA (1) corrida de 50 min

A Comissão Organizadora reserva o direito de modificar o tipo de eventos (mudança na ordem das corridas, mudar a duração da/s corrida/s, etc) por motivos relacionados com o programa do evento ou razões de força maior. Essas modificações serão comunicadas aos participantes o mais rápido possível no Regulamento Particular do evento, no programa do evento e/ou no briefing

Classificação. Pontuações

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- | | |
|--|--|
| <p>14.1 En cada una de las carreras puntuables se establecerán las siguientes clasificaciones</p> <p>14.2 Clasificación General para cada una de las categorías definidas en el Art. 6.7 del presente reglamento</p> <p>a) Copa de Pilotos de la Categoría 1 GT3 Cup 991.1 y 991.2 juntos.</p> <p>b) Copa de Pilotos de la Categoría 2 GT3 Cup 992</p> <p>c) Copa de Pilotos de la Categoría 3 Porsche 718 GT4 RS Clubsport (Cayman).</p> <p>14.3 Para cada una de las Clases definidas en el Art. 9.2 y que integran las categorías descritas en el Art. 6.7 a) y b) de este reglamento habrá las siguientes clasificaciones generales:</p> <p>a) Trofeo de pilotos de la clase PRO-AM en cada una de las categorías 1 y 2</p> <p>b) Trofeo de pilotos de la clase GD en cada una de las categorías 1 y 2</p> <p>c) Trofeo de pilotos de la clase AM en cada una de las categorías 1 y 2.</p> <p>14.4 Clasificación General de la Copa para Damas en el conjunto de todas las Categorías definidas en el Art. 6.7 del presente reglamento</p> <p>14.5 Clasificación General de la Copa de Equipos en el conjunto de las categorías definidas en el Art. 6.7 a) y b) del presente reglamento.</p> <p>14.6 Clasificación General de la Copa de Equipos en el conjunto de las categorías definidas en el Art. 6.7 a) y b) del presente reglamento.</p> <p>14.7 En la categoría 3 definida en el art. 6.7 c) no hay división de clases. Habrá una clasificación de equipos siempre que haya al menos 3 equipos inscritos y participantes en esta categoría</p> <p>14.8 Asignación de puntos</p> <p>14.8.1 En cada carrera sprint puntuable para la PSCI cada piloto obtendrá los puntos según lo estipulado en 14.8.1 a) y con el lugar que le corresponda en la clasificación general absoluta de cada una de las categorías definidas en el Art. 6.7.</p> <p>En el caso de las carreras de resistencia cada vehículo (2 pilotos) o (1 piloto) obtendrá los puntos según lo estipulado en 14.8.1 b) y con el</p> | <p>Em cada uma das corridas pontuáveis, devem ser estabelecidas as seguintes classificações:</p> <p>Classificação Geral para cada uma das categorias definidas no Art. 6.7 do presente regulamento.</p> <p>Taça de pilotos da Categoria 1 GT3 Cup 991.1 e 991.2 em conjunto.</p> <p>Taça de pilotos da Categoria 2 GT3 Cup 992.</p> <p>Taça de pilotos da Categoria 3 Porsche 718 GT4 RS Clubsport (Cayman).</p> <p>Para cada uma das Classes definidas no Art.9.2 e que integram as categorias descritas no Art. 6.7 a) e b) do presente regulamento haverá as seguintes classificações gerais:</p> <p>Troféu de pilotos da classe PRO-AM em cada uma das categorias 1 e 2</p> <p>Troféu de pilotos da classe GD em cada uma das categorias 1 e 2</p> <p>Troféu de pilotos da classe AM em cada uma das categorias 1 e 2</p> <p>Classificação Geral da Taça para Senhoras no conjunto de todas as Categorias definidas no Art. 6.7 do presente regulamento.</p> <p>Classificação Geral da Taça de Equipas no conjunto das categorias definidas no Art. 6.7 a) e b) do presente regulamento.</p> <p>Classificação Geral da Taça de Equipas no conjunto das categorias definidas no Art. 6.7 a) e b) do presente regulamento.</p> <p>Na categoria 3 definida no Art. 6.7 c) não há divisão de classes. Haverá uma classificação de equipas desde que no mínimo hajam 3 equipas inscritas e participantes nesta categoria</p> <p>Atribuição de pontos</p> <p>Em cada corrida sprint pontuável para a PSCI cada piloto obterá os pontos de acordo com o estipulado em 14.8.1 a) e com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta de cada uma das categorias definidas no Art. 6.7.</p> <p>No caso das corridas de resistência cada viatura (2 pilotos) ou (1 Piloto) obterá os pontos de acordo com o estipulado em 14.8.1 b) e com o</p> |
|--|--|

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

lugar que le corresponda en la clasificación general absoluta de cada una de las categorías definidas en el Art. 6.7

lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta de cada uma das categorias definidas no Art. 6.7

Clasificación / Classificação	Sprint 1	Sprint 2
	Puntos / Pontos	Puntos / Pontos
1º	18	18
2º	16	16
3º	14	14
4º	12	12
5º	11	11
6º	10	10
7º	9	9
8º	8	8
9º	7	7
10º	6	6
11º	5	5
12º	4	4
13º	3	3
14º	2	2
15º	1	1

Resistencia / Resistência	
Clasificación / Classificação	Puntos / Pontos
1º	36
2º	32
3º	28
4º	24
5º	22
6º	20
7º	18
8º	16
9º	14
10º	12
11º	10
12º	8
13º	6
14º	4
15º	2

14.8.2 En cada carrera sprint o resistencia puntuable para la PSCI cada piloto obtendrá los siguientes puntos según el lugar que le corresponda en la clasificación general final oficial de cada una de las clases definidas en el Art. 9.2

Em cada corrida sprint ou resistência pontuável para a PSCI cada piloto obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final oficial de cada uma das classes definidas no Art. 9.2

Clasificación / Classificação	Sprint 1	Sprint 2
	Puntos / Pontos	Puntos / Pontos
1º	13	13
2º	11	11
3º	9	9
4º	7	7
5º	6	6
6º	5	5
7º	4	4
8º	3	3
9º	2	2
10º	1	1

Resistencia / Resistência	
Clasificación / Classificação	Puntos / Pontos
1º	26
2º	22
3º	18
4º	14
5º	12
6º	10
7º	8
8º	6
9º	4
10º	2

14.8.3 Para que un piloto pueda puntuar en la PSCI, debe estar debidamente inscrito en la PSCI

Para que um piloto possa pontuar na PSCI, este deverá estar debidamente inscrito na PSCI

14.8.4 Equipos de un solo piloto:

Equipas a solo:

a) En términos de puntuación en cada carrera sprint de la PSCI (Categoría o Clase) al piloto se

Em termos de pontuação em cada corrida sprint da PSCI (Categoria ou Classe) ao piloto serão

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

le asignarán los puntos relativos al mejor resultado obtenido en la mejor de las dos carreras sprint disputadas por este, tras la publicación de las clasificaciones oficiales de cada carrera. En caso de no completar una de las carreras la puntuación que le será asignada se referirá a la carrera disputada.

- b) En lo que se refiere a la carrera de resistencia, se asignarán al piloto los puntos obtenidos tras la publicación de la clasificación oficial.

14.8.5 Equipos formados por 2 pilotos:

- a) En las carreras sprint cada piloto puntuará en la carrera en la que participa. El piloto que participe en la carrera 1 puntuará para su categoría y clase en función de la clasificación general final de la categoría y clase. Lo mismo ocurre con los pilotos que participan en la carrera 2
- b) En el caso de la carrera 3 (resistencia) ambos pilotos puntúan en función clasificación general final de su categoría y clase

14.8.6 Equipos formados por 1 + 1 pilotos:

Al piloto que participa en las dos carreras de sprint se aplica el Art. 14.7.4 a)
En el caso de la carrera 3 se aplica el art. 14.7.5 b)

- 14.8.7** Para que un equipo pueda puntuar en la PSCI, ésta deberá estar debidamente inscrita en la PSCI y poseer una licencia deportiva (Concursante Comercial) válida para el año en curso. Se tendrá en cuenta el mejor resultado en carrera por equipo.

En cada carrera puntuable para la PSCI cada equipo obtendrá los siguientes puntos según el lugar que le corresponda en la clasificación general final en el conjunto de las categorías 1 y 2

	Sprint 1	Sprint 2
Clasificación / Classificação	Puntos / Pontos	Puntos / Pontos
1º	6	6
2º	5	5
3º	4	4
4º	3	3

atribuídos os pontos relativos ao melhor resultado obtido na melhor das duas corridas sprint disputadas por este, após a publicação das classificações oficiais de cada corrida. Caso não complete uma das corridas a pontuação que lhe será atribuída será referente à corrida que disputou.

No que se refere à corrida de resistência serão atribuídos ao piloto os pontos obtidos após a publicação da classificação oficial

Equipas constituídas por 2 pilotos:

Nas corridas sprint cada piloto pontua na corrida em que participa. O piloto que participar na corrida 1 pontua para a sua categoria e classe em função da classificação geral final da categoria e classe. O mesmo se passa relativamente aos pilotos que participar na corrida 2

No caso da corrida 3 (resistência) ambos os pilotos pontuam em função classificação geral final da sua categoria e classe

Equipas constituídas por 1 + 1 pilotos:

Ao piloto que participar nas duas corridas de sprint aplica-se o Art. 14.7.4 a)
No caso da corrida 3 aplica-se o Art. 14.7.5 b)

Para que uma equipa possa pontuar na PSCI, esta deverá estar debidamente inscrita na PSCI e possuir uma licença desportiva (concorrente moral) válida para o ano em curso. Será tido em conta o melhor resultado em corrida por equipa.

Em cada corrida pontuável para a PSCI cada equipa obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta no conjunto das categorias 1 e 2

Resistencia / Resistência	
Clasificación / Classificação	Puntos / Pontos
1º	12
2º	10
3º	8
4º	6

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

5º	2	2
6º	1	1

5º	4
6º	2

- 14.8.8** Si una carrera se suspende según los casos previstos en el art. 44 y no puede ser reanudada de acuerdo con las previsiones del art. 45, los participantes obtendrán los puntos indicados, siempre que en el momento en que la carrera se interrumpa el líder de cada Categoría / Clase haya recorrido la siguiente distancia (basada en las vueltas completadas por el ganador en la clasificación final de cada Categoría / Clase):

Menos de dos vueltas: 0 puntos.

2 vueltas, pero menos de 75% de distancia: 50% puntos

75 % o más: 100 % puntos

No se añadirán vueltas adicionales a la distancia de carrera en caso de que se utilice el Safety Car en cualquier momento de una carrera.

- 14.8.9** El 75% de la distancia de la carrera original se calcula sobre el tiempo de duración de la carrera

- 14.9** Se contabilizarán todas las vueltas al circuito recorridas tras el inicio de la carrera para obtener la distancia recorrida. Las vueltas de calentamiento y de desaceleración no cuentan para la distancia.

Art. 15 Clasificación Final. Resultados a retener

- 15.1** En las Categorías 1 y 2: solo hay clasificaciones generales a la Categoría y a la Clase para cada piloto que esté debidamente inscrito en estas categorías

En la **Categoría 3** solo hay clasificación general para cada piloto que está debidamente inscrito en esta categoría

Equipos: solo hay clasificación general para cada equipo que está debidamente inscrito. Para esta clasificación sólo cuenta el coche mejor clasificado del equipo en el conjunto de la categoría 1 y 2.

- 15.2** Para la clasificación final del PSCI - Categorías y Clase - se tendrán en cuenta para cada Piloto, todos los resultados obtenidos en las carreras realizadas menos ~~tres (3)~~ **dos (2)**.

- 15.2.1** Para la clasificación final de la PSCI - Categorías y Clase - En el caso de pilotos que solo participen

Se uma corrida for suspensa nos termos do art.44, e não puder ser retomada nos termos do art. 45, os participantes obterão os pontos indicados, desde que no momento em que a corrida seja interrompida o líder de cada Categoría / Classe tenha percorrido a seguinte distância (com base nas voltas completadas pelo vencedor na classificação final de cada Categoría / Classe):

Menos de duas vueltas: 0 pontos.

2 vueltas, mas menos de 75% da distância: 50 % pontos

75 % ou mais: 100% pontos

Não devem ser acrescentadas vueltas adicionais à distância da corrida caso se o Safety Car for utilizado em qualquer momento da corrida.

Os 75% da distância da corrida original são calculados sobre o tempo de duração da corrida.

Todas as vueltas de corrida percorridas após o início da corrida serão consideradas para obter a distância percorrida. As vueltas de aquecimento e desaceleração não contam para a distância.

Classificação Final. Resultados a reter

Nas Categorias 1 e 2: só existem classificações gerais à Categoría e à Classe para cada piloto que esteja debidamente inscrito nestas categorias

Na **Categoría 3** só existe classificação geral para cada piloto que esteja debidamente inscrito nesta categoria

Equipas; só existe classificação geral para cada equipa que esteja debidamente inscrita. Para esta classificação só conta a viatura melhor classificada da equipa no conjunto da categoria 1 e 2.

Para a classificação final da PSCI – Categorias e Classe – serão considerados em relação a cada Piloto, todos os resultados obtidos nas corridas realizadas menos ~~três (3)~~ **duas (2)**.

Para a classificação final da PSCI – Categorias e Classe - No caso de pilotos que só participem na

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

en la carrera de resistencia - se considerarán todos los resultados obtenidos en esas carreras realizadas menos una (1)

- 15.2.2** Todos los pilotos inscritos en la PSCI solo serán integrados en la clasificación final de la - Categoría y Clase - aquellos que participen en las tres (3) carreras del final de la temporada (carreras 16, 17 y 18).

En el caso de los pilotos que sólo participan en la carrera de resistencia estos tienen que participar en la última carrera de la temporada (carrera 18)

- 15.2.3** Se considerará participante todo piloto que haya tomado asiento en su parrilla de salida (incluso si sale del Pit-Lane o de la Pre parrilla) de una carrera y ha pasado la línea de salida (luz verde).

- 15.3** Para la clasificación final de la PSCI Equipos se tendrán en cuenta para cada equipo, todos los resultados obtenidos en las carreras realizadas.

- 15.4** No podrán deducirse los ceros correspondientes a decisiones de los Comisarios Deportivos (descalificación) o no participaciones por sanciones, o no participaciones, es decir, estos resultados serán siempre retenidos.

15.5 Empate a puntos

- 15.5.1** Si uno o más pilotos - o equipos - terminan la temporada con el mismo número de puntos en la clasificación final de la Categoría o Clases, se aplicarán las siguientes reglas de desempate (con referencia al art. 27.2 de las Prescripciones Comunes de Los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España):

- a)** En función de los puestos (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos por los pilotos participantes en las clasificaciones generales de cada Categoría o Clase de carreras que hayan servido de base para la obtención de los puntos totales;
- b)** En función de los lugares obtenidos en las clasificaciones generales de cada Categoría o Clase de todas las Competiciones en que cada uno de los Pilotos que están empatados participó.

corrida de resistência – serão considerados todos os resultados obtidos nessas corridas realizadas menos uma (1).

Todos os pilotos inscritos na PSCI só serão integrados na classificação final da – Categoria e Classe – aqueles que participem nas três (3) corridas do final da temporada (corridas 16, 17 e 18).

No caso de pilotos que só participam na corrida de resistência estes têm de participar na última corrida da temporada (corrida 18)

Considera-se como participante todo o piloto que tenha tomado lugar na respetiva grelha de partida (mesmo que saindo do Pit-Lane ou Pré-Grelha) de uma corrida e após o sinal de partida (luz verde) tenha passado a linha de partida.

Para a classificação final da PSCI Equipas serão considerados em relação a cada Equipa, todos os resultados obtidos nas corridas realizadas.

Não poderão ser deduzidos os zeros correspondentes a decisões de Comissários Desportivos (desqualificações) ou não participações por sanções, ou não participações, ou seja, estes resultados serão sempre retidos.

Empates em pontos

Se um ou mais pilotos - ou equipas - terminarem a época com o mesmo número de pontos na classificação final da Categoria ou Classe, aplicam-se as seguintes regras de desempate (com referência ao art. 27.2 das Prescrições Comuns dos Campeonatos, Copas, Troféus e Challenges de Espanha):

Em função dos lugares (primeiro lugar, segundo lugar, terceiro lugar, etc.) obtidos pelos pilotos envolvidos nas classificações gerais de cada Categoria ou Classe das corridas que serviram de base para a obtenção dos pontos totais;

Em função dos lugares obtidos nas classificações gerais de cada Grupo ou Categoria de todas as Competições em que cada um dos Pilotos que estão empatados participou.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- c) En caso de nuevo empate, el Comité Organizador junto a la RFEDA designará el vencedor basándose en otras consideraciones que juzgue oportunas.

- 15.6 En caso de igualdad en la puntuación por equipos se aplica la misma regla del Art. 15.5.1

Art. 16 Ceremonia de Pódium. Trofeos

- 16.1 En cada una de las carreras se efectuará un reparto de trofeos

- 16.2 Todos los pilotos que se hayan hecho acreedores de un Trofeo deberán participar en la ceremonia de entrega de premios en el Pódium y respetar todas las reglas e instrucciones referentes al procedimiento del mismo

- 16.3 Siempre que sea posible se preverá un Parque Cerrado junto al Podio para los tres (3) primeros clasificados de cada Categoría (ver art. 16.6 a)) en la carrera con acceso directo al Podio

- 16.4 Está prohibido el acceso al Pódium de personas ajenas a la ceremonia, incluidas azafatas, familiares o personas identificadas con Marcas comerciales que no sean estrictamente las pertenecientes al patrocinador o patrocinadores de la PSCI.

- 16.5 Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del pódium con el mono ignífugo, que llevará la publicidad obligatoria, y la gorra del suministrador de neumáticos, que les será entregada por un representante de la Comisión Organizadora.

- 16.6 Los trofeos a entregar en la ceremonia de Podio al final de cada carrera y en el orden indicado serán los siguientes:

a) Categoría 1, Categoría 2 y Categoría 3

- 1º clasificado General
- 2º clasificado General
- 3º clasificado General

b) Equipo

- 1º clasificado General

Em caso de novo empate, a Comissão Organizadora, em conjunto com a RFEDA, designa o vencedor com base noutras considerações que considere oportunas.

No caso de igualdade na pontuação por equipas aplica-se a mesma regra do Art. 15.5.1

Cerimónia de Pódio. Troféus

Em cada uma das corridas será realizada uma cerimónia de distribuição de prémios

Todos os pilotos que tenham direito a receber um Troféu deverão participar na cerimónia de entrega de prémios no pódio e respeitar todas as regras e instruções relativas ao procedimento do mesmo

Sempre que possível será previsto um Parque Fechado junto ao Pódio para os três (3) primeiros classificados de cada Categoria (ver art. 16.6 a)) na corrida, com acesso direto ao Pódio.

É proibido o acesso ao Pódio de pessoas alheias à cerimónia, incluindo aeromoças, familiares ou pessoas identificadas com Marcas comerciais que não sejam estrictamente as pertencentes ao patrocinador ou patrocinadores da PSCI.

Os pilotos devem participar da cerimônia do pódio com o fato de competição, que ostentará a publicidade obrigatória, e o boné do fornecedor de pneus, que lhes será entregue por um representante da Comissão Organizadora.

Os troféus a entregar na cerimônia de Pódio no final de cada corrida e pela ordem indicada, serão os seguintes:

Categoria 1, Categoría 2 e Categoría 3

- 1º classificado da Geral
- 2º classificado da Geral
- 3º classificado da Geral

Equipa

- 1º classificado da Geral

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

c) Clases PRO-AM, GD y AM de las categorías 1 y 2 (*)

1º clasificado General de cada Clase PRO-AM, GD y AM

2º clasificado General de cada Clase PRO-AM, GD y AM

3º clasificado General de cada Clase PRO-AM, GD y AM

(*) Para que se entreguen los premios al 2º y 3º clasificado de cada una de las clases es necesario que hayan participado al menos 6 participantes en cada una de las clases mencionadas

d) Damas

1º clasificado General

2º clasificado General

3º clasificado General

Art. 17 Números de Competición. Publicidad

- 17.1** Cada vehículo deberá llevar el número de carrera correspondiente a la lista publicada por el Comité Organizador del PSCI. Los números y la publicidad obligatoria entregados por el Comité Organizador del PSCI no podrán modificarse ni colocarse fuera de los espacios descritos en el anexo 1 (Ubicación de la publicidad obligatoria en el vehículo)
- El número de competición asignado al vehículo de cada piloto(s) es válido para toda la temporada.

- 17.2** Un equipo que por cualquier motivo tenga que sustituir durante la temporada un número de competición o una pegatina con la publicidad obligatoria descrita en el anexo 1 deberá solicitarlo al Comité Organizador, el cual cobrará un importe por dicha entrega. Este valor se describe en el anexo 1 A del presente reglamento

- 17.3** La colocación de los números de competición en las puertas y en los cristales delanteros y traseros, así como los lugares en los que debe colocarse la publicidad obligatoria de la PSCI se describen en el Anexo 1 del presente reglamento.

- 17.3.1** Tanto los números de carrera, como el/los nombre (- s) del (de los) piloto (- s) y publicidad

Classes PRO-AM, GD e AM das Categorias 1 e 2 (*)

1º classificado da Geral de cada Classe PRO-AM, GD e AM

2º classificado da Geral de cada Classe PRO-AM, GD e AM

3º classificado da Geral de cada Classe PRO-AM, GD e AM

(*) Para que se entreguem os prémios ao 2º e 3º classificados de cada uma das classes é necessário que tenham participado no mínimo 6 participantes em cada uma das classes referidas

Senhoras

1º classificado da Geral

2º classificado da Geral

3º classificado da Geral

Números de Competição. Publicidade

- Cada viatura deve ostentar o número de corrida correspondente à lista publicada pela Comissão Organizadora da PSCI. Os números e a publicidade obrigatória entregues pela Comissão Organizadora da PSCI não podem ser alterados nem colocados fora dos espaços descritos no Anexo 1 (Localização da Publicidade obrigatória na viatura)
- O número de competição atribuído à viatura cada piloto(s) é válido para toda a época.

- Uma equipa que por qualquer motivo tenha de substituir ao longo da época um número de competição ou um autocolante com a publicidade obrigatória descrita no anexo 1 terá de o solicitar à Comissão Organizadora, a qual irá cobrar um valor por esse fornecimento. Esse valor está descrito no Anexo 1 A do presente Regulamento.

- A colocação dos números de competição nas portas, e nos vidros dianteiros e traseiro, assim como os locais onde tem de ser colocada a publicidade obrigatória da PSCI estão descritos no Anexo 1 do presente reglamento.

- Os números da competição, o nome (s) do(s) piloto (s) e a publicidade obrigatória devem

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

obligatoria deberán figurar sobre el vehículo desde las verificaciones técnicas preliminares y durante la duración de la prueba

17.3.2 Todos los Pilotos que estén inscritos en el Porsche Sprint Challenge Ibérica deben colocar en sus monos de competición la publicidad indicada en el Anexo 1C así como en los lugares indicados. Esta publicidad será proporcionada por el Comité Organizador.

17.4 Queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada concursante, la correcta colocación y mantenimiento de la publicidad obligatoria en el lugar establecido durante todo el transcurso de los testes. Dicha publicidad obligatoria se deberá colocar en los lugares establecidos en el anexo 1.

El equipo que no respete la colocación de la publicidad obligatoria será sancionada por los Comisarios Deportivos.

17.5 Los Concurantes que tengan alguna incompatibilidad entre la publicidad de sus patrocinadores y la obligatoria de la Serie, podrán solicitar una excepción al Comité Organizador.

El Comité Organizador podrá dispensar, a su exclusivo criterio al concursante de colocar dicha publicidad incompatible fijando, en este caso, un aumento en los derechos de inscripción igual al doble -como mínimo- de los establecidos para quien lleve la publicidad obligatoria, y pérdida de los premios y premios correspondientes a dicha publicidad.

17.6 Los concursantes inscritos a cualquier prueba de la PSCI autorizan al Comité Organizador a divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que estimen conveniente, su participación y los resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos

17.7 La utilización publicitaria por parte del concursante, de los resultados, récords, etc., obtenidos en la PSCI en 2025, deberá respetar la publicidad obligatoria (tanto en el vehículo como en el mono).

Art. 18 Oficiales

figurar no veículo desde as verificações técnicas iniciais e durante a toda a duração do evento.

Todos os Pilotos que estejam inscritos na Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de afixar nos seus fatos de competição a publicidade indicada no Anexo 1C assim como nos locais indicados. Esta publicidade será fornecida pela Comissão Organizadora.

Fica sob a exclusiva responsabilidade de cada concorrente, a correta colocação e manutenção da publicidade obrigatória no local estabelecido durante todo o período de teste. Essa publicidade obrigatória deve ser afixada nos locais previstos no anexo 1.

A equipa que não respeite a colocação da publicidade obrigatória será sancionada pelos Comissários Desportivos.

Os Concorrentes que tenham alguma incompatibilidade entre a publicidade dos seus patrocinadores e a publicidade obrigatória da série podem solicitar uma derrogação à Comissão Organizadora.

A Comissão Organizadora pode dispensar, a seu exclusivo critério ao concorrente de afixar essa publicidade incompatível, fixando, neste caso, um aumento dos direitos de inscrição igual a, pelo menos, o dobro dos direitos de inscrição previstos para o detentor da publicidade obrigatória e a perda dos prémios e prémios correspondentes a essa publicidade.

Os concorrentes inscritos em qualquer competição da PSCI autorizam o Comité Organizador a divulgar livremente, sem limitação de tempo e da forma que considerem conveniente, a sua participação e os resultados obtidos, bem como a cessão a terceiros desses direitos

A utilização publicitária por parte do concorrente dos resultados, recordes, etc., obtidos na PSCI em 2025, deverá respeitar a publicidade obrigatória (tanto na viatura como no fato de competição).

Oficiais

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

18.1 El Comité Organizador nombrará, al menos, los siguientes oficiales permanentes:

- Al Presidente permanente del Colegio de Comisarios Deportivos.
- El segundo Comisario Deportivo permanente
- El Director de Carrera que actuará como Starter de la PSCI.
- El Comisario Técnico permanente y sus adjuntos
- El conductor y el observador del Safety Car

18.2 El resto de los Oficiales serán designados por el Organizador Local en coordinación con la Comisión Organizadora de la PSCI, conforme al Art. 12.2 del Reglamento Deportivo de Velocidad en Circuito de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025

18.2.1 El Comité Organizador también podrá designar para cada evento:

Un Asesor de los Comisarios Deportivos cuyo estatuto y función se definen en el artículo 18.2.2 del presente Reglamento

18.2.2 Piloto Asesor de los Comisarios Deportivos

El Consejero de los Comisarios Deportivos es un antiguo piloto de velocidad en pista experimentado. Su función es asistir al Colegio, en calidad de asesor, en todas las cuestiones relacionadas con la competición automovilística en general y, en particular, los relacionados con:

- El comportamiento de los Pilotos y los concursantes en la pista,
- La categorización de los Pilotos cuando el Colegio deba pronunciarse sobre este punto.

El Asesor podrá asistir a las reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos, sin derecho a voto.

18.3 Todos los oficiales deberán figurar con su número de licencia y su cometido específico en el Reglamento Particular de la Prueba o en un complemento al mismo.

A Comissão Organizadora nomeará pelo menos os seguintes oficiais permanentes:

- O Presidente permanente do Colégio dos Comissários Desportivos.
- O segundo Comissário Desportivo permanente
- O Diretor de Corrida que atuará como Starter da PSCI.
- O Comissário Técnico permanente e seus adjuntos
- O Condutor e o Observador Safety Car

O resto dos Oficiais serão designados pelo Organizador Local em coordenação com a Comissão Organizadora da PSCI, de acordo com o Art. 12.2 do Regulamento Desportivo de Velocidade em Circuito dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha 2025

A Comissão Organizadora também poderá designar para cada evento:

Um Conselheiro dos Comissários Desportivos cujo estatuto e papel estão definidos no Artigo 18.2.2 do presente Regulamento

Piloto Conselheiro dos Comissários Desportivos

O Conselheiro dos Comissários Desportivos é um antigo Piloto de velocidade em pista experiente. Tem por função assistir o Colégio, como consultor, sobre todas as questões relacionadas com a competição automóvel em geral e, em especial, os ligados:

- O comportamento dos Pilotos e dos Concorrentes na pista,
- A categorização dos Pilotos quando o Colégio é obrigado a dar uma decisão sobre este ponto.

O Conselheiro pode assistir às reuniões do Colégio de Comissários Desportivos, sem ter direito a voto.

Todos os oficiais devem ostentar o seu número de licença e as suas funções específicas no Regulamento Particular do Evento ou num aditamento ao mesmo

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 18.4** El Director de Carrera y el Director de Prueba (en el caso de estar nombrado), trabajarán en constante unión. El Director de Prueba dispondrá de plenos poderes en las materias que se describen a continuación, en las que el Director de Carrera podrá impartir las ordenes correspondientes, pero sólo con su aprobación expresa:
- a)** Controlar el desarrollo de los entrenamientos y de la carrera; hacer que se respeten los horarios y, si él lo juzgase necesario, proponer a los Comisarios Deportivos la modificación de los horarios conforme a lo establecido en el presente Reglamento.
 - b)** Parar a cualquier vehículo (en cumplimiento de lo establecido en el presente Reglamento).
 - c)** Parar el desarrollo de los entrenamientos o de la carrera si cree que puede ser peligrosa su continuación, de conformidad al presente Reglamento, y asegurar que la nueva salida se efectúe conforme al procedimiento
 - d)** El procedimiento de salida.
 - e)** Utilizar el vehículo de seguridad (Safety Car)
 - f)** La neutralización de la carrera por banderas amarillas en toda la pista (Full Course Yellow)
 - g)** Suspensión y reanudación de Carrera
- 18.5** El Director de Carrera y el Director de Prueba deberán mantenerse en la zona de control y en contacto por radio entre sí y con todos los puestos de Comisarios durante todas las sesiones de entrenamientos y desde el despliegue del cartel de 5 minutos hasta que el último vehículo pase la Línea de Llegada
- 18.6** Los Comisarios Deportivos y los demás oficiales deben mantenerse localizables por el Director de Carrera o el Director de Prueba en todo momento.
- 18.7** Los Comisarios Deportivos podrán utilizar todos los videos o equipos electrónicos disponibles para ayudarse en la toma de decisiones. En tales circunstancias, los comisarios deportivos podrán invalidar a los jueces de hecho.
- O Diretor de Corrida e o Diretor de Prova (no caso de ser nomeado) trabalharão em constante união. O Diretor de Prova dispõe de plenos poderes nas matérias a seguir descritas, nas quais o Diretor de Corrida pode emitir as ordens correspondentes, mas apenas com a sua aprovação expressa
- Controlar o desenrolar dos treinos e da corrida; fazer com que os horários sejam respeitados e, se julgar necessário, propor aos Comissários Desportivos a modificação dos horários conforme o estabelecido no presente Regulamento
- Mandar parar qualquer viatura (em conformidade com o disposto no presente regulamento)
- Interromper o desenrolar dos treinos ou da corrida se julgar que a sua continuação, em conformidade com o presente Regulamento, pode ser perigosa e assegurar-se de que a nova partida se efetuará conforme os procedimentos.
- O procedimento de partida
- Utilizar a viatura de segurança (Safety Car)
- A neutralização da corrida por bandeiras amarelas em toda a pista (Full Course Yellow)
- A suspensão e o retomar da Corrida
- O Diretor de Corrida e o Diretor de Prova deverão manter-se na zona de controlo e em contacto por rádio entre si e com todos os postos de Comissários durante todas as sessões de treino e desde a exibição da placa de 5 minutos até que a última viatura passe a linha de chegada.
- Os Comissários Desportivos e os outros oficiais devem estar localizáveis a qualquer momento pelo Diretor da Corrida ou pelo Diretor de Prova.
- Os Comissários para o Desportivos poderão utilizar todos os vídeos ou equipamentos eletrónicos disponíveis para os ajudarem na tomada de decisões. Nestas circunstâncias, os comissários desportivos podem invalidar os juízes de facto.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Art. 19 Instrucciones y Comunicaciones a los Concursantes

19.1 Los Comisarios Deportivos pueden, a título excepcional dar instrucciones a los Concursantes por medio de complementos especiales de acuerdo con el Código Deportivo Internacional. Estas instrucciones deberán ser distribuidas a todos los concursantes y en cualquier caso publicadas en el Tablón Oficial de Avisos en la APP **Porsche Sprint Challenge Iberica Sportity** y del Organizador del Evento, en su caso, darán fe de su publicación.

19.2 Todas las clasificaciones y resultados de los entrenamientos y de las carreras, así como todas las decisiones de los Comisarios Deportivos, que así sea acordado por ellos, serán colocados en el Tablón Oficial de Avisos y digital (cuando exista), (excepto los controles técnicos que deban efectuarse).

19.3 Cualquier decisión o comunicación de los Comisarios Deportivos, Comisario Técnico Jefe, Director de Carrera/Prueba, que se refiera en particular a un concursante determinado, deberá ser comunicada a éste, inmediatamente y por escrito, que acusará recibo de la misma mediante firma en el documento de notificación.
Así mismo los Comisarios Deportivos publicaran los resultados de cada vehículo verificado. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, salvo en lo concerniente al análisis del carburante o cuando un vehículo no se ajuste al Reglamento Técnico

19.4 A fin de transmitir (durante las sesiones de entrenamiento o carreras) la información proporcionada a los concursantes por los oficiales de la competición y por el cronometraje, los concursantes deben equiparse con medios de televisión para acceder más rápidamente a dicha información.

19.5 Los concursantes o sus representantes deberán estar localizables durante toda la duración de la competición y no abandonar el circuito hasta después de la publicación de las clasificaciones finales, so pena de sanciones que deberán aplicar los Comisarios Deportivos

Instruções e Comunicações aos concorrentes

Os comissários desportivos podem em casos excecionais dar instruções aos Concorrentes, através de aditamentos de acordo com o Código Desportivo Internacional. Estas instruções devem ser distribuídas a todos os concorrentes e publicadas, em qualquer caso, no Quadro Oficial na App **Porsche Sprint Challenge Iberica Sportity** e do Organizador do Evento caso exista que farão fé da sua publicação.

Todas as classificações e resultados dos treinos e das corridas, bem como todas as decisões dos Comissários Desportivos, quando tiverem o seu acordo, serão afixados no Quadro Oficial e digital (quando existir), (exceto as relativas a verificações técnicas a efetuar).

Qualquer decisão ou comunicação dos Comissários Desportivos, Comissário Técnico Chefe, do Diretor de Corrida/Prova, que diga respeito particularmente a um determinado concorrente, tem de ser comunicada a este, imediatamente e por escrito o qual tem de acusar a sua receção através de assinatura no documento de notificação.
Igualmente os Comissários Desportivos publicarão os resultados de cada viatura verificada. Estes resultados não incluem valores específicos, salvo no que diga respeito ao resultado de uma análise de combustível ou quando uma viatura não esteja em conformidade com o Regulamento Técnico.

No sentido de serem transmitidas (no decurso das sessões de treinos ou corridas) as informações dadas aos concorrentes pelos oficiais da prova/evento e pela cronometragem, os concorrentes devem munir-se de meios TV, para mais rapidamente terem acesso a essas informações.

Os concorrentes ou os seus representantes deverão estar localizáveis durante toda a duração da competição e só abandonar o circuito após a publicação das classificações finais, sob pena de penalidades a aplicar pelos Comissários Desportivos

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

19.6 Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las señales previstas en el anexo H del CDI. Los concursantes no pueden utilizar banderas similares a las utilizadas oficialmente. Un piloto que no respete tales señales podrá ser sancionado por los comisarios deportivos, pudiendo llegar hasta la descalificación del acontecimiento en función de la gravedad de la infracción.

Art. 20 Telemetría. Radios. Cronometraje.

20.1 Está prohibida la instalación y/o utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión de datos desde un vehículo en movimiento a la zona de Pits y viceversa, durante todo el desarrollo del evento (entrenamientos libres, entrenamientos oficiales y carrera/-s), salvo los instalados por los Oficiales de la Competición con el fin de controlar el desarrollo de la misma.

Están permitidas las tomas de tiempos no oficiales automáticas para la información de los equipos. Si para el funcionamiento de éstas los equipos necesitaran instalar algún elemento de medida – con fuente de alimentación - en el muro de señalización, esta última (fuente de alimentación) deberá situarse en el muro y a una distancia superior a 5 metros de los sistemas oficiales de cronometraje.

20.2 Está permitida la utilización de un sistema de adquisición de datos a vehículo parado y siempre ésta sea desde el vehículo hacia ordenador y no en el sentido contrario

20.3 Está permitida la intercomunicación entre el piloto dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo mediante la utilización de sistemas de radio cuya función exclusiva sea la transmisión de la voz humana

20.4 El cronometraje automático será obligatorio, realizándose con un sistema de "transponder Mylaps", todos los participantes deberán estar en posesión del mismo

Si el participante no posee el transpondedor mencionado puede alquilarlo en P21 Motorsport, cuyo valor unitario del alquiler es de 60 € + IVA por evento, o alternativamente 300 € + IVA por temporada. En el momento del alquiler el participante tiene que dejar una fianza de 200 € (para el caso de extravío o avería)

As instruções oficiais transmitem-se aos pilotos por meio de sinais previstos no Anexo H do CDI. Os concorrentes não podem utilizar bandeiras parecidas às utilizadas oficialmente.

Um piloto que não respeite tais sinais pode ser sancionado pelos comissários desportivos podendo ir até à desqualificação do evento dependendo da gravidade da infração.

Telemetria. Rádios. Cronometragem.

É proibida a instalação e/ou utilização de sistemas de telemetria ou qualquer outra base informática que permita a transmissão de dados de um veículo em movimento para a zona de Pits e vice-versa, durante todo o desenrolar do evento (treinos livres, treinos cronometrados e corrida/-s), com exceção dos instalados pelos Oficiais da Competição com o objetivo de controlar o desenvolvimento da mesma.

São permitidas tomadas de tempo não oficiais automáticas para a informação das equipas. Se, para o funcionamento destas, os equipamentos necessitarem de instalar algum elemento de medição - com fonte de alimentação - no muro de sinalização, esta última (fonte de alimentação) deve estar localizada no muro e a uma distância superior a 5 metros dos sistemas oficiais de cronometragem.

A utilização de um sistema de aquisição de dados a partir de uma viatura imobilizada é permitida sempre que esta seja da viatura para o computador e não na direção oposta.

É permitida a intercomunicação entre o piloto no interior da sua viatura em movimento e as pessoas da sua equipa através da utilização de sistemas de rádio cuja função exclusiva é a transmissão da voz humana

A cronometragem automática é obrigatória, sendo efetuada com um sistema de "transponder Mylaps", devendo todos os participantes estar na posse do mesmo

Se o participante não possua o transponder referido pode alugá-lo na P21 Motorsport, cujo valor unitário do aluguer é de 60 € + IVA por evento, ou em alternativa 300 € + IVA por temporada. Na altura do aluguer o participante tem de deixar uma caução de 200 € (para o caso de extravio ou avaria) a qual lhe será devolvida

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

la cual le será devuelta al final del evento o al final de la temporada según el caso y después de haberse verificado su buen funcionamiento.

En otro caso deberán acudir al servicio de cronometraje para que les sea instalados el soporte y el emisor correspondiente.

- 20.5** La conservación de los aparatos oficiales de cronometraje instalados en los vehículos es responsabilidad del concursante.

Art. 21 Incidentes y Sanciones

- 21.1** "Incidente" es un hecho o una Serie de hechos que implique a uno o varios pilotos o toda acción de un piloto que haya sido informado por el Director de Carrera o el Director de Prueba a los Comisarios Deportivos (o como resultado de una investigación llevada a cabo por el Director de Carrera/Prueba bajo demanda de los Comisarios Deportivos) que:

- a) Haya supuesto la interrupción de los entrenamientos (libres u oficiales) o la suspensión de una carrera.
- b) Constituya una violación de la Normativa aplicable (reglamento(s) de la serie, CDI y sus anexos, etc.)
- c) Haya efectuado una falsa salida o haya provocado la de uno o más vehículos.
- d) Provoque una colisión.
- e) Haya forzado a otro piloto a salir de la pista.
- f) Entorpezca o impida ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro piloto.
- g) Adelante ilegítimamente a otro piloto.
- h) Desobedezca o haga caso omiso a las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba
- i) conducta y/ o conducción antideportiva;
- j) Infracción en el Pit Lane;
- k) no respetar las banderas de señalización;
- l) En general, cualquier conducta que por acción u omisión atente contra el buen orden deportivo que debe presidir el deporte del automóvil y sus competiciones.

no final do evento ou no final da temporada conforme o caso e depois de se ter verificado o seu bom funcionamento.

Caso contrário, devem recorrer ao serviço de cronometragem para instalação do suporte e do emissor correspondente.

A conservação dos aparelhos oficiais de cronometragem instalados nos veículos é da responsabilidade do concorrente.

Incidentes e Penalidades

"Incidente" é uma ocorrência, ou série de ocorrências que envolva um ou mais pilotos ou qualquer ação por parte de um piloto que tenha sido comunicada aos Comissários Desportivos pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova (ou anotada pelos comissários desportivos e comunicada ao Diretor de Corrida ou prova para posteriores averiguações) que:

Obrigue a interrupção dos treinos (livres ou Oficiais) ou à suspensão/paragem de uma corrida

Constitua uma violação da Legislação aplicável (regulamento(s) da série, CDI e seus anexos, etc.)

Motive uma falsa partida ou tiver provocado a saída de um ou mais veículos

Provoque uma colisão

Tenha forçado um outro piloto a sair da pista

Obstrua ou impeça ilegítimamente qualquer manobra legal de ultrapassagem a outro piloto.

Ultrapasse ilegítimamente outro piloto.

Desobedeça ou ignore as instruções ou indicações dadas pelos oficiais ou do pessoal da organização do evento

conduta e / ou condução antidesportiva;

Infração no Pit Lane;

desrespeito pelas bandeiras de sinalização;

Em geral, qualquer conduta que por ação ou omissão atente contra a boa ordem desportiva que deve presidir ao desporto automóvel e às suas competições.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- | | | |
|------|--|---|
| 21.2 | Corresponderá a los Comisarios Deportivos, bajo un informe o a requerimiento del Director de Carrera, determinar si se ha producido un "Incidente", así como qué piloto(s) está(n) implicado(s) y si debe(n) ser sancionado(s). | Caberá aos Comissários Desportivos, com base num relatório ou a pedido do Diretor de Corrida, determinar se ocorreu um "Incidente", bem como que piloto(s) está(ão) envolvido(s) e se deve(m) ser sancionado(s). |
| 21.3 | Si los Comisarios Deportivos investigan un "Incidente", deben informar al equipo o equipos que estén implicados, mediante un mensaje publicado en los monitores de cronometraje (siempre que las instalaciones lo permitan)

Si un piloto está implicado en una colisión o un "incidente" y ha sido notificado por los Comisarios Deportivos durante la carrera o en los treinta minutos siguientes al final del entrenamiento o de la(s) carrera(s) no podrá abandonar las instalaciones del circuito sin previa autorización de los comisarios deportivos, so pena de ser sancionado por éstos | Se os Comissários Desportivos investigarem um "Incidente", devem informar a equipa ou equipas envolvidas, mediante uma mensagem publicada nos monitores de cronometragem (sempre que as instalações o permitam)

Se um piloto estiver envolvido numa colisão ou num "Incidente" e tiver sido notificado pelos Comissários Desportivos durante a corrida ou nos trinta minutos após o final dos treinos ou da(s) corrida(s), não poderá abandonar as instalações do circuito sem prévia autorização dos comissários desportivos, sob pena de ser sancionado por estes. |
| 21.4 | Los Comisarios Deportivos pueden infligir la(s) sanción(es) prevista(s) en el presente Reglamento, así como la(s) que –a su exclusivo criterio - disponga(n) en aplicación del CDI o de otro(s) Reglamento(s) aplicable(s).

Asimismo, podrán actuar en ese sentido a petición del Director de Carrera o del Director de Prueba. | Os Comissários Desportivos podem aplicar a(s) sanção(s) prevista(s) no presente regulamento, bem como a(s) que, ao seu exclusivo critério - disponham em aplicação do CDI ou de outro(s) regulamento(s) aplicável(s).

Mesmo assim, poderão igualmente agir nesse sentido a pedido do Diretor de Corrida ou do Diretor de Prova. |
| 21.5 | Los Comisarios Deportivos, podrán infligir a cualquier piloto implicado en un "Incidente", una o varias de las siguientes sanciones: | Os Comissários Desportivos, podem aplicar a qualquer piloto envolvido num "Incidente" uma ou mais das seguintes penalidades: |
| a) | Advertencia | Advertência |
| b) | Amonestación. | Repreensão |
| c) | Multa | Multa |
| d) | Obligación de realizar algún trabajo de interés público/social | Obrigação de efetuar algum trabalho de interesse público/social |
| e) | Eliminación de la vuelta/s de entrenamientos cronometrados y libres de un piloto | Eliminação da volta(s) de treinos cronometrados e livres de um piloto |
| f) | Pérdida de posición/es en la parrilla de salida | Perda de posição(ões) na grelha de partida |
| g) | Tomar obligatoriamente la salida desde el Pit Lane | Obrigação de iniciar a corrida a partir do Pit Lane |
| h) | Penalización en tiempo: | Penalização em tempo |
| h1) | a añadir a su tiempo de entrenamientos o al invertido en carrera. | adição de tempo ao seu tempo de treinos ou corrida. |

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

h2)	5 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera	5 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
h3)	10 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera	10 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
i)	Vuelta/s de penalización	Volta(s) de penalização
j)	Perdida de posición/es en la clasificación de la Competición	Perda de posição(ões) na classificação da Competição
k)	Penalización de Drive Through	Penalização de Drive Through
l)	Stop & Go o Stop & Go con tiempo de parada	Stop & Go ou Stop & Go com tempo de paragem
m)	Descalificación	Desqualificação
	Las penalizaciones descritas en los apartados a) y b) así como las penalizaciones en tiempo (casos del apartado e) a l)) incluyendo su aplicación durante los últimos 5 minutos (o 3 vueltas) o al final de los entrenamientos o carrera, no podrán ser objeto de apelación por tratarse de penalizaciones directas e inmediatas para garantizar el normal desarrollo de la actividad deportiva (véase Art. 14.5 c) del RDVC).	As penalidades descritas nas alíneas a) e b) bem como as penalizações em tempo (casos das alíneas e) a l)) incluindo a sua aplicação durante os últimos 5 minutos (ou 3 voltas) ou no final dos treinos ou corrida, não podem ser objeto de apelação por se tratar de penalidades diretas e imediatas para garantir o normal desenvolvimento da atividade desportiva (ver Art. 14.5 c) do RDVC).
21.6	Asimismo, los Comisarios Deportivos podrán trasladar un expediente disciplinario de un licenciado implicado en un "Incidente" a su ADN de referencia/de procedencia.	Além disso, os Comissários do Desportivos poderão transferir um processo disciplinar de um licenciado envolvido num "Incidente" para a sua ADN de referência/origem.
21.7	<p>Todo piloto que haya recibido 3 amonestaciones durante la temporada, de las cuales al menos 2 hayan sido impuestas por infracciones de comportamiento/conducta de conducción, recibirá, en el momento de la tercera amonestación, una penalización de pérdida de DIEZ posiciones en parrilla en la siguiente carrera en que tome parte</p> <p>La misma regla será de nuevo aplicada para las próximas 3 amonestaciones que pueda recibir y así sucesivamente.</p> <p>Las amonestaciones serán siempre propiedad del piloto</p> <p>Cuando sea físicamente imposible aplicar la penalización de pérdida de 10 posiciones en parrilla, cualquier otra penalización podrá ser aplicada a criterio de los Comisarios Deportivos.</p>	<p>Qualquer piloto que tenha recebido três advertências durante a época, das quais pelo menos duas tenham sido impostas por infrações de comportamento/conduita de condução, receberá, no momento da terceira advertência: uma penalização de perda de DEZ posições na grelha na próxima corrida em que participe</p> <p>A mesma regra será de novo aplicada para as próximas 3 advertências que possa receber e assim sucessivamente.</p> <p>As repreensões são sempre aplicadas ao piloto.</p> <p>Quando for fisicamente impossível aplicar a penalização de perda de 10 posições na grelha, qualquer outra penalização poderá ser aplicada ao critério dos Comissários Desportivos.</p>
21.8	Como norma general, las infracciones cometidas en los entrenamientos oficiales llevarán consigo la anulación de cuantos, tiempos se consideren, oportunos o la pérdida de posiciones en la parrilla de salida, pudiendo llegar a la descalificación en aquellos supuestos de	Como norma geral, as infrações cometidas nos treinos oficiais levarão à anulação dos tempos de treinos cronometrados ou de tantas voltas que se considerem necessárias ou à perda de posições na grelha de partida, podendo ir até à

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

singular gravedad, a juicio de los Comisarios Deportivos.

No obstante, lo anterior, los Comisarios Deportivos podrán diferir de los entrenamientos a la carrera, las siguientes penalizaciones en tiempo:

- Penalización en tiempo a sumar al tiempo total invertido en carrera
- De paso por Pit Lane (Drive Through)
- De parada en el Pit Lane (Stop & Go).

Estas dos últimas sanciones deben establecerse indicando el momento de su aplicación (como norma habitual en las 3 primeras vueltas de la carrera).

21.9 En carrera, los incidentes susceptibles de ser sancionados con una penalización, podrán ser resueltos inicialmente, como norma general, con una penalización de paso por Pit Lane (Drive Through), o en su defecto, si los Comisarios Deportivos lo consideran insuficiente, por una parada en Pit Lane (Stop & Go) de tantos segundos como consideren oportuno, pudiendo elevarla finalmente hasta la descalificación en aquellos supuestos cuya gravedad así lo requiera.

Por otra parte, en aquellos incidentes cuyas circunstancias así lo aconsejen, podrá diferirse la aplicación de la correspondiente sanción a la siguiente carrera de la misma Prueba (en el supuesto de celebrarse más de una), o trasladar la misma a carreras a celebrar en la(las) siguiente(s) Prueba(s).

21.10 Si los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo inmediata (Drive Through o Stop & Go), se aplicará el siguiente procedimiento:

- a) Los Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carrera que se señalice mediante bandera negra, acompañada de un cartel de fondo negro, en el que se muestre el número de dorsal y la penalización a cumplir. Paralelamente y siempre que sea posible, se entregará una notificación escrita de la penalización en tiempo impuesta, a un responsable del equipo, y se asegurarán, si es posible, que esta información sea mostrada en los monitores de cronometraje.

desqualificação nos casos de alguma gravidade, no parecer dos Comissários Desportivos.

Não obstante, o artigo anterior, os Comissários Desportivos poderão transferir as seguintes penalidades em tempo dos treinos para a corrida:

- Penalização em tempo a somar ao tempo total obtido na corrida
- Passagem pelo Pit Lane (Drive Through)
- Paragem no Pit Lane (Stop & Go).

Estas duas últimas penalidades devem ser estabelecidas com indicação do momento da sua aplicação (regra geral nas três primeiras voltas da corrida).

Na corrida, os incidentes suscetíveis de serem sancionados com uma penalização poderão ser resolvidos inicialmente, como regra geral, com uma penalização de passagem por Pit Lane (Drive Through), ou em alternativa, se os Comissários Desportivos considerarem essa penalização insuficiente, poderão optar por uma paragem no Pit Lane (Stop&Go) com a duração que entenderem, podendo ir até à desqualificação nos casos de um incidente grave.

Por outro lado, nos casos em que as circunstâncias o justifiquem, pode adiar-se a aplicação da penalização correspondente à corrida seguinte do mesmo Evento (no caso de se realizar mais de que uma), ou transferir a mesma para as corridas a realizar na(as) Competição(ões) seguinte(s).

Se os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma penalização imediata em tempo (Drive Through ou de Stop & Go) o seguinte procedimento tem de ser aplicado:

Os Comissários Desportivos indicarão à Direção de Corrida (Race Control) para notificar o piloto penalizado por meio de uma bandeira preta acompanhada de uma placa preta com o número de competição e a penalidade imposta. Ao mesmo tempo e sempre que possível, uma notificação por escrito da penalidade imposta será entregue ao Diretor de Equipa que garantirá, se for possível, que essas informações

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- b) Desde el momento en que se ha señalado en el puesto de Dirección de Carrera, o que la información se haya mostrado en los monitores de cronometraje, o que el equipo haya acusado recepción de la notificación escrita, el piloto no deberá cubrir más de dos vueltas completas antes de entrar en el Pit Lane.
- c) Cualquier incumplimiento a lo dispuesto en el art. 20.10. apartados a) y/o b) podrá comportar la descalificación.
- d) **Definiciones:**
 - d1) **Paso por Pit Lane (Drive Through):** acceder al Pit Lane, recorrerlo en su totalidad sin paradas y reincorporarse a pista
 - d2) **Parada en el PIT LANE (Stop & Go):** Acceder al Pit Lane para dirigirse a la zona de penalización, donde el piloto parará completamente su vehículo en el lugar donde le sea mostrado un panel circular rojo con la palabra “stop” escrita en blanco.
A partir del momento en que el vehículo esté parado, el oficial encargado comenzará la cuenta atrás de la penalización impuesta, al final de la cual autorizará al piloto del vehículo a reemprender la marcha mediante la sustitución del panel circular rojo por uno verde con la palabra “Go” escrita en blanco.
- e) En cualquiera de los casos descritos (Drive Through o Stop & Go) el vehículo no podrá detenerse en su box para efectuar ningún trabajo, ni tampoco para recibir asistencia cuando este inmovilizado en la zona de penalización. No obstante, en el caso de que el motor se parase y no pudiera el piloto ponerlo en marcha nuevamente, se autoriza el uso de un medio externo para arrancarlo.
- f) En cualquier caso, a menos que el vehículo se encuentre ya en la entrada del Pit Lane para cumplir la penalidad, no podrá realizarla durante la intervención del Safety Car o en “Full Course Yellow”, o se haya mostrado la bandera roja para la suspensión de la carrera. Todas las vueltas que

sejam exibidas nos monitores de cronometragem.

A partir do momento em que a informação foi sinalizada no posto de Direção de Corrida, ou mostrada nos monitores de cronometragem, ou que a equipa tenha acusado a receção da notificação escrita, o piloto em questão não pode passar a linha de controlo mais de duas voltas completas antes de entrar no Pit Lane.

Qualquer incumprimento ao disposto nas alíneas a) e/ou b) do art. 20.10 pode conduzir à desqualificação.

Definições

Passagem pelo PIT LANE (drive through): Entrar no Pit Lane percorrê-lo em sua totalidade sem paragens e regressar à pista.

Paragem no PIT LANE (Stop & Go): Entrar no Pit Lane e dirigir-se para a Zona de Penalização, onde o piloto imobilizará a sua viatura no local onde lhe seja mostrado um painel circular vermelho com a palavra “STOP” escrito a branco.

A partir do momento em que a viatura se encontre imobilizada, o comissário encarregado iniciará a contagem decrescente da penalização imposta, no final da qual autoriza o piloto da viatura a retomar a marcha, substituindo o painel circular vermelho por um verde com a palavra "Go" escrita a branco.

Em qualquer dos casos descritos (Drive Through ou Stop & Go), o veículo não poderá parar na sua box para efetuar nenhum trabalho, nem tampouco para receber assistência quando estiver imobilizado na zona de penalização. No entanto, se o motor parar e o piloto não puder pô-la trabalhar novamente, é autorizado o uso de um meio externo para o arranque.

Em qualquer caso, salvo se a viatura se encontrar já na entrada do Pit Lane para cumprimento da penalidade, não poderá realizá-la durante a intervenção do Safety Car ou em “Full Course Yellow”, ou se se tenha mostrado a bandeira vermelha para a suspensão

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

se realicen detrás del Safety Car o en "Full Course Yellow", no serán tenidas en cuenta para la cuenta de las 3 vueltas.

- g)** Si los Comisarios Deportivos deciden aplicar una de las sanciones previstas en el transcurso de los 5 últimos minutos (o 3 últimas vueltas que no permiten el cumplimiento por parte del concursante de la pena aplicada) o después del final de la carrera, serán sustituidos, sumadas al tiempo total de carrera del (de los) concursante(s) penalizado(s), las siguientes penalizaciones en tiempo:

g1) Paso por PIT LANE (Drive Through): sustituido por la penalización de **25** segundos.

g2) Parada en Pit Lane (STOP & GO): se tomará como base **35** segundos a los que se añadirán los segundos de penalización.

- h)** En el caso de las sanciones previstas en g1) y g2), si los Comisarios Deportivos lo consideran más apropiado, podrán aplicar penalizaciones en vueltas.

21.11 Si durante el desarrollo de los entrenamientos o carrera, los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo, esta se publicará mediante los monitores de cronometraje – siempre que esto sea posible - así como se incluirá en la clasificación final provisional. Se entregará una notificación escrita al concursante si es posible.

21.12 Los Comisarios Deportivos podrán utilizar todos los videos o equipos electrónicos disponibles para ayudarse en la toma de decisiones. En tales circunstancias, los comisarios deportivos podrán invalidar a los jueces de hecho.

21.13 Ninguna decisión tomada o sanción impuesta reducirá el efecto de los arts. **12.10**, 12.11, 12.12 y **12.13** del CDI.

Art. 22 Reclamaciones. Apelaciones

22.1 Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Código

da corrida. Todas as voltas que se realizem atrás do Safety Car ou em "Full Course Yellow", não serão tidas em conta para a contagem das 3 voltas.

Se os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma das penalidades previstas no decorrer dos 5 últimos minutos (ou 3 últimas voltas o que não permite o cumprimento por parte do concorrente da penalidade aplicada) ou após o final da corrida, serão, em sua substituição, adicionadas ao tempo total de corrida do(s) concorrente(s) penalizado(s), as seguintes penalizações em tempo:

Passagem pelo PIT LANE (Drive Through): substituída pela penalização de **25** segundos.

Parada em Pit Lane (STOP & GO): será tomada como base **35** segundos aos quais serão adicionados os segundos de penalização.

No caso das penalidades previstas em g1) e g2), caso os Comissários Desportivos entendam mais apropriado podem aplicar penalizações em voltas.

Se durante o desenrolar dos treinos ou corrida, os Comissários do Desportivos decidirem impor uma penalização em tempo, esta será publicada através dos monitores da cronometragem, sempre que possível, assim como será incluída na classificação final provisória. Se possível, será entregue uma notificação escrita ao concorrente.

Os Comissários Desportivos poderão utilizar todos os vídeos ou equipamentos eletrónicos disponíveis para os ajudar na tomada de decisões. Nestas circunstâncias, os comissários desportivos podem invalidar a dos juízes de facto.

Nenhuma decisão tomada ou penalidade aplicada reduzirá o efeito dos artigos. **12.10**, 12.11, 12.12 y **12.13** do CDI.

Reclamações. Apelos

Qualquer reclamação deve ser formulada conforme estabelecido no Art. 13 do Código

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Deportivo Internacional, acompañada de una caución de 1.000 Euros.

- 22.2** Como establece el art. 15 del CDI, cada concursante tiene el derecho de recurrir las decisiones de los Comisarios Deportivos del evento en la forma y plazos establecidos en el citado artículo acompañado de una caución de 2.500 Euros.

De acuerdo con la normativa vigente en España, el citado importe deberá abonarse obligatoriamente mediante transferencia bancaria, tarjeta de crédito, ingreso en cuenta o talón/cheque nominativo.

En ningún caso serán admitidos medios de pago que no identifiquen a los intervinientes en la operación.

Art. 23 Disciplina General de Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso de instalaciones

- 23.1** Se prohíbe la estancia de vehículos particulares en la zona de Paddock del Certamen en cuestión (exclusivamente reservada a vehículos taller debidamente acreditados), en ningún caso vehículos turismo.

Si un equipo desea instalar cualquier tipo de estructura (carpas, avances, sillas, sombrillas, etc.) detrás de los Boxes, deberá contar con el permiso expreso de la organización.

- 23.2** Está prohibida la entrada de animales (excepto aquellos que puedan estar especialmente autorizados para uso de los servicios de seguridad y perros de invidentes), en la zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista y en todas las zonas reservadas a los espectadores.

- 23.3** Los menores, aunque vayan acreditados, tienen el acceso prohibido a Pit Lane y Pista. Los Boxes son una zona sumamente peligrosa y por ello, se desaconseja la estancia de menores de edad, aunque vayan acreditados. Si a pesar ello, algún menor estuviera presente en ellos, quedará bajo la responsabilidad de cada equipo.

- 23.4** Toda persona relacionada de algún modo o no con cualquier concursante inscrito que se encuentre en la zona de Paddock, en los Boxes, en el Pit Lane, en la Parrilla de Salida o en el

Desportivo Internacional, acompanhada de uma caução de 1.000 Euros.

Conforme establecido no Art. 15 do Código Desportivo Internacional, cada concorrente tem o direito de recorrer das decisões tomadas pelos Comissários Desportivos do evento na forma e prazos estabelecidos no citado artigo acompanhado de uma caução de 2.500 Euros

De acordo com os regulamentos aplicáveis em Espanha, o valor acima mencionado deve ser pago por transferência bancária, cartão de crédito, depósito bancário ou cheque não negociável.

Em caso algum serão admitidos meios de pagamento que não identifiquem os intervenientes na operação.

Disciplina Geral no Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso das instalações

É proibida a permanência de viaturas particulares na zona de Paddock da competição em questão (exclusivamente reservada a veículos oficina devidamente acreditados), em nenhum caso veículos turismo.

Se uma equipe deseja instalar qualquer tipo de estrutura (tendas, avançados, cadeiras, guarda-sóis, etc.) atrás das boxes, deverá contar com a permissão expressa da organização.

É proibida a entrada de animais (exceto o caso dos utilizados pelas forças de segurança e os cães de invisuais), na zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista e em todas as áreas reservadas aos espectadores.

Os menores, mesmo que credenciados, têm o acesso proibido ao Pit Lane e Pista.

As Boxes são uma zona extremamente perigosa e, por isso, desaconselha-se a permanência de menores, mesmo que estejam credenciados. Além disso, se algum menor estiver presente nas boxes, ficará sob a responsabilidade de cada equipa.

Qualquer pessoa relacionada de algum modo ou não com qualquer concorrente inscrito que se encontre na zona do Paddock, nas Boxes, no Pit Lane, na Grelha de Partida ou no interior de

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

interior de cualquier otra instalación que lo requiera deberá llevar en todo momento el correspondiente pase acreditativo válido para la zona en cuestión

qualquer instalação que o exija deverá levar sempre o correspondente a credencial válida para a zona em questão

23.5 Durante los entrenamientos y las carreras solamente podrán acceder al muro del Pit Lane dos (2) miembros de cada uno de los equipos participantes en la competición que se esté desarrollando en ese momento, debidamente identificados. En cualquiera de los casos, deberán mantenerse en todo momento en la parte interior del muro, estando autorizadas únicamente las operaciones necesarias para mostrar los paneles de señalización a los pilotos.

Durante os treinos e a corridas, apenas poderão aceder ao muro do Pit Lane dois (2) membros de cada uma das equipas participantes na competição que se está a desenrolar na altura, devidamente identificados. Em qualquer dos casos, devem permanecer sempre no interior do muro, estando somente autorizadas somente as operações necessárias para mostrar os painéis de sinalização aos pilotos.

23.6 Las tomas de corriente eléctrica, tomas de agua y/o desagües deberán utilizarse con adaptadores y/o sistemas adecuados y seguros, que garanticen su buen uso y funcionamiento durante la utilización de las instalaciones.

As tomadas de corrente elétrica, as tomadas de água e/ou os esgotos devem ser utilizados com adaptadores e/ou sistemas adequados e seguros, que garantam a sua boa utilização e funcionamento durante a utilização das instalações.

23.7 Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de señalización, etc.). Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, serán responsabilidad del concursante

É proibido pintar, perfurar, desmontar ou fazer mau uso das instalações do circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de sinalização, etc.). Os danos causados nas instalações são da responsabilidade do concorrente

23.8 Todo el material — incluidos los neumáticos — deberá estar en el interior de los Boxes.

Todo o material - incluindo os pneus - deverá estar no interior das Boxes.

23.9 Es responsabilidad de los equipos la obligación de retirar de las instalaciones de los circuitos, los neumáticos usados y bidones de gasolina una vez finalizada la prueba.

É da responsabilidade das equipas a obrigação de retirar das instalações dos circuitos, os pneus usados e os tambores de gasolina uma vez terminado o evento.

23.10 Siempre que no haya reabastecimiento los dos (2) miembros del equipo que presten asistencia durante el curso de los entrenamientos y carreras en el Pit Lane y boxes deberán estar debidamente equipados con [~~monos, guantes,~~ T-shirt o Polo, Pantalón Comprimido y Calzado Apropiado - ver Arts. 51.3 a) 2)] así como debidamente identificados con el brazalete que les fue entregado al inicio de la PSCI 2025. Está prohibido el uso de zapatillas, o cualquier otro tipo de calzado que no cubra la totalidad de los pies.

Desde que não haja reabastecimentos os dois (2) membros da equipa que prestam a assistência durante o decorrer dos treinos e corridas no Pit Lane e boxes deverão estar devidamente equipados com [~~fatos, luvas,~~ T-shirt ou Polo, Calça Comprimida e Calçado Apropriado – ver Arts. 51.3 a) 2)] assim como devidamente identificados com a braçadeira que lhes foi entregue no início da PSCI 2025. É proibido o uso de chinelos, ou qualquer outro tipo de calçado que não perfaça a cobertura integral dos pés.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

La situación de los miembros del equipo y las reparaciones a los vehículos sólo podrán ser realizadas en la zona de Pit Lane asignada a cada concursante.

23.11 Se prohíbe tener o instalar en el interior de los boxes de trabajo cualquier elemento o utensilio, como, por ejemplo, cocinas, neveras, estufas, calentadores de aire, etc., que pueda ser considerado por la Organización como susceptible de crear un peligro adicional. La infracción de esta regla podrá ser sancionada por el Comité Organizador de la Serie.

23.12 Los vehículos deberán permanecer en la vía lenta del Pit Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida del Pit Lane se encienda, sólo en ese momento se autoriza a los vehículos dirigirse a la salida del Pit Lane a través de la vía rápida.

23.13 Está prohibido realizar cualquier tipo de pruebas de rodaje con vehículos de competición en cualquier zona del Paddock, así como realizar derrapes o giros. La infracción de esta norma será penalizada por los Comisarios Deportivos.

Art. 24 Disciplina General de Seguridad

24.1 Cualquier infracción cometida contra los Reglamentos aplicables en la PSCI, relacionadas o relativas a la disciplina general de seguridad, tanto en entrenamientos, como en carreras, será sancionada por los Comisarios Deportivos

24.2 Es obligatorio que todos los pilotos que tomen parte en los entrenamientos y las carreras, lleven siempre todos los elementos de seguridad (ropa ignífuga, cascos, Hans, etc.) establecidos en el Anexo 2 de las PCCCTCE.

24.3 Está totalmente prohibido a los pilotos conducir sus vehículos en dirección contraria a la de la carrera bajo pena de descalificación. Únicamente un vehículo puede ser empujado en dirección contraria para desplazarlo de cualquier posición peligrosa en la que pudiera encontrarse, siempre bajo las indicaciones de los Comisarios. Un piloto no puede jamás empujar su propio vehículo, salvo indicación directa de los Comisarios.

A situação dos membros da equipa e as reparações nas viaturas só podem ser efetuadas na zona de Pit Lane atribuída a cada concorrente

É proibido ter ou instalar no interior das boxes de trabalho qualquer elemento ou utensílio, como por exemplo cozinhas, frigoríficos, fogões, aquecedores de ar, etc., que possa ser considerado pela Organização como suscetível de criar um perigo adicional. A violação desta regra pode ser sancionada pela Comissão Organizadora da Série.

Os veículos devem permanecer na via lenta do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída do Pit Lane acenda, só então os veículos são autorizados a dirigir-se para a saída do Pit Lane através da via rápida.

É proibido efetuar qualquer tipo de testes de rodagem com as viaturas de competição em qualquer zona do Paddock bem como a realização de derrapagens ou piões. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Disciplina Geral de Segurança

Qualquer infração cometida contra os Regulamentos aplicáveis na PSCI, relacionadas ou relativas à disciplina geral de segurança, tanto nos treinos, como nas corridas, será sancionada pelos Comissários Desportivos

É obrigatório que todos os pilotos que participem nos treinos e corridas de todas as competições da PSCI, usem sempre todos os seus equipamentos de segurança (roupas à prova de fogo, capacetes, Hans, etc.) conforme previsto no Anexo 2 das PCCCTCE

É interdito aos pilotos conduzir as suas viaturas no sentido oposto ao do percurso da corrida sob pena de desqualificação. Apenas um veículo pode ser empurrado em direção contrária à do percurso para se deslocar de uma posição perigosa em que se possa encontrar, mas sempre e só pelos comissários de pista. Um piloto nunca pode empurrar a sua própria viatura, salvo indicação direta dos Comissários.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

24.4 Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las banderas y señales previstas por en el Código Deportivo Internacional. Los concursantes no pueden usar banderas parecidas a las utilizadas oficialmente.

a) Los señales transmitidos a los pilotos mediante las banderas y señales del Código y sus Anexos, deberán ser respetadas sin dilación

b) Banderas amarillas

Una o más banderas amarillas mostradas en los Puestos de Señalización indican la existencia de un peligro de cualquier clase en la pista o próximo a ella. Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección e incluso parar. Los adelantamientos, así como la mejora de los tiempos, están prohibidos bajo estas circunstancias. Cualquier infracción de esta regla durante las sesiones de entrenamientos de una competición será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento.

Las decisiones tomadas por los Comisarios Deportivos en referencia a la cancelación de tiempos por no respetar una o más banderas amarillas seguirán el procedimiento establecido en las PCCCTCE.

Cualquier infracción de esta regla durante la carrera en una prueba será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento.

En un sector con banderas amarillas, el tiempo registrado por un piloto en ese sector deberá ser como mínimo de 1" más lento respecto a la vuelta anterior efectuada sin incidentes en pista.

c) Cuando se muestre la **bandera roja** todos los pilotos deberán reducir sustancial e inmediatamente la velocidad, preparados para detenerse si fuera necesario y volver al Pit Lane. Los adelantamientos están prohibidos.

d) Por otra parte, la llamada de un piloto al Pit Lane mediante una **bandera negra** deberá ser atendida y cumplida antes de que el piloto haya cumplido tres pasos por la entrada de boxes después de que la misma es presentada.

e) Cualquier infracción de estas reglas durante las sesiones de entrenamientos o en cualquiera de las carreras, será penalizado como queda

As instruções oficiais devem ser transmitidas aos pilotos através das bandeiras e dos sinais previstos no Código Desportivo Internacional. Os concorrentes não podem usar bandeiras semelhantes às usadas oficialmente.

Os sinais transmitidos aos pilotos através das bandeiras e sinais do Código e dos seus anexos, devem ser respeitados sem demora

Bandeiras amarelas

Uma ou mais bandeiras amarelas mostradas nos Postos de Sinalização indicam a existência de um perigo de qualquer espécie na pista ou próximo dela. Os pilotos devem reduzir a velocidade e estar preparados para mudar de direção e inclusive parar. As ultrapassagens, bem como a melhoria dos tempos, são proibidos nestas circunstâncias.

Qualquer infração a esta regra durante as sessões de treino de uma competição será penalizada de acordo com o estabelecido no Anexo 2 deste Regulamento.

As decisões tomadas pelos Comissários Desportivos em relação ao cancelamento de tempos por não respeitar uma ou mais bandeiras amarelas seguirão o procedimento estabelecido nas PCCCTCE.

Qualquer infração a esta regra durante uma corrida de um evento será penalizada de acordo com o estabelecido no Anexo 2 deste Regulamento.

Num sector com bandeiras amarelas, o tempo registado por um piloto nesse sector deve ser pelo menos 1" mais lento em relação à volta anterior efetuada sem incidentes na pista

Quando a **bandeira vermelha** for exibida, todos os pilotos reduzirão imediatamente a velocidade, devem estar preparados para parar, se necessário, e regressar ao Pit Lane. As ultrapassagens estão proibidas.

Por outro lado, a chamada de um piloto ao Pit Lane mediante uma **bandeira preta** deverá ser atendida e cumprida antes que o piloto tenha cumprido três passagens pela entrada de boxes depois de que a mesma seja apresentada.

Qualquer infração a estas regras durante as sessões de treinos ou em qualquer uma das corridas, será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Desportivo.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

registrado en el Anexo 2 del presente Reglamento Deportivo.

24.5 Durante las sesiones de entrenamientos y carreras, los pilotos deberán utilizar sólo la pista y deben en todo momento respetar las disposiciones de los Reglamentos aplicables relativas a la conducción en Circuito. (Anexo L, Capítulo IV).

- a) Las curvas, así como sus zonas de entrada y salida, pueden ser negociadas por los pilotos como deseen mientras se mantengan dentro de los límites marcados por las líneas blancas continuas de los bordes de la pista. Teniendo en cuenta estas circunstancias, el adelantamiento podrá ser realizado por la derecha o por la izquierda.
- b) Sin embargo, la realización de maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como toques, empujones, obstrucciones o golpes por parte de concursante que adelanta o es adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.
- c) De igual forma, más de un cambio imprevisto o anormal de dirección por parte del piloto adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.
- d) La repetición de una conducta antideportiva puede entrañar la descalificación.

24.6 Los Pilotos deben usar la pista en todo momento. Para evitar cualquier duda:

- a) Las **Líneas blancas** que definen los bordes de pista se consideran **parte de la pista, pero no los bordillos y pianos**.
- b) Se considera que un piloto **ha salido la pista si ninguna parte de su coche permanece en contacto** con la pista. Un piloto no puede salirse de la pista, deliberadamente, sin una razón justificada.

Durante os treinos, e corridas, os pilotos deverão apenas utilizar a pista e devem sempre respeitar as disposições dos regulamentos aplicáveis relativas à condução em Circuito (Anexo L, Capítulo IV).

As curvas, bem como as suas zonas de entrada e saída, podem ser negociadas pelos pilotos como desejarem desde que se mantenham dentro dos limites marcados pelas linhas brancas contínuas das bordas da pista. Nestas circunstâncias, a ultrapassagem pode ser efetuada pela direita ou pela esquerda.

No entanto, a realização de manobras suscetíveis de dificultar outros pilotos, tais como toques, empurrões, obstruções ou golpes por parte de concorrente que esteja a ultrapassar ou é ultrapassado, são estritamente proibidas e implicam penalidades previstas no presente regulamento e/ou no Anexo 2, em função da importância ou da repetição das infrações.

Da mesma forma, mais do que uma mudança inesperada ou anormal de direção por parte do piloto ultrapassado são estritamente proibidas e implicarão as penalizações previstas no presente regulamento e/ou Anexo 2, dependendo da importância ou reiteração das infrações.

A repetição de uma conduta antidesportiva pode implicar a desqualificação.

Os Pilotos têm de utilizar a pista a todo o momento. A fim de dissipar qualquer dúvida:

As **Linhas brancas** que definem os limites da pista são consideradas como fazendo **parte da pista, mas as bermas e corretores não**.

Um piloto será considerado **como tendo saído da pista**, se **nenhuma parte da sua viatura permanecer em contato** com a pista. Um piloto não pode sair da pista, deliberadamente, sem uma razão justificada.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- c) En caso de que un coche se salga de la pista por la razón que fuere, y sin perjuicio de los estipulado en el siguiente párrafo, el piloto puede volver a ella. Sin embargo, esta vuelta a la pista solo podrá realizarse cuando sea seguro hacerlo y **sin ganar ninguna ventaja**.
- d) En ningún momento se conducirá innecesariamente lento, errático o de una manera que pueda considerarse potencialmente peligrosa para otros conductores o cualquier otra persona, y/o la repetición de errores serios o la apariencia de una falta de control sobre el vehículo (tal como abandonar la pista) será informado a los Comisarios Deportivos y podrá provocar la imposición de penalizaciones que podrán llegar a la descalificación de cualquier piloto involucrado.

24.7 En particular está prohibido

- a) Realizar ensayos de salida en la pista durante toda la duración de los entrenamientos y carreras, excepto en la zona de aceleración comprendida entre el semáforo de final de Pit Lane y la pista respetando la línea de final de Pit-Lane.
- b) Efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos, durante a totalidad de los entrenamientos y en carreras de acuerdo con lo establecido en el artículo 31.13 (RDVC)

Las sanciones por incumplimiento de este artículo están previstas en el Anexo 2 de este Reglamento, pudiendo llegar, a la descalificación de la prueba si entraña peligro inminente por otros participantes, con independencia de que sea la primera o la segunda vez que se realice.

- 24.8 El límite de velocidad de 60 km / h se aplicará en todo momento del evento en el Pit Lane. La circulación por el Pit Lane se realizará con las máximas precauciones de seguridad y nunca superando el límite de 60 km / h.

- 24.9 Está prohibida toda maniobra de obstrucción por parte de uno o varios pilotos que tengan o no intereses comunes. No está permitido rodar constantemente juntos a varios vehículos, o

No caso de uma viatura sair da pista por qualquer motivo, e sem prejuízo do estipulado no parágrafo seguinte, o piloto pode voltar a entrar. No entanto, este regresso à pista só poderá ser realizado quando for seguro fazê-lo e **sem ganhar nenhuma vantagem**.

Em nenhum momento uma viatura pode ser conduzida desnecessariamente lenta, errática ou de uma forma que possa ser considerada potencialmente perigosa para outros pilotos ou qualquer outra pessoa, e/ou a repetição de erros graves ou a aparência de uma falta de controlo sobre a viatura (tal como abandonar a pista) será comunicado aos Comissários Desportivos e poderá implicar a imposição de penalizações que poderão chegar à desqualificação de qualquer piloto envolvido.

Em particular, é proibido

Efetuar ensaios de partida na pista durante toda a duração dos treinos e das corridas, exceto na zona de aceleração compreendida entre o semáforo de final de Pit Lane e a pista, respeitando a linha final de término Pit-Lane.

Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus, durante a totalidade dos treinos e nas corridas de acordo com o estabelecido no art. 31.13 (RDVC)

As penalidades por incumprimento do presente artigo estão previstas no Anexo 2 do presente regulamento, podendo chegar à desclassificação do evento se a mesma representar um perigo iminente por parte de outros participantes, independentemente de ser a primeira ou a segunda vez que se realize.

O limite de velocidade de 60 km/h será aplicado em todos os momentos do evento no Pit Lane. A circulação pelo Pit Lane será realizada com as máximas precauções de segurança e nunca ultrapassando o limite de 60 km/h.

Qualquer manobra de obstrução por parte de um ou vários pilotos que tenham ou sem interesses comuns é proibida. Não é permitido rolar constantemente várias viaturas em

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

adoptar una formación en abanico de manera que otro vehículo no pueda sobrepasarlos. En este caso se presentará la bandera azul a los conductores y se informará a los Comisarios Deportivos para su consideración.

- 24.10** La sanción infligida a los pilotos que no respeten la bandera azul será igualmente aplicada a los pilotos que obstruyan una parte de la pista, y será más severa en el caso de una obstrucción sistemática, pudiendo llegar en este caso a la descalificación
- 24.11** La pista sólo podrá ser utilizada por los pilotos que estén autorizados a tomar parte en la sesión programada en ese momento.
- 24.12** El piloto de cualquier vehículo que tenga la intención de abandonar la pista, deberá avisar previamente de su intención, y a él le incumbe vigilar que esta maniobra no represente peligro.
- 24.13** Si un vehículo se para en la pista deberá ser retirado tan pronto como sea posible de forma que su presencia no constituya un peligro o entorpezca a otros concursantes.

Si el piloto no es capaz de sacar el vehículo de esta posición peligrosa, durante entrenamientos o carrera, conduciéndolo por sus propios medios, será el deber de los oficiales de pista ayudarlo. El piloto deberá dejar el coche en punto muerto y con el volante puesto.

Así mismo puede ser movido con otro tipo de ayuda suplementaria a los oficiales (medios mecánicos, tractores, etc.) y volver a la sesión de entrenamientos o carrera.

Si la ayuda recibida causa el arranque del motor del coche y el piloto se reincorpora a la pista, se aplicarán las penalizaciones establecidas en el Anexo 2

- 24.14** Excepto en la zona del Paddock, en los Boxes, vía interior do Pit o en la Parrilla de Salida, cualquier reparación en un vehículo debe ser realizada únicamente por su propio piloto y las herramientas transportadas a bordo de su vehículo, tanto en entrenamiento (s) como en carrera (s).

conjunto, ou adotar uma formação em leque de modo a que outra viatura não possa ultrapassá-los. Neste caso, a bandeira azul será apresentada aos pilotos e será comunicada aos Comissários do Desportivos para sua consideração.

A penalização imposta aos pilotos que não respeitem a bandeira azul será igualmente aplicada aos pilotos que obstruam uma parte da pista, e será mais severa no caso de uma obstrução sistemática, podendo neste caso chegar à desqualificação

A pista só poderá ser utilizada pelos pilotos que estejam autorizados a participar na sessão programada nesse momento.

El piloto de cualquier vehículo que tenga la intención de abandonar la pista, deberá avisar previamente de su intención, y a él le incumbe vigilar que esta maniobra no represente peligro.

Se uma viatura se imobilizar na pista, deve ser retirada o mais rapidamente possível, de modo a que a sua presença não constitua um perigo ou perturbe outros concorrentes.

Se o piloto não é capaz de retirar o veículo desta posição perigosa, durante os treinos ou corridas, conduzindo-o pelos seus próprios meios, é dever dos comissários de pista prestar-lhe ajuda. O piloto deverá deixar a viatura em ponto morto e com o volante no seu lugar.

Mesmo assim pode ser removido com outro tipo de ajuda suplementar à dos oficiais (meios mecânicos, tractores, etc.) e voltar à sessão de treinos ou corrida.

Se a ajuda recebida provocar o arranque do motor da viatura e o piloto regressar à pista, aplicar-se-ão as penalizações previstas no Anexo 2

Exceto na zona do Paddock, nas Boxes, na via interior do Pit, ou na Grelha de Partida, qualquer reparação numa viatura deve ser realizada unicamente pelo seu próprio piloto e as ferramentas transportadas a bordo da sua viatura, tanto no(s) treino(s) como na(s) corrida(s).

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

24.15 El reabastecimiento de combustible se deberá realizar dentro del box antes del inicio de los entrenamientos (libres y oficiales) y carreras.

24.16 Durante toda la sesión de entrenamientos oficiales y desde el comienzo del procedimiento de salida hasta el levantamiento del Parque Cerrado ninguna materia o sustancia sólida, líquida o gaseosa o de la naturaleza que sea, podrá ser colocada o sacada del vehículo. Todos, los orificios de relleno deberán ser de tal forma que permitan a los Comisarios Técnicos su sellado

24.17 Desde el inicio y hasta la finalización del (de los) entrenamiento(s) o carrera(s) y hasta que todos los vehículos hayan llegado al Parque Cerrado, por sus propios medios o de otro de los modos especificados en este Reglamento, nadie está autorizado a permanecer en la pista excepto los Comisarios de Pista en ejecución de su misión, el piloto cuando conduce o bajo las instrucciones de los Comisarios de Pista, y los mecánicos, de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento

24.18 Si un vehículo se inmoviliza durante los entrenamientos libres, oficiales o en la carrera, el motor debe ser de nuevo puesto en marcha con la ayuda del motor de arranque. El uso de un medio de arranque externo al vehículo sólo estará autorizado en los boxes y en la parrilla de salida

24.19 **Está prohibido:**

- a) Empujar un vehículo para cruzar la línea de llegada.
- b) Empujar un vehículo para arrancarlo en la pista o en el Pit Lane
- c) Un vehículo no puede hacer marcha atrás por sus propios medios en el Pit Lane.

24.20 Todo vehículo abandonado por su piloto sobre el circuito, salvo para intentar las reparaciones con los medios de abordó será considerado como retirado, cualquiera que sea la causa o duración de este abandono

Un vehículo abandonado temporalmente por su piloto durante la suspensión de la carrera no se considerará abandonado

O reabastecimento de combustível deverá ser efetuado no interior da box antes do início dos treinos (livres e oficiais) e corridas.

Durante toda a sessão de treinos oficiais e desde o início do procedimento de partida até ao levantamento do Parque Fechado nenhuma matéria ou substância sólida, líquida ou gasosa ou da natureza que seja, poderá ser colocada ou retirada do veículo. Todos, os orifícios de enchimento devem ser de modo a que os Comissários Técnicos os possam selar.

Desde o início e até ao final do(s) treino(s) ou da corrida(s) e até que todas as viaturas tenham entrado no Parque Fechado, pelos seus próprios meios ou de outro modo especificado no presente regulamento, ninguém está autorizado a permanecer na pista exceto os Comissários de Pista em execução da sua missão, o piloto quando conduz ou sob as instruções dos Comissários de Pista e os mecânicos, nos termos do presente Regulamento

Se uma viatura se imobilizar na pista durante os treinos livres, oficiais, ou na corrida, o motor tem de ser sempre repostado em marcha através do motor de arranque da própria viatura. O uso de um meio de arranque externo ao veículo só é permitido nas boxes e na grelha de partida

É proibido:

Empurrar uma viatura para cruzar a linha de chegada.

Empurrar uma viatura para a pôr a trabalhar na pista ou no Pit Lane

Uma viatura não pode fazer marcha-atrás pelos seus próprios meios no Pit Lane.

Toda a viatura abandonada na pista, salvo para tentar efetuar reparações com os meios disponíveis a bordo, será considerada como uma declaração de abandono, independentemente da causa ou duração desse abandono.

Uma viatura abandonada temporariamente pelo seu piloto durante a suspensão da corrida não se pode considerar abandonada.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

24.21 Si en opinión de los Comisarios Deportivos un piloto se para deliberadamente en el circuito o impide la normal circulación a otro(s) piloto(s), será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento

24.22 Los mecánicos durante el cumplimiento de sus tareas en el Pit lane, tanto en entrenamientos, o carreras, deberán estar debidamente equipados y deben llevar calzado adecuado. Está prohibido el uso de zapatillas, o cualquier otro tipo de calzado que no cubra la totalidad de los pies.

24.23 Está prohibido fumar en el Pit Lane, en la zona reservada a la señalización de los pilotos (muro de boxes), y en los locales reservados a las verificaciones técnicas iniciales y finales, en el parque cerrado y en el interior de los boxes.

24.24 Salvo en los casos expresamente autorizados por el CDI, ninguna persona ajena a la organización, a excepción del piloto, podrá tocar un vehículo parado en la pista, a menos que ésta se encuentre en los boxes o en la pre parrilla de salida.

24.25 Durante los entrenamientos, y carreras, de otra(s) categoría(s) todas las puertas de los boxes (que dan para el Pit Lane) de los concursantes de la Porsche Sprint Challenge Ibérica deben estar cerradas. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

24.26 Toda infracción cometida contra las disposiciones del presente Reglamento relativas a la disciplina general de seguridad podrá dar lugar a la descalificación de la competición del piloto correspondiente.

24.27 Iluminación

Todos los vehículos deben tener las luces exigidas por el Reglamento técnico aplicable y estar en perfecto estado de funcionamiento durante todo el entrenamiento y las carreras.

Corresponde al Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de la Prueba) decidir si un vehículo debe ser detenido, para reparar su sistema de iluminación.

En este caso, la misma solo podrá reanudar la pista con autorización de un Comisario Técnico de la competición.

Se, na opinião dos Comissários Desportivos, um piloto parar deliberadamente na pista ou impedir a circulação normal de qualquer outro piloto(s), será penalizado nos termos do Anexo 2 do presente Regulamento

Os mecânicos durante o cumprimento de suas tarefas no Pit lane, tanto nos treinos, ou corridas, deverão estar devidamente equipados e deverão usar calçado adequado. É proibido a utilização de chinelos ou de qualquer outro tipo de calçado que não cubra a totalidade dos pés.

É proibido fumar no Pit Lane, na zona reservada à sinalização dos pilotos (muro das boxes), e nos locais reservados às verificações técnicas iniciais e finais, no parque fechado e no interior das boxes.

Salvo nos casos expressamente autorizados pelo CDI, nenhuma pessoa estranha à organização, à exceção do piloto, poderá tocar numa viatura imobilizada na pista, a não ser que esta se encontre nas boxes ou na pré-grelha de partida.

Durante os treinos, e corridas, de outra(s) categoria(s) todas as portas das boxes (que dão para o Pit Lane) dos concorrentes da Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de estar fechadas. O desrespeito desta norma será penalizado pelos Comissários Desportivos.

Qualquer infração cometida contra as disposições do presente Regulamento, relativas à disciplina geral de segurança, poderá levar à desqualificação da competição do respetivo piloto.

Iluminação

Todas as viaturas têm de ter as luzes exigidas pelo regulamento técnico aplicável e em perfeito estado de funcionamento durante todo o decorrer dos treinos e corridas.

Cabe ao Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) decidir se uma viatura tem de ser mandada parar, para reparar o seu sistema de iluminação.

Neste caso, a mesma apenas poderá retomar a pista com autorização de um Comissário Técnico da competição.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Se autorizará la instalación de luces adicionales para la identificación del vehículo, siempre que se efectúe en el interior del habitáculo y que hayan sido aprobadas por los comisarios técnicos.

- 24.28** Las luces delanteras y las luces traseras rojas del vehículo deberán permanecer encendidas tanto en el(los) entrenamiento(s) libre(s), cronometrados y en la(s) carrera(s) siempre que el vehículo se encuentre en una pista considerada por el director de carrera "Pista húmeda o mojada", independientemente de que tenga o no neumáticos de lluvia montados.

El Comisario Técnico Jefe podrá verificar su correcto funcionamiento en todo momento. Será a discreción del director de carrera (o en su ausencia por el director de prueba) decidir si un coche debe ser detenido porque su luz trasera no funciona. En caso de que un vehículo haya sido detenido por este motivo, el vehículo podrá volver a la pista tan pronto como el problema haya sido reparado.

Art. 25 Verificaciones

- 25.1** Las verificaciones Administrativas y Técnicas se realizarán en los horarios y lugares establecidos en el Reglamento Particular de cada Prueba
- 25.2** Los concursantes que no hayan realizado de las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido serán sancionados de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento., siendo las sanciones acumulativas durante la temporada.
- 25.3** Los concursantes que no hayan pasado las verificaciones, no serán autorizados a tomar parte en entrenamientos ni en carrera, excepto que hayan sido autorizados por los Comisarios Deportivos (ver Anexo 2).
- 25.4** El director de carrera / director de prueba o el médico jefe médico puede requerir que un piloto se someta a un examen médico en cualquier momento durante una Prueba.
- 25.5 Verificaciones administrativas**
- Todos los Concursantes, pilotos, equipos, directores de equipo y asistentes de equipo deben enviar al email registrations@p21motorsport.com al inscribirse

A colocação de luzes suplementares para identificação da viatura é autorizada, desde que seja feita dentro do habitáculo e a sua montagem seja aprovada pelos comissários técnicos.

As luzes frontais assim como as luzes traseiras vermelhas devem estar acesas quer no(s) treino(s) livre(s), cronometrados e na(s) corrida(s) sempre que a viatura se encontre numa pista considerada pelo diretor de corrida como "Pista húmeda ou Molhada", independientemente de ter ou não, pneus de chuva montados.

O Comissário Técnico Chefe poderá verificar o seu correto funcionamento a todo o momento. Ficará ao critério do diretor de corrida (ou na sua ausência pelo diretor de prova) decidir se uma viatura deve ser mandada parar porque a sua luz traseira não funciona. No caso de uma viatura ter sido mandada parar por este motivo, a viatura poderá voltar à pista tão logo o problema tiver sido reparado.

Verificações

As verificações Administrativas e Técnicas serão efetuadas nos horários e locais previstos no regulamento Particular de cada Evento.

Os concorrentes que não efetuaram as verificações administrativas ou técnicas dentro do horário estabelecido serão penalizados em conformidade com o disposto no Anexo 2 deste regulamento sendo as sanções cumulativas durante a época.

Os concorrentes que não tenham passado nas verificações não serão autorizados a participar nos treinos ou corridas, salvo se tiverem sido autorizados pelos Comissários Desportivos (ver Anexo 2).

O diretor de corrida / diretor de prova ou o médico chefe médico podem exigir que um Piloto se submeta a um exame médico a qualquer momento durante um Evento.

Verificações administrativas

Todos os Concorrentes, pilotos, equipas, directores de equipa e assistentes de equipa devem enviar para o email registrations@p21motorsport.com quando da

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

en el PSCI o en la primera competición en la que participen copia de la Licencia de concursante, del(s) piloto(s), autorización parental (ambos padres) cuando el piloto es menor de 18 años, del equipo, del director del equipo y del pasaporte técnico de su vehículo.

inscrição na PSCI ou na primeira competição em que participem cópia da Licença de concorrente, do(s) piloto(s), autorização parental (ambos os pais) quando o piloto tem menos de 18 anos, da equipa, do diretor da Equipa e do passaporte técnico da sua viatura.

25.6 El concursante y el piloto(s) deberán asegurarse de que todos los documentos necesarios, tal y como se establece en las normas de participación del organizador, se presentan en la fecha y hora correctas para la verificación de la licencia. El incumplimiento de este requisito podrá dar lugar a que el (los) piloto(s) no sea(n) admitido(s) en la lista de inscripción (final) de la prueba. El piloto(s)/ concursante(s) deberá(n) presentar los siguientes documentos:

- confirmación de inscripción
- licencia del concursante
- licencia del (de los) piloto(s)
- posible confirmación de la ADN (Start Permission)

O concorrente e o piloto(s) devem assegurar que todos os documentos necessários, tal como estabelecido nas regras de participação do organizador, sejam apresentados na data e hora corretas para a verificação da licença. A inobservância deste requisito pode levar a que o(s) piloto(s) não seja(m) admitido(s) na lista de inscrição (final) do teste. O piloto(s)/ concorrente(s) deve(m) apresentar os seguintes documentos:

- confirmação de inscrição
- licença do concorrente
- licença do(s) piloto (s)
- possível confirmação da ADN (Start Permission)

25.7 Los concursantes y pilotos inscritos en el PSCI para toda la temporada solo deben presentar los documentos antes mencionados en la primera prueba de la temporada o si ha ocurrido algún cambio desde la última verificación. No obstante, todos estos documentos deberán estar presentes en la prueba y presentarse de inmediato en caso de que el organizador de la PSCI, el organizador de la prueba o un representante de una ADN o de la FIA lo soliciten.

Os concorrentes e pilotos inscritos na PSCI para toda a época só devem apresentar os documentos acima referidos no primeiro evento da época ou se tiver ocorrido alguma alteração desde a última verificação. No entanto, todos estes documentos devem estar presentes no evento e ser apresentados imediatamente se o organizador da PSCI, o organizador do evento ou um representante de uma ADN ou de um da FIA o solicitarem.

25.8 En el momento de la Verificación Administrativa en cada competición el concursante, así como el respectivo piloto(s) deben presentarse en el lugar y hora indicado en el Reglamento Particular con su licencia deportiva para que la misma sea verificada.

Quando da Verificação Administrativa de cada competição o concorrente assim como o respetivo piloto(s) devem apresentar-se no local e hora indicado no Regulamento Particular com a sua licença desportiva para que a mesma seja verificada.

25.9 En las verificaciones administrativas de cada competición, los equipos con dos pilotos (véase el art. 8.1.2) estarán obligados a indicar (en un documento oficial) el orden del 1º y 2º piloto(s).

Quando das verificações administrativas de cada competição as equipas com dois pilotos (ver Art. 8.1.2) serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º piloto.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- a) Esta orden será válida tanto para cada uno de los entrenamientos libres y cronometrados, así como para las carreras. Así, el piloto -1- realizará el primer entrenamiento libre y cronometrado y será el primero que partirá para la primera carrera, y el piloto -2- realizará el segundo entrenamiento libre y cronometrado y será el que hace la segunda carrera -ver art. 32.11, 34.5 c) y 34.6 c)

- b) Este orden sólo podrá modificarse por motivos de fuerza mayor y con la autorización de los Comisarios Deportivos.

- c) Todo equipo que desee realizar tal cambio será penalizado de acuerdo con lo descrito en el Anexo 2 del presente Reglamento.

25.10 En el caso de equipos con un piloto (ver Art. 8.1.1) éste deberá participar en las sesiones de entrenamientos libres y cronometrados, salvo casos debidamente autorizados por los Comisarios Deportivos.

25.11 En caso de fuerza mayor debidamente comprobada, los Comisarios Deportivos podrán autorizar que un equipo inscrito con dos pilotos pueda participar en la (o en las) carrera (s) con un solo Piloto, en este caso no se aplica el Art. 25.9 a) arriba

- a) En caso de que este cambio se produzca después de la realización de cualquiera de los entrenamientos cronometrados para la cual el Piloto retirado se clasificó el otro Piloto comenzará la 1ª carrera del último lugar de la parrilla (a menos que haya algún piloto penalizado que será siempre último).

- b) Si el cambio ocurre después de la realización de la 1ª Carrera el Piloto en cuestión comenzará la tercera carrera del último lugar de la parrilla (a menos que haya algún piloto penalizado que será siempre último).

25.12 Verificaciones Técnicas

El hecho de presentar un vehículo a las verificaciones técnicas será considerado como una aceptación implícita de conformidad.

Esta ordem será válida tanto para cada um dos treinos livres e cronometrados assim como para as corridas. Assim, o piloto -1- realizará o primeiro treino livre e cronometrado e será o primeiro que irá partir para a primeira corrida, e o piloto -2- realizará o segundo treino livre e cronometrado e será o que faz a segunda corrida -ver art. 32.11, 34.5 c) y 34.6 c)

Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e desde que autorizada pelos Comissários Desportivos.

Toda a equipa que pretenda efetuar tal alteração será penalizada de acordo com descrito no Anexo 2 do presente Regulamento.

No caso de equipas com um piloto (ver Art. 8.1.1) este terá de participar nas sessões de treinos livres e cronometrados, exceto em casos debidamente autorizados pelos Comissários Desportivos.

Em caso de força maior debidamente comprovado, poderão os Comissários Desportivos autorizar que uma equipa inscrita com dois pilotos possa participar na (ou nas) corrida (s) com apenas um único Piloto, neste caso não se aplica o Art. 25.9 a) acima

Caso esta alteração ocorra após a realização do treino cronometrado para a qual o Piloto desistente se qualificou o outro Piloto começará a 1ª corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).

Caso a alteração ocorra após a realização da 1ª Corrida o Piloto em causa começará a 3ª corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum piloto penalizado que será sempre último).

Verificações Técnicas

A apresentação de uma viatura para verificação técnica é considerada uma aceitação implícita de conformidade.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

25.13 Las verificaciones técnicas iniciales se realizarán en la Box técnica de la PSCI, siendo requisito imprescindible para pasar las mismas que los números de competición, nombre(s) del (de los) piloto(s) así como la publicidad obligatoria descrita en el Anexo 1 estén colocados en los locales establecidos.

25.14 El concursante y/o su representante, deben encontrarse en el box técnica, y estar a disposición de los Comisarios durante el tiempo establecido para las verificaciones técnicas.

Deberán presentarse los siguientes documentos del vehículo:

- a) Pasaporte técnico, ficha técnica de Porsche en la que figura el registro del motor, caja de cambios, chasis
- b) certificado de la jaula de seguridad
- c) certificado del depósito de combustible FT3, si procede
- d) Certificado que indique la validez del extintor

25.15 Todos los vehículos podrán ser controlados durante los entrenamientos cronometrados oficiales con relación a su peso

25.16 Los Comisarios Deportivos pueden:

- a) Hacer verificar las condiciones de conformidad de un vehículo o de un concursante antes, durante y después de los entrenamientos y/o de la carrera.
- b) Exigir que un vehículo sea desmontado durante las verificaciones técnicas para asegurarse de que están completamente respetadas las condiciones de admisión o de conformidad.
- c) Exigir a un concursante que pague los gastos razonables que pueda acarrear el ejercicio de las facultades mencionadas en el presente artículo;
- d) Solicitar a un concursante que proporcione la pieza que ellos puedan creer necesaria.
- e) Solicitar en cualquier momento que el equipo presente certificados válidos para la jaula de seguridad y el depósito de combustible. Los concursantes deberán entregar copias de los mismos al organizador en su primera prueba.

As verificações técnicas iniciais serão realizadas na Box técnica da PSCI, sendo requisito imprescindível para passar as mesmas que os números de competição, nome(s) do(s) piloto(s) assim como a publicidade obrigatória descrita no Anexo 1 estejam colocados nos locais estabelecidos.

O concorrente e/ou o seu representante devem encontrar-se na área técnica e estar à disposição dos Comissários durante o tempo estabelecido para as verificações técnicas

Deverão apresentar os seguintes documentos do veículo:

Passaporte técnico, Ficha técnica da Porsche onde conste o registo do motor, caixa de velocidades, chassis

certificado da jaula de segurança

Certificado do reservatório de combustível FT3, se aplicável

Certificado com a indicação da validade do extintor

Todos os veículos podem ser controlados durante os treinos oficiais cronometrados em relação ao seu peso

Os Comissários Desportivos podem:

Mandar verificar as condições de conformidade de uma viatura ou de um concorrente antes, durante e após os treinos e/ou a corrida

Exigir que uma viatura seja desmontada no decorrer das verificações técnicas, para assegurar de que estão completamente respeitadas as condições de admissão ou de conformidade.

Exigir que um concorrente pague as despesas razoáveis que o exercício dos poderes referidos no presente artigo possa implicar;

Solicitar a um concorrente a entrega das amostras ou peças que julguem necessárias.

Solicitar a qualquer momento que a equipe apresente os certificados válidos para gaiola de segurança e depósito de combustível. Os concorrentes deverão entregar cópias dos

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

f) No autorizar la salida a cualquier vehículo por razones de seguridad.

g) Sobre lo descrito en el presente Art. 25.16, no existe derecho de apelación

25.17 Todos los lastres, que lleve el vehículo deberán ser declarados en el acto de verificación y precintados por los Comisarios Técnicos. Los lastres no declarados no podrán ser tenidos en cuenta en los procedimientos de pesaje realizados durante la competición.

25.18 Los equipos que lo deseen podrán verificar el peso de sus vehículos, a título informativo.

25.19 Ningún vehículo podrá participar en el la prueba sin la aprobación del delegado técnico de la PSCI. Los pilotos podrán delegar en un representante del equipo la tarea de llevar su vehículo a los controles técnicos.

25.20 El control Sonométrico para la verificación del cumplimiento del límite de ruido, podrá ser realizado bajo el control de los Comisarios Técnicos en cualquier momento de la prueba

25.21 Cualquier vehículo que, después de haber pasado la verificación técnica, haya sido desmontado o modificado de tal manera que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su conformidad o que haya estado comprometido en un accidente con consecuencias similares, deberá presentarse a los Comisarios Técnicos para su verificación, quedando a disposición de los mismos, que señalarán a los Comisarios Deportivos o al Director de Carrera, la conformidad o no del vehículo. En este último supuesto (no - conforme por motivos técnicos o de seguridad) se dirigirán a su box o al parque cerrado según proceda.

25.22 El Director de Carrera y/o de Prueba podrá requerir de los Comisarios Deportivos la solicitud de verificación de cualquier vehículo que se haya visto envuelto en un accidente.

25.23 Verificaciones técnicas finales

Inmediatamente después de cada sesión de entrenamientos cronometrados, así como al final de cada carrera, los primeros clasificados

mesmos ao organizador quando do primeiro Evento.

Não autorizar a participação de uma viatura por razões de segurança

Sobre o descrito no presente Art. 25.16, não existe direito de apelo

Todos os lastros que as viaturas transportem devem ser declarados no ato de verificação e selados pelos Comissários Técnicos. Os lastros não declarados não podem ser tidos em conta nos processos de pesagem efetuados durante a competição.

As equipas que o desejem podem verificar o peso das suas viaturas, a título informativo.

Nenhuma viatura poderá participar no evento sem ser aprovada pelo delegado técnico da PSCI. Os pilotos podem delegar a num representante da equipa a tarefa de levar a sua viatura às verificações técnicas.

O controlo Sonométrico para verificação do cumprimento do limite de ruído, poderá ser realizado sob o controlo dos Comissários Técnicos em qualquer momento do evento

Qualquer viatura que, após a verificação técnica, tenha sido desmontado ou modificado de modo a afetar a sua segurança ou a pôr em causa a sua conformidade ou que tenha estado envolvido num acidente com consequências semelhantes; deve ser apresentado aos Comissários Técnicos para verificação, estando à sua disposição, que informarão os Comissários Desportivos ou o Diretor de Corrida a conformidade ou não da viatura. Neste último caso (não - conforme por razões técnicas ou de segurança) dirigir-se-ão para a sua box ou ao parque fechado conforme apropriado.

O Diretor de Corrida e/ou de Prova pode solicitar aos Comissários Desportivos o pedido de verificação de qualquer veículo envolvido num acidente.

Verificações técnicas finais

Imediatamente após cada sessão de treinos cronometrados assim como no final de cada corrida, os primeiros classificados de cada grupo

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

de cada grupo y "X" vehículos escogidos aleatoriamente por los Comisarios Deportivos de la prueba, se verificarán en los puntos que los Comisarios consideren adecuados. Los Comisarios Deportivos podrán ampliar en cualquier momento y a su criterio la cantidad de vehículos a verificar

25.24 Inmediatamente después de la llegada de los entrenamientos cronometrados y de cada una de las carreras, todos los vehículos irán directamente al Parque Cerrado por la vía más rápida. El parque cerrado se inicia cuando se muestra la bandera a cuadros al finalizar los entrenamientos o carrera.

25.25 Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los comisarios técnicos da PSCI, siendo éstos los responsables de las operaciones que se realicen en el Parque Cerrado y los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes.

Las verificaciones técnicas deberán realizarse en presencia del concursante del vehículo a verificar o de su representante. En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto de verificación debidamente anunciado, no podrá formularse protesta alguna referida al acto de verificación. Así mismo se podrá recurrir a dos mecánicos, designados por el concursante o su representante, para las tareas de desmontaje si los Comisarios lo consideran oportuno

25.26 Los Comisarios Técnicos (por delegación de los Comisarios Deportivos) podrán retener una o más piezas de un vehículo con el fin de controlarlas. Estas piezas serán debidamente marcadas en presencia del concursante o su representante, quienes recibirán una copia del acta de precintase con una descripción de las marcas. En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto (debidamente anunciado) de verificación de una pieza retenida, no podrá formularse protesta alguna referida al origen de las piezas retenidas.

25.27 Los Comisarios Deportivos publicarán los resultados de cada vehículo verificado y los pondrán a disposición de los otros concursantes. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, salvo en lo concerniente al análisis

e "X" viaturas escolhidas aleatoriamente pelos Comissários Desportivos do evento, serão verificadas nos pontos que os Comissários considerarem adequados. Os Comissários do Desportivos podem, a qualquer momento e a seu critério, alargar o número de viaturas a verificar

Imediatamente após a chegada dos treinamentos cronometrados e de cada uma das corridas, todas as viaturas irão diretamente ao Parque Fechado pela via mais rápida. O parque fechado começa quando a bandeira xadrez é exibida no final dos treinos ou corrida.

As verificações técnicas serão efetuadas pelos comissários técnicos da PSCI, sendo estes os responsáveis pelas operações realizadas no Parque Cerrado e os únicos autorizados a dar instruções aos concorrentes.

As verificações técnicas devem ser realizadas na presença do concorrente da viatura a verificar ou de seu representante. No caso de ausência do concorrente ou seu representante durante o ato de verificação debidamente anunciado, não pode ser feita qualquer protesto referente ao ato de verificação. Também pode recorrer a dois mecânicos, designados pelo concorrente ou seu representante, para as tarefas de desmontagem se os Comissários considerarem oportuno

Os Comissários Técnicos (por delegação dos Comissários do Desportivos) podem reter uma ou mais peças de uma viatura para efeitos de controlo. Estas peças devem ser debidamente marcadas na presença do concorrente ou do seu representante, que deve receber uma cópia do auto de selagem com uma descrição das marcas. Em caso de ausência do concorrente ou do seu representante durante o ato (debidamente anunciado) de verificação de uma peça retida, não pode ser formulado qualquer reclamação relativamente à origem das peças retidas.

Os Comissários do Desportivos publicarão os resultados de cada viatura verificada e colocá-los-ão à disposição dos outros concorrentes. Estes resultados não incluem valores específicos, exceto no que se refere à análise do combustível

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

del carburante o cuando un vehículo no se ajuste al Reglamento Técnico.

25.28 Los Concursantes aceptan que para las verificaciones de oficio no se les reconozca ninguna compensación económica, incluso en el caso de resultar aquella favorable.

25.29 Si un Concursante es objeto de una reclamación o protesto para una verificación técnica al final de la primera o segunda sesión de entrenamientos cronometrados o de la primera o segunda carrera y no se puede realizar la verificación en ese momento, se procederá al sellado y la verificación se realizará al final de la segunda sesión de entrenamientos o de la tercera carrera.

Cualquier infracción de esta regla implicará la descalificación inmediata del concursante de la competición.

En este caso, el Concursante acepta expresamente que la eventual descalificación de la clasificación de la primera sesión de entrenamientos o de la primera carrera conlleva también la descalificación de la segunda sesión de entrenamientos o carrera, excepto que la(s) pieza(s) motivo de la descalificación haya(n) sido cambiada(s) después de la primera sesión de entrenamientos o carrera, en cuyo caso deberá haberlo notificado antes de efectuar la sustitución a los Comisarios Deportivos

25.30 El vehículo debe estar de acuerdo con el Reglamento Técnico de su categoría, y poseer un pasaporte técnico y ficha técnica.

25.31 Como norma general, las infracciones de carácter técnico se sancionarán tanto al final de los entrenamientos como de las carreras según lo descrito en el Anexo 2

Art. 26 Neumáticos

26.1 En la Porsche Sprint Challenge Ibérica los neumáticos (seco y lluvia) son obligatoria y exclusivamente de la marca **MICHELIN** desde el inicio hasta el final de cada competición, vendidos y marcados exclusivamente por el proveedor de la PSCI, la empresa Neumáticos Álvarez (contacto Sr. David Rico - david@neumaticosalvarez.com).

26.2 Especificaciones de los neumáticos

ou quando uma viatura não esteja em conformidade com o Regulamento Técnico.

Os Concorrentes aceitam que não lhes seja concedida qualquer compensação financeira decorrentes de uma Verificação Técnica, mesmo que o resultado final lhes seja favorável.

Se um Concorrente for objeto de uma reclamação ou protesto para uma verificação técnica no final da primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados ou da primeira, ou segunda corrida e não for possível efetuar a verificação nesse momento, proceder-se-á à selagem e a verificação será efetuada no final da segunda sessão de treinos ou da terceira corrida.

Qualquer infração a esta regra implicará a desqualificação imediata do concorrente da competição.

Neste caso, o Concorrente aceita expressamente que a eventual desqualificação da classificação da primeira sessão de treinos ou da primeira corrida implica também a desqualificação da segunda sessão de treinos ou corrida, exceto se a(s) peça(s) motivo da desclassificação tenha(m) sido substituída(s) neste caso os Comissários Desportivos devem ser informados antes de se efetuar a substituição.

A viatura deve estar de acordo com o Regulamento Técnico da sua Categoria, e possuir um passaporte técnico e ficha técnica.

Como regra geral, as infrações de carácter técnico serão sancionadas tanto no final dos treinos como das corridas de acordo com o descrito no Anexo 2.

Pneus

Na Porsche Sprint Challenge Ibérica os pneus (seco e chuva) são obrigatória e exclusivamente da marca **MICHELIN** desde o início até ao final de cada competição, vendidos e marcados exclusivamente pelo fornecedor da PSCI, a empresa **Neumáticos Álvarez** (contacto Sr. David Rico - david@neumaticosalvarez.com).

Especificações dos pneus

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Seco			Seco	
Vehículo/ Viatura	Medida Neumático / Medida do Pneu		Tipo	
	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
911 GT 3 Cup (991.1)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N2	N2
911 GT 3 Cup (991.2)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N2	N2
911 GT 3 Cup (992)	30 / 65 - 18	31 / 71 - 18	N3	N3 R
Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, type 982	25/64-18	27/68-18	N2	N2R

Luvia			Chuva	
Vehículo/ Viatura	Medida Neumático / Medida do Pneu		Tipo	
	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro
911 GT 3 Cup (991.1)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	PL2	PL2
911 GT 3 Cup (991.2)	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	PL2	PL2
911 GT 3 Cup (992)	30 / 65 - 18	31 / 71 - 18	P2L	P2L
Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport, type 982	25/64-18	27/68-18	P2L	P2L

26.3 Limitación de neumáticos por evento

El número de neumáticos de seco para cada vehículo se limitará como sigue:

- En el primer evento de 2025 de la PSCI (dos entrenamientos libres, dos cronometrados y tres carreras), cada equipo solo podrá utilizar en su vehículo un máximo de 12 (doce) neumáticos nuevos (secos)
Esta regla también es válida para un piloto que vaya a participar por primera vez en un evento de la PSCI en 2025.
- A partir del segundo evento de 2025 de la PSCI, en el que un piloto participa solo podrá utilizar en los dos entrenamientos cronometrados y en las tres carreras, un máximo de 8 (ocho) neumáticos nuevos.
- Se entiende por neumáticos nuevos todos aquellos que nunca hayan sido marcados o registrados, como se define en el art. 26.8
- En los entrenamientos libres del evento no existe la obligatoriedad por parte del piloto del uso de neumáticos marcados. Cada piloto puede

Limitação de pneus por evento

O número de pneus de seco para cada viatura é limitado da seguinte maneira:

No primeiro evento de 2025 da PSCI (dois treinos livres, dois cronometrados e três corridas), cada equipa só poderá utilizar na sua viatura, no máximo, até 12 (doze) pneus novos (seco).

Esta regra também é válida para um piloto que venha a participar pela primeira vez num evento da PSCI em 2025.

A partir do segundo evento de 2025 da PSCI, no qual um piloto participa este só poderá utilizar nos dois treinos cronometrados e nas três corridas, um máximo de 8 (oito) pneus novos.

Entendem-se por pneus novos todos aqueles que nunca tenham sido marcados ou registados, como definido no Art. 26.8

Nos treinos livres do evento não existe a obrigatoriedade por parte do piloto do uso de pneus marcados. Cada piloto pode utilizar o

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

utilizar el número de neumáticos que desee, pero tendrá que ser de la marca obligatoria que utiliza el PSCI (ver Art. 26.1).

número de pneus que quiser, no entanto terão de ser da marca obrigatória que a PSCI utiliza (ver Art. 26.1).

26.4 Todos los neumáticos de seco que un equipo prevea utilizar en su vehículo, deben ser marcados o registrados antes de la realización de los entrenamientos cronometrados. La marca o registro se hace en relación con el vehículo de cada piloto. Solo los neumáticos «Slick» (neumáticos para asfalto seco, completamente lisos) son aceptados como neumáticos para seco.

Todos os pneus de seco que uma equipa preveja utilizar na sua viatura, devem ser marcados ou registrados antes da realização dos treinos cronometrados. A marcação ou registo é feita em relação à viatura de cada piloto. Somente os pneus «Slick» (pneus para asfalto seco, completamente lisos) são aceites como pneus para seco.

26.5 El Reglamento particular de cada prueba especificará el lugar y la hora de marcado de los neumáticos

O Regulamento Particular de cada evento deve especificar o local e a hora da marcação dos pneus

- a) El montaje de los neumáticos para cada prueba se realizará en el camión del proveedor de neumáticos de la PSCI, hasta el inicio de la primera sesión de ejercicios cronometrados de la prueba

A montagem dos pneus para cada evento será efetuada no camião do fornecedor de pneus da PSCI, até ao início da primeira sessão de treinos cronometrados do evento

Todo el control de neumáticos que el piloto va a utilizar en el transcurso de cada evento será realizado por los Comisarios Técnicos que tendrán la incumbencia de vigilar el cumplimiento de esta norma, siendo penalizados los incumplimientos de la misma.

Todo o controlo de pneus que o piloto vai usar no decorrer de cada evento será efetuado pelos Comissários Técnicos que terão a incumbência de vigiar o cumprimento desta norma, sendo penalizados os incumprimentos da mesma.

- b) Fuera del horario y lugar previstos no se podrá efectuar dicha operación, salvo autorización expresa de los Comisarios Deportivos, en cuyo caso el piloto será sancionado salvo en el caso de la excepción prevista en el Art. 26.6.

Fora do horário e local previstos não se poderá efetuar a dita operação, exceto após autorização dada expressamente pelos Comissários Desportivos, sendo neste caso o piloto sancionado salvo no caso da exceção prevista no Art. 26.6.

26.6 En una prueba no se permitirá el cambio de neumáticos ya marcados o registrados, salvo en caso de defecto de fabricación debidamente probado por el proveedor oficial del PSCI, y siempre que haya sido autorizado por escrito por los Comisarios Deportivos. En tal caso, no se impondrá ninguna sanción por el marcado o registro fuera del horario previsto.

Num evento não é permitida a troca de pneus já marcados ou registrados, exceto em caso de defeito de fabrico devidamente comprovado pelo fornecedor oficial da PSCI, e desde que autorizada por escrito pelos Comissários Desportivos. Nesse caso não haverá qualquer sanção pela marcação ou registo fora do horário previsto.

26.7 Cualquier modificación o tratamiento, como rayado o la aplicación de disolventes u otros productos, tanto en los neumáticos de seco como en los de lluvia, están estrictamente prohibidos. El incumplimiento de este punto el

Qualquer modificação ou tratamento, como o estriamento ou a aplicação de solventes ou de outros produtos, tanto nos pneus de seco como nos de chuva, são estritamente proibidas. O incumprimento deste ponto o piloto será

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

piloto será penalizado a discreción de los Comisarios Deportivos.

26.8 Todos los neumáticos de seco utilizados en una prueba serán considerados como tales, una vez que el transponder de cronometraje del vehículo haya indicado que ella ha dejado el Pit Lane para entrar en pista.

26.9 Es responsabilidad del piloto asegurarse de que los neumáticos de su vehículo estén correctamente marcados y/o registrados por los Comisarios Técnicos. Los Pilotos deberán aceptar las pérdidas resultantes de una posible incorrección en el marcado o registro de los neumáticos. Será responsabilidad de cada Piloto que las marcas permanezcan intactas. Las marcas o registros se considerarán degradados cuando no puedan ser leídos por el sistema de lectura utilizado por la PSCI

26.10 Todo el Piloto que participe en los entrenamientos cronometrados o carreras con neumáticos de seco sin marcar, será penalizado, pudiendo llegar hasta la descalificación de la prueba.

En estas situaciones, se considera que el equipo está en competición una vez que su vehículo sale del área de boxes en el momento de la señalización o cuando hace uso de la pista.

26.11 Queda prohibido el uso de neumáticos marcados, o registrados para otro vehículo.

26.12 Durante toda la duración de los entrenamientos cronometrados y/o carrera, los Comisarios Técnicos podrán verificar aleatoriamente a la salida del Pit Lane y/o parrilla de salida que los vehículos lleven los neumáticos autorizados en cada caso.

Si un vehículo es requerido para ese control en entrenamientos deberá pararse antes de la salida del Pit y no podrá reemprender su marcha hasta que los Comisarios lo autoricen a ello.

Esta misma comprobación aleatoria, se puede hacer en el pit lane si algún equipo cambia de neumáticos durante la sesión de entrenamientos cronometrados

penalizado ao critério dos Comissários Desportivos.

Todos os pneus de seco utilizados num evento serão considerados como tais, uma vez que o transponder de cronometragem da viatura tenha indicado que ela tenha deixado o Pit Lane para entrar em pista.

É, da responsabilidade do piloto assegurar-se que os pneus da sua viatura são corretamente marcados e/ou registados pelos Comissários Técnicos. Os Pilotos deverão aceitar os prejuízos resultantes de uma eventual incorreção na marcação ou registo dos pneus. Será da responsabilidade de cada Piloto que as marcações permaneçam intactas. As marcações ou registos serão consideradas como degradadas a partir do momento em que não possam ser lidas pelo sistema de leitura usado na PSCI

Todo o Piloto que participe nos treinos cronometrados, ou corridas com pneus de seco sem marcação, será penalizado, podendo ir até à desqualificação do evento.

Nas situações em apreço, considera-se que a equipa está em competição, assim que a sua viatura sair da área das boxes na altura da sinalização ou logo que faça uso da pista.

É proibido o uso de pneus marcados ou registados para outra viatura.

Durante toda a duração dos treinos cronometrados e ou corrida os Comissários Técnicos poderão verificar aleatoriamente na saída do Pit Lane y/ou grelha de partida que as viaturas estão equipadas com os pneus autorizados em qualquer dos casos

Se for necessário efetuar o controle de um veículo nos treinos cronometrados deverá parar antes da saída do Pit e não poderá retomar sua marcha até que os Comissários o autorizem.

Esta mesma verificação aleatória, poderá ser efetuada no pit lane caso alguma equipa mude de pneus durante a sessão de treinos cronometrados

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

26.13 La utilización en tiempo seco de neumáticos específicos de lluvia está prohibida tanto en entrenamientos como en carrera, a menos que la sesión o carrera sea declarada mojada.

26.14 Neumáticos de Luvia

Un neumático de lluvia es un neumático diseñado para ser usado en pista mojada, que disponga en la banda de rodadura una tasa de corte superior al 25 %.

26.15 No es necesario el marcaje de los neumáticos de lluvia. Su cantidad es libre.

Corresponde al Director de Carrera y/o Prueba y sólo a ellos juzgar si la pista está húmeda o mojada, la decisión se comunicará a todos los concursantes lo más rápidamente posible. (ver arts. 38.3/38.4/38.5)

No obstante, esta decisión no afecta a la totalidad de la competición, manteniéndose la limitación de neumáticos para el resto de la competición si no se vuelven a decretar condiciones de pista húmeda.

Este hecho será verificado por los Comisarios Técnicos a la salida del Pit Lane.

26.16 El interior del neumático (espacio comprendido entre la llanta y la parte interna del neumático) no puede llenarse sino con aire. Queda prohibido el uso de cualquier dispositivo que mantenga la presión del neumático "del tipo anti pinchazo"

26.17 En cualquier momento de la prueba, el piloto deberá asegurarse de que su vehículo (cuando en pista) esté equipado con 4 (cuatro) neumáticos del mismo tipo (seco o lluvia). El uso simultáneo en un vehículo de neumáticos de diferentes tipos (seco y lluvia) está prohibido en cualquier circunstancia y está sujeto a una descalificación (de una sesión de entrenamiento o de una carrera) o de la descalificación inmediata de la competición que se dictará por los Comisarios Deportivos en caso de reincidencia.

26.18 No está permitido el uso de ningún tipo de calentamiento térmico de los neumáticos (calentadores de neumáticos) durante toda la duración de la competición.

A utilização em tempo seco de pneus específicos para chuva está proibida, tanto nos treinos como nas corridas, a menos que a corrida seja declarada molhada.

Pneus de Chuva

Um pneu de chuva é um pneu projetado para ser usado em pista molhada, que disponha no piso uma taxa de recorte superior a 25 %.

Não é necessário marcar os pneus de chuva. A sua quantidade é livre.

Cabe ao Diretor de Corrida e/ou Diretor de Prova só a eles julgar se a pista está húmida ou molhada, a decisão deverá ser comunicada aos concorrentes o mais rápido possível. (ver arts. 38.3/38.4/38.5)

No entanto, esta decisão não afeta a totalidade da competição, mantendo-se a limitação de pneus para o resto da competição se não se voltarem a decretar condições de pista húmida.

Este fato será verificado pelos Comissários Técnicos na saída do Pit Lane.

O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) não pode ser cheio senão com ar. A utilização de qualquer dispositivo que mantenha a pressão do pneu "do tipo anti furo" é interdita

Em qualquer momento do evento, o piloto deverá assegurar-se de que a sua viatura (quando em pista) está equipada com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (seco ou chuva). A utilização simultânea numa viatura de pneus de tipos diferentes (seco e chuva) é proibida em todas as circunstâncias, sendo objeto de desclassificação (de uma sessão de treinos ou de uma corrida) ou da desqualificação imediata da competição a ser pronunciada pelos Comissários Desportivos, em caso de reincidência.

Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração da competição.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

26.19 Cualquier anomalía detectada en el control de neumáticos será comunicada al Director de Carrera y al Piloto infractor, y llevará a los Comisarios Deportivos a aplicar lo dispuesto en el Anexo 2.

Art.27 Peso.

27.1 El peso mínimo de cada vehículo esta especificado en el Reglamento Técnico de cada Categoría debe ser respetado durante toda la prueba (entrenamientos, y carreras).

27.2 Se entiende por peso mínimo del vehículo lo dispuesto en el Art. 254-5 Anexo J. (peso del vehículo con todos los depósitos de líquidos - lubricación, refrigeración, frenado, calefacción... al nivel normal de funcionamiento, excepto los depósitos de lavaparabrisas o faros, sistemas de refrigeración de frenos, de combustible y de inyección de agua que estarán vacíos). Este peso deberá respetarse en cualquier circunstancia y momento durante los entrenamientos y carreras.

27.3 La báscula oficial será la designada por P21 Motorsport (o en su defecto, la designada por el Comité organizador) y esta será la única cuyas mediciones se considerarán válidas, siendo inapelables.

27.4 Se admite una tolerancia de peso un de 2 kg. No obstante, se recomienda a los concursantes que ajusten el peso de sus vehículos con los depósitos de combustibles vacíos.

27.5 Procedimiento de pesaje:

Todos los Pilotos inscritos en el PSCI serán pesados en la primera competición de la temporada con su indumentaria de competición completa. Si un Piloto se inscribe durante la temporada será pesado en su primera participación.

27.6 Después de los entrenamientos oficiales:

- a) Cuando lo indique el Comisario Técnico, el Piloto del vehículo en cuestión se dirigirá, por la vía más directa, al sistema de pesaje, y en cualquier caso sin intervenciones ni ayuda de ninguna persona que no sean los Comisarios, si llegara a ser necesario.

Qualquer anomalia detetada no controle de pneus, será comunicada ao Diretor de Corrida assim como ao Piloto em infração, e levará os Comissários Desportivos a aplicar o disposto no Anexo 2.

Peso.

O peso mínimo de cada viatura está especificado no Regulamento Técnico de cada Categoria e deve ser respeitado durante todo o evento (treinos, e corridas).

Entende-se por peso mínimo da viatura o disposto no Art. 254-5 Anexo J. (peso da viatura com todos os reservatórios de líquidos - lubrificação, arrefecimento, travagem, aquecimento... ao nível normal de funcionamento, exceto reservatórios de lava para-brisas ou faróis, sistemas de arrefecimento dos travões, de combustível e de injeção de água que têm de estar vazios). Este peso deve ser respeitado em qualquer circunstância e momento durante os treinos e corridas.

A balança oficial será a da P21 Motorsport (ou na falta desta, a indicada pela Comissão Organizadora) e esta será a única cujos pesos serão considerados válidos, e não poderão ser apeláveis.

Admite-se uma tolerância de peso de 2 kg. No entanto, recomenda-se aos concorrentes que ajustem o peso das suas viaturas com os reservatórios de combustível vazios.

Procedimento de pesagem:

Todos os Pilotos inscritos ou não na PSCI serão pesados no primeiro evento em que participem com sua roupa de competição completa. Se um Piloto se inscrever ou durante a temporada será pesado na sua primeira participação.

Após os treinos oficiais:

Quando o Comissário Técnico assim o indicar, o Piloto da viatura em questão dirigir-se-á, pela via mais direta, para o local de pesagem e, em todo o caso, sem intervenções nem ajuda de qualquer pessoa que não os Comissários, se tal for necessário.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- b) El pesaje tendrá lugar bajo el control de los Comisarios Técnicos, con el motor apagado y el Piloto permaneciendo inmóvil en el vehículo.
- c) Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico ~~del grupo~~ **de la categoría** a la que pertenece el vehículo, el concursante será sancionado, excepto si la deficiencia en el peso fuera debida a una pérdida accidental de un componente del vehículo debido a una causa de fuerza mayor.
- d) Durante el entrenamiento cronometrado, ningún vehículo podrá abandonar la zona de pesaje sin el consentimiento expreso de los oficiales, quienes deberán hacer todos los esfuerzos posibles para que los procedimientos descritos anteriormente se realicen con la mayor rapidez posible.
- e) El resultado de dicho pesaje y el tiempo y fecha en el que tenga lugar, lo comunicarán los verificadores por escrito al piloto al término de la operación.
- f) En caso de que el vehículo no pueda dirigirse a la zona de pesaje por sus propios medios al final de los entrenamientos oficiales, será colocado bajo el cuidado exclusivo de los Comisarios de Pista y Comisarios Técnicos, quienes, en cuanto sea posible, llevarán el vehículo a la báscula, donde será sometido al procedimiento antes descrito.

27.7 Después de la carrera(s)

- a) Todo vehículo que cruce la línea de llegada irá, por la ruta más directa (y sin la intervención o ayuda de nadie que no sean, en caso de necesidad, los comisarios), al emplazamiento del pesaje donde el vehículo será pesado, según la decisión de los Comisarios Deportivos, con el motor apagado sin el Piloto ni su indumentaria y ninguna sustancia material o de ninguna naturaleza podrá ser añadida, puesta, o retirada del vehículo, entre el tiempo en que cruza la línea de llegada y el término del pesaje.
- b) Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico ~~del grupo~~ **de la categoría** a la que pertenece el vehículo, el concursante será descalificado automáticamente de la carrera, excepto en el caso de que la deficiencia en el

A pesagem deve ser efetuada sob o controlo dos Comissários Técnicos com o motor desligado e o Piloto sentado no interior da viatura.

Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico ~~do grupo~~ **da categoria** a que a viatura pertence, o concorrente será penalizado, exceto se a deficiência de peso for devida a uma perda accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.

No decorrer dos treinos cronometrados nenhum veículo pode sair da zona de pesagem sem o consentimento expreso dos oficiais, que devem envidar todos os esforços para que os procedimentos acima descritos sejam realizados o mais rapidamente possível.

O resultado dessa pesagem a hora e data em que ocorre devem ser comunicados pelos verificadores por escrito ao piloto no final da operação.

Se a viatura estiver impossibilitada de se dirigir à zona de pesagem pelos seus próprios meios no final dos treinos cronometrados, ela será colocada sob o controle dos Comissários de Pista assim como dos Comissários Técnicos, que, logo que possível, levarão a viatura à balança, onde será submetido ao procedimento acima descrito.

No final da corrida(s)

Qualquer viatura que passe a linha de chegada deve seguir, pela via mais direta (e sem a intervenção ou assistência de ninguém que não sejam, se necessário, os comissários), para o local da pesagem onde a viatura será pesada, de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos, com o motor desligado sem o Piloto nem a sua indumentária e nenhuma substância material ou de qualquer natureza pode ser acrescentada, colocada ou retirada da viatura entre a altura que passa a linha de chegada e o fim da pesagem.

Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico ~~do grupo~~ **da categoria** a que a viatura pertence, o concorrente será desqualificado automaticamente, exceto se a deficiência de peso for devida a uma perda

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

peso resulte de una pérdida accidental de un componente del vehículo debido a causas de fuerza mayor.

- c) Cualquier vehículo clasificado que sea incapaz de cruzar la línea y/o de entrar en el Parque Cerrado por sus propios medios será colocado bajo el control exclusivo de los Comisarios de Pista y de los Comisarios Técnicos que, quienes, en cuanto sea posible, llevarán el vehículo al Parque Cerrado, donde será pesado de la forma mencionada

27.8 Ningún material o sustancia sólida, líquida o gaseosa podrá añadirse o retirarse del vehículo o el Piloto, antes o durante el pesaje.

27.9 Si el cumplimiento incorrecto de las instrucciones de los Comisarios de pesaje ocasiona daños al equipo de pesaje, el Concurante/Piloto será responsable de la reparación del equipo dañado

Art. 28 Cámaras a bordo

28.1 Será obligatorio para los equipos designados montar cámaras oficiales, para grabación y transmisión de imágenes en vivo, durante los entrenamientos y en las carreras que componen cada evento del PSCI.

28.2 En cualquier momento el concursante es responsable del equipamiento de su propiedad, así como de su buen funcionamiento; las imágenes grabadas estarán siempre a disposición del Director de Carrera o de los Comisarios Deportivos, a fin de poder verificar y analizar cualquier incidente o resolución de una reclamación o sanción relacionada con el mismo

28.3 Su instalación deberá ser conforme al Anexo 9 de las PCCCTCE.

Las cámaras que transmiten imágenes de video en vivo no están autorizadas. Las cámaras colocadas en cascos no están autorizadas. Las imágenes grabadas por las cámaras particulares, deberán ser puestas a disposición de los Comisarios Deportivos y/o Director de Carrera si así es requerido por ellos.

accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.

Qualquer veículo classificado que seja incapaz de cruzar a linha e/ou de entrar no Parque Fechado pelos seus próprios meios será colocado sob o controlo exclusivo dos Comissários de Pista e dos Comissários Técnicos que, logo que possível, levarão o veículo ao Parque Fechado, onde será pesado da forma mencionada

Nenhum material ou substância sólida, líquida ou gasosa pode ser adicionado ou retirado da viatura ou do Piloto antes ou durante a pesagem.

Se pelo incorreto cumprimento das instruções transmitidas pelos Comissários de pesagem, resultarem danos no equipamento de pesagem, o Concorrente/Piloto será responsável pela reparação dos equipamentos danificados.

Camaras a bordo

Para todas as equipas escolhidas será obrigatório a montagem de camaras oficiais para gravação e transmissão de imagens ao vivo, durante os treinos e corridas que compõem cada evento da PSCI

Em qualquer altura concorrente é responsável pelo equipamento de sua propriedade, assim como do seu bom funcionamento; as imagens gravadas estarão sempre à disposição do Diretor de Corrida ou dos Comissários Desportivos, a fim de poder(em) verificar e analisar um eventual incidente ou de resolução de uma eventual reclamação ou a imposição de uma sanção referente ao mesmo

A instalação deverá estar de acordo com descrito no Anexo 9 das PCCCTCE

Não são autorizadas camaras dos concorrentes que possam transmitir imagens de vídeo ao vivo Não são autorizadas camaras colocadas nos capacetes. As imagens gravadas pelas câmaras particulares, deverão ser colocadas à disposição dos Comissários Desportivos e/ou Diretor de Corrida se assim for exigido por eles

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

28.4 De acuerdo con lo establecido en el Artículo 9 de las PCCCTCE, las imágenes son propiedad de la RFEDA, por lo que se prohíbe a los participantes cualquier manipulación o mal uso de ellas. Igualmente queda expresamente prohibida su difusión en cualquier medio de comunicación o Internet sin la debida autorización del Comité Organizador de la PSCI.

28.5 El peso del sistema de videocámara está incluido en el peso mínimo del vehículo
Un Concurante puede colocar una o más cámaras personales en el vehículo. Las cámaras oficiales tendrán prioridad.

El Concurante deberá informar durante las verificaciones técnicas previas al Comisario técnico de la PSCI quien, además, supervisará su correcta instalación en el vehículo e informará al respecto al Comisarios Deportivos

La tarjeta de memoria (SD) será proporcionada e instalada por el competidor debe estar marcado con el número del coche al que pertenece. La tarjeta no se puede retirar hasta el final del Parque Cerrado, a menos que lo soliciten los Comisionados Deportivos o el Director de Carrera en caso de que sea necesario investigar algún incidente.

En caso de que el concursante retire la tarjeta de memoria (SD) antes de la apertura del Parque cerrado será penalizado por los Comisarios Deportivos

28.6 Cámaras de los concursantes

Las imágenes filmadas por el equipo pueden ser utilizadas por los equipos como evidencia en su defensa en caso de una investigación, sujeto a la aprobación previa y discrecional de los Administradores, siempre que el equipo que use las imágenes sea el propietario/usuario de la cámara que las filmó.

Bajo ninguna circunstancia se podrá utilizar una grabación de cámara para formar la base de cualquier tipo de protesta, queja o acción contra otro equipo o un tercero.

Los equipos deben entregar cualquier imagen solicitada por un oficial de carrera.

28.7 En caso de que se solicite a los equipos, se requerirá que entreguen una copia de las imágenes de sus cámaras al comité organizador.

De acordo com o estabelecido no Artigo 9 das PCCCTCE, as imagens são propriedade da RFEDA, pelo que se proíbe aos participantes qualquer manipulação ou mau uso delas. Também é expressamente proibida a sua difusão em qualquer meio de comunicação ou na Internet sem a devida autorização do Comité Organizador da PSCI.

O peso do sistema de câmara de vídeo está incluído no peso mínimo da viatura

O concorrente pode colocar uma ou mais câmaras de sua propriedade na viatura. As câmaras oficiais têm prioridade

O Concorrente deverá informar durante as verificações técnicas iniciais o Comissário Técnico da PSCI que, além disso, supervisionará a sua correta instalação no veículo e informará os Comissários Desportivos

O cartão de memória (SD) será fornecido e instalado pelo concorrente devendo estar marcado com o número do carro ao qual pertence. O cartão não pode ser retirado até o final do Parque Fechado, a menos que solicitado pelos Comissários Desportivos ou pelo Diretor de Corrida caso seja necessário investigar algum incidente.

Caso o Concorrente retire o Cartão de memória (SD) antes da abertura do Parque fechado será penalizado pelos Comissários Desportivos

Câmaras dos concorrentes

As imagens filmadas pela equipa podem, mediante aprovação prévia e discricionária dos Comissários Desportivos, ser utilizadas pelas equipas como elemento de prova na sua defesa no caso de um inquérito, desde que a equipa que utiliza as imagens seja a equipa detentora/utilizadora da câmara de filmar.

Em nenhum caso uma gravação de camara pode ser usada como base para qualquer tipo de reclamação, reclamação ou ação contra outra equipe ou terceiros.

As equipes devem entregar todas as imagens solicitadas por um oficial de corrida

Caso seja solicitado as equipas são obrigadas dar uma cópia das imagens das filmagens das suas câmaras à comissão organizadora. Será

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Se establecerá un procedimiento rápido para la transferencia de las imágenes al final de las sesiones de los entrenamientos y carreras

Art. 29 Combustible. Reserva de combustible. Reabastecimiento

29.1 Para participar en los entrenamientos y carreras de todas las pruebas de la PSCI, es obligatoria la utilización del combustible indicado por el Promotor de la PSCI

29.2 En todas las pruebas los concursantes deberán abastecerse obligatoriamente en una estación de servicio designado por la Comisión Organizadora de la PSCI.

29.3 El único combustible permitido durante todos los eventos (entrenamientos y carreras) es la gasolina comercial de 98 Octanas ROZ, sin plomo, la cual debe estar en conformidad con el Art. 252.9.1 del Anexo "J" al Código Deportivo Internacional que corresponde a la norma DIN EN 228 suministrado en una "bomba" de estación de servicio.

29.4 El Comité Organizador de la PSCI informará a los Concurantes, por lo menos tres días antes del inicio de lo evento a través de un comunicado oficial, qué estación de servicio utilizar en cada circuito, de la cual tomará muestras para análisis comparativas.

29.5 La utilización de carburante distinto del oficial (aunque sea conforme a la normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica la pérdida de todos los tiempos obtenidos en el entrenamiento oficial o la descalificación de la carrera en que se cometió la infracción.

29.6 Queda prohibida toda modificación del combustible prescrito. Por consiguiente, no está permitido mezclar ni extraer ninguna sustancia ni alterar su concentración. No está permitido mezclar con otros combustibles. No está permitido añadir ningún aditivo. Todos los productos químicos o cambios térmicos del combustible están prohibidos.

29.7 El combustible adquirido en la estación de servicio designada por el Comité Organizador de la PSCI se identificará de manera que todas las comprobaciones puedan efectuarse en un primer punto mediante análisis comparativo. El Comisario Técnico de la PSCI extraerá de la

estabelecido um procedimento rápido para a transferência das imagens no final das sessões dos treinos e corridas.

Combustível. Reserva de Combustível. Reabastecimento

Para participar nos treinos e corridas de todos os eventos da PSCI, é obrigatória a utilização do combustível indicado pelo Promotor da PSCI.

Em todos os eventos os concorrentes deverão abastecer-se obrigatoriamente num posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da PSCI.

O único combustível permitido durante todos os eventos (treinos e corridas) é a gasolina comercial de 98 Octanas ROZ, sem chumbo, a qual deve estar em conformidade com o Art. 252.9.1 do Anexo "J" ao Código Desportivo Internacional que corresponde à norma DIN EN 228 comprado numa "bomba" de estação de serviço.

A Comissão Organizadora da PSCI informará os Concorrentes pelo menos três dias antes do início do evento através de comunicado oficial qual o posto de abastecimento a utilizar em cada circuito, do qual recolherá amostras para análise comparativa.

A utilização de carburante diferente do oficial (mesmo que seja conforme a normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica a perda de todos os tempos obtidos no treino cronometrado ou a desqualificação da corrida em que a infração foi cometida.

É proibida qualquer modificação do combustível prescrito. Por conseguinte, não é permitida a mistura ou a extração de qualquer substância, nem tão pouco alterar a sua concentração. Não é permitida a mistura com outros combustíveis. Não é permitida a adição de qualquer aditivo. Todos os produtos químicos ou alterações térmicas do combustível são proibidos.

O combustível adquirido no posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da PSCI deve ser identificado de modo a que todas as verificações possam ser efetuadas num primeiro ponto por análise comparativa. O Comissário Técnico da PSCI

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

estación de servicio designada por el Comité Organizador de la PSCI una muestra de combustible antes de llegar a cada circuito, para realizar el análisis comparativo.

29.8 Procedimiento de análisis

La toma de muestras de combustible se realizará tomando tres (3) muestras de la cantidad necesaria, en función del análisis a realizar, en bidones oficiales que serán debidamente identificados y precintados, según el procedimiento usado para el marcaje de piezas a retener. Por ello, todo vehículo deberá disponer en su sistema de combustible de, al menos, tres (3) litros a su entrada en el Parque Cerrado al final de entrenamientos y/o de las carreras.

La primera muestra servirá para la verificación in situ y las otras tres para el análisis posterior en un laboratorio. De estas muestras una se enviará a analizar al laboratorio, otra se entregará al concursante afectado y la tercera quedará en poder de la RFE de A. (o ADN) para un posible contra – análisis

29.9 El laboratorio, reconocido por la RFEDA (o ADN) y el Comité Organizador, que recibe la muestra para analizar está autorizado a romper los precintos, si los detalles concernientes al precintase están descritos en el informe oficial.

29.10 Si el resultado del análisis es conforme, la RFEDA. (o ADN) comunicará los resultados oficialmente a todas las partes.

29.11 Si el resultado sobrepasa la tolerancia de la Norma ASTM D3244, se comunicará al concursante afectado quien, en caso de desacuerdo, deberá enviar en el plazo de tres días su muestra a un laboratorio de su elección reconocido por la RFEDA (o ADN).

29.12 En caso de desacuerdo entre los análisis y si los resultados sobrepasan las tolerancias definidas para dos análisis, la RFEDA. (o ADN) enviará la tercera muestra a un laboratorio reconocido a su elección.

29.13 El cálculo final se efectuará teniendo en cuenta todos los resultados, y la decisión final será comunicada a todas las partes.

extrairá da bomba de gasolina designada pela Comissão Organizadora da PSCI uma amostra de combustível antes de chegar a cada circuito, para realizar a análise comparativa.

Procedimento de análise

A colheita de amostras de combustível deve ser efetuada por meio da recolha de três (3) amostras da quantidade necessária, em função da análise a efetuar, em tambores oficiais que serão devidamente identificados e selados, segundo o procedimento utilizado para a marcação das peças a reter. Por isso, todo veículo deverá dispor em seu sistema de combustível de, pelo menos, três (3) litros na sua entrada no Parque Fechado ao final dos treinos e/ou das corridas.

A primeira amostra será utilizada para a verificação in situ e o restante para a análise em laboratório. A partir dessas amostras, uma será enviada para ser analisada em laboratório, outra será entregue ao concorrente envolvido e a terceira será mantida pela RFEDA ou ADN para posterior contra-análise

O laboratório, reconhecido pela RFEDA (ou DNA) e a Comissão Organizadora, que recebe a amostra para análise está autorizado a quebrar os selos, se os detalhes referentes à selagem estão descritos no relatório oficial.

Se o resultado da análise estiver conforme, a RFEDA (ou ADN) deve comunicar oficialmente os resultados a todas as partes.

Se o resultado exceder a tolerância da Norma ASTM D3244, o proponente em causa deve ser informado de que, em caso de desacordo, deve enviar a sua amostra a um laboratório da sua escolha reconhecido pela RFEDA (ou ADN) no prazo de três dias.

No caso de desacordo entre as análises e se os resultados excederem as tolerâncias definidas para duas análises, a RFEDA (ou ADN) deve enviar a terceira amostra a um laboratório reconhecido à sua escolha.

O cálculo final será efetuado tendo em conta todos os resultados e a decisão final será comunicada a todas as partes.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

29.14 Reserva de combustible

Al final de la sesión de entrenamiento y ambas carreras el coche debe contener un mínimo de 2 Kg de gasolina para la toma de muestras.

Los 2 Kg de gasolina serán extraídos en el Parque Cerrado por medio de un conector autosellante aprobado por FIA conectado inmediatamente antes de los inyectores (ver lista técnica nº 5).

La toma de muestras de gasolina deberá hacerse antes que cualquier verificación que requiera arrancar el motor del vehículo.

Se penalizará si la cantidad de combustible es menor a 2 litros de gasolina.

29.15 Repostajes

Los repostajes, únicamente se podrá realizar dentro del box del equipo antes del comienzo de los entrenamientos y/o carrera.

Cada equipo / concursante debe asegurarse de que un miembro del equipo con un extintor operativo (con una capacidad de 5 kg mínima) este junto al vehículo durante el proceso de repostaje.

Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo durante los entrenamientos y carreras.

Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo una vez que éste haya salido por primera vez de boxes durante el procedimiento de salida.

29.16 Como comburente solo el aire se puede mezclar con el combustible.

Art. 30 Briefing

30.1 En cada prueba se deberá realizar un Briefing de Pilotos y Concurantes.

30.2 El Director de Carrera será el responsable de llevarlo a cabo.

30.3 Todos los Concurantes (o los representantes que ellos hayan nombrado) y los pilotos de los vehículos admitidos para participar en la competición deberán estar presentes durante todo el Briefing, y firmar la hoja de presencia.

Los Comisarios Deportivos convocarán al Concurante y/o Piloto que no haya firmado la hoja de presencia para proporcionarle los

Reserva de combustível

No final da sessão de treino e de ambas as corridas, a viatura deve conter no mínimo 2 Kg de gasolina para a recolha de amostras.

Os 2 Kg de gasolina, serão extraídas no Parque Fechado por meio de um conector autovedante aprovado pela FIA conectado imediatamente antes dos injetores (ver lista técnica nº 5).

A recolha de amostras de gasolina deve ser efetuada antes de qualquer verificação que exija colocar o motor da viatura a funcionar.

Será penalizado se a quantidade de gasolina for inferior a 2 litros de gasolina.

Reabastecimentos

Os reabastecimentos só podem ser realizados dentro da box da equipe antes do início dos treinos e/ou corrida.

Cada equipa / concorrente deve garantir que um elemento da sua equipa esteja com um extintor operacional (com uma capacidade mínima de 5 kg) junto à viatura durante o processo de reabastecimento.

É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura durante treinos e corridas.

É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura depois desta ter saído pela primeira vez da sua, boxe durante o procedimento de partida.

Como comburente apenas o ar pode ser misturado com o combustível.

Briefing

Em cada evento deverá ser realizado um Briefing de Pilotos e Concorrentes.

O Diretor de Corrida será o responsável pela sua realização.

Todos os Concorrentes (ou os representantes por eles designados) e os pilotos das viaturas admitidas a participar na competição devem estar presentes durante todo o Briefing e assinar a folha de presença.

Os Comissários Desportivos convocarão o Concorrente e/ou o Piloto que não tenha assinado a folha de presença para lhe fornecer

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

detalles del Briefing. En este caso, el concursante será sancionado.

- 30.4** Antes de empezar el Briefing, cada Piloto y Concurante (o representante nombrado) recibirá un documento escrito en el que se incluirán los principales detalles del circuito y de la prueba.

En caso de discrepancia entre este documento y el resto de documentación oficial de la prueba (reglamentos, horarios, complementos, etc.) siempre prevalecerán éstos.

30.5 Reunión de directores de equipo

La hora y el lugar de la reunión de directores de equipo se especifican en el horario de la prueba. En esta reunión es obligatoria la presencia de todos los directores de equipo

Art. 31 Pit lane. Boxes

- 31.1** La sección de la pista entre la primera línea de Safety Car y el comienzo del Pit Lane se denomina "entrada a boxes".

- 31.2** La sección de la pista entre el final del Pit Lane y la segunda línea de Safety Car se denomina "salida de boxes".

- 31.3** Está prohibido cruzar las líneas blancas que delimitan tanto la vía de desaceleración en la entrada al Pit Lane, como la vía de aceleración a la salida del Pit Lane, cuando se entra o sale desde el Pit Lane respectivamente

Cruzarlas implicará una sanción, salvo caso de fuerza mayor, así entendidos por los Comisarios Deportivos de la prueba

- 31.4** El Pit Lane estará dividido en dos vías definidas del siguiente modo.

La vía más próxima al muro de separación entre la pista y el Pit Lane se denomina "**VÍA RÁPIDA**". La vía más próxima a los boxes se denomina "**VÍA de TRABAJO**" (**VÍA INTERIOR**) y es el lugar donde se puede trabajar en los vehículos

- 31.5** Está prohibido recorrer el Pit Lane a una velocidad anormalmente lenta que pueda perjudicar a otros pilotos en competición. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

os pormenores do Briefing. Neste caso, o concorrente será penalizado.

Antes do início do Briefing, cada Piloto e Concorrente (ou representante nomeado) receberá um documento escrito com os principais detalhes do circuito e do evento.

Em caso de discrepância entre este documento e a restante documentação oficial da competição (regulamentos, horários, aditamentos, etc.) prevalecerão sempre estes.

Reunião com os diretores de equipa

A hora e o local da reunião com os diretores de equipa são especificados no horário do evento. Nesta reunião é obrigatória a presença de todos os diretores de equipa.

Pit lane. Boxes

A seção da pista entre a primeira linha do Safety Car e o início do Pit Lane é chamada de "entrada para boxes".

A seção da pista entre o final do Pit Lane e a segunda linha do Safety Car é chamada de "saída de boxes".

É proibido cruzar as linhas brancas que delimitam tanto a via de desaceleração na entrada do Pit Lane como a via de aceleração à saída do Pit Lane, quando se entra ou sai do Pit Lane respectivamente.

Cruzá-las implica uma penalidade, salvo caso de força maior, assim entendido pelos Comissários Desportivos do evento.

O Pit Lane será dividido em duas vias definidas da seguinte forma:

A via mais próxima do muro de separação entre a pista e o Pit Lane é chamada "**VIA RÁPIDA**". A via mais próxima das boxes é chamada de "**VIA de TRABALHO**" (**VÍA INTERIOR**) e é a única zona onde se pode trabalhar nos veículos

É proibido percorrer o Pit Lane a uma velocidade anormalmente lenta que possa prejudicar outros pilotos em competição. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 31.6** Si algún material ha sido dejado por descuido en la "vía rápida", debe ser retirado inmediatamente.
- 31.7** Todo vehículo que se encuentre en la "Vía rápida" en cualquier momento, deberá encontrarse con el piloto a bordo en orden de marcha, incluso si el vehículo está siendo empujado
- Todo vehículo que circule por la "vía rápida" tendrá prioridad sobre las que se encuentren en la "vía interior";
- 31.8** Los vehículos se podrán colocar en la vía rápida con la señal de 2 minutos para la apertura del Pit Lane (entrenamientos libres, entrenamientos cronometrados y carreras). Se mostrará el mensaje **FAST LANE OPEN (VIA RAPIDA ABIERTA)**, en los monitores y en la salida de Pit Lane.
- Aquellos vehículos se coloquen en la vía rápida del Pit Lane no podrán apagar su motor (a no ser que el Director de Prueba así lo ordene) ni obstaculizar la salida del Pit Lane. Deberán dejar el espacio suficiente para poder salir del Pit en caso de emergencia.
- 31.9** Se exigirá estrictamente el uso de soportes de seguridad (con el fin de evitar que el coche caiga involuntariamente de los gatos neumáticos) para cualquier tipo de trabajo debajo del coche. Cualquier incumplimiento será comunicado a los comisarios deportivos y penalizado a su entera discreción. Los motores no podrán estar en marcha mientras el coche se encuentre sobre gatos u otros soportes temporales.
- 31.10** En ningún momento un vehículo podrá ir por el Pit Lane marcha atrás por sus propios medios (siempre debe ser empujado).
- 31.11** Durante los entrenamientos oficiales cronometrados y carreras, los vehículos podrán recibir asistencia en el interior de su box hasta el momento en que salgan por primera vez del mismo.
- A partir de ese momento, todas las operaciones de reparación y mantenimiento que se realicen en los vehículos deberán hacerse en la "Vía interior/vía de trabajo" con mecánicos debidamente identificados y uniformados.
- Se algum material foi deixado por engano na via rápida, deve ser removido imediatamente.
- Qualquer veículo que esteja na "via rápida" em qualquer altura, deve estar com o piloto a bordo e com o motor a trabalhar, mesmo se o veículo estiver a ser empurrado
- Toda a viatura que circule na "via rápida" tem prioridade sobre as que se encontrem na "via interior"
- Os veículos serão autorizados a entrar na via rápida com o sinal de 2 minutos antes da abertura do Pit Lane (treinos livres, treinos cronometrados e corridas). A mensagem **FAST LANE OPEN (VIA RAPIDA ABERTA)** será exibida nos monitores de cronometragem e na saída da Pit Lane.
- Os veículos colocados no Pit Lane não poderão desligar o motor (a menos que o Diretor de Corrida assim o ordene) nem obstruir a saída do Pit Lane. Eles devem deixar espaço suficiente para poder sair da Pit Lane em caso de emergência.
- Será estritamente exigido o uso de suportes de segurança (a fim de evitar que o veículo caia involuntariamente dos macacos pneumáticos) para qualquer tipo de trabalho sob o veículo. Qualquer violação será comunicada aos comissários desportivos e punidos a seu critério. Os motores não devem estar funcionar enquanto o veículo estiver sob os macacos auto pneumáticos ou outros suportes temporários.
- Em nenhuma altura um veículo pode fazer marcha atrás no Pit Lane pelos seus próprios meios (deve sempre ser empurrado).
- No decorrer dos treinos oficiais cronometrados e corridas, as viaturas poderão receber assistência no interior da sua box até ao momento em que saíam pela primeira vez da mesma.
- A partir desse momento, todas as operações de reparação e manutenção efetuadas nas viaturas só podem ser efetuadas na "via interior/via de trabalho" com os mecânicos devidamente identificados e fardados

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

31.12 Antes del inicio o reinicio de cualquier sesión de entrenamiento(s) libres, cronometrados o de la vuelta de calentamiento hacia la parrilla de salida todos los vehículos deberán permanecer en la vía interior del Pit Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida se ponga en verde. excepto en lo caso previsto en el Art. 43.

Los vehículos podrán esperar el inicio de una sesión aparcados en un ángulo de 45° con el morro FUERA hacia la vía rápida. No está permitido hacer cola frente al semáforo rojo de la salida de boxes, salvo excepciones explicadas de otro modo durante la sesión informativa para los pilotos.

Cuando la luz del semáforo de salida de las boxes pase a verde el mensaje PIT LANE OPEN será exhibido en los monitores de cronometraje

31.13 Salvo instrucciones contrarias del Director de Carrera, durante todas las sesiones de entrenamiento y las clasificatorias los vehículo deberán aparcar en un ángulo de 45 grados, con el morro hacia los boxes, siempre que se encuentren parados en la zona de boxes del equipo.

31.14 Cuando un vehículo esté listo para abandonar su zona de boxes, deberá ser empujado hacia atrás (no retroceder por sus propios medios) y un miembro del equipo deberá asegurarse de que el coche salga de forma segura y sin estorbar a otros vehículos.

31.15 Si un Piloto sobrepasa su Box, o la zona asignada para su equipo en la vía interior, antes de haberse parado, sólo puede acceder a su zona empujando por sus mecánicos o asistentes.

31.16 Durante los entrenamientos oficiales cronometrados y carrera, el vehículo no podrá volver a entrar en su box, incluso después de finalizar su participación, hasta su vuelta del Parque Cerrado, salvo las excepciones contempladas en el art. 46.8.

31.17 Cuando los vehículos estén esperando en la vía rápida exterior antes de salir del pit lane en el momento de la salida, no se podrá realizar ningún tipo de trabajo en el coche. Está permitido utilizar un ventilador de aire forzado para refrigerar al piloto, pero cualquier equipo

Antes do início ou reinício de qualquer sessão de treino(s) livres, cronometrados ou da volta de formação até à grelha de partida todas as viaturas deverão permanecer na via interior do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída passe a verde, exceto no caso previsto no Art. 43.

Os veículos poderão esperar o início de uma sessão estacionados num ângulo de 45° com a parte traseira para Fora em direção à via rápida. Não é permitido fazer fila em frente ao semáforo vermelho da saída das boxes, salvo exceções explicadas de outro modo durante o Briefing de pilotos

Quando a luz do semáforo de saída das boxes passe a verde a mensagem PIT LANE OPEN será exibida nos monitores de cronometragem

A menos que instruído de outra forma pelo Diretor da Corrida, durante todas as sessões de treinos livres e de qualificação, todas as viaturas devem estar estacionadas num ângulo de 45 graus, com a parte frontal em direção às a entrada das boxes, sempre que estiverem paradas na área de boxes da equipa.

Quando uma viatura estiver pronta para abandonar a sua zona de boxes, deverá ser empurrado para trás (não retroceder pelos seus próprios meios) e um membro da equipa deverá assegurar-se de que a viatura saia de forma segura e sem estorvar outras viaturas.

Se um Piloto ultrapassar a sua Boxe, ou a área atribuída à sua equipa na via interior, antes de parar, só pode aceder à sua zona se for empurrada pelos seus mecânicos ou assistentes.

Durante os treinos cronometrados e corrida(s), a viatura não poderá voltar à sua, boxe mesmo após o final da sua participação, até ao seu retorno do Parque Fechado, salvo as exceções previstas no art. 46.8.

Quando as viaturas estiverem à espera na Via Rápida externa para sair do Pit Lane no início, nenhum trabalho de qualquer descrição pode ser realizado na viatura. É permitido usar um soprador de ar forçado para resfriar o piloto, mas qualquer equipamento de refrigeração

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

de refrigeración de este tipo deberá retirarse de la vía rápida exterior antes de que se dé la señal de apertura del pit lane.

- 31.18** En un evento con varias competiciones, los concursantes no pueden utilizar el Pit Lane sino durante el(los) su(s) entrenamiento(s) y carrera(s) o por autorización expresa del Director de Carrera.

En este último caso, si se autoriza a un vehículo a moverse por el Pit Lane, debe hacerlo siempre en el sentido normal de circulación y con el motor apagado y siguiendo siempre las instrucciones de los Comisarios.

Cualquier infracción será penalizada por los Comisarios Deportivos.

- 31.19** Todos los equipamientos deben mantenerse en una posición segura con respecto a los boxes tan pronto como los vehículos dejan sus áreas de boxeo al principio y durante los entrenamientos libres, cualificación y carreras.

- 31.20** Está prohibido abastecer de aceite durante los entrenamientos y carreras.

- 31.21** Durante los entrenamientos y carreras los vehículos accederán al Pit Lane con las máximas garantías de seguridad sin poner en riesgo a terceros.

Es responsabilidad del concursante permitir que su vehículo abandone el box, al principio de una sesión o tras un Pit Stop, únicamente cuando sea seguro. El concursante deberá proporcionar un medio para establecer con claridad el momento de abandonar el box que pueda ser visto desde el habitáculo del vehículo.

- 31.22** Todos los boxes de equipos participantes en las sesiones de entrenamientos libres, cronometrados, y carreras, deberán mantener abierta la puerta delantera de sus boxes durante la duración de los mismos. El interior del box deberá ser visible, durante este tiempo, desde la zona de Pit Lane.

Una vez finalizado el(los) entrenamiento(s) y carrera(s) la puerta de entrada debe estar cerrada.

- 31.23** Los participantes, los miembros de los equipos y los pilotos serán responsables de la conducta y

deve ser removido da via Rápida externa antes que o sinal do pit lane seja aberto.

Num evento com várias competições, os concorrentes não podem utilizar o Pit Lane senão durante o(s) seu(s) treino(s) e corrida(s) ou por autorização expressa do Diretor de Corrida.

Neste último caso, se uma viatura for autorizada a movimentar-se pelo Pit Lane tem de fazê-lo sempre no sentido normal de circulação e sem o motor a trabalhar e seguindo sempre as instruções dos Comissários.

Qualquer infração será penalizada pelos Comissários Deportivos.

Todos os equipamentos devem ser mantidos numa posição segura em relação às boxes assim que as viaturas deixarem suas áreas de pit no início e durante os treinos livres, qualificação e corridas.

Durante os treinos e corridas não é permitido o abastecimento de óleo nas viaturas.

Durante os treinos e as corridas, as viaturas accederão ao Pit Lane com a máxima garantia de segurança sem pôr em risco terceiros.

É, da responsabilidade do concorrente permitir que a sua viatura saia da sua box, no início de uma sessão ou após um pit stop, somente quando for seguro. O concorrente deve fornecer um meio para definir claramente o momento em que se pode abandonar a boxe que possa ser visto do habitáculo da viatura.

Todas as boxes das equipas que participem nas sessões de treino livres, cronometradas e corridas, devem manter aberta a porta da frente das suas boxes durante a sua duração. O interior da box deve ser visível, durante este tempo, a partir da zona de Pit Lane.

Após a conclusão do(s) treino(s) e corrida(s) a porta da frente deve ser fechada.

Os concorrentes, membros da equipe e pilotos são responsáveis pela conduta e segurança de seus convidados na área do pit lane.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

la seguridad de sus invitados en la zona del pit lane.

Con este fin, es la responsabilidad de cada participante y/o piloto dar instrucciones a cada invitado sobre la seguridad en el Pit Lane.

Los invitados deberán llevar en todo momento las credenciales correctas. Cualquier invitado que se encuentre en el pit lane sin el pase correcto será excluido del pit lane, y el participante será denunciado a los comisarios deportivos.

31.24 Los concursantes no podrán pintar líneas o marcas en ninguna zona del Pit Lane.

31.25 Durante la carrera y en circunstancias excepcionales, el Director de Carrera puede solicitar que la entrada al Pit Lane sea cerrada por razones de seguridad. En ese momento, los pilotos solo pueden entrar en el Pit Lane para efectuar las reparaciones necesarias y totalmente evidentes en su vehículo.

Se aplicará la penalización prevista en el Art. **20 21.5.K** a cualquier piloto que, en opinión de los comisarios deportivos, entró en el Pit Lane por cualquier otro motivo mientras estaba cerrado.

Art. 32 Test oficial

32.1 Antes del inicio de la PSCI 2024 se organizará una prueba oficial (véase Art. 7.2.3 arriba). Este test es parte del calendario oficial de la PSCI y es obligatorio para todos los concursantes y pilotos inscritos en la PSCI.

El uso de los neumáticos de competición Michelin, suministrados por la empresa oficial (ver Art. 26.1 arriba), es obligatorio. No hay límite en cuanto al número de neumáticos que pueden ser nuevos o usados.

32.2 Entrenamientos privados

Está prohibido a cualquier equipo o piloto que participe actualmente en la PSCI, realizar entrenamientos privados o cualquier tipo de test con un vehículo que sea admisible por la PSCI, en el circuito donde se realizará un evento, hasta 15 días naturales antes del inicio de los

Para este fim, é da responsabilidade de cada concorrente e/ou piloto dar um Briefing a cada convidado sobre a segurança no Pit Lane.

Os convidados deverão ter sempre as credenciais corretas. Qualquer convidado que se encontre no pit lane sem o passe correto será retirado do pit lane, e será comunicado aos comissários desportivos anomalia detetada relativamente a esse concorrente.

Os concorrentes não podem pintar linhas ou marcas em nenhuma zona do Pit Lane.

Durante a corrida e em circunstâncias excepcionais, o Diretor de Corrida pode pedir que a entrada no Pit Lane seja fechada por razões de segurança. Nessa altura os pilotos só podem entrar no Pit Lane para efetuarem reparações necessárias e totalmente evidentes na sua viatura.

Será aplicada a penalidade prevista no Art. **20 21.5 K** a qualquer piloto que, na opinião dos comissários desportivos, entrou no Pit Lane por qualquer outro motivo enquanto este estava encerrado.

Teste oficial

Antes do início da PSCI 2024 será organizado um teste oficial (ver Art. 7.2.3 acima). Este teste faz parte do calendário oficial da PSCI e é obrigatório para todos os concorrentes e pilotos inscritos na PSCI.

A utilização dos pneus de competição Michelin, fornecidos pela empresa oficial (ver Art. 26.1 acima), é obrigatória. Não há um limite relacionado ao número de pneus a utilizar que podem ser novos ou usados.

Treinos privados

É proibido a qualquer equipa ou piloto que participe atualmente na PSCI, realizar treinos privados ou qualquer tipo de testes com uma viatura que seja admissível na PSCI, no circuito onde se realizará um evento, até 15 dias de calendário antes do início dos treinos livres do

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

entrenamientos libres del primer evento, salvo cuando los entrenamientos/test privados sean oficiales, abiertos a todos los competidores, y hayan sido aprobados por el Comité Organizador. Esta restricción se extiende a un periodo de 20 días naturales antes del inicio de los entrenamientos libres de cualquier evento subsiguiente al primero. En caso de incumplimiento, los Comisarios Deportivos recibirán un informe del Comité Organizador que será considerado como prueba suficiente de la infracción. La penalización a aplicar al piloto y/o equipo, en caso de incumplimiento, será pronunciada por los Comisarios Deportivos en su primera reunión antes del inicio del evento. Esta prohibición se aplica a entrenamientos, test privados, o a la participación oficial en otras competiciones que no sean las que integran el calendario de la PSCI debidamente aprobado por la RFEDA.

32.3 Entrenamientos Libres

Sesión(es) no obligatoria(s), abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados para participar en la competición. Se realiza siempre antes del(s) entrenamiento(es) oficial(s) cronometrado(s).

32.4 Habrá dos sesiones con una duración de 20 (veinte) minutos cada uno a realizar el primer día

- a) Como norma general, se realizarán después de la entrega de documentación y de las verificaciones.
- b) El intervalo mínimo entre el final de la 1ª sesión y el inicio de la 2ª sesión de entrenamientos libres no podrá ser inferior a 30 (treinta) minutos;
- c) El intervalo mínimo entre el final de la segunda sesión de entrenamiento libre y el comienzo de los entrenamientos cronometrados no podrá ser inferior a 45 (cuarenta y cinco) minutos;

32.5 Entrenamientos Cronometrados

La disciplina de Pit Lane y pista, y las medidas de seguridad serán las mismas para todas las sesiones de entrenamientos, y carreras, excepto

primeiro evento, salvo quando os treinos/testes privados forem oficiais, abertos a todos os concorrentes, e tenham sido aprovados pela Comissão Organizadora. Esta restrição estende-se a um período de 20 dias de calendário antes do início dos treinos livres de qualquer evento subsequente ao primeiro. Em caso de incumprimento, os Comissários Desportivos receberão um relatório da Comissão Organizadora, o qual será considerado como prova suficiente da infração. A penalização a aplicar ao piloto e/ou equipa. No caso de incumprimento, será pronunciada pelos Comissários Desportivos na sua primeira reunião antes do início do evento. Esta proibição aplica-se a treinos, testes privados, ou a participação oficial noutras competições que não as que integrem o calendário da PSCI devidamente aprovado pela RFEDA

Treinos Livres

Sessão (ões) não obrigatória(s), aberta a todas as viaturas e pilotos autorizados a participar na competição. Realiza-se sempre antes do(s) treino(s) oficial (ais) cronometrado(s).

Haverá duas sessões com uma duração de 20 (vinte) minutos cada a realizar no primeiro dia

Regra geral, devem ser efetuadas após a entrega da documentação e das verificações.

O intervalo mínimo entre o final da 1ª sessão e o início da 2ª sessão de treinos livres não poderá ser inferior a 30 (trinta) minutos;

O intervalo mínimo entre o final da 2ª sessão de treinos livres e o início do primeiro treino cronometrado não poderá ser inferior a 45 (quarenta e cinco) minutos;

Treinos Cronometrados

Exceto no caso em que este Regulamento Desportivo diga o contrário, a disciplina do Pit Lane e da pista assim como as medidas

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

donde el presente reglamento deportivo diga en contrario.

32.6 Solo los pilotos admitidos a participar en el evento podrán participar en los entrenamientos cronometrados.

32.7 Un vehículo no podrá ser calificado por más de un piloto. Se exceptúa el caso en que el equipo esté compuesto por dos pilotos.

32.8 Ningún piloto podrá tomar la salida de la carrera sin haber tomado parte en una sesión de entrenamientos oficiales y haber realizado un tiempo que le clasifique, excepto los casos contemplados en este Reglamento

32.9 Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos cronometrados serán cronometradas para determinar la posición de los Pilotos en la parrilla de salida (ver Arts. 34.5, 34.6 y 34.7).

32.10 Los entrenamientos cronometrados oficiales se disputan en dos sesiones de 15 (quince minutos) minutos cada uno a realizar el primer día (piloto 1 - sesión 1/ piloto 2 - sesión 2) - ver Arts. 25.9 y 34.5 c)
En el caso de que un equipo esté inscrito con un solo piloto, este deberá disputar las dos sesiones de entrenamientos cronometrados oficiales

El intervalo mínimo entre el final de la primera sesión de entrenamientos cronometrados y el inicio de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados no podrá ser inferior a 60 (sesenta) minutos

El intervalo mínimo entre el final de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados y el inicio de la primera Carrera, a realizarse en el primer día no podrá ser inferior a 90 (noventa) minutos;

32.11 Identificación del orden de pilotos

a) Adhesivo

El piloto que participe en la primera sesión se identificará con un adhesivo con fondo blanco y borde rojo con el número asignado en negro, y el que participe en la segunda con un adhesivo con fondo negro y borde rojo y con el número asignado en blanco, que deberá ser colocado en el casco, en el lateral del mismo más próximo a la ventanilla, siendo responsabilidad del piloto

segurança serão as mesmas para todas as sessões de treinos e corridas.

Só os pilotos admitidos a participar no evento é que poderão participar nos treinos cronometrados.

Uma viatura não poderá ser qualificada por mais do que um piloto. Excetua-se o caso em que a equipa seja composta por dois pilotos.

Nenhum Piloto poderá participar numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique, exceto nos casos previstos no presente Regulamento.

Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão cronometradas para determinar a posição dos Pilotos na grelha de partida (ver Arts. 34.5, 34.6 e 34.7).

Os treinos cronometrados oficiais disputam-se em duas sessões de 15 (quinze minutos) minutos cada a realizar no primeiro dia (piloto 1 – sessão 1/ piloto 2 – sessão 2) - ver Arts. 25.9 y 34.5 c)
No caso de uma equipe que esteja inscrita com um único piloto, este deve disputar as duas sessões treinos cronometrados oficial.

O intervalo mínimo entre o final da primeira sessão de treinos cronometrados e o início da segunda sessão de treinos cronometrados não poderá ser inferior a 60 (sessenta) minutos

O intervalo mínimo entre o final da segunda sessão de treinos cronometrados e o início da primeira Corrida, a realizar no primeiro dia não poderá ser inferior a 90 (noventa) minutos;

Identificação da ordem dos Pilotos

Autocolante

O piloto que participa na primeira sessão será identificado com um autocolante com fundo branco e borda vermelha com o número atribuído em preto, e o piloto que participa da segunda sessão com um autocolante com fundo preto e borda vermelha e com o número atribuído em branco, que deve ser colocado no capacete, na lateral do mesmo o mais próximo da janela, sendo

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

su colocación y mantenimiento. Cuando el equipo este compuesto por un único piloto, éste deberá llevar los dos adhesivos identificativos.

32.12 Los Comisarios Deportivos pueden aceptar a la salida, sin superar el número máximo de vehículos de una prueba dada, a vehículos y pilotos que no hayan cumplido un tiempo mínimo para clasificar o no hayan participado por razones de fuerza mayor. Estos, sin embargo, no podrán ser admitidos más que con las siguientes condiciones:

- a) No eliminar a ningún vehículo ya clasificado
- b) Que los pilotos ofrezcan total garantía de seguridad (conocimiento del circuito)
- c) Los vehículos así admitidos partirán en las últimas posiciones de la parrilla de salida
- d) Si así se aceptan varios pilotos o vehículos, el orden de colocación en la parrilla de salida será determinado por los Comisarios Deportivos, sobre la cual no existe apelación.

32.13 Durante los entrenamientos, un semáforo rojo / verde estará colocado a la salida del Pit Lane. Los vehículos sólo podrán salir de éste, cuando el semáforo verde esté encendido.

La salida no autorizada del Pit Lane (semáforo en rojo) podrá implicar una penalización por parte de los Comisarios Deportivos.

Además, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente (o un oficial con bandera azul), situado junto al semáforo rojo/verde, será colocado en la zona de acceso a la pista con la finalidad de prevenir a los pilotos que salen del Pit Lane si otros vehículos se aproximan por la pista.

32.14 Por respeto a Art. 35.9 (procedimiento de salida) todo piloto que desee hacer zigzag para calentar neumáticos podrá hacerlo, teniendo en cuenta que deberá salvaguardar la integridad de los demás. Cualquier piloto al que se esté alcanzando otro solo utilizará la mitad de la pista dejando libre el paso para el piloto que se acerque.

32.15 Cualquier infracción cometida por un Piloto o su concursante durante las sesiones de

a responsabilidade do piloto sua colocação e manutenção. Quando a equipa é composta por um único piloto, este deve ter os dois autocolantes de identificação

Os Comissários Desportivos podem aceitar na partida, sem exceder o número máximo de veículos de uma determinada competição, veículos e pilotos que não tenham realizado um tempo mínimo para qualificação ou não tenham participado por razões de força maior. Estes, no entanto, só podem ser admitidos com as seguintes condições:

Não eliminar nenhuma viatura já classificada;

Que os pilotos ofereçam total garantia de segurança (conhecimento do circuito);

As viaturas assim admitidas partirão nas últimas posições da grelha de partida

Se vários pilotos ou viaturas forem aceites desta forma, a ordem de colocação na grelha de partida será determinada pelos Comissários Desportivos, matéria sobre a qual, não existe apelo.

Durante os treinos, um semáforo vermelho/verde estará colocado à saída de Pit Lane. As viaturas só podem sair deste quando o sinal verde estiver aceso.

A saída não autorizada do Pit Lane (semáforo vermelho) poderá implicar uma penalidade pelos Comissários Desportivos

Além disso manter-se-á acesa um semáforo azul intermitente (ou um Oficial com uma bandeira azul) localizado junto do semáforo vermelho/verde com a finalidade de prevenir os pilotos que saem do Pit Lane quando outras viaturas se aproximarem pela pista.

Respeitando o Art. 35.9 (procedimento de partida) todo o piloto que pretenda ziguezaguear para aquecer pneus, poderá fazê-lo, tendo em conta que deve salvaguardar a integridade dos restantes. Qualquer piloto que esteja a ser alcançado por outro deve limitar-se a utilizar apenas metade da pista deixando a passagem livre para o piloto que se aproxima.

Qualquer infração cometida por um Piloto ou seu concorrente durante as sessões de treinos,

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

entrenamientos, será penalizada por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio

- 32.16** Corresponde al, Director de Prueba y/o al Director de Carrera, y sólo a ellos, la decisión de declarar la situación de Pista Mojada durante los entrenamientos, y en este caso comunicarlo a todos los participantes lo más rápidamente posible manteniendo un panel con la frase **PISTA MOJADA** a la salida de Pit Lane y a la vista de los pilotos que se encuentren conduciendo en la pista.
Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en sus Reglamentos.
Cualquier infracción podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos.

- 32.17** Después del final de cada sesión de entrenamiento cronometrado se publicará la lista de los mejores tiempos de cada piloto, eliminando a los Pilotos cuyo mejor tiempo cronometrado exceda el tiempo máximo de calificación.

- 32.18** Un piloto cuyo mejor tiempo de clasificación, en cualquiera de los entrenamientos, dentro de su Categoría sea superior al ~~107~~**130**% del mejor tiempo de calificación de la respectiva Clase (PRO - AM, GD y AM) o de la categoría 3 no será autorizado a participar en la(s) carrera(s).
Excepto en los casos previstos en el Art. 32.12, ningún Piloto podrá participar en una carrera sin haber participado en una sesión de entrenamientos cronometrados y haber realizado un tiempo que lo califique, aun cuando el equipo esté compuesto por 2 pilotos

Art. 33 Interrupción de los entrenamientos

- 33.1** La decisión de parar los entrenamientos puede ser tomada únicamente por el Director de Prueba o en su ausencia por su Adjunto o por el Director de Carrera.
- 33.2** Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos a causa de una obstrucción de la pista por un accidente, o a causa de las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuación, el Director de Carrera ordenará que una bandera roja sea desplegada en la línea de salida.

será penalizada pelos Comissários Desportivos a seu exclusivo critério.

Cabe ao Diretor de Prova e/ou ao Diretor de Corrida, e somente a eles, a decisão de declarar a situação de Pista Molhada durante os treinos, e, neste caso, comunicar a todos os participantes o mais rapidamente possível mantendo um painel com a frase **PISTA MOLHADA** na saída do Pit Lane e à vista de todos os pilotos que se estão dirigindo para a pista.

A partir desse momento, todos os pilotos devem ter acesas as luzes de posição estabelecidas nos seus regulamentos.

Qualquer infração pode ser sancionada pelos Comissários Desportivos.

Após o final de cada sessão de treinos cronometrados será publicada a lista dos melhores tempos de cada piloto, eliminando os Pilotos cujo melhor tempo cronometrado exceda o tempo máximo de qualificação.

Um piloto cujo melhor tempo de qualificação, em qualquer dos treinos, dentro da sua Categoría seja superior a ~~107~~**130**% do melhor tempo de qualificação da respetiva Classe (PRO - AM, GD e AM) ou da categoria 3 não será autorizado a participar na(s) corrida(s).
Exceto nos casos previstos no Art. 32.12, nenhum piloto poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique, mesmo no caso em que a equipa seja composta por 2 pilotos.

Interrupção dos Treinos

A decisão de parar os treinos pode ser tomada unicamente pelo Diretor do Evento ou em sua ausência pelo seu Adjunto ou pelo Diretor de Corrida.

Quando for necessário interromper os treinos devido a uma obstrução da pista por um acidente, ou devido às condições atmosféricas ou a outras razões que impossibilitem a sua continuação, O Diretor de Corrida ordenará que uma bandeira vermelha seja colocada na linha de partida. Simultaneamente outras bandeiras

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

33.3

Simultáneamente otras banderas rojas serán desplegadas en todos los puestos de Comisarios de Pista y la luz roja será encendida en el semáforo de salida de Pit Lane.

El Director de Carrera o el Director de Prueba, podrá interrumpir los entrenamientos oficiales cronometrados tantas veces y por tanto tiempo como él crea necesario, para despejar la pista o permitir la retirada de un vehículo, con las condiciones de seguridad adecuadas.

Siempre que sea posible se recuperará el tiempo perdido por la suspensión de forma que el tiempo mínimo previsto para la sesión de entrenamientos se cumpla.

En los entrenamientos libres el tiempo de una interrupción no se recuperará, excepto que el programa lo permita

En el caso de que una o varias sesiones de entrenamientos oficiales cronometrados sean interrumpidas no se admitirá ninguna reclamación relativa a los posibles efectos sobre la clasificación de los pilotos admitidos a la salida.

Cuando la señal de interrupción sea dada todos los vehículos reducirán inmediatamente la velocidad y regresarán lentamente a Pit Lane. Está prohibido adelantar. Los vehículos no pueden parar/estacionar en la vía rápida del pit lane y deberán parar/estacionar en la Vía Interior en la forma descrita en el Art. 32.12. En caso de que se produzca una situación de interrupción durante una sesión de entrenamiento cronometrada, no se podrá realizar ninguna intervención mecánica o electrónica en el vehículo más que abrir las puertas para cualquier asistencia requerida por el Piloto.

Todos los participantes deben tener en cuenta lo siguiente:

- Vehículos de carrera o de intervención podrán encontrarse en la pista.
- El circuito puede encontrarse completamente bloqueado u obstruido a causa de un accidente.
- Las condiciones atmosféricas pueden haber hecho el circuito intransitable.

Los vehículos que hayan quedado abandonados en el Circuito serán recuperados y transportados al paddock para ser entregados a los equipos.

vermelhas serão agitadas em todos os postos de Comissários de Pista e a luz vermelha será acesa no semáforo de saída de Pit Lane.

O Diretor de Corrida ou o Diretor de Prova, poderá interromper os treinos cronometrados tantas vezes e por tanto tempo quanto ele necessite, para limpar a pista ou permitir a retirada de uma viatura, com devidas condições de segurança.

Sempre que possível, o tempo perdido pela suspensão deve ser recuperado de modo a que o tempo mínimo previsto para a sessão de treino seja cumprido.

Nos treinos livres o tempo de uma interrupção não será recuperado, a menos que o programa o permita

Em caso de interrupção de uma ou várias sessões de treino oficial cronometrado, não será admissível qualquer reclamação relativa aos possíveis efeitos sobre a classificação dos pilotos admitidos à partida.

Quando o sinal de interrupção for dado, todos os veículos abrandarão imediatamente e regressarão lentamente a Pit Lane. É proibido ultrapassar. As Viaturas não podem parar/estacionar na VIA RÁPIDA de Pit Lane FAST ROAD e deverão cumprir a paragem/estacionamento na Vía Interior na forma descrita no Art. 32.12. Em caso de tal situação de interrupção ocorrer em sessão de treinos cronometrados, nenhuma intervenção mecânica ou eletrónica, poderá ser efetuada no veículo para além de abertura de portas para alguma assistência necessária ao Piloto.

Todos os participantes devem ter em conta o seguinte:

- Viaturas de corrida ou de intervenção podem estar na pista.
- O circuito pode estar completamente bloqueado ou obstruído devido a um acidente.
- As condições atmosféricas podem ter tornado o circuito intransitável.

As viaturas que tenham ficado abandonadas no Circuito serão recuperadas e transportadas para o paddock para serem entregues às equipas.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 33.4** En un incidente en el cual no se requiera que se pare la sesión de entrenamientos, cuando el Director de Prueba o de Carrera o sus adjuntos lo consideren oportuno, podrán declarar la sesión neutralizada y aplicar entonces el procedimiento de "sesión neutralizada (Full Yellow)

El piloto del vehículo que haya causado el incidente podrá ser penalizado de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo 2.

- 33.5** Después de que se muestre la bandera de cuadros al final de una sesión de entrenamiento cronometrado, se considera que todos los vehículos están en un parque cerrado.

- 33.6** En caso de que un Piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de los entrenamientos o carrera, realice una nueva vuelta completa al circuito y pase de nuevo por la línea de meta, será penalizado por los Comisarios Deportivos.

Art.34 Parrilla de salida

- 34.1** Al final de la(s) sesión(es) de entrenamiento(s) oficial(es) cronometrado(s) se publicará el mejor tiempo de cada piloto.

- 34.2** Las parrillas de salida se determinarán de acuerdo con el orden de las mejores vueltas cronometradas hechas por los pilotos durante las sesiones de clasificación.

En caso de que dos o más pilotos realicen tiempos idénticos en sus vueltas rápidas, el orden de colocación en la parrilla de salida será en función de quién lo hizo primero.

- 34.3** Los Comisarios Deportivos pueden aceptar en la Parrilla de Salida, sin superar el número máximo admisible, pilotos que no hayan realizado un tiempo válido, a condición de que ofrezcan garantía de seguridad.

Estos pilotos partirán desde las últimas posiciones de la Parrilla de Salida, ordenados según el criterio de los Comisarios Deportivos.

- 34.4** Cualquier Concurante cuyo vehículo no pueda tomar la salida por la razón que sea, debe informar al Director de Carrera/ Director de Prueba, antes de la publicación de la parrilla de salida.

Em um incidente no qual a sessão de treinos não seja interrompida, quando o Diretor de Prova ou de Corrida ou seus adjuntos o considerarem oportuno, poderão declarar a sessão neutralizada e aplicar então o procedimento de "sessão neutralizada (Full Yellow)

O piloto da viatura que causou o incidente pode ser penalizado de acordo com o descrito no Anexo 2.

Após ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final de uma sessão de treinos cronometrados, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado.

Caso um Piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final dos treinos ou corrida, efetuar uma nova volta completa ao circuito e passar de novo pela linha de meta, será penalizado pelos Comissários Desportivos.

Grelha de partida

No final da(s) sessão (ões) de treino(s) oficial (ais) cronometrado(s) será publicado o melhor tempo de cada piloto.

As grelhas de partida serão determinadas de acordo com a ordem das melhores voltas cronometradas efetuadas pelos pilotos durante as sessões de qualificação.

No caso de dois ou mais pilotos efetuarem tempos idénticos nas suas voltas rápidas, a ordem de colocação na grelha de partida será em função de quem o fez primeiro.

Os Comissários Desportivos podem aceitar na Grelha de partida os pilotos que não tenham realizado um tempo mínimo para qualificação sem exceder o número máximo admissível, desde que ofereçam garantia de segurança. Estes pilotos partirão nas últimas posições da Grelha de Partida ordenados de acordo com os critérios dos Comissários Desportivos.

Qualquer Concorrente cuja viatura não possa sair por qualquer razão, deve informar o Diretor de Corrida/ Diretor do Evento, antes da publicação da grelha de partida.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

34.5 La Parrilla de Salida de la primera carrera (Sprint) se establecerá de la siguiente manera:

- La Parrilla de Salida de la primera carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la primera sesión de entrenamientos cronometrados y se publicará 60 minutos antes de la salida. Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el primer entrenamiento cronometrado (Q1). La formación de la parrilla de la primera carrera (CARRERA 1) se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en lo entrenamiento libre 1.
- Si el número de vehículos que tomen parte en la primera sesión de entrenamientos cronometrados oficiales es superior al de admitidos a tomar la salida en la carrera, los vehículos que no compongan la parrilla de salida se consideraran reservas.
- En ella figurará el nombre del piloto que en su momento haya designado cada equipo como **Piloto 1**, y que habrá realizado el primer entrenamiento cronometrado (ver Art. 24.9 y 32.11)

34.6 La Parrilla de salida de la segunda carrera (Sprint) se establecerá de la siguiente manera:

- La Parrilla de Salida de la segunda carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados y se publicará 60 minutos antes de la salida. Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el segundo entrenamiento cronometrado (Q2). La formación de la parrilla de la segunda carrera (CARRERA 2) se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en el entrenamiento libre 2
- Si el número de vehículos que tomen parte en la primera sesión de entrenamientos cronometrados oficiales es superior al de admitidos a tomar la salida en la carrera, los vehículos que no compongan la parrilla de salida se consideraran reservas.
- En ella figurará el nombre del piloto que en su momento haya designado cada equipo como **Piloto 2**, y que habrá realizado el segundo entrenamiento cronometrado (ver Art. 24.9 y 32.11)

A Grelha de partida da primeira corrida (Sprint) será estabelecida da seguinte maneira:

A Grelha de Partida da primeira corrida será estabelecida com base nos tempos da primeira sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes da partida. Se, por razões de força maior, não for possível realizar o primeiro treino cronometrado (Q1). A formação da grelha da primeira corrida (CORRIDA 1) será realizada com o melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 1 (Treino livre 1).

Se o número de viaturas que participam na primeira sessão de treinos cronometrados for superior ao número de viaturas admitidas a participar na corrida, as viaturas que não integrem a grelha de partida serão consideradas reservas.

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como **Piloto 1**, este Piloto deve ter realizado o primeiro treino cronometrado. (ver Art. 24.9 e 31.11).

A Grelha de partida da segunda corrida (Sprint) será estabelecida da seguinte maneira:

A Grelha de Partida da segunda corrida será estabelecida com base nos tempos da segunda sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes da partida. Se, por razões de força maior, não for possível realizar o segundo treino cronometrado (Q2). A formação da grelha da segunda corrida (CORRIDA 2) será realizada com o melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 2

Se o número de viaturas que participam na primeira sessão de treinos cronometrados for superior ao número de viaturas admitidas a participar na corrida, as viaturas que não integrem a grelha de partida serão consideradas reservas.

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como **Piloto 2**, este Piloto deve ter realizado o segundo treino cronometrado. (ver Art. 24.9 y 32.11).

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

34.7 La Parrilla de salida de la tercera carrera (Resistencia) se establecerá de la siguiente manera:

- a) La Parrilla de Salida de la tercera carrera se establecerá en base a los segundos mejores tiempos de la primera sesión de entrenamientos cronometrados y será publicada 30 minutos antes de la hora prevista para el inicio de la carrera

Si, por razones de fuerza mayor, no es posible realizar el primer entrenamiento cronometrado (Q1). La formación de la parrilla de la tercera carrera (CARRERA 3) se realizará con el segundo mejor tiempo obtenido por el coche en el entrenamiento libre 1 (Entrenamiento libre 1).

- c) En ella figurará el nombre del piloto que en su momento haya designado cada equipo como **Piloto 1**, y que habrá realizado el segundo entrenamiento cronometrado (ver Art. 24.9 y 32.11)

34.8 Un Piloto cuyo mejor tiempo de cualificación en cualquiera de los entrenamientos dentro de su Categoría sea superior al 130% del mejor tiempo de cualificación de su Categoría y Clase (PRO - AM, GD y AM) no podrá participar en la carrera.

Excepto en los casos previstos en el Art. 32.12, ningún Piloto podrá participar en una carrera sin haber participado en una sesión de entrenamientos cronometrados y haber realizado un tiempo que lo califique, aun cuando el equipo esté compuesto por 2 Pilotos

34.9 Tipo de salidas

- a) Carreras tipo sprint
- a.1) La Parrilla tendrá una formación escalonada 1 x 1.
- a.2) A salida será parada
- b) Carrera de resistencia
- b.1) La parrilla será 2x2 en paralelo.
- b.2) La salida será lanzada.

34.10 El acceso a la Parrilla de Salida finalizará tres (3) minutos antes de la hora prevista para la salida de la vuelta de formación de la carrera.
Cualquier vehículo que en este momento no se haya colocado en su lugar sobre la Parrilla no

A Grelha de partida da terceira corrida (Resistência) será estabelecida da seguinte maneira:

A Grelha de Partida da terceira corrida será estabelecida com base nos segundos melhores tempos da primeira sessão de treinos cronometrados e será publicada 30 minutos antes da hora prevista para o início da corrida

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o primeiro treino cronometrado (Q1). A formação da grelha da terceira corrida (CORRIDA 3) será realizada com o segundo melhor tempo obtido pela viatura no treino livre 1 (Treino livre 1).

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como **Piloto 1**, este Piloto deve ter realizado o segundo treino cronometrado. (ver Art. 24.9 y 32.11).

Um Piloto cujo melhor tempo de qualificação, em qualquer dos treinos, dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação da respetiva Categoria e Classe (PRO - AM, GD e AM) não será autorizado a participar na corrida.

Exceto nos casos previstos no Art. 32.12, Piloto poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique, mesmo no caso em que a equipa seja composta por 2 Pilotos.

Tipo de partidas

- Corridas do tipo Sprint
- A Grelha terá uma formação escalonada 1 x 1.
- A partida será parada
- Corrida tipo resistência
- A grelha será 2x2 em paralelo.
- A saída será lançada.

O acesso à grelha de partida termina três (3) minutos antes da hora prevista para a partida da volta de formação da corrida.
Qualquer viatura que na altura devida não se tenha colocado no seu lugar na grelha de partida

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

estará ya autorizado a hacerlo, y partirá desde Pit Lane.

- 34.11** Cualquier reclamación o apelación (referente a las carreras 1 o 2) no afectará la composición de la parrilla de salida para la carrera 3, siendo los mismos solamente analizados y decididos después del final de la carrera 3.

Art. 35 Procedimiento de salida

- 35.1** Durante la salida de una carrera, en el muro del Pit Lane no debe haber nadie, excepto los bomberos y los oficiales encargados de mostrar los paneles de Parrilla de Salida.

- 35.2** Antes de que se abra el Pit Lane para el comienzo de la carrera, el vehículo de seguridad (Safety Car) se colocará al frente de la parrilla de salida y permanecerá allí hasta la aparición de la señal de 5 minutos con los destellantes apagados.

- 35.3** **10 minutos** antes de la hora de la salida de la carrera, en el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde (durante 3 min.) que autorizará el acceso a la pista para realizar un máximo de dos (2) vueltas de reconocimiento. En caso de realizar más de una vuelta de reconocimiento, los pilotos deberán pasar entre cada vuelta y la velocidad reducida por el pit lane sin que, en ningún caso, crucen la parrilla.

Cualquier piloto que, transitando por el pit lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva (superior a 60 km/h), será penalizado según lo establecido en el Anexo 2

Al final de esta(s) vuelta(s), los vehículos se detendrán en la parrilla de salida y se ubicarán en el lugar que les corresponda, con sus motores apagados, no pudiendo arrancarlos nuevamente hasta la presentación de la pancarta de 1 minuto

- a) SEÑAL DE 10 MINUTOS:** Las dos filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces y quedarán fijas. Esto indicará que la luz verde se encenderá en 10 minutos

- 35.4** La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante los siguientes procedimientos

- a) Procedimiento con paneles**

já não está autorizada a fazê-lo, e partirá do Pit Lane.

Eventuais reclamações ou apelos (referentes às corridas 1 ou 2) não afetarão a composição da grelha de partida para a Corrida 3, sendo os mesmos somente analisados e decididos após o final da corrida 3.

Procedimento de Partida

Durante a partida de uma corrida, no muro do Pit Lane não pode estar ninguém, exceto os bombeiros e os oficiais encarregados de mostrar os painéis da Grelha de Partida.

Antes da abertura do Pit Lane para o início da corrida, a viatura de segurança (safety Car) colocar-se-á na frente da grelha de partida e permanecerá lá até o aparecimento do painel de 5 minutos com os rotativos desligados.

10 minutos antes da hora da partida para a corrida no semáforo da saída do Pit Lane será acesa a luz verde (durante 3 min.) que autorizará o acesso à pista para realizar no máximo (2) voltas de reconhecimento.

No caso de efetuarem mais do que uma volta de reconhecimento, os condutores terão de passar, entre cada volta e a velocidade reduzida, pelo *pit lane*, sem que, em nenhum caso, atravessem a grelha.

Qualquer piloto que, transitando pelo *pit lane*, conduza de maneira perigosa ou a uma velocidade excessiva (superior a 60 km/h), será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2

No final dessa(s) volta(s), pararão no seu lugar na grelha de partida, e colocados no lugar correspondente, com os motores serão desligados, não os podendo pôr em marcha até à apresentação da placa de 1 minuto.

SINAL DE 10 MINUTOS: As duas fileiras de 5 luzes vermelhas piscarão duas vezes e permanecerão acesas. Isso indicará que a luz verde será acesa em 10 minutos

A aproximação da partida da volta de formação será anunciada através dos seguintes procedimentos:

Procedimento com painéis

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Presentación de paneles de señalización al frente de la parrilla mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos. Estos paneles de señalización irán acompañados de una señal sonora.

Estas señales tienen los mismos significados que las señales luminosas descritas en el procedimiento b).

b) Procedimiento con luces

La proximidad de la salida de la vuelta de formación será anunciada mediante las señales de las luces de salida (2 luces rojas que se apagaran simultáneamente) mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos. Cada uno de los cuales irá acompañado de una señal sonora. Estas señales tienen los siguientes significados:

- Señal de 10 minutos: las 2 filas de 5 luces rojas serán intermitentes 2 veces. Luz verde en 10 minutos.
- Señal de 5 minutos: se apagará el primer par de luces rojas
- Señal de 3 minutos: se apagará el segundo par de luces rojas.
- Señal de 1 minuto: se apagará el tercer par de luces rojas.
- Señal de 15 segundos: se apagará el cuarto par de luces rojas.
- Inicio de vuelta de formación: se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes

35.5 Cinco (5) minutos antes de la hora de salida (Inicio de la cuenta atrás):

- Se encenderá la luz roja del semáforo de salida del Pit Lane, acompañada de una señal sonora, prohibiendo el acceso a la pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier vehículo que se encuentre aún en Pit Lane podrá tomar la salida, desde el mismo, de acuerdo con las condiciones detalladas en el artículo 35.13.
- En la parrilla se mostrará un panel indicador de 5' (**CINCO MINUTOS**). Con procedimiento de luces se apagará el primer par de luces rojas.

A apresentação de painéis de sinalização na frente da grelha de partida mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos. Estes painéis de sinalização devem ser acompanhados de um sinal sonoro.

Estes sinais têm os mesmos significados que os sinais luminosos descritos no procedimento b).

Procedimento com luzes

A proximidade da partida para a volta de formação será anunciada pelos sinais das luzes de partida (2 luzes vermelhas que se apagarão simultaneamente) mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos. Cada um deles será acompanhado de um sinal sonoro. Estes sinais têm os seguintes significados:

- Sinal de 10 minutos: as 2 filas de 5 luzes vermelhas serão intermitentes 2 vezes. Luz verde em 10 minutos.
- Sinal de 5 minutos: O primeiro par de luzes vermelhas será desligado.
- Sinal de 3 minutos: O segundo par de luzes vermelhas será desligado.
- Sinal de 1 minutos: O terceiro par de luzes vermelhas será desligado.
- Sinal de 15 segundos: O quarto par de luzes vermelhas será desligado.
- Início da volta de formação: O quinto par de luzes vermelhas será desligado e serão acesas as luzes verdes.

Cinco (5) minutos antes da hora de partida (início da contagem regressiva):

A luz vermelha do semáforo de saída do Pit Lane será acesa, acompanhada de um sinal sonoro, proibindo o acesso à pista dos veículos que ainda não o tenham feito. Qualquer viatura que ainda se encontre no Pit Lane poderá partir para a corrida, do mesmo, de acordo com as condições detalhadas no artigo 35.13

Na grelha será mostrado um painel indicador de 5' (**CINCO MINUTOS**). Com o procedimento de luzes, o primeiro par de luzes vermelhas é apagado.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

35.6 Tres (3) minutos antes de la hora de salida:

- En la parrilla se mostrará un panel indicador de 3' (**TRES MINUTOS**). Con procedimiento de luces se apagará el segundo par de luces rojas
- Cierre de acceso a parrilla de salida.
- Todas las personas — excepto los pilotos, los oficiales, los miembros de los equipos y las cámaras de TV — deberán, desde ese momento, abandonar la parrilla de salida.
- Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos. Todo vehículo que, en este momento, no esté en el suelo y no tenga las ruedas montadas será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

35.7 Un (1) minuto antes de la hora de salida:

- En la parrilla se mostrará un panel indicador de 1' (**UN MINUTO**). Con procedimiento de luces se apagará el tercer par de luces rojas.
- Finaliza el plazo para que se realice cualquier operación de ayuda externa en los vehículos que estén en la parrilla de salida.
- Los motores serán puestos en marcha con los pilotos al volante.
- Todos los miembros de los equipos deberán abandonar la parrilla antes de que sea mostrado el siguiente panel.

35.8 Quince (15) segundos antes de la salida:

- En la parrilla se mostrará un panel indicador de 15" (**QUINCE SEGUNDOS**). Con procedimiento de partida con luces se apagará el cuarto par de luces rojas.
- En caso de que un piloto necesitara ayuda tras la presentación de esta señal, deberá levantar el brazo o abrir la puerta del vehículo y, desde el momento en que los vehículos que sean capaces de abandonar la parrilla lo hayan hecho, su equipo podrá intentar resolver el problema.
- En este caso, comisarios de pista se situarán junto al vehículo (o vehículos) mostrando banderas amarillas para avisar a los pilotos que lleguen por detrás.

35.9 Inicio de la vuelta de formación

Três minutos antes da hora de partida

Na grelha será mostrado um painel indicador de 3' (**TRÊS MINUTOS**). Com procedimento com luzes apaga-se o primeiro par de luzes vermelhas

Fecha o acesso à grelha de partida

Todas as pessoas - exceto os oficiais, os pilotos, os membros das equipas e os cameras de TV - deverão, a partir desse momento, abandonar a grelha de partida

Termina o prazo para eventuais trocas de pneus. Toda a viatura que neste momento, não se encontre no chão e não tenha as rodas montadas será penalizada de acordo com o disposto no Anexo 2.

Um (1) minuto antes da hora da partida:

Na grelha de partida será mostrado o painel de 1' (**UM MINUTO**). Com procedimento de partida com luzes apaga-se o terceiro par de luzes vermelhas

Termina o prazo para que seja realizada qualquer operação de ajuda externa nas viaturas que estejam na grelha de partida.

Os motores têm de ser acionados com os pilotos ao volante.

Todos os membros das equipas deverão abandonar a grelha antes de que seja mostrado o painel seguinte

Quinze (15) segundos antes da partida

Na grelha de partida será mostrado um painel indicador de 15" (**QUINZE SEGUNDOS**). Com procedimento de partida com luzes apaga-se o quarto par de luzes vermelhas

Se um Piloto necessitar de ajuda após a apresentação deste sinal", deverá abrir a porta da viatura e levantar o braço, a partir do momento em que as viaturas que sejam capazes de abandonar a grelha o tenham feito, a sua equipa poderá tentar resolver o problema.

Neste caso, os comissários de pista estarão ao lado da viatura (ou viaturas) mostrando bandeiras amarelas para avisar os pilotos que que partam atrás.

Início volta de formação

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- a) En el momento en que sea agitada la bandera verde, los vehículos deberán iniciar 1 vuelta de formación manteniendo el orden de la parrilla de salida y siguiendo al piloto en "Pole Position". Desde el momento en que abandonen la parrilla, todos los pilotos deben rodar a una velocidad muy reducida hasta la evacuación de todo el personal de los equipos que se encuentre junto a la pista.

Con procedimiento de luces se apagará el quinto par de luces rojas y se encenderán las 5 luces verdes.

El inicio de la vuelta de formación se indicará mostrando una bandera verde agitada en el puesto del starter o iluminando las luces verdes respectivamente.

- b) Cualquier piloto que no pueda poner en marcha el motor deberá abrir la puerta del vehículo. Después de la salida de los demás vehículos, para la vuelta de formación, los mecánicos y los oficiales estarán autorizados a empujar el vehículo sobre la pista para poner en marcha el motor, bajo el control de los comisarios. El piloto podrá, en este momento, realizar su vuelta de formación, pero le está prohibido adelantar a otro vehículo en movimiento.
- c) Si, a pesar de esta ayuda, el vehículo no puede tomar la salida de la vuelta de formación, será empujado hasta la zona de Pit Lane por el camino más corto, y los mecánicos podrán trabajar de nuevo en el vehículo.
- d) Durante la vuelta de formación, los adelantamientos no están autorizados, salvo si un vehículo se ha retrasado al abandonar la parrilla y los vehículos que le siguen no pueden evitar adelantarlo sin retrasar indebidamente al resto de pilotos. En este caso, los pilotos no pueden adelantar, más que para restablecer el orden de salida inicial
- e) Un piloto retrasado que al abandonar la Parrilla haya quedado inmóvil después que el resto de los vehículos hayan sobrepasado la Línea, no podrá adelantar a ningún vehículo en movimiento y deberá tomar la salida de la carrera desde detrás de la Parrilla. En caso de diversos pilotos afectados, se deberán situar detrás de la parrilla en el orden en que hayan

No momento em que a bandeira verde é agitada, as viaturas devem iniciar 1 volta de formação mantendo a ordem da grelha de partida e seguindo o piloto da "Pole Position". A partir do momento em que deixam a grelha, todos os pilotos devem rodar a uma velocidade muito reduzida até à retirada de todos os elementos das equipas e dos equipamentos que se encontram junto à pista

Com o procedimento de luzes, apagar-se-á o quinto par de luzes vermelhas e acender-se-ão as 5 luzes verdes.

O início da volta de formação será indicado mostrando uma bandeira verde agitada no posto de partida ou acendendo as luzes verdes respectivamente.

Qualquer piloto que não possa pôr o motor a trabalhar deve abrir a porta da viatura. Após a partida das outras viatura, para a volta de formação, os mecânicos e os oficiais estarão autorizados a empurrar a viatura pela pista para pôr o motor a trabalhar, sob o controle dos comissários. O piloto pode, neste momento, realizar sua volta de formação, mas está proibido de ultrapassar outra viatura em movimento.

Se, apesar desta ajuda, a viatura não puder partir para a volta de formação, será empurrada até à zona do Pit Lane pelo percurso mais curto, e os mecânicos poderão trabalhar novamente na viatura.

Durante a volta de formação, as ultrapassagens não são permitidas, exceto se uma viatura se atrasar ao sair da grelha e as viaturas que a seguem não poderem evitar uma ultrapassagem sem atrasar indevidamente os outros pilotos. Neste caso, os pilotos não podem ultrapassar, apenas para ocupar a ordem de partida inicial

Um piloto atrasado que, ao abandonar a Grelha, e que ficou parado depois das restantes viaturas terem ultrapassado a linha de partida, não poderá ultrapassar nenhuma viatura em movimento e tem de partir no final da Grelha. No caso em que diversos pilotos não tenham podido arrancar da grelha de partida, têm de ficar no final da grelha pela ordem que tiverem arrancado

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

arrancado para efectuar su vuelta de formación. Únicamente en lo que hace referencia este artículo, si la línea no estuviera situada delante de la "Pole Position", se tomará en cuenta una línea blanca situada un metro antes de la "Pole Position".

- f) Un piloto que, por cualquier motivo, no pueda recuperar su posición de salida durante la vuelta de formación antes de que el "Pole Position" ocupe su posición en la parrilla de salida, deberá tomar la salida de la carrera detrás de la última línea de la parrilla, a la distancia prevista indicada por un panel indicador, y estar completamente inmóvil cuando el semáforo rojo se encienda.
- g) Si este vehículo no está inmóvil cuando el semáforo rojo se enciende, debe (en los circuitos donde esto sea posible) volver a Pit Lane a velocidad reducida, pudiendo, entonces, tomar la salida desde allí.

35.10 Durante la vuelta de formación queda prohibido:

- a) Efectuar ensayos de salida. El límite máximo hasta donde está permitido realizar maniobras de calentamiento de neumáticos y para recuperar puestos en la vuelta de formación cuando el piloto se haya retrasado en la salida, será la **línea de Safety Car 1**.
- b) Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.
- c) Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de Carrera en el Briefing.
- d) Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado la salida, salvo para solventar situaciones sobrevenidas del tipo de incidencias mecánicas.

35.11 Los vehículos que no se hayan incorporado a la parrilla de salida por los motivos detallados en el artículo 35.7 y los que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera, cuando ésta esté ubicada después de la línea de salida.

para efetuar a volta de formação. No caso de a linha não estar localizada à frente da "Pole Position", tomar-se-á como referência uma linha imaginária localizada um metro antes da "Pole Position".

Um piloto que, por qualquer motivo, não possa recuperar a sua posição de partida durante a volta de formação antes do "Pole Position" ter ocupado o seu lugar na grelha de partida, deverá partir para a corrida atrás da última linha da grelha de partida, à distância prevista indicada por um painel indicador, e estar completamente imóvel quando o semáforo vermelho se acender.

Se esta viatura não está parada quando o se acender o semáforo vermelho deve (nos circuitos onde seja possível) entrar no Pit Lane a uma velocidade reduzida, podendo, então, partir para a corrida a partir daí.

Durante a volta de formação é proibido:

Efetuar ensaios de partida. O limite máximo até onde é permitido realizar manobras de aquecimento de pneus e para recuperar lugares na volta de formação quando o piloto se tiver atrasado na partida, será a **linha de Safety Car 1**.

Atrasar-se da viatura precedente a uma distância superior à equivalente a 5 vezes do comprimento das viaturas.

Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus a partir do ponto indicado pelo Diretor de Prova ou de Corrida no Briefing.

Abandonar a formação para entrar nas boxes sem ter partido, exceto para lidar com situações imprevistas como incidentes mecânicos.

As viaturas que não se tenham colocado na grelha de partida pelos motivos descritos no artigo 35.7 e as que devem sair do Pit Lane apenas poderão incorporar-se na corrida após a passagem de todas as viaturas em frente à saída do Pit Lane na primeira volta da corrida, quando esta está localizada depois da linha de partida.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

35.12 Cuando la salida del Pit Lane sea inmediatamente antes de la línea, los vehículos podrán incorporarse a la carrera en el momento en que el resto de los vehículos haya atravesado la línea después de la salida.

35.13 Cambio de condiciones meteorológicas

a) Antes de la apertura del Pit Lane:

- a.1)** Si se produce un cambio de condiciones meteorológicas entre los entrenamientos y la carrera, el Director de Carrera informará a los participantes que el Pit Lane permanecerá abierto durante 10 minutos en lugar de los 5 habituales.
- a.2)** Esta información se realizará mostrando a la salida del Pit Lane un cartel negro con un número “10” en blanco.
- a.3)** En el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde autorizándose con ello el acceso a la pista. Pasados los primeros 5 minutos se mostrará un panel indicando que restan 5 minutos para cerrar Pit Lane, luego el de 3’ y el de 1’. Pasados los 10’ se pondrá la luz roja en el semáforo cerrando así el acceso a pista.
- a.4)** Durante este tiempo los vehículos podrán salir de Pit Lane para acceder a la Parrilla.
- a.5)** En el caso en que se deseara efectuar más de 1 vuelta de reconocimiento, deberán obligatoriamente utilizar, a una velocidad muy moderada, el Pit Lane entre cada vuelta sin poder en ningún caso atravesar la Parrilla. Cualquier piloto que, transitando por el Pit Lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva, será sancionado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.
- a.6)** Al final de esta(s) vuelta(s), se pararán sobre la Parrilla en el orden de salida con sus motores parados.

b) Después del cierre de Pit Lane:

- b.1)** b.1. Si en una carrera no declarada mojada, de repente empieza a llover después del panel de 5 minutos y antes de darse la salida, se mostrará un panel indicador de “**SALIDA RETARDADA**” en la línea.

Quando a saída do Pit Lane for antes da linha de partida as viaturas poderão incorporar-se na corrida na altura em que todas as viaturas tenham passado pela linha após a saída.

Mudança de condições meteorológicas

Antes da abertura do Pit Lane

Se tiver ocorrido uma mudança de condições meteorológicas entre os treinos e a corrida, o Diretor de Corrida informará os participantes de que o Pit Lane permanecerá aberto durante 10 minutos em vez dos 5 habituais

Esta informação será dada mostrando-se na saída do Pit Lane uma placa preta com o número “10” em branco.

Será acesa a luz verde no semáforo de saída do Pit Lane, autorizando-se o acesso à pista das viaturas. Após os primeiros 5 minutos, um painel será exibido indicando que faltam 5 minutos para fechar o Pit Lane, depois o de 3’ e o de 1’. Após 10 minutos, a luz vermelha do semáforo será acesa, fechando assim o acesso à pista.

Durante este período, as viaturas poderão sair do Pit Lane para acederem à Grelha de Partida.

No caso de efetuarem mais do que uma volta de reconhecimento, os pilotos terão de passar entre cada volta e a velocidade reduzida pelo Pit Lane, sem que, em nenhum caso, atravessem a grelha. Qualquer piloto que, transitando pelo Pit Lane, conduza de maneira perigosa ou a uma velocidade excessiva será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2.

No final dessa(s) volta(s), pararão no seu lugar na Grelha na posição de partida com os motores desligados

Depois do fecho do Pit Lane

Se uma corrida não tiver sido declarada como molhada e começar a chover depois de ser mostrado o painel “5 minutos” mas antes de ser dada a partida, será mostrado na linha de partida um painel “**PARTIDA RETARDADA**”.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

b.2) A partir de ese momento se dispondrá de 10' (DIEZ MINUTOS) para cambiar los neumáticos. Transcurrido este tiempo se mostrará el panel de 5' (**CINCO MINUTOS**) y se seguirá el procedimiento estándar.

b.3) Si durante la vuelta de formación comenzase a llover y la carrera aún no se hubiese declarado mojada y se decide en ese momento hacerlo, todos los coches seguirán hacia la Parrilla de Salida ocupando su puesto en la misma. El semáforo de salida del Pit Lane se mantendrá en rojo. Se mostrará un panel de **"SALIDA RETARDADA"** en la línea. A partir de ese momento se dispondrá de 10 minutos para el cambio de ruedas. Transcurrido ese tiempo se mostrará el panel de **5 MINUTOS** y se seguirá el procedimiento estándar. Cualquier coche que decida entrar en el Pit Lane tomará la salida desde el mismo al final de la nueva vuelta de formación.

c) Salida inminente de carrera:

c.1) Si la salida de la carrera es inminente y según la opinión razonable del Director de Carrera, la cantidad de agua en la pista es tanta que no se pueda rodar con seguridad, incluso con los neumáticos de "lluvia", el Director de Carrera podrá retrasar la salida de la carrera solicitando que sean presentados los siguientes paneles: el panel indicador de **"SALIDA RETARDADA"** sea presentado simultáneamente con un panel indicador **"10"** sobre fondo rojo.

c.2) Paneles indicadores de **"SALIDA RETARDADA"** (fondo negro) y **"10"** (fondo rojo).

c.3) Estos paneles indicadores significarán que debe haber una demora de 10 minutos antes que sea reiniciado el procedimiento de salida.

c.4) Si las condiciones atmosféricas mejorasen al final de este período de 10 minutos, se reiniciará el procedimiento de salida estándar a partir del panel de **5 MINUTOS**.

c.5) Sin embargo, si las condiciones atmosféricas no mejoran en los 10 minutos siguientes a la presentación del panel indicador **"10"** sobre fondo rojo, éste será mostrado de nuevo, lo que significará una demora suplementaria de 10 minutos antes que el procedimiento de salida sea

A partir desse momento os pilotos disporão de 10' (DEZ MINUTOS) para mudar os pneus. Ultrapassado esse período de tempo será mostrado o painel de 5' (CINCO MINUTOS) e seguir-se-á o procedimento standard.

Se durante a volta de formação começar a chover e a corrida ainda não tiver sido declarada molhada e for decidido nesse momento fazê-lo, todas as viaturas continuarão em direção à Grelha de Partida ocupando seu lugar. O semáforo de saída do Pit Lane ficará vermelho. Um painel "PARTIDA RETARDADA" será exibido na linha. A partir desse momento os pilotos disporão de 10 (dez) minutos para mudar os pneus na grelha. Ultrapassado esse período de tempo será mostrado o painel de 5 (cinco) minutos e seguir-se-á o procedimento standard. Qualquer viatura que decida entrar no pit lane irá sair do mesmo no final da nova volta de formação.

Partida iminente da corrida

Se a partida está iminente e segundo a opinião do Director de Corrida, a quantidade de água na pista for tal que não se possa rodar com segurança, mesmo que com pneus de "chuva", o Director de Corrida poderá atrasar a partida da corrida solicitando que o painel de **"PARTIDA RETARDADA"** seja apresentado simultaneamente com um painel indicador de **"10"** com fundo vermelho.

Painéis indicadores de **"PARTIDA RETARDADA"** (fundo preto) e de **10"** (fundo vermelho).

Estes painéis significam de que deve haver uma demora de 10 (dez) minutos antes que seja reiniciado o procedimento de partida.

Se as condições atmosféricas melhorarem no final desse período de 10 minutos, o procedimento standard de partida será reiniciado a partir do painel de 5 MINUTOS.

No entanto, se as condições atmosféricas não melhorarem dentro de 10 minutos após a apresentação do painel indicador "10" sobre fundo vermelho, este será mostrado novamente, o que significará um atraso adicional de 10 minutos antes

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

reanudado. Este procedimiento podrá ser repetido varias veces.

- 35.14** Cualquier presentación de un panel indicador de “10” deberá ir acompañada de un aviso sonoro.

Art. 36 Procedimiento de salida parada

- 36.1** La Parrilla tendrá una formación escalonada 1 x 1.

- 36.2** La señal de salida será dada mediante el semáforo de salida (rojo/apagado) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

- 36.3** 5 minutos antes de la salida (excepto en el caso previsto más adelante en el Art. 36.10), el Safety Car, con los destellantes apagados, cubrirá una vuelta completa al Circuito y entrará en el Pit Lane.
Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar del panel de 5 minutos se encenderán las luces correspondientes en el semáforo de salida.

- 36.4** Cuando los vehículos regresen a la Parrilla de Salida al final de la vuelta de formación, se pararán en su posición respectiva de Parrilla manteniendo su motor en marcha. Un Comisario, llevando un panel sobre el cual figure el número del vehículo, se mantendrá de pie al lado de cada línea de la Parrilla. Cuando todos los vehículos estén parados se mostrará el cartel de 5 segundos (con luces se encenderá las luces de 5, 4, 3, 2 segundos). En cualquier momento después de que aparezca la señal de 1 segundo (en el sistema de luces) o cuando se hayan encendido las luces rojas del semáforo, la salida de carrera se dará apagando todas las luces rojas.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, una vez que se muestre la bandera verde al final de la Parrilla, el starter iniciará el procedimiento: se encenderá cada segundo una de las 5 luces del semáforo. Cuando estén todas encendidas, la salida se dará apagando todas las luces rojas del semáforo.

Todo piloto que haga caso omiso de las indicaciones del Comisario para colocarse en la posición correcta de salida y se encuentre parado, pero en posición avanzada o no centrada con relación a las marcas de la Parrilla será penalizado de acuerdo con lo indicado en el Anexo 2 de este

que o procedimento de saída seja retomado. Este procedimento pode ser repetido várias vezes.

Qualquer apresentação de um painel de 10” deve ser sempre acompanhada de um sinal sonoro

Procedimento de partida parada

A Grelha terá uma formação escalonada 1 x 1

O sinal de partida será dado pelo semáforo de saída (vermelho/desligado) operado pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova

5 (cinco) minutos antes da partida, (exceto no caso previsto mais adiante no Art. 36.10) o Safety Car, com os rotativos apagados, efetuará uma volta completa ao circuito e entrará no Pit Lane.

Se o procedimento utilizado for o de luzes, em vez do painel de 5 minutos acendem-se as luzes correspondentes no semáforo de saída.

Quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, pararão na sua posição respetiva na Grelha mantendo o motor a trabalhar. Um Comissário com um painel sobre o qual figura o número da posição na grelha manterá o painel levantado ao lado de cada linha de partida. Quando todas as viaturas estiverem imobilizadas, será mostrado um painel com a inscrição 5 segundos (com luzes serão acesas as luzes 5, 4, 3, 2 segundos). A qualquer momento após a aparição do sinal de 1 segundo (no sistema de luzes) ou quando se tenham acendido as luzes vermelhas do semáforo, a partida para a corrida será dada pelo apagar de todas as luzes vermelhas.

Se o procedimento utilizado é o de luzes, uma vez que a bandeira verde é mostrada no final da grelha, o starter iniciará o procedimento: acender-se-á a cada segundo uma das 5 luzes do semáforo. Quando todas as luzes estiverem acesas, a saída será efetuada apagando-se todas as luzes vermelhas do semáforo.

Qualquer piloto que ignore as indicações do comissário para se colocar na posição correta de partida e esteja parado, mas em posição avançada ou não centrada em relação às marcas da grelha será penalizado conforme indicado no Anexo 2 deste Regulamento. Se, na opinião dos Comissários

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Reglamento. Si, a juicio de los Comisarios Deportivos, la ventaja obtenida por el participante ha podido alterar el resultado de la salida de la competición, el piloto será sancionado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.

36.5 Si surge un problema cuando los vehículos vuelven a la Parrilla después de la vuelta de formación serán aplicados los siguientes procedimientos:

Si un vehículo tiene un problema que puede hacer peligrar la salida, su piloto puede indicarlo rápidamente, y el Comisario de Parrilla correspondiente, deberá agitar su bandera amarilla.

Si el Director de Carrera, a la vista de lo anterior, decide que la salida debe ser retrasada, pero no es preciso que los demás vehículos paren sus motores por aquel motivo, se encenderán las luces naranjas intermitentes y un panel indicativo de “VUELTA DE FORMACION ADICIONAL”, 2 segundos después se encenderán las luces verdes y los vehículos que puedan hacerlo completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas el vehículo o vehículos causantes del problema.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar de la bandera roja se encenderán las luces naranjas intermitentes de aborto de salida y se mostrará en el panel de vuelta de formación adicional. 8 segundos después se encenderán las luces verdes del semáforo, y los vehículos que puedan hacerlo, completarán una nueva vuelta de formación, estando señalizado con banderas amarillas agitadas al vehículo o vehículos causante(s) del problema.

Cuando todos los vehículos hayan salido para iniciar una nueva vuelta de formación, el vehículo o vehículos que no haya(n) podido salir a ella, serán llevados por los Comisarios de Parrilla al Pit Lane, y su lugar en la Parrilla quedará vacante.

El equipo de dicho vehículo puede en Pit Lane, rectificar el problema, y si lo consiguen, el vehículo podrá tomar la salida desde el Pit Lane. Si son varios los vehículos que hayan tenido que ser extraídos de Parrilla por aquella causa, el orden de su Salida desde el Pit Lane será

Desportivos, a vantagem obtida pelo participante tiver podido alterar o resultado da partida da competição, o piloto será sancionado de acordo com o estabelecido no Anexo 2.

Se um problema surge quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, serão aplicados os procedimentos seguintes:

Se uma viatura tiver um problema que possa ocasionar perigo na partida o piloto pode indicar rapidamente, e o Comissário responsável pela sua linha deverá indicar imediatamente esta situação agitando uma bandeira amarela.

De acordo com o descrito anteriormente, se o Diretor de Corrida decidir que a partida deve ser atrasada, mas que não é necessário que as outras viaturas parem os seus motores por aquele motivo, serão acesas as luzes laranja intermitentes e um painel com a indicação “VOLTA DE FORMAÇÃO ADICIONAL” e 2 segundos depois das luzes verdes estarem acesas, e as viaturas que o possam fazer completarão uma nova volta de formação, sendo sinalizado com bandeiras amarelas agitadas a viatura ou viaturas causadores do problema.

Se o procedimento utilizado é o de luzes, em vez da bandeira vermelha acender-se-ão as luzes laranja intermitentes de aborto da partida e será mostrado no painel de volta de formação adicional. 8 segundos depois, acendem-se as luzes verdes do semáforo e as viaturas que possam fazê-lo completam uma nova volta de formação, sendo sinalizados com bandeiras amarelas agitadas a viatura ou viaturas causador(as) do problema.

Quando todas as viaturas tenham partido, para iniciar uma nova volta de formação, a viatura ou viaturas que não tenha(m) podido partir para a nova volta serão empurradas pelos Comissários da Grelha para o Pit Lane, e o seu lugar na Grelha não será ocupado.

A Equipa da dita viatura poderá no Pit Lane retificar o problema e se o conseguirem, a viatura poderá partir para a corrida do Pit Lane. Se forem várias as viaturas que tenham sido retiradas da Grelha pelos anteriores motivos descritos, a ordem de saída a partir do Pit Lane será

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

determinado por el orden en que lleguen al final del mismo, tras solucionar sus problemas.

Cada vez que lo anterior ocurra la distancia de la carrera será reducida en una vuelta. (3 minutos para carreras por tiempo).

Todo vehículo responsable de provocar una VUELTA DE FORMACION ADICIONAL que no tome la salida de carrera desde el Pit Lane será penalizado (ver Anexo 2).

36.6 No obstante, lo anterior, si surge un problema cuando los vehículos vuelven a la Parrilla después de la vuelta de formación y el Director de Carrera decide que la salida sea retrasada, y todos los vehículos que hay en ella paren sus motores, se seguirán los siguientes procedimientos:

- a) Si la luz roja no ha sido aún encendida, se mostrará una bandera roja y se exhibirá un panel con la identificación de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.
- b) Si la luz roja ha sido ya encendida, el Director mostrará una bandera roja, dejando luz roja encendida y se sacará un panel con la indicación de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.

Si el procedimiento utilizado es el de luces, en lugar de la bandera roja se encenderán las luces naranjas intermitentes de aborto de salida y se mostrará el panel de SALIDA RETARDADA o START DELAYED.

En ambos casos -a) y b)- los vehículos pararán sus motores y el procedimiento de salida comenzará en la pancarta de 5' (CINCO MINUTOS), y la distancia de la carrera será reducida en 1 vuelta.

El vehículo o vehículos causante(s) del retraso de la salida solamente podrán tomar la salida detrás del último de la Parrilla, bajo reserva de que su vehículo pueda hacerlo.

Para asegurar el cumplimiento de esta regla, un Oficial con una bandera amarilla se situará prudentemente delante del vehículo en cuestión para evitar que se mueva antes de que todos los demás hayan tomado la salida de la nueva vuelta de formación. En este momento el vehículo

determinada pela ordem em que cheguem ao final do mesmo, após terem sido solucionados os problemas.

De cada vez que o anterior tenha ocorrido a distância da corrida disputar-se-á em menos uma volta. (3 minutos para as corridas ao tempo) Toda a viatura responsável por provocar uma VOLTA DE FORMAÇÃO EXTRA e que não consiga partir do Pit Lane para corrida será penalizado (ver Anexo 2)

Não obstante o anterior descrito, se um problema surge quando as viaturas regressam à Grelha de Partida no final da volta de formação, e o Diretor de Corrida decide que a partida seja retardada, e todas as viaturas que nela tenham participado tenham parado os seus motores, serão aplicados os procedimentos seguintes:

Se o semáforo vermelho não estiver aceso, uma bandeira vermelha e um painel "PARTIDA RETARDADA" ou "START DELAYED" serão mostrados sobre a linha.

Se a luz vermelha já estiver acesa, o Diretor mostrará uma bandeira vermelha, deixando a luz vermelha acesa e um painel será mostrado com a indicação de SAÍDA RETARDADA ou START DELAYED.

Se o procedimento utilizado for o de luzes, em vez da bandeira vermelha acendem-se as luzes laranja intermitentes de aborto da partida e é mostrado o painel de SAÍDA RETARDADA ou START DELAYED.

Em ambos os casos a) e b), nas viaturas todos os motores serão desligados e a contagem recomeçará a partir da exibição do painel "5' (CINCO MINUTOS), e a corrida disputar-se-á em menos uma volta.

A (s) viatura (s) que tenha (m) provocado o atraso na partida, somente poderá (ão) partir no último lugar da Grelha de Partida, desde que esteja (m) em condições técnicas de o fazer.

Para garantir o cumprimento desta regra, um Oficial com uma bandeira amarela se posicionará prudentemente na frente da viatura em questão para evitar que ela se mova antes de todas as outras terem tomado a partida da nova volta de formação. Neste momento a(s)

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

puede arrancar, teniendo en cuenta los procedimientos del Artículo 35.9 y su lugar de Parrilla quedará vacante.

Si varios pilotos se encuentran en esta situación, su nueva posición al final de la Parrilla respetará el orden de su posición relativa en la Parrilla anterior.

Todo vehículo responsable de provocar una SALIDA RETARDADA que no tome la salida de carrera desde la última posición de Parrilla será penalizado (ver Anexo 2).

viatura(s) pode(m) arrancar, tendo em conta os procedimentos do Artigo 35.9. e seu lugar de Grelha ficará vago

Se vários pilotos estiverem nesta situação, sua nova posição no final da Grelha respeitará a ordem de sua posição relativa na Grelha anterior

Qualquer veículo responsável por provocar uma PARTIDA RETARDADA e que não consiga partir da última posição de Grelha será penalizado (ver Anexo 2).

36.7 En el caso en que sea necesario aplicar el artículo 36.6, la competición contará para el Certamen a pesar del número de veces que este procedimiento se haya repetido, y del hecho que la distancia de la carrera haya sido reducida.

36.8 Ningún avituallamiento será autorizado si más de un procedimiento de partida se muestra necesario aplicando el artículo 36.6.

36.9 Si, después de la salida de la carrera, un vehículo permanece inmóvil en la Parrilla, el (ver artículo 32.9 del RDVC) los Comisarios de pista deben empujarlo inmediatamente a lo largo de la pista para poner en marcha su motor. Si después de varias tentativas, este no se pone en marcha, los Comisarios de Pista lo empujarán hasta Pit Lane por el acceso más práctico, donde sus mecánicos podrán probar de ponerlo en marcha

36.10 En circunstancias excepcionales una carrera podrá ser iniciada tras Safety Car. El procedimiento para aplicar será el del artículo 42. Todos los puestos de señalización mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles SC.

Art. 37 Procedimiento de salida lanzada

37.1 La Parrilla tendrá una formación, en paralelo, 2 x 2.

37.2 Cuando se muestre el panel de 5' (CINCO MINUTOS) el "leading car" o vehículo de lanzamiento, encenderá sus luces destellantes amarillas.

37.3 Con la pancarta de 15" el vehículo de lanzamiento iniciará la marcha

37.4 Después de este panel se mostrará una bandera verde en la parte delantera de la parrilla y los

No caso em que seja necessário aplicar o artigo 36.6, a competição contará para a PSCI, independentemente do número de vezes que este procedimento se tenha que repetir e da redução subsequente da distância total da corrida

Nenhum reabastecimento será autorizado, se mais do que um procedimento de partida se mostrar necessário aplicando o artigo 36.6.

Se depois da partida, alguma viatura ficar imobilizada na Grelha (ver art. 32.9 do RDVC) os Comissários de Pista deverão imediatamente empurrar essa viatura ao longo da pista para colocar o motor a trabalhar. Se depois de várias tentativas, este não é posto a trabalhar os comissários de pista empurrá-la-ão para o Pit Lane pelo acesso mais fácil, onde os mecânicos poderão tentar pô-lo a trabalhar.

Em circunstâncias excepcionais uma corrida poderá ser iniciada atrás do Safety Car. O procedimento a aplicar será o do artigo 42. todos os postos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas agitadas e painéis SC

Procedimento de partida rolante

A grelha de partida terá uma formação a par 2 x 2

Quando o painel de 5' (CINCO MINUTOS) é mostrado, o "leading car" ou veículo de lançamento acende suas luzes amarelas

Com a apresentação do painel de 15", a viatura de lançamento iniciará a sua marcha

Após este painel uma bandeira verde será apresentada na frente da grelha e as viaturas

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

vehículos iniciarán una vuelta de formación, manteniendo sus respectivas posiciones de la parrilla.

Todos los pilotos deben ponerse en marcha con precaución, ya que puede haber oficiales de pruebas y miembros de los equipos al lado de la pista.

iniciarão uma volta de formação, mantendo as respectivas posições da grelha.

Todos os pilotos têm de arrancar com precaução, pois pode ainda haver oficiais de prova e elementos das equipas nas bermas da pista.

37.5 La velocidad del “Leading Car” que comanda el pelotón deberá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda la vuelta de formación.

El vehículo que corresponda a la Pole Position, no podrá en ningún momento de esta vuelta de formación retrasarse del “Leading Car” a una distancia superior a la equivalente a cinco vehículos.

Cualquier incumplimiento de esta norma sin motivo justificado implicará la aplicación por los Comisarios Deportivos de una de las sanciones previstas en el Anexo 2

A velocidade do “Leading Car” que comanda o pelotão deverá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda a volta de formação.

A viatura que corresponda à Pole Position, não poderá em momento algum desta volta de formação atrasar-se do “Leading Car” a uma distância superior à equivalente a cinco viaturas.

Qualquer incumprimento desta regra sem motivo justificado implicará a aplicação pelos Comissários Desportivos de uma das penalidades previstas no Anexo 2

37.6 Durante la vuelta de formación el semáforo de salida estará en rojo.

Durante a volta de formação o semáforo de partida estará vermelho.

37.7 El “Leading Car” saldrá de pista en la conclusión de la vuelta de formación, si el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) está de acuerdo con la formación.

O “Leading Car” sairá de pista na conclusão da volta de formação, caso o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) esteja de acordo com a formação.

37.8 La señal de salida se dará mediante el semáforo de salida (rojo/verde) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

O sinal de partida deve ser dado através do semáforo de partida (vermelho/verde) operado pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova.

37.9 El Pole Position será responsable de mantener la velocidad impuesta por el “Leading Car” y no se permitirán cambios significativos de velocidad (ni del Pole Position ni de los pilotos que lo siguen) hasta que se apague la luz roja de los semáforos de salida.

O Pole Position será responsável por manter a velocidade imposta pelo “Leading Car”, não sendo permitidas quaisquer alterações significativas de velocidade (quer do Pole Position, quer dos pilotos que o seguem) até que a luz vermelha dos semáforos de partida seja apagada.

37.10 A partir del momento en que se apague la luz roja de los semáforos, se considerará que se ha dado la salida y comenzado la carrera.

A partir do momento em que a luz vermelha dos semáforos seja apagada, considera-se que a partida foi dada e a corrida efetivamente iniciada.

37.11 Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento en que se encienda la luz verde del semáforo de salida

São permitidas as ultrapassagens a partir do momento em que se apaga a luz verde do semáforo de partida.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

37.12 En caso de que surja algún problema durante la vuelta de formación se actuará de la siguiente manera:

- a) Si el “Leading Car” sigue en pista y las condiciones de formación de la cuadrícula así lo exigen, el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) ordenará que el “Leading Car” realice una o más vueltas adicionales antes de retirarse.
- b) Si surge un problema cuando los vehículos están llegando a la línea al final de la vuelta de formación, la luz roja permanecerá encendida. El starter mostrará un cartel indicativo de: Vuelta de Formación Adicional. Todos los puestos de pista mostrarán banderas amarillas

Los vehículos harán una nueva vuelta de formación detrás del “Leading Car”. En caso de que el “Leading Car” ya no se encuentre en pista será el Pole Position el que comanda la nueva vuelta de formación.

- c) Si el vehículo del Pole Position tiene problemas durante la vuelta de formación, las funciones y responsabilidades del mismo pasarán a ser desempeñadas por el vehículo que ocupe la segunda posición en la parrilla.

En los casos a) y b) y a efectos de la duración de la carrera (vueltas / tiempo) se considerará que la carrera es al final de la primera vuelta de formación.

Art. 38 Carrera

38.1 Durante la carrera, los Pilotos saldrán del Pit Lane bajo su propia responsabilidad. Sin embargo, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente a la salida del Pit Lane, y un oficial con bandera azul será colocado en la zona de acceso a la pista para avisar a los vehículos que salen del Pit Lane de aquellos que vengan por la pista y de posibles adelantamientos

38.2 Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo, será penalizado.

38.3 Cuando el Director de Carrera o en su ausencia su Adjunto, hay declarado la carrera como

Caso surja algum problema durante a volta de formação atuar-se-á da seguinte maneira:

Se o “Leading Car” ainda permanece em pista, e as condições de formação da grelha assim o exigirem, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) ordenará que o “Leading Car” efetue uma ou mais voltas suplementares antes de se retirar.

Se surgir um problema quando as viaturas estão a chegar à linha no final da volta de formação, a luz vermelha permanecerá acesa. Será mostrada uma placa com a indicação de Volta de Formação Extra pelo Starter. Todos os postos de pista apresentarão bandeiras amarelas.

As viaturas farão uma nova volta de formação atrás do “Leading Car”. Caso o “Leading Car” já não se encontre em pista será o Pole Position a comandar a nova volta de formação.

Se a viatura da Pole Position tiver problemas durante a volta de formação, as funções e responsabilidades dele passarão a ser desempenhadas pela viatura que ocupar a segunda posição na grelha.

Nos casos a) e b) e para efeitos de duração da corrida (vueltas / tempo) considera-se que a corrida, inicia-se no final da primeira volta de formação.

Corrida

Durante a corrida, os Pilotos sairão do Pit Lane sob sua própria responsabilidade. No entanto, será mantido ligado um semáforo azul intermitente na saída do Pit Lane, e um oficial com bandeira azul será colocado na zona de acesso à pista para avisar as viaturas que saem do Pit Lane daqueles que vêm pela pista e de possíveis ultrapassagens

Sair da Pit Lane com a luz vermelha acesa, será penalizado.

Quando o Diretor de Corrida ou na sua ausência o seu Adjunto, tiver declarado a corrida como

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

mojada, un panel indicador "WET RACE" será presentado en la línea de salida del Pit Lane y a la vista de los pilotos los Pilotos que se encuentren en la pista, durante 5 (cinco) vueltas. La información "WET RACE" será mostrada en los Monitores de Cronometraje. Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en el reglamento.

Cualquier infracción podrá ser sancionada por los Comisarios Deportivos

38.4 Una carrera que haya sido declarada como mojada no será interrumpida en caso de lluvia aunque la pista se haya secado, los vehículos lleven nuevamente neumáticos de seco, y seguidamente vuelva a llover.

38.5 Una carrera que no haya sido declarada como mojada antes de la salida no será interrumpida si durante la carrera comienza a llover y el Director de Carrera la declara como mojada mostrando un panel indicador de "CARRERA MOJADA" en el puesto de señalización de Dirección de Carrera, y/o en los Monitores de Cronometraje. A partir de entonces los Pilotos podrán utilizar neumáticos de mojado.

38.6 Tras la declaración del Director de Carrera de WET RACE pasa a ser de la única responsabilidad de los Pilotos, asegurarse de que sus vehículos están equipados con los neumáticos adecuados para las condiciones de la pista.

38.7 Si los vehículos permanecen con neumáticos secos, de ahí resultan ser reportadas al Director de Carrera, situaciones en que el piloto no está controlando su vehículo, el Director de Carrera (o en su ausencia al Director de Prueba) se reservará el derecho de hacer mostrar la bandera de advertencia negra / blanca (en diagonal), o incluso la bandera negra, al (los) piloto(s) en esa situación.

Art. 39 Falsa salida

39.1 Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para constatar las salidas anticipadas

39.2 Todo o piloto que haya realizado una falsa salida será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2

molhada, um painel indicador "WET RACE" será apresentado na saída do Pit Lane, com visibilidade para todos os Pilotos que se encontrem na pista, durante 5 (cinco) voltas. A informação "WET RACE" será mostrada nos Monitores de Cronometragem. A partir desse momento, todos os pilotos devem estar com as luzes de presença prescritas no regulamento.

Qualquer infração poderá ser sancionada pelos Comissários Desportivos

Uma corrida declarada molhada não deve ser interrompida em caso de chuva, mesmo que a pista esteja seca, os veículos sejam novamente equipados com pneus a seco e, em seguida, chova novamente.

Uma corrida que não tenha sido declarada molhada antes da partida não será interrompida se durante a corrida começar a chover e o Diretor de Corrida a declarar como molhada mostrando um painel indicador de "CORRIDA MOLHADA" no posto de sinalização de Direção de Corrida, e/ou nos Monitores de Cronometragem. A partir de então, os Pilotos podem utilizar pneus para chuva.

Após a declaração pelo Diretor de Corrida de WET RACE, passa a ser da única responsabilidade dos Pilotos, assegurarem-se de que as suas viaturas estão equipadas com os pneus adequados para as condições da pista.

Se as viaturas permanecerem com pneus de seco, daí resultando serem reportadas ao Diretor de Corrida, situações em que o piloto não está a controlar a sua viatura, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência ao Diretor de Prova) reservar-se-á o direito de mandar mostrar a bandeira de advertência preta / branca (em diagonal), ou mesmo a bandeira preta, ao(s) piloto(s) nessa situação.

Falsa partida

Poderão nomear-se tantos juizes quantos sejam necessários para controlar eventuais falsas partidas.

Todo o Condutor que efetue uma falsa partida será penalizado de acordo com o estabelecido no Anexo 2

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Art. 40 Procedimiento de Full Course Yellow – FCY

40.1 A continuación de un incidente importante que no requiera que se pare la sesión, cuando el Director de Carrera lo considere, declarará la sesión bajo ("Full Course Yellow")

- a) El Director de Carrera publicará en el Monitor de cronometraje "Full Course Yellow" ("FCY")
- b) Todos los puestos de señalización agitarán banderas amarillas acompañadas de la placa "FCY" (Full Course Yellow)
- c) La velocidad máxima durante el procedimiento de "Full Yellow" será de 80 km/h.
- d) Cualquier tiempo de vuelta registrado después de la visualización de la señal de "FCY" no será considerado.
- e) Si un piloto se prueba que no ha reducido la velocidad suficientemente en este procedimiento, será sancionado por los Comisarios Deportivos.
- f) Durante un "FCY" se prohíben los adelantamientos, excepto si un vehículo tiene que desacelerar por problemas evidentes.
- g) Durante un "FCY", la entrada y salida del Pit-Lane permanecen abiertas
- h) El final del procedimiento y el retorno a la normalidad se anunciarán como sigue:

- En la línea de información de los Monitores de Cronometraje se mostrará un mensaje de "GREEN FLAG".
- Todos los Puestos de señalización agitarán banderas verdes.
- Desde el momento en que se muestren las banderas verdes, al final de la neutralización bajo "Full Yellow", los tiempos de vueltas cronometradas volverán a tenerse en cuenta.

40.2 En caso de utilizarse el procedimiento FCY durante la carrera, el relanzamiento será precedido de un procedimiento de SC.

40.3 A menos que el piloto ya esté en la entrada del Pit-Lane con el objetivo de cumplir su

Full Course Yellow procedimiento – FCY

Na sequência de um incidente importante que não exija a interrupção da sessão, quando o Diretor de Corrida o considerar, declarará a sessão neutralizada ("Full Course Yellow")

O Diretor de Corrida colocará no Monitor da cronometragem "Full Course Yellow" ("FCY").

Todos os postos de sinalização ao longo do circuito apresentarão bandeiras amarelas agitadas acompanhadas da placa "FCY" (Full Course Yellow).

A velocidade máxima durante o procedimento de "Full Yellow" será de 80 Km/h

Qualquer tempo de volta registado após a exibição do sinal de "FCY" não será considerado.

Se se provar que um Piloto não reduziu a velocidade durante este procedimento, será sancionado pelos Comissários Desportivos.

Durante um "FCY" são proibidas as ultrapassagens, exceto se uma viatura tiver de abrandar por problemas evidentes.

Durante um "FCY", a entrada e saída do Pit-Lane permanecem abertas

O fim do procedimento e o regresso à normalidade serão anunciados do seguinte modo:

- Na linha de informações dos Monitores de Cronometragem, será colocada uma mensagem "GREEN FLAG"
- Todos os Postos de sinalização agitarão bandeiras verdes.
- A partir do momento em que as bandeiras verdes são exibidas, no final da neutralização sob "Full Yellow", os tempos de voltas cronometradas serão novamente considerados.

No caso de utilização do procedimento FCY durante a corrida, o reinício será precedido por um procedimento SC.

A menos que o piloto já esteja na entrada do Pit-Lane com o objetivo de cumprir a sua penalidade

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

penalización de paso por el Pit-Lane (Drive-Through) y/o Stop & Go, no está permitido cumplir esta penalización desde el inicio y durante la neutralización por "FCY

Art. 41 Neutralización de la carrera mediante un Safety Car

41.1 El Safety Car se podrá desplegar para:

- Neutralizar una carrera si los Pilotos u oficiales están en situación de peligro físico inmediato pero las circunstancias no son tales como para necesitar parar la carrera.
- Dar la salida de la carrera en condicionales excepcionales (por ejemplo: malas condiciones atmosféricas).
- Marcar el ritmo de una salida lanzada.
- Reanudar una carrera suspendida

41.2 En todos los circuitos donde se utilice procedimiento de Safety Car se han de marcar con dos líneas continuas de 20 cm. de ancho, con pintura no deslizante, ("Líneas de Safety Car"), atravesando la pista y los carriles de entrada y salida del Pit Lane, de lado a lado, y perpendicular a la línea central de la pista, en los siguientes puntos:

Línea 1 Safety Car: Es el punto en el que se considera razonable permitir a un vehículo que entra al Pit Lane adelante al Safety Car -u a otro vehículo- que permanezca en pista. Esta línea coincide también con el punto en el que los vehículos pueden adelantar al Safety Car, cuando éste entra en el Pit Lane al término de su intervención.

Línea 2 Safety Car – Es el punto en el que los vehículos que salen del Pit Lane están supuestamente rodando a una velocidad similar a los vehículos participantes en la pista. Un vehículo en la pista puede, por tanto, adelantar a otro vehículo que salga del Pit Lane antes de alcanzar esta línea, pero no se permite adelantamiento alguno una vez cruzada dicha línea.

41.3 En todas las competiciones se utilizará un vehículo de seguridad para la neutralización de la carrera por motivos de seguridad. Este vehículo de seguridad deberá ir rotulado con las palabras "SAFETY CAR" (con letras de

de passagem pelo Pit-Lane (Drive-Through) e/ou Stop & Go, não é permitido cumprir esta penalidade a partir do início e durante a neutralização por "FCY

Neutralização da corrida com um Safety Car

O Safety Car pode ser utilizado para:

- Neutralizar uma corrida, se os Pilotos ou oficiais se encontrarem em perigo físico imediato, em circunstâncias, que ainda assim, não justifiquem a paragem da corrida.
- Dar a partida da corrida em condicionais excepcionais (por exemplo, más condições atmosféricas).
- Marcar o ritmo de uma partida lançada.
- Retomar uma corrida suspensa

Em todos os circuitos em que se utilize o procedimento de Safety Car, devem ser traçadas duas linhas contínuas de 20 cm de largura, com tinta antiderrapante ("Linhas de Safety Car"), de um lado ao outro da pista e das vias de entrada e de saída do Pit Lane, perpendicularmente ao eixo longitudinal da pista, nos seguintes locais:

Linha 1 Safety Car: É o ponto onde se pode considerar razoável autorizar uma viatura que entre no Pit Lane à frente ao Safety Car - ou de qualquer outra viatura - que permaneça na pista. Esta linha coincide também com o ponto onde as viaturas em competição podem ultrapassar o Safety Car, quando este entra no Pit Lane, no final de uma intervenção.

Linha 2 Safety Car - É o ponto onde as viaturas que saem do Pit Lane estão supostamente a circular a uma velocidade similar à das viaturas em competição na pista. Uma viatura que se encontre na pista pode, por conseguinte, ultrapassar outra viatura que saia do Pit Lane antes de atingir esta linha, mas nenhuma ultrapassagem é autorizada posteriormente.

Em todas as competições será utilizada uma viatura de segurança para a neutralização da corrida por motivos de segurança. Esta viatura de segurança deverá ostentar as palavras "SAFETY CAR" (com letras com tamanho semelhante aos números da

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

tamaño similar a los números de competición), tanto en la parte trasera como en los laterales. Deberá estar provisto de 3 luces rotativas de color naranja y una luz verde direccionada hacia atrás en el techo, cada una de las cuales deberá estar alimentada por un circuito eléctrico diferente. Las luces instaladas en el exterior deberán estar fijadas de manera que resistan la velocidad máxima alcanzable por el vehículo. Será conducido por un piloto de circuitos experimentado y llevará a bordo un observador capaz de reconocer todos los vehículos de competición y conectado permanente con Dirección de Carrera.

- 41.4** Como máximo 30 minutos antes del inicio de la carrera (entre 3 y 5 minutos antes de la apertura del Pit Lane) el Safety Car ocupará su posición al frente de la Parrilla y permanecerá allí hasta que se dé la señal de 5 minutos. En este momento (excepto en caso de salida neutralizada tras Safety Car) dará una vuelta completa al Circuito y entrará al Pit Lane, colocándose en la posición prevista para la carrera.
- 41.5** El Safety Car se utilizará para neutralizar una carrera bajo la decisión del Director de Carrera y/o el Director de Prueba. Será utilizado únicamente si los participantes o los Oficiales se encuentran en situación de peligro inminente pero las circunstancias no son tales como para parar la carrera.
- 41.6** Cuando se da la orden de utilización del Safety Car, todos los puestos de señalización mostrarán banderas amarillas agitadas y carteles SC, y las luces ámbar del semáforo se encenderán en la línea, las cuales se mantendrán hasta la finalización de la intervención del Safety Car. En este momento el Safety Car estará preparado para salir a pista a la espera de la orden de Dirección de Carrera. Una vez esté la señalización colocada se dará la orden de entrada al Safety Car a la pista.
- 41.7** El Safety Car se incorporará a pista desde el final de Pit Lane con sus luces rotativas naranjas iluminadas independientemente de dónde se encuentre el líder de la carrera en ese momento.
- 41.8** Todos los vehículos participantes formarán en línea detrás del Safety Car manteniendo entre

competição), tanto na parte traseira como nas laterais.

Deve estar equipada com 3 luzes no tejadilho giratórias de cor laranja e uma luz verde dirigida para trás, cada uma das quais deve ser alimentada por um circuito elétrico diferente. As luzes instaladas no exterior devem ser fixadas de forma a resistir à velocidade máxima atingível pela viatura.

Será conduzida por um piloto com experiência de circuito e terá a bordo um observador capaz de reconhecer todas as viaturas de competição e conectado permanente com Direção de Corrida.

No máximo 15 minutos antes da hora da partida para a corrida (entre 3 e 5 minutos antes da abertura do Pit Lane) o Safety Car coloca-se na parte da frente da grelha e aí permanecerá até painel de 5 (cinco) minutos. Nesta altura (exceto no caso de partida neutralizada atrás do safety car) dará uma volta completa ao Circuito e entrará no Pit Lane, colocando-se na posição prevista para a corrida

O Safety Car será usado para neutralizar uma corrida sob a decisão do Diretor de Corrida e/ou do Diretor de Prova. Será usado apenas se os participantes ou oficiais estiverem em perigo iminente, mas as circunstâncias não são tais que a corrida possa ser interrompida.

Quando for dada a ordem de utilização do Safety Car, todos os postos de sinalização mostrarão bandeiras amarelas agitadas e painéis SC, e as luzes âmbar do semáforo acenderão na linha, que permanecerão até o término da intervenção do Safety Car. Neste momento o Safety Car estará preparado para sair em pista aguardando a ordem da Direção de Corrida. Uma vez colocada a sinalização, será dada ordem de entrada ao Safety Car na pista.

O Safety Car estará na pista pelo final do Pit Lane com suas luzes giratórias laranja acesas independente de onde se encontre o líder da corrida nessa altura.

Todas as viaturas participantes alinharão em fila atrás do Safety Car mantendo entre eles uma

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

ellos una distancia inferior a 5 veces la longitud de un vehículo. El adelantamiento está prohibido hasta que los vehículos pasen la línea (línea de cronometraje) una vez el Safety Car haya vuelto a Pit Lane.

El adelantamiento estará permitido en las siguientes circunstancias:

- Si a un vehículo se le indica hacerlo desde el Safety Car (luz verde trasera).
- Cualquier vehículo que entre en Pit Lane podrá pasar a otro(s) vehículos o al Safety Car después de haber cruzado la 1ª Línea de Safety Car.
- Cualquier vehículo saliendo de Pit Lane puede ser adelantado por otro vehículo en la pista antes de cruzar la 2ª Línea de Safety Car.
- Cuando el Safety Car vuelve al Pit Lane puede ser adelantado por los vehículos una vez éste haya cruzado la 1ª Línea de Safety Car.
- Si cualquier vehículo reduce la velocidad con un problema obvio

41.9 Cuando sea ordenado por el Director de Carrera, el observador ubicado en el Safety Car utilizará la luz verde de la parte posterior para avisar a todo vehículo situado entre el Safety Car y el líder que debe pasar al Safety Car. Estos vehículos pasarán de uno en uno al Safety Car y continuarán a velocidad reducida y sin adelantar hasta que alcancen la línea de vehículos que circulan tras el Safety Car.

41.10 El Safety Car se utilizará al menos hasta que el líder se encuentre en orden detrás de él. En el caso de más de un Safety Car estarán alineados dentro de ese sector de Safety Car.

Una vez estén tras el Safety Car, el líder (o líder de ese sector) deberá mantenerse a una distancia máxima de 5 longitudes de coche (excepto lo establecido en el artículo 41.12) el resto de los vehículos deben mantener la formación lo más compacta posible.

distância inferior a 5 vezes o comprimento de uma viatura. A ultrapassagem, é proibida até que todas as viaturas tiverem transposto a Linha (linha de cronometragem) uma vez que o Safety Car tenha retornado ao Pit Lane.

As ultrapassagens serão autorizadas nas condições seguintes:

- Se uma viatura for convidada a ultrapassar o Safety Car (luz verde traseira)
- Qualquer viatura que entre no Pit Lane poderá ultrapassar outra(s) viatura(s), ou o Safety Car, depois de transposta a primeira linha do Safety Car
- Qualquer viatura que saia do Pit Lane pode ser ultrapassada por outra viatura que esteja na pista antes de cruzar a 2ª Linha do Safety Car
- Quando o Safety Car regressar ao Pit Lane pode ser ultrapassado pelas viaturas em pista, depois de este ter transposto a 1ª linha do Safety Car.
- Se uma viatura reduzir a velocidade devido a um problema grave.

Quando o Diretor de Corrida ordenar, o observador a bordo do utilizará uma luz verde na parte posterior, para fazer sinal de ultrapassagem a todas as viaturas que se encontrarem entre ela e o líder da corrida que pode ultrapassar o Safety Car. Estas viaturas ultrapassarão um a um o Safety Car e continuarão a circular a velocidade reduzida, sem se ultrapassarem, até atingirem novamente a fila de viaturas que se encontra atrás do Safety Car.

O Safety car deverá ser utilizado pelo menos até o líder da corrida estiver atrás dele. No caso de mais de que um Safety Car, eles serão alinhados dentro desse setor de Safety Car.

Uma vez atrás do Safety Car, o líder (ou líder desse setor) deverá manter-se a uma distância máxima de 5 comprimentos de carro (exceto o estabelecido no artigo 41.12), as demais viaturas devem manter a formação o mais compacta possível.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

41.11 Mientras el Safety Car está operando en pista, los vehículos de competición pueden entrar en Pit Lane, pero sólo pueden reincorporarse a pista cuando la luz verde del semáforo de final de Pit Lane esté encendida. La luz verde siempre estará encendida excepto cuando el Safety Car y la fila de vehículos que le siguen estén a punto de pasar o pasando por la salida del Pit Lane. Un vehículo que se reincorpore a la pista deberá proceder a una velocidad apropiada hasta que alcance el final de la fila de vehículos situados tras el Safety Car.

41.12 Bajo ciertas circunstancias el, Director de Carrera, puede pedir al Safety Car que utilice el Pit Lane. En estos casos, y con las luces amarillas encendidas, todos los vehículos deben seguirle, dentro del Pit Lane, sin adelantamientos. Cualquier vehículo que entre en el Pit Lane bajo estas circunstancias puede pararse en su área de Boxes destinada

41.13 Cuando el Director de Carretera decida que es seguro retirar el Safety Car (fin de la neutralización), este apagará sus luces destellantes; que será la señal para los pilotos de que entrará en el Pit Lane al final de esa vuelta. Siempre que sea posible se mostrará el mensaje en los monitores de cronometraje **“SAFETY CAR IN THIS LAP”**.

En ese momento el primer vehículo de la fila tras el Safety Car marcará el ritmo, y si lo juzga necesario podrá separarse del citado Safety Car más de cinco veces de la longitud de un vehículo.

Al objeto de evitar accidentes, antes que el Safety Car retorne al Pit Lane y desde el momento en que se apaguen las luces destellantes, los pilotos deberán llevar un ritmo uniforme y constante que no suponga realizar aceleraciones, frenazos o cambios de dirección de manera brusca e imprevista, ni maniobras que puedan suponer peligro para el resto de los pilotos o impidan la reanudación de la salida.

Cuando el Safety Car se aproxime a la entrada del Pit Lane, las banderas amarillas y los paneles «SC» de los puestos de comisarios deberán ser retirados y sustituidos por las banderas verdes agitadas, con las luces verdes encendidas en la

Durante a intervenção do Safety Car, as viaturas participantes poderão entrar no Pit Lane, mas só poderão voltar à pista quando a luz verde, à saída da via de boxes, estiver acesa. Esta estará sempre acesa (luz verde), exceto quando o Safety Car e a fila de viaturas que o seguem passarem, ou estiverem prestes a passar, pela saída do Pit Lane. Qualquer viatura que regresse à pista, deverá fazê-lo a velocidade apropriada, até atingir o final da fila de viaturas que segue o Safety Car.

Em certas condições, o Diretor de Corrida poderá pedir ao Safety Car para entrar pelo Pit Lane. Nesse caso, e desde que as luzes rotativas laranja do Safety Car permaneçam acesas, todas as viaturas deverão segui-lo pelo Pit Lane, sem se ultrapassarem. Qualquer viatura que entrar no Pit Lane nestas circunstâncias pode parar na sua área de Boxes atribuída à sua equipa

Quando o Diretor de Corrida decidir dar por terminada a intervenção do SAFETY CAR (fim da neutralização), as luzes rotativas laranja serão desligadas, este será o sinal para os pilotos de que vai entrar no Pit Lane no final dessa mesma volta. Sempre que possível, a mensagem será exibida nos monitores de cronometragem **“SAFETY CAR IN THIS LAP”**.

Nesse momento, a primeira viatura da fila atrás do Safety Car, poderá impor a velocidade e, se necessário, posicionar-se do referido Safety Car a mais de cinco comprimentos de viatura atrás dele.

A fim de evitar o risco de acidentes antes que o Safety Car entre na via das boxes (Pit Lane), a partir do ponto em que as suas luzes se apaguem, os Pilotos devem continuar a uma velocidade que não implique uma aceleração intempestiva, nem travagem, ou qualquer outra manobra suscetível de pôr em perigo os outros pilotos ou impedir a retoma de nova partida.

Quando o Safety Car se aproximar da entrada do Pit Lane, as bandeiras amarelas e os painéis «SC» dos postos de comissários deverão ser retirados e substituídos pelas bandeiras verdes agitadas, estando as luzes verdes acesas na

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Línea (línea de cronometraje) excepto cuando sea la última vuelta de la carrera. Estas banderas se mostrarán hasta que el último vehículo haya alcanzado la Línea (línea de cronometraje).

- a) El adelantamiento permanece estrictamente prohibido hasta que crucen la línea de cronometraje/línea de llegada.
- b) Cada vuelta completada mientras el Safety Car esté en la pista será contada como vuelta de carrera.

- c) Sin embargo, las primeras dos vueltas cubiertas en régimen de Safety Car no contarán para la distancia de carrera (pero no se modificará el tiempo máximo de carrera).

41.14 Si la carrera finaliza mientras el Safety Car está en pista, entrará al Pit Lane al final de la última vuelta y los vehículos tomarán la bandera a cuadros de forma normal sin adelantarse.

Art.42 Salida de la Carrera Tras Safety Car

42.1 En circunstancias excepcionales, se puede dar la salida de la carrera detrás del Safety Car. En este caso en cualquier momento antes de la señal de 1 minuto, sus luces naranjas (rotativos) se encenderán. Esta es la señal para que los pilotos sepan que la carrera dará comienzo detrás del Safety Car. Cuando el semáforo verde se encienda el Safety Car abandonará la parrilla con todos los vehículos en línea detrás de él, a no más de 5 vehículos de separación entre uno y otro.

No habrá vuelta de formación y la carrera comenzará cuando el semáforo verde se ilumine.

El adelantamiento en la primera vuelta está permitido si un vehículo se retrasa al abandonar su posición en la parrilla y los vehículos de detrás se ven obligados a pasarle para evitar un retraso innecesario respecto de la formación. En este caso, los Pilotos únicamente pueden adelantar para restablecer el orden original de la parrilla de salida.

Cualquier Piloto que no sea capaz de restablecer el orden original de la parrilla de salida antes de

Linha (linha de cronometragem) exceto quando for a última volta da corrida. Estas bandeiras serão exibidas até que a última viatura tenha atingido a Linha (linha de cronometragem).

A ultrapassagem permanece estritamente proibida até que cruzem a linha de cronometragem/linha de chegada.

Cada volta concluída enquanto o Safety Car estiver na pista será contada como uma volta de corrida.

No entanto, as duas primeiras voltas feitas com o Safety Car não contarão para a distância da corrida (mas o tempo máximo de corrida não será alterado).

Se a corrida terminar enquanto o Safety Car estiver na pista, ele entrará no Pit Lane no final da última volta e será mostrada a todas as viaturas a bandeira de xadrez, as ultrapassagens não são autorizadas.

Partida da Corrida atrás do Safety Car

Em circunstâncias excepcionais, a partida da corrida pode ser dada atrás do Safety Car. Neste caso, as luzes, laranja estarão acesas em permanência antes do sinal de um minuto. É o sinal para os pilotos de que a partida será dada atrás do Safety Car. Quando o semáforo verde se acenderem o Safety Car sairá da grelha de partida, com todas as viaturas, atrás dele a não mais do que 5 comprimentos de distância entre viaturas.

Não haverá volta de formação e a corrida começará quando o semáforo verde se acender.

São permitidas as ultrapassagens, mas apenas durante a primeira volta, se uma viatura se atrasar ao deixar a sua posição na grelha de partida e se as viaturas que seguem atrás desta não puderem evitar ultrapassá-la sem provocar grandes atrasos no resto do pelotão. Neste caso, os Pilotos só podem ultrapassar para restabelecer a ordem de partida inicial.

Qualquer Piloto que não seja capaz de restabelecer a ordem de partida original da

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

que alcance la Línea SC 1, deberá entrar en Pit Lane y reincorporarse a la carrera cuando todos los vehículos hayan pasado por delante del final de Pit Lane.

Cuando el último vehículo de la formación (línea) tras el Safety Car pase por el final del Pit Lane, el semáforo del Pit Lane se pondrá verde. Cualquier coche que se encuentre en el Pit Lane podrá incorporarse y unirse a la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car.

Cualquier Piloto que se retrase al abandonar la parrilla no adelantará a ningún otro vehículo en movimiento, si este –el primero- estaba parado cuando el resto de los vehículos hubiera cruzado la línea de cronometraje, y deberá proseguir al final de la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car. Si hay más de un piloto afectado por esta situación deben formar al final de la formación en el orden en que hayan abandonado la parrilla.

Se penalizará a cualquier Piloto que en opinión de los Comisarios Deportivos adelante a otro Piloto innecesariamente durante la primera vuelta, excepto casos de fuerza mayor.

- 42.2** Si la vuelta de formación se inicia detrás del Safety Car por fuerte Lluvia (ver Art. 42.1) o la carrera se reanuda de acuerdo con el Art. 44. El uso de neumáticos de mojado es obligatorio hasta que el Safety Car retorne al Pit Lane

Una penalización será impuesta a cualquier piloto que no use neumáticos de mojado mientras el Safety Car este en la pista por ese motivo

- 42.3** Podrá utilizarse como vehículo oficial el Safety Car para realizar la salida lanzada de conformidad con el art. 8.3 del del CDI.

En este caso se cumplirá lo establecido en el reglamento particular vigente para la salida hasta que el mismo vuelva a retomar su función de Safety Car después de la salida.

Art. 43 Suspensión de la carrera

- 43.1** Si fuera necesario suspender la carrera porque el circuito se encuentra bloqueado por un accidente, o porque las condiciones meteorológicas u otras circunstancias hicieran

grelha de partida antes de alcançar a Linha SC 1, deverá entrar no Pit Lane e voltar à corrida quando todas as viaturas tiverem passado à frente do final de Pit Lane.

Após que a última viatura da fila atrás do Safety Car tiver passado pelo final do Pit Lane, o semáforo do Pit Lane passará a verde. Qualquer viatura que estiver nesta via poderá entrar em pista e juntar-se à fila de viaturas atrás do Safety Car.

Um Piloto que se tenha atrasado ao abandonar a grelha de partida não pode ultrapassar uma outra viatura em marcha se tiver ficado imóvel após a transposição da Linha pelas outras viaturas, e deve manter-se no fim da fila de viaturas, que seguem atrás do Safety Car. Se houver vários pilotos nesta situação, estes devem manter-se no final da fila de viaturas, segundo a ordem pela qual partiram da grelha.

Será penalizado cualquier Piloto que, segundo o parecer dos Comissários Desportivos, tiver ultrapassado outro Piloto, sem necessidade, durante a primeira volta, exceto em casos de força maior.

Se a volta de formação começa atrás do Safety Car por Chuva Forte (ver Art. 42.1) ou a corrida é retomada de acordo com o Art. 44. O uso de pneus de chuva é obrigatório até que o Safety Car retorne ao Pit Lane

Será aplicada uma penalidade a qualquer piloto que não use pneus para chuva enquanto o Safety Car estiver na pista por esse motivo

O Safety Car pode ser utilizado como viatura oficial para realizar a partida lançada em conformidade com o art 8.3 do CDI.

Neste caso, será cumprido o disposto no reglamento particular em vigor para a partida até que o mesmo retome a sua função de Safety Car depois da partida.

Suspensão da corrida

Se for necessário suspender a corrida porque o circuito se encontra bloqueado por um acidente, ou porque as condições meteorológicas ou outras circunstâncias tornem perigosa a sua

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

peligrosa su continuación, el Director de Carrera ordenará mostrar banderas rojas en todos los Puestos de Control, y se encenderán las luces naranjas intermitentes en la Línea

- 43.2** Cuando se de esta señal, el adelantamiento queda prohibido, la salida del Pit Lane estará cerrada y todos los vehículos procederán despacio hasta el Pit Lane. El primer vehículo en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a la salida de Pit Lane y se detendrá en la línea (línea del semáforo de salida de Pit Lane) permaneciendo en la vía rápida y el resto de los vehículos se alinearán detrás de él.

Los vehículos que no puedan regresar al Pit Lane como consecuencia de la obstrucción de la pista serán recuperados cuando la pista esté libre y se organizarán en el orden que ocupaban antes de que se suspendiera la carrera.

En cualquier caso, el orden será establecido en el último punto de cronometraje en el que fuera posible determinar la posición de todos los vehículos, a los que se les permitirá reanudar la carrera.

- 43.3** El Safety Car se colocará al frente de los vehículos que se encuentran tras la línea de bandera roja.

- 43.4** Mientras la carrera se encuentra suspendida:

- No se parará la carrera ni el sistema de cronometraje.
- El tiempo remanente restante se parará, en base al artículo relativo a la distancia de la carrera.
- Se podrá trabajar en los vehículos una vez que estos se encuentren parados tras la línea de bandera roja al final del Pit Lane, pero en ningún caso estos trabajos impedirán la reanudación de la carrera.
- El tiempo remanente restante se parará, en base al artículo relativo a la distancia de la carrera.
- Se podrá trabajar en los vehículos una vez que estos se encuentren parados tras la línea de bandera roja al final del Pit Lane, pero en ningún caso estos trabajos impedirán la reanudación de la carrera.

continuação, o Diretor de Corrida ordenará mostrar bandeiras vermelhas em todos os Postos de Comissários, e serão acesas as luzes laranja intermitentes na linha

Quando este sinal for dado, a ultrapassagem é proibida, a saída do Pit Lane estará fechada e todas as viaturas têm de se dirigir lentamente até ao Pit Lane. A primeira viatura a chegar ao Pit Lane dirigirá-se diretamente para a saída do Pit Lane e parará na linha (linha do semáforo de saída de Pit Lane) permanecendo na via rápida e o resto das viaturas alinharão atrás dela.

As viaturas que não possam regressar ao Pit Lane em consequência da obstrução da pista serão recuperados quando a pista estiver livre e colocados pela ordem que ocupavam antes da suspensão da corrida.

Em qualquer caso, a ordem será estabelecida no último ponto de cronometragem em que seja possível determinar a posição de todas as viaturas, que serão autorizados a retomar a corrida.

O Safety Car será colocado à frente das viaturas que se encontram antes da linha de bandeira vermelha.

Enquanto a corrida está suspendida:

- Nem a corrida nem o sistema de cronometragem param.
- O tempo restante da contagem regressiva será interrompido, de acordo com o artigo da distância da corrida.
- Será possível intervir nas viaturas uma vez que elas tenham parado atrás da linha da bandeira vermelha ou tenham entrado no Pit Lane, contudo estes trabalhos não podem prejudicar o retomar da corrida.
- O tempo restante da contagem regressiva será interrompido, de acordo com o artigo da distância da corrida.
- Será possível intervir nas viaturas uma vez que elas tenham parado atrás da linha da bandeira vermelha ou tenham entrado no Pit Lane, contudo estes trabalhos não podem prejudicar o retomar da corrida.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- El repostaje o la retirada de combustible está prohibido.
- Sólo se permitirá la presencia de miembros de los equipos, oficiales y personal de televisión acreditado en la vía rápida del Pit Lane.

43.5 A menos que lo indiquen los Oficiales, los vehículos no pueden ser movidos por la vía rápida, mientras la carrera esté suspendida. Se impondrá una penalización de acuerdo con las disposiciones del Anexo 2 a cualquier vehículo que se mueva de la vía rápida a cualquier otra parte del Pit Lane.

En todo momento, los Pilotos deben seguir las indicaciones de los Oficiales

43.6 Si han transcurrido al menos 20 minutos del tiempo estipulado de carrera cuando se dé la orden de suspensión, los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado y la carrera no se reiniciará. Si la carrera no se puede reiniciar, el resultado se establecerá en base al orden de carrera obtenido al final de la penúltima vuelta durante la cual se dio la señal de suspender la carrera. La clasificación de la carrera se establecerá en consecuencia.

Art.44 Reanudación de carrera

44.1 El tiempo de reanudación será tan corto como sea posible. Tan pronto como se conozca la hora de la reanudación, los equipos serán informados por medio de los monitores de cronometraje o, en caso de imposibilidad, por cualquier otro medio de información. En todos los casos se comunicará como mínimo con 7 minutos de antelación

44.2 Se mostrarán señales de **5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos** acompañados de la correspondiente señal sonora.

44.3 Cuando se muestre el **panel de 3 minutos** todos los vehículos deberán tener todas las ruedas debidamente montadas. Después de esta señal las ruedas solamente podrán ser sustituidas si el vehículo ha sido trasladado fuera de la vía rápida o durante una posterior suspensión de la carrera. Cualquier vehículo que no tenga las ruedas completamente montadas cuando se muestre el panel de **3 minutos** será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo I.

- É proibido reabastecer ou retirar combustível.
- Só é permitida a presença de membros das equipas, oficiais e pessoal de televisão acreditado na via rápida do Pit Lane.

A menos que os oficiais indiquem, as viaturas não podem ser empurradas pela via rápida, enquanto a corrida estiver suspensa. Qualquer viatura que se desloque pela via rápida para qualquer outra parte do Pit Lane será penalizada em conformidade com o disposto no Anexo 2

Em qualquer altura, os Pilotos devem sempre seguir as instruções dos Oficiais

Se tiverem decorrido pelo menos 20 minutos do tempo estipulado para a corrida quando a ordem de suspensão for dada, as viaturas devem dirigir-se para o Parque Fechado e a corrida não será reiniciada. Se a corrida não puder ser reiniciada, o resultado será definido com base na ordem de corrida obtida no final da penúltima volta durante a qual foi dado o sinal para suspender a corrida. A classificação da corrida será estabelecida em conformidade.

Retomar da corrida

O tempo de reinício deve ser o mais curto possível. Logo que seja conhecida a hora da retoma, as equipas serão informadas através dos monitores da cronometragem ou, em caso de impossibilidade, por qualquer outro meio de informação. Em todos os casos será efetuado um aviso com pelo menos 7 minutos de antecedência

Serão apresentados sinais de **5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos** acompanhados de um sinal sonoro audível.

Quando o **painel de 3 minutos** for apresentado, todas as viaturas devem ter todas as rodas debidamente montadas. Após este sinal as rodas só podem ser substituídas se a viatura tiver sido levada para fora da via rápida ou durante uma suspensão posterior da corrida. Qualquer viatura que não tenha as rodas completamente montadas quando o painel de **3 minutos** será penalizado de acordo com o Anexo I.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

En estos casos, un oficial con una bandera amarilla impedirá que el vehículo (o vehículos) abandonen el Pit Lane hasta que todos los que estén autorizados a hacerlo hayan cruzado la línea roja.

- 44.4** En cualquier momento después de la señal de 3 minutos todos los vehículos que se encontrasen entre el líder y la línea de bandera roja serán autorizados a salir para completar una vuelta y, sin adelantamientos entre ellos, unirse a la fila de vehículos tras el Safety Car

- 44.5** Cuando se dé la **señal de 1 minuto**, los motores deberán encenderse y todos los miembros de los equipos se retirarán de la línea rápida del Pit antes de la señal de 15 segundos, llevándose todo el material de trabajo con ellos.

Si algún Piloto necesita asistencia después de la **señal de 15 segundos**, se lo indicará a los oficiales abriendo la puerta del vehículo o levantando el brazo, y cuando el resto de los vehículos hayan abandonado el Pit Lane, los oficiales estarán autorizados a empujar a ese vehículo hacia la vía lenta del Pit Lane. En este caso, oficiales con banderas amarillas se colocarán al lado de cualquier vehículo/s afectados para prevenir al resto de los Pilotos que se encuentren detrás de ellos.

Los pilotos cuyo vehículo sea empujado de la parrilla al Pit Lane no podrán beneficiarse de esta ayuda para arrancar el motor y deberán seguir las instrucciones de los Oficiales.

- 44.6** La carrera se reanudará tras el Safety Car cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida o cuando se agite la bandera verde. El Safety Car entrará en el Pit Lane después de una vuelta a menos que:

- La carrera se reanude en condiciones de mojado y el Director de Carrera estime que es necesario más de una vuelta. Todos los vehículos aún no alineados detrás del Safety Car.
- Un nuevo incidente ocurra y que requiera otra intervención.

Nesses casos, um oficial com uma bandeira amarela impedirá que a viatura (ou viaturas) abandonem o Pit Lane até que todos que estejam autorizados a fazê-lo e tenham ultrapassado a linha da bandeira vermelha.

A qualquer altura após o sinal de 3 minutos todas as viaturas que se encontram entre o líder e a linha de bandeira vermelha serão autorizados a sair para completar uma volta e, sem efetuarem ultrapassagens entre eles, juntar-se à fila de viaturas após o Safety Car.

Quando se apresentar o **painel de 1 minuto**, os motores devem ser colocados a trabalhar e todos os membros das equipas devem retirar-se da linha rápida do Pit antes do sinal de 15 segundos, levando consigo todo o material de trabalho.

Se algum Piloto necessitar de assistência após o **sinal de 15 segundos**, deve informar os comissários abrindo a porta da viatura ou levantando o braço, e quando as outras viaturas deixarem o Pit Lane, os comissários estarão autorizados a empurrar a viatura para a via lenta do Pit Lane. Neste caso, comissários com bandeiras amarelas ficarão ao lado de qualquer viatura(s) em questão para informar os outros Pilotos estejam atrás delas.

Qualquer piloto cuja viatura esteja a ser empurrada da grelha para o Pit Lane não pode beneficiar dessa ajuda para pôr o motor a trabalhar e deve seguir as instruções dos Comissários.

A corrida será reiniciada atrás do Safety Car quando as luzes verdes do semáforo do Pit Lane forem acesas ou quando a bandeira verde for agitada. O Safety Car entrará no pit lane após uma volta a menos que:

Se a corrida for retomada em condições piso molhado o Diretor de Corrida considera que é necessária dar mais de uma volta. Todas as viaturas ainda não estão alinhadas atrás do Safety Car

Um novo incidente ocorre e requer outra intervenção.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- | | |
|---|---|
| <p>44.7 Cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida, el Safety Car abandonará el Pit Lane con una separación entre sí no superior a 5 vehículos.</p> <p>44.8 Durante esta vuelta los adelantamientos están permitidos solamente si un vehículo se retrasa cuando abandona su posición en la vía rápida y los vehículos detrás de él no pueden evitar adelantarlo para no retrasar el resto de la parrilla.</p> <p>En este caso, los Pilotos sólo pueden adelantar para restablecer el orden antes de la suspensión de carrera.</p> <p>44.9 Cualquier piloto que se retrase abandonando la vía rápida y que no sea capaz de restablecer el orden original antes de alcanzar la primera línea de Safety Car, deberá entrar en el Pit Lane y solo podrá reincorporarse a la carrera cuando el resto de los vehículos haya cruzado el final del Pit Lane. Se aplicará un Drive Through a todo vehículo que no entre en el Pit Lane si no ha restablecido el orden original antes de alcanzar la primera línea de Safety Car.</p> <p>44.10 Se impondrá una penalización a cualquier piloto que, en opinión de los Comisarios Deportivos, adelante innecesariamente a otro vehículo durante la primera vuelta.</p> <p>44.11 Durante esta vuelta tras el Safety Car será de aplicación toda la normativa del art. 41 del presente Reglamento.</p> <p>44.12 Si una carrera no puede ser reanudada, esta se considerará terminada cuando el vehículo en cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez, antes que la carrera haya sido interrumpida.</p> <p>44.13 Si una carrera se interrumpe según los casos previstos en el artículo 43 y no puede ser reanudada de acuerdo con lo previsto en el artículo 44, no se atribuirá ningún punto en el caso de que el líder haya completado menos de 2 vueltas, se atribuirán la mitad en el caso de que haya completado más de 2 vueltas, pero menos del 75% de la distancia prevista y la totalidad de puntos en el caso de que el líder haya</p> | <p>Quando as luzes verdes do semáforo do Pit Lane forem acesas, Safety Car, deve abandonar o Pit Lane com uma distância entre si não superior a 5 viaturas.</p> <p>Durante esta volta as ultrapassagens são permitidas somente se uma viatura se atrasar quando deixa a sua posição na via rápida e as viaturas atrás dela não podem evitar a ultrapassagem para não atrasar o resto da grelha.</p> <p>Neste caso, os Pilotos só podem avançar para restabelecer a ordem antes da suspensão da corrida.</p> <p>Qualquer piloto que se atrase ao abandonar a via rápida e que não seja capaz de restabelecer a ordem original antes de alcançar a primeira linha de Safety Car, deve entrar no Pit Lane e só pode voltar à corrida quando o resto das viaturas tiverem cruzado o final do Pit Lane. Um Drive Through será aplicado a qualquer viatura que não entre no Pit Lane se ele não tiver reposto a ordem original antes de alcançar a primeira linha do Safety Car.</p> <p>Será imposta uma penalização a qualquer piloto que, na opinião dos Comissários Desportivos, ultrapasse desnecessariamente outra viatura durante a primeira volta</p> <p>Durante esta volta atrás do Safety Car, aplicar-se-á toda a regulamentação descrita no art. 41 do presente regulamento.</p> <p>Se uma corrida não puder ser retomada, ela será considerada como terminada quando a viatura da frente tiver cruzado a linha de chegada pela penúltima vez antes que a corrida tenha sido interrompida</p> <p>Se uma corrida for interrompida nos termos do artigo 43 e não puder ser retomada nos termos do artigo 44, nenhum ponto será atribuído caso o líder tenha completado menos de 2 voltas, será atribuída metade dos pontos no caso de ter completado mais de 2 voltas, mas menos de 75% da distância prevista e a totalidade dos pontos no caso do líder ter completado mais de 75% da distância prevista.</p> |
|---|---|

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

completado más del 75% de la distancia prevista.

- 44.14** Cuando, por causas de fuerza mayor, no sea posible la reanudación de la carrera de acuerdo con el procedimiento descrito en el art. 44, los Comisarios Deportivos podrán determinar que la carrera se celebre en dos partes.

En este caso, la primera parte de la carrera se considerará terminada cuando el vehículo de cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez a la que se haya mostrado la bandera roja.

No serán admitidos a la salida de la segunda parte vehículos retirados en la primera parte o que no hayan sido capaces de retornar a la línea de bandera roja o al Pit Lane por sus propios medios.

Los Comisarios Deportivos establecerán el nuevo horario y procedimiento de salida, las condiciones de duración de la segunda parte, y el régimen en que quedarán los vehículos entre ambas partes de carrera.

Art. 45 Llegada

- 45.1** La señal de final de carrera se dará en la línea de llegada en el momento en que el primer vehículo cruce la línea de llegada después de haberse cumplido el tiempo o distancia establecido para la carrera, conforme al art. 13.1.
- 45.2** Si la señal de fin de carrera es dada a un participante que no es el primer clasificado, por cualquier razón antes del tiempo o distancia establecida, se considerará que la carrera ha finalizado cuando el vehículo de cabeza ha pasado la línea por última vez antes de que la señal haya sido dada
- 45.3** Si la señal de fin de carrera por cualquier razón es retrasada, la carrera se considerará finalizada cuando estaba previsto
- 45.4** Después de haber recibido la señal de fin de carrera, todos los vehículos continuarán para dar una vuelta de desaceleración; durante la realización de la misma se evitarán reducciones bruscas de velocidad, así como cambios imprevistos de dirección, debiendo mantener en

Quando, por motivos de força maior, não for possível retomar a corrida de acordo com o estabelecido no art. 44, os Comissários Desportivos poderão determinar que a corrida se dispute em duas partes.

Neste caso, a primeira parte da corrida é considerada concluída quando a viatura de frente tiver ultrapassado a linha no final da volta anterior à qual a bandeira vermelha tenha sido mostrada

Não são admitidos à partida para a segunda parte as viaturas retiradas da primeira parte ou que não tenham sido capazes de regressar à linha de bandeira vermelha ou ao Pit Lane pelos seus próprios meios.

Os Comissários Desportivos estabelecerão o novo horário, o procedimento de partida, as condições e duração da segunda parte e o regime em que ficarão as viaturas entre as duas partes da corrida.

Chegada

O sinal de fim de corrida será dado na linha de chegada no momento em que a primeira viatura cruzar a linha de chegada após ter sido cumprido o tempo ou distância estabelecida para a corrida, conforme art. 13.1.

Se o sinal de fim de corrida é dado a um participante que não é o primeiro classificado, por qualquer razão antes do tempo ou distância estabelecida, considera-se que a corrida terminou quando a viatura da frente passou a linha pela última vez antes de o sinal ter sido dado

Se o sinal de fim de corrida por qualquer motivo é mostrado tardiamente, a corrida será considerada concluída quando previsto

Depois de receber o sinal de final de corrida, todas as viaturas devem continuar a dar uma volta de desaceleração; durante a realização da desaceleração, devem evitar-se reduções bruscas de velocidade, bem como mudanças imprevistas de direção, devendo manter-se

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

todo momento, las mismas pautas de conducta observadas durante la carrera. Finalizada ésta, todos los vehículos se dirigirán inmediata y directamente al Parque Cerrado.

- a) Cualquier vehículo que no pueda dirigirse al parque cerrado por sus propios medios estará bajo el control de los comisarios de pista que tienen que organizar su transporte hasta el Parque Cerrado.
- b) Después de la bandera de final de carrera, se considera que todos los vehículos están bajo un parque cerrado, y que ningún cambio - incluso si es realizado por el Piloto con los medios que tiene a bordo - se puede realizar en el vehículo.
- c) Cualquier violación de esta norma será objeto de sanciones por parte de los Comisarios Deportivos, que podrán llegar hasta la descalificación.
- d) El comportamiento después de la bandera de cuadros debe ser el mismo que durante la carrera y obedecer las mismas reglas.

45.5 En caso de que un Piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de la carrera, realice una nueva vuelta completa al circuito y pase de nuevo por la línea de meta, será penalizado por los Comisarios Deportivos de acuerdo con el Art 12.4 del CDI.

Art. 46 Parque Cerrado

46.1 Inmediatamente después de finalizar los entrenamientos cronometrados y la carrera(s), todos los vehículos irán al Parque Cerrado, con excepción de los vehículos que quedarán para la ceremonia del podio las cuales tienen que seguir las indicaciones de los oficiales en el lugar destinado a esa ceremonia

46.2 El inicio de cada situación de Parque Cerrado al final de los entrenamientos y/o carrera, se producirá en el momento en que se muestre por primera vez la bandera a cuadros. En ese momento cualquier vehículo que se encuentre en Pit Lane efectuando alguna reparación u otra operación cesará de realizarla, poniéndose a disposición de los oficiales para conducir su vehículo a Parque Cerrado.

sempre, os mesmos padrões de conduta observados durante a corrida. Concluída esta, todas as viaturas devem dirigir-se de imediato para o Parque Fechado.

Qualquer viatura que não se possa dirigir para o parque fechado pelos seus próprios meios ficará sob o controle dos comissários de pista que têm de providenciar o seu transporte até ao Parque Fechado.

Após a bandeira de final de corrida, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado, sendo que nenhuma alteração - mesmo que efetuada pelo Piloto com os meios que tem a bordo - poderá ser efetuada na viatura.

Qualquer violação desta regra será passível de sanções, a pronunciar pelos Comissários Desportivos, que poderão ir até à desqualificação.

O comportamento após a bandeira de xadrez tem de ser o mesmo que durante a corrida e obedecendo às mesmas regras.

Caso um Piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final da corrida, efetuar uma nova volta completa ao circuito e passar de novo pela linha de meta, será penalizado pelos Comissários Desportivos de acordo com o Art 12.4 do CDI.

Parque Fechado

Inmediatamente após a conclusão do(s) treinos cronometrados e da corrida(s), todas as viaturas irão para o Parque Fechado, com exceção das viaturas que ficarão para a cerimônia do pódio as quais têm de seguir as indicações dos oficiais no local destinado a essa cerimônia

O início de cada situação de Parque Fechado no final dos treinos e/ou corrida, ocorrerá no momento em que se mostrar pela primeira vez a bandeira xadrez. Nesse momento qualquer viatura que se encontre no Pit Lane a efetuar alguma reparação ou outra operação cessará de a realizar, pondo-se à disposição dos oficiais para conduzir a sua viatura para o Parque Cerrado.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

46.3 El reglamento del Parque Cerrado se aplicará a toda la zona comprendida entre la línea de Llegada y la entrada del Parque Cerrado.

O regulamento do Parque Fechado para as viaturas aplica-se desde a passagem na linha de Meta até á entrada no Parque Fechado.

46.4 Sólo los oficiales y personas autorizadas encargados de los controles pueden permanecer en el interior de este Parque Cerrado. Los coches podrán ser levantados mediante los “Air Jacks” cuando el Parque Cerrado tenga lugar en el Box. Ninguna intervención de la clase que sea puede ser efectuada sin la autorización de los oficiales.

Só os oficiais e pessoas autorizadas, encarregados dos controles podem permanecer no interior deste Parque Fechado. As viaturas podem ser levantadas através dos seus “Air Jacks” quando o Parque Fechado ocorrer na boxe. Nenhuma intervenção poderá ser efetuada sem a autorização desses oficiais.

a) Desde el inicio de cada situación de Parque Cerrado y hasta su finalización, cada concursante deberá tener, al menos, un mecánico preparado junto al acceso al Parque Cerrado, por si fuera necesaria su intervención y para aligerar todas las operaciones que se realicen en el mismo.

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até sua finalização, cada participante deverá ter, no mínimo, um mecânico preparado junto ao acesso ao Parque Fechado, se for necessária sua intervenção e para facilitar todas as operações realizadas no mesmo.

b) Dicho mecánico también podrá ir acompañado de un Comisario Técnico para dirigirse al vehículo que le está adscrito para desconectar la cámara que está a bordo, no pudiendo retirar ninguna tarjeta de grabación.

Esse mecânico também poderá ir acompanhado por um Comissário Técnico dirigir-se à viatura que lhe está adstrita afim de desligar a camara que está a bordo não podendo retirar nenhum cartão de gravação.

c) Cualquier violación de esta norma será objeto de sanciones por parte de los Comisarios Deportivos, que podrán llegar hasta la descalificación.

Qualquer violação desta regra será passível de sanções, a pronunciar pelos Comissários Desportivos, que poderão ir até à desqualificação.

46.5 Tras la finalización del primer y segundo entrenamiento cronometrado todos los vehículos deben dirigirse al lugar destinado al Parque Cerrado indicado por el Organizador del evento, para su boxe o tienda según el caso (esta información será descrita en las notas del Briefing), dentro del cual permanecerán en régimen de Parque Cerrado hasta la orden de apertura del mismo, que se efectuará 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación oficial provisional, publicada por la Dirección de Carreras, salvo solicitud especial de los Comisarios Deportivos. El interior del box - o tienda - debe ser visible durante este tiempo.

Após a conclusão do primeiro e segundo treino cronometrado todas as viaturas devem dirigir-se para o local destinado ao Parque Fechado indicado pelo Organizador do evento, para sua boxe ou tenda conforme o caso (esta informação será descrita nas notas do Briefing), dentro do qual permanecerão em regime de Parque Fechado até à ordem de abertura do mesmo, que será efetuada 30 minutos depois da hora da publicação da classificação oficial provisória, publicada pela Direção de Corrida, salvo pedido especial dos Comissários Desportivos. O interior da boxe - ou tenda - deve ser visível, durante este tempo.

46.6 Tras la finalización de la primera, segunda y tercera carreras, el régimen de parque cerrado se llevará a cabo en el lugar indicado por el organizador para el mismo o en el box. Esto se explicará en el Briefing

Após a conclusão da primeira, segunda e terceira corridas o regime de parque fechado será cumprido no lugar indicado pelo organizador para o mesmo ou na boxe. Isto será explicado no Briefing

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

Esta normativa se podrá modificar puntualmente por razones de funcionamiento de la prueba, notificándose a los concursantes el cambio en el briefing de Pilotos de la prueba.

Aquellos participantes que no hayan realizado el entrenamiento cronometrado o no estén clasificados en carrera no se encontraran en régimen de Parque Cerrado.

- 46.6** Si después de la celebración de entrenamiento cronometrado algún concursante necesitara levantar la situación de Parque Cerrado para reparar su vehículo, deberá solicitarlo por escrito al Comisarios Deportivos, quien deberá autorizarlo, perdiendo en este caso la clasificación que hubiera obtenido, y saliendo en último lugar de la parrilla de Salida correspondiente.

En caso de incurrir más de un vehículo en esta circunstancia, su orden al final de la parrilla de salida respetará el orden de clasificación de la sesión de entrenamientos cronometrados.

- 46.7** Si después de la celebración de la 1ª carrera algún concursante clasificado en la misma necesitara levantar la situación de parque cerrado para poder reparar su vehículo, deberá solicitarlo por escrito al Comisarios Deportivos quienes deberán autorizarlo, pudiendo perder en este caso la clasificación en la primera carrera (a criterio de los CD).

- 46.8** El parque cerrado solo puede reabrirse por decisión de los Comisarios Deportivos. Los comisarios tomarán dicha decisión tras estudiar el informe de los Comisarios Técnicos.

- 46.9** Desde el entrenamiento cronometrado, no está permitido conectar al coche ordenadores portátiles o cualquier otro dispositivo que tenga la misma finalidad. En caso de problemas técnicos, el Comisario técnico jefe o sus representantes podrán conceder a un equipo el derecho de infringir, bajo su supervisión, el reglamento del parque cerrado en la medida en que sea necesario para reparar los daños

- 46.10** Cualquier violación del protocolo del parque cerrado se comunicará a los comisarios deportivos de la prueba para que evalúen las penalizaciones. En caso de violaciones

Este regulamento pode ser alterado pontualmente por razões de funcionamento da prova, sendo os concorrentes notificados da mudança no briefing dos Pilotos da prova

Os participantes que não tenham realizado o treino cronometrado ou não estejam classificados numa das corridas não ficarão em regime de Parque Fechado.

Se depois da realização da sessão de treinos oficiais cronometrados algum concorrente precisar retirar a sua viatura do Parque Fechado para efetuar alguma reparação, deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos, que deverão autorizar, perdendo neste caso a classificação que tenha obtido, e saindo em último lugar da grelha de Partida correspondente.

No caso de haver mais do que uma viatura nesta circunstância, a sua ordem no final da grelha de partida respeitará a ordem de classificação da sessão de treinos cronometrados.

Se depois da realização da primeira corrida algum concorrente precisar retirar a sua viatura do parque fechado para efetuar alguma reparação, deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos, que deverão autorizar, podendo neste caso perder a classificação que tenha obtido na primeira corrida (ao critério dos Comissários Desportivos do evento).

O parque fechado só pode ser aberto por decisão dos Comissários Desportivos. Os Comissários Desportivos tomarão a dita decisão depois de analisarem o relatório dos Comissários Técnicos

A partir do treino cronometrado, não é permitido ligar à viatura computadores portáteis ou qualquer outro dispositivo que tenha a mesma finalidade. No caso de problemas técnicos, o Comissário Técnico Chefe ou os seus representantes podem conceder a uma Equipa o direito de violar, sob a sua supervisão, o regulamento do parque fechado na medida do necessário para reparar os danos

Qualquer violação do protocolo do Parque Fechado será comunicada aos Comissários Desportivos do evento para que avaliem as penalizações. Em caso de violações frequentes,

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

frecuentes, los comisarios deportivos de la prueba podrán aplicar penalizaciones adicionales, como la pérdida de puntos en el challenge o la descalificación de la prueba o del challenge

En caso de incurrir más de un vehículo en esta circunstancia, su orden al final de la parrilla de salida respetará el orden de clasificación de la sesión de entrenamientos cronometrados oficiales

- 46.11** Si después de la celebración de la 1ª carrera o 2ª carrera algún concursante clasificado en la misma necesitara levantar la situación de parque cerrado para poder reparar su vehículo, deberá solicitarlo por escrito al Colegio de Comisarios Deportivos quienes deberán autorizarlo, pudiendo perder en este caso la clasificación en la primera carrera (a criterio del CCD).

46.12 Excepciones a la situación de parque cerrado

Si durante la celebración de la primera o segunda sesión de entrenamientos cronometrados, algún participante tuviera necesidad de realizar cualquier tipo de reparación, antes del inicio del tiempo de parque cerrado (art. 46.4), se autoriza realizar las mismas dentro del box, en vez de realizarlo en el Pit Lane. En ambos momentos, una vez que comience el tiempo de parque cerrado deberá dejar de realizar cualquier operación de reparación, excepto los casos previstos en el reglamento deportivo (art. 46.5 y siguientes)

Desde el inicio de cada situación de Parque Cerrado y hasta su finalización, cada concursante deberá tener, como mínimo, un mecánico preparado junto al acceso al Parque Cerrado, por si es necesaria su intervención y para facilitar todas las operaciones que se realicen en el mismo

Art. 47 Clasificación de la carrera

- 47.1** El primer vehículo clasificado en cada categoría será el que haya completado la duración de la carrera primero, y así sucesivamente para los vehículos siguientes.
De acuerdo con lo establecido en el CDI la línea de llegada es la que establece el orden de

os Comissários Desportivos do evento poderão aplicar penalizações adicionais, como a perda de pontos na challenge ou a desclassificação do evento ou da Challenge

No caso de haver mais do que uma viatura em tal circunstância, a sua ordem no final da grelha de partida respeitará a ordem de classificação da sessão de treinos cronometrados oficiais

Se após a realização da 1ª ou 2ª corrida algum concorrente classificado na mesma precisar retirar a sua viatura do parque fechado para a poder reparar, deverá solicitar por escrito ao Colégio de Comissários Desportivos que deverão autorizar, podendo perder a sua classificação na primeira o segunda corrida (a critério do CCD).

Exceções à situação de parque fechado

Se durante a realização da primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, algum participante tiver necessidade de realizar qualquer tipo de reparação, antes do início do tempo de parque fechado (art. 46.4), está autorizado a realizá-las dentro da sua box, em vez de fazer isso no Pit Lane. Em ambos os momentos, uma vez iniciado o tempo de parque fechado deverá parar de realizar qualquer operação de reparação, exceto nos casos previstos no regulamento desportivo (art. 46.5 e seguintes)

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até sua conclusão, cada concorrente deve ter, no mínimo, um mecânico preparado junto ao acesso ao Parque Fechado, caso seja necessária a sua intervenção e para facilitar todas as operações que se realizem no mesmo

Classificação da corrida

A primeira viatura classificada em cada grupo será aquela que completou a duração da corrida primeiro, e assim por diante para as viaturas seguintes.
De acordo com o descrito no CDI, a linha de chegada é a que estabelece a ordem de chegada

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

llegada real de los vehículos, por eso, y en caso de duda, el foto-finish será el que determinará el orden de llegada.

Quedarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido al menos el 75% del número de vueltas realizado por el vencedor de cada categoría (redondeando a la unidad superior) aunque no hayan traspasado la línea de llegada después de haberlo hecho el vencedor de la competición en su última vuelta y, en consecuencia, no les haya sido mostrada la señal de fin de carrera (bandera a cuadros)

47.2 En cualquier prueba solo se clasificarán los Pilotos que hayan completado un número de vueltas igual o superior al 75 % (setenta y cinco por ciento) del número total de vueltas (redondeado al número entero inmediatamente inferior en caso de número impar) realizadas por el ganador del respectivo Categoría y Clase.

47.3 En cualquier prueba solo se clasificarán los Equipos que hayan completado un número de vueltas igual o superior al 75 % (setenta y cinco por ciento) del número total de vueltas (redondeado al número entero inmediatamente inferior en caso de número impar) realizadas por el ganador en todas las categorías (1 y 2).

47.4 La clasificación oficial provisional firmada por el Director de Carrera será publicada después de la carrera, será la única clasificación válida bajo reserva de las modificaciones que pudieran introducirse en virtud del Código o Reglamento Deportivo.

47.5 Los Comisarios Deportivos deberán publicar una CLASIFICACIÓN PROVISIONAL REVISADA o "AMENDED", publicada después de la CLASIFICACIÓN PROVISIONAL del Director de Carrera y que incluya las sanciones que se hubiesen impuesto hasta ese momento (y que servirá para elaborar la Parrilla de Salida) a la espera de poder elevar a definitiva dicha clasificación.

47.6 Transcurrido el período de presentación de reclamaciones (30 minutos) sin haberse presentado ninguna o inmediatamente después de resueltas las reclamaciones presentadas sin

real das viaturas, por isso, e em caso de dúvida, o foto-finish será o que determinará a ordem de chegada.

São classificadas, todas as viaturas que tenham percorrido pelo menos 75% do número de voltas efetuado pelo vencedor de cada categoria (arredondado à unidade superior), mesmo que não tenham passado a linha de chegada depois de o vencedor da competição o ter feito na sua última volta; e consequentemente, não lhes tenha sido mostrado o sinal de fim de carreira (bandeira xadrez).

Em qualquer evento só serão classificados os Pilotos que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pelo vencedor da respectivo Categoria e Classe

Em qualquer evento só serão classificadas as Equipas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pelo vencedor no conjunto de todas as Categorias (1 e 2).

A classificação provisória assinada pelo Diretor de Corrida será publicada após a corrida, será a única classificação válida sob reserva das modificações que possam ser introduzidas nos termos do Código ou do Regulamento Desportivo.

Os Comissários emitirão uma "CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA ALTERADA", publicada após a CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA emitida pelo Diretor de Corrida, a qual deve incluir as penalidades infligidas até aquele momento. Essa classificação será usada para elaborar a grelha de partida -se aplicável- enquanto a classificação definitiva não estiver pronta.

Decorrido o período de reclamação (30 minutos) sem que tenha sido apresentada qualquer reclamação ou imediatamente após a resolução das reclamações apresentadas sem que tenha

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

que ningún concursante haya presentado intención de Apelación, la clasificación pasará a ser definitiva, será firmada por los Comisarios Deportivos y se procederá a la apertura del Parque Cerrado.

Si por el contrario, transcurrido ese tiempo de 30 minutos, no pudiera firmarse la clasificación Oficial, los Comisarios Deportivos emitirán una decisión que recoja, respecto a los vehículos que pudieran ser afectados, los motivos por los cuales está pendiente la precitada clasificación definitiva. Para el resto de los participantes se considerarán definitivos los elementos que han servido para establecer la clasificación.

Art 48 Publicidad

48.1 Situación de la publicidad obligatoria

Al inscribirse en el Porsche Sprint Challenge Ibérica, los equipos se comprometen a mantener fijada en las carrocerías de sus vehículos la publicidad que figura en el plan Anexo (Anexo 1) del presente Reglamento, en los lugares y en la forma indicados.

Esta publicidad deberá mantenerse durante el transcurso de todos los acontecimientos puntuables y deberá estar ya expuesta en el momento de las verificaciones técnicas iniciales. Ninguna otra publicidad podrá ser colocada fuera de las zonas reservadas a la publicidad de los equipos que figuran en el anexo 1 del presente Reglamento.

48.2 La publicidad obligatoria que figura en el anexo 1 del presente Reglamento no podrá ser retirada ni cubierta, aunque el vehículo esté expuesto en exposiciones o eventos privados.

- a)** La publicidad obligatoria será proporcionada por el promotor (P21 MOTORSPORT) a los equipos de Porsche Sprint Challenge Ibérica antes del inicio del primer evento de la temporada.
- b)** A partir del momento en que la publicidad obligatoria se haya entregado a todos los participantes, la sustitución de cualquier etiqueta por deterioro supondrá un coste para el participante.

48.3 Los Concursantes/Pilotos se comprometen a no poner en su ropa personal o en su equipo de

sido apresentada uma intenção de Apelo por qualquer concorrente, a classificação torna-se definitiva, e será assinada pelos Comissários do Desportivos sendo aberto o Parque Fechado.

Se, pelo contrário, decorrido esse período de 30 minutos, a Classificação Oficial não puder ser assinada, os Comissários Desportivos emitirão uma decisão que inclua, relativamente às viaturas suscetíveis de serem afetadas, as razões pelas quais a classificação definitiva acima referida está pendente. Os elementos utilizados para estabelecer a classificação são considerados definitivos para os restantes participantes.

Publicidade

Localização da publicidade obrigatória

Ao inscreverem-se na Porsche Sprint Challenge Ibérica, as equipas obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano Anexo (Anexo 1) ao presente Regulamento, nos locais e moldes indicados.

Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todos os eventos pontuáveis e deverá já estar afixada no momento das verificações técnicas iniciais. Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada fora das zonas reservadas à publicidade das equipas que estão indicadas no Anexo 1 ao presente regulamento.

A publicidade obrigatória constante no plano Anexo 1 ao presente regulamento nunca poderá ser retirada ou tapada mesmo que a viatura seja exposta em eventos ou exposições privadas.

A publicidade obrigatória será fornecida pelo promotor (P21 MOTORSPORT) às equipas da Porsche Sprint Challenge Ibérica antes do início do primeiro evento da época.

A partir da altura em que a publicidade obrigatória foi entregue a todos os participantes, a substituição de qualquer autocolante por deterioração terá um custo para o participante.

Os Concorrentes/Pilotos obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa de

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

asistencia, en su vehículo o en su material de asistencia, ninguna inscripción publicitaria de marcas, productos o empresas concursantes no autorizados previamente por el promotor (P21 MOTORSPORT).

Si existe alguna incompatibilidad entre los patrocinadores del Concurante /Piloto y la publicidad obligatoria, el Concurante/Piloto debe solicitar una excepción para el análisis del promotor (P21 MOTORSPORT).

48.4 La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica solo autoriza la publicidad referente a esta manifestación deportiva, basada en elementos indicados en los respectivos resultados oficiales. Por consiguiente, no podrá hacerse publicidad alguna antes de la publicación de dichos resultados.

48.5 La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica y las entidades que colaboran en la organización de esta manifestación deportiva se reservan el derecho de utilizar libremente en todos los países y en todas sus formas la participación de los concursantes y conductores, así como los resultados obtenidos por ellos.

48.6 Todos los Pilotos que participen en el Porsche Sprint Challenge Ibérica tendrán que respetar el cumplimiento de las siguientes reglas.

a) Cada Piloto deberá realizar entrevistas con su mono de competición sin tapar o alterar el posicionamiento de los logotipos de Porsche Sprint Challenge Ibérica previstos en el anexo 1 del presente Reglamento.

Quando se encuentre con el mono, el cuello y el traje deben estar siempre cerrados, dando visibilidad a los logotipos presentes

Art. 49 Interpretación del reglamento

49.1 Cualquier aclaración al presente Reglamento deberá ser solicitada al Comité Organizador de la PSCI, a quien compete resolver las dudas planteadas.

La versión en español prevalece respecto de las versiones traducidas en caso de duda o contradicción.

Art. 50 Estabilidad del reglamento

assistência, na sua viatura ou no seu material de assistência, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pelo promotor (P21 MOTORSPORT).

Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do Concorrente/Piloto e a publicidade obrigatória, deve o concorrente/piloto solicitar uma exceção para análise ao promotor (P21 MOTORSPORT).

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica só autoriza a publicidade referente a esta manifestação desportiva, baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação desses resultados.

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Todos os Pilotos que participem Porsche Sprint Challenge Ibérica terão que respeitar o cumprimento das seguintes regras.

Cada Piloto tem obrigatoriamente de realizar entrevistas com o seu fato de competição vestido sem nunca tapar ou alterar o posicionamento dos logótipos da Porsche Sprint Challenge Ibérica previstos no anexo 1 do presente regulamento.

Quando se encontrar com o fato vestido, o colarinho e o fato têm de estar sempre fechado, dando visibilidade aos logótipos presentes

Interpretação do regulamento

Qualquer esclarecimento do presente regulamento deve ser solicitado por escrito à Comissão Organizadora da PSCI, a quem compete resolver as dúvidas levantadas.

A versão em espanhol prevalece sobre as versões traduzidas em caso de dúvida ou contradicção.

Estabilidade do Regulamento

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

50.1 El presente Reglamento no será básicamente modificado y únicamente el Comité Organizador, con la aprobación de la RFEDA, establecerá las normas correctoras que estime convenientes.

50.2 Dichas rectificaciones serán comunicadas a los concursantes debidamente inscritos en la PSCI, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

O presente Regulamento não será basicamente modificado e somente a Comissão Organizadora, com o acordo da RFEDA, aprovará as alterações a corrigir quando forem necessárias.

Estas retificações serão comunicadas aos concorrentes devidamente inscritos na PSCI, devendo a comunicação indicar a data de aplicação das alterações.

Art. 51 Parada en Pit. Cambio de piloto – 3ª carrera

51.1 En los eventos será obligatorio en la 3ª carrera efectuar una parada en el Pit (vía interior) para cumplir el tiempo correspondiente al hándicap – según lo definido en el artículo 52 - y cambio de piloto en los equipos de 2 conductores.

a) El cumplimiento del tiempo de Handicap (obligatorio + por piloto - si se aplica - + por resultados) será efectuado en la "ZONA DE NEUTRALIZACIÓN" o frente al box de cada equipo. Será el Director de Carrera o de Prueba quien comunicará en el briefing la localización de la "ZONA DE NEUTRALIZACIÓN".

Si existe dicha Zona será en ese lugar donde se cumplirán los Handicaps por resultados. No se permite realizar ningún tipo de operación en la "ZONA DE NEUTRALIZACIÓN". En cualquier caso, los diferentes "handicaps" se cumplirán en la misma parada.

Para el control de los tiempos de parada podrán nombrarse cronometradores al efecto y podrá haber hojas de control de firma que dará fe del cambio de pilotos.

a.1) Esta parada obligatoria para el cumplimiento de los hándicaps y realizar el cambio de piloto se realizará de la siguiente manera:

a.2) Al entrar en la zona del Pit Lane para efectuar el cambio de pilotos, no se permite realizar ningún tipo de obstrucción al piloto del vehículo anterior

Cualquier comunicación a los CD por parte del Director de Carrera de esta infracción será sancionada según lo descrito en el Anexo 2

Paragem no Pit. Troca de piloto – 3ª corrida

Nos eventos será obrigatório na 3ª corrida fazer uma paragem no Pit (via interior) para cumprir o tempo correspondente ao handicap - conforme definido no artigo 52 - e troca de piloto nas equipas de 2 condutores.

O cumprimento do tempo do Handicap (obrigatório + por piloto - se aplicado - + por resultados) será efetuado na "ZONA DE NEUTRALIZAÇÃO" ou em frente à box de cada equipa. Será o Director de Corrida ou de Prova que comunicará no briefing a localização da "ZONA DE NEUTRALIZAÇÃO".

Caso exista a mencionada Zona será nesse local que se cumprirão os Handicaps por resultados. Não é permitido efectuar qualquer tipo de operação na "ZONA DE NEUTRALIZAÇÃO". Em qualquer dos casos os diferentes "Handicaps" cumprir-se-ão na mesma paragem.

Para o controle dos tempos de paragem podem ser nomeados cronometristas para o efeito e pode haver folhas de controle de assinatura que atestem a mudança de pilotos.

Esta paragem obrigatória para o cumprimento dos handicaps e realizar a mudança de piloto será realizada da seguinte forma:

Quando entrar na zona do Pit Lane para efetuar a troca de pilotos, não é permitido efetuar qualquer tipo de obstrução ao piloto da viatura precedente

Qualquer comunicação aos CD por parte do Diretor de Corrida desta infração será penalizada de acordo com o descrito no Anexo 2

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

a.3) El inicio de la parada obligatoria se indicará a través de los monitores del cronometraje por la palabra **"CHANGE ON"**

a.4) A parada obligatoria durante la carrera deberá realizarse cruzando el bucle de entrada al pit lane entre el minuto 20 y 30 de carrera respectivamente, nunca antes del minuto 20m.00s.000 y nunca después del minuto 29m.59s.999. Estos tiempos se contarán a partir de la señal de inicio de carrera (luz verde o luz roja apagada).

a.5) El tiempo de parada obligatorio en la carrera será de 120 segundos, medido entre el bucle de entrada y el bucle de salida del cronometraje en el pitlane, comenzando cuando el vehículo cruza el bucle de entrada del pitlane y terminando cuando el vehículo cruza el bucle de salida del pitlane.

Este tiempo de parada será el mismo para todas las pruebas (3ª carreras) enumeradas en este Reglamento Deportivo, independientemente del tiempo empleado en pasar por el pit lane.

a.6) Al finalizar la ventana de cambio, se mostrará en los monitores el mensaje **"END CHANGE ON"**

51.2 La parada obligatoria para el cumplimiento de hándicap y cambio de piloto –si procede- y operaciones permitidas deberá realizarse en el Pit Lane (vía interior), a la altura del box asignado.

51.3 Durante esta parada las operaciones permitidas –y sus limitaciones- serán las siguientes:

a) Normas generales:

1) Antes del comienzo de cualquiera de las operaciones descritas a continuación, se deberá apagar el motor.

2) Para todas las operaciones autorizadas, el número máximo de personas que pueden intervenir será de DOS (2) debidamente identificadas y equipadas (~~casco, soto casco, gafas, mono ignífugo y guantes~~) como se describe en el Art. 23.10 anterior.

La infracción de esta regla será penalizada con un paso por el Pit Lane ("drive-through").

O início da paragem obrigatória será indicado através dos monitores da cronometragem pela palavra **"CHANGE ON"**

A paragem obrigatória no decorrer da corrida deve ser realizada cruzando o loop de entrada do pit lane entre o 20º e 30º minuto de corrida, respetivamente, nunca antes do minuto 20m.00s.000 e nunca após o minuto 29m.59s.999. Estes tempos serão contados a partir do sinal de início da corrida (luz verde ou apagar da luz vermelha).

O tempo de paragem obrigatória na corrida será de 120 segundos, medido entre o loop de entrada e o loop de saída da cronometragem no pitlane, iniciando- se quando a viatura cruza o loop de entrada do pitlane e termina quando a viatura cruza o loop de saída do pitlane.

Este tempo de paragem será igual em todas os eventos (3ª corridas) constantes do presente Regulamento Desportivo, independientemente do tempo que seja necessário para percorrer o pitlane.

No final da janela de mudança, será exibida nos monitores a mensagem "END CHANGE ON"

A paragem obrigatória para o cumprimento do handicap e troca de piloto, se for caso disso, e as operações permitidas devem ser realizadas no Pit Lane (via interior), à altura da box atribuída.

Durante esta paragem as operações permitidas - e suas limitações- serão as seguintes:

Regras gerais:

Antes do início de qualquer das operações descritas a seguir, o motor deve ser desligado.

Para todas as operações autorizadas, o número máximo de pessoas que podem intervir será de DOS (2) devidamente identificados e equipados (~~capacete, capacete, óculos, macacão à prova de fogo e luvas~~) como descrito no Art. 23.10 acima.

A infração a esta regra será penalizada com uma passagem pelo Pit Lane ("drive-through").

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- 3) Los equipos podrán tener una persona equipada (team manager), que no será considerada para el número máximo de personas autorizadas que intervienen; y cuya única labor será la de dar indicaciones al coche para parar a la altura del box asignado y darle salida una vez concluidas todas las operaciones. En el caso de no tener esta persona, esta labor podrá ser realizada por una de las personas autorizadas e identificadas

b) Operaciones autorizadas

- b.1) Cambio de piloto: la persona que ayuda al cambio de piloto, además del piloto saliente, deberá de ser una de las personas identificadas con brazalete
- b.2) Ajuste de presiones
- b.3) Limpieza de cristales y aberturas de refrigeración.
- b.4) Se autorizan pequeñas operaciones mecánicas como medida de seguridad (sujetar para-golpe descolgado, etc.).
- b.5) Se autoriza el cambio de un neumático pinchado (únicamente uno), debiéndose informar a los comisarios técnicos que estén en el pit lane

c) Operaciones no permitidas

- c.1) Repostaje
- c.2) Cambio de neumáticos (ver art. 50 – excepción –)
- c.3) No está permitido que los vehículos circulen a velocidad extremadamente baja por el pit lane como forma de cumplir con el tiempo de parada obligatoria

d) Además, se tendrá en cuenta que:

- d.1) Cualquier equipo/elemento relativo a reparaciones, cambio de neumáticos, etc., no podrán situarse en el área de trabajo del Pit Lane hasta que el vehículo se encuentre parado a la altura del box para realizar el cambio de piloto y operaciones autorizadas (aun teniendo en cuenta lo anterior, si se permite con anterioridad poner los neumáticos, herramientas, etc. fuera del box, pero en ningún caso estos podrán sobrepasar la línea interior del carril de trabajo del pit lane-ver foto-). Aplicable en art. 53. tras las operaciones

As equipas poderão ter uma pessoa equipada (team manager), que não será considerada para o número máximo de pessoas autorizadas a intervir; e cujo único trabalho será dar indicações ao carro para parar na altura do box atribuído e dar-lhe saída uma vez concluídas todas as operações. No caso de não ter essa pessoa, este trabalho pode ser realizado por uma das pessoas autorizadas e identificadas

Operações autorizadas

Mudança de piloto: a pessoa que ajuda na mudança de piloto, além do piloto de saída, deve ser uma das pessoas identificadas com pulseira

Ajuste de pressões

Limpeza o para-brisas e aberturas de refrigeração.

Pequenas operações mecânicas são permitidas como medida de segurança (fixar para – choques solto, etc.).

É permitido trocar um pneu furado (apenas um), informando os comissários técnicos que estão no pit lane

Operações não permitidas

Reabastecimento

Mudança de pneus (ver art. 50 - exceção -)

Não é permitido às viaturas circularem a velocidade extremamente reduzida na "via rápida" das boxes como forma de cumprirem o tempo de paragem obrigatório.

Além disso, será levado em conta que:

Qualquer equipamento relacionado com reparações, mudança de pneus, etc., não deve ser colocado na área de trabalho do Pit Lane até que a viatura esteja parada em frente à sua box para trocar o piloto e realizar o resto das operações autorizadas de pit stop (mesmo tendo em conta o anterior, é permitido colocar os pneus, ferramentas, etc. fora da box mas em nenhum caso estes poderão ultrapassar a linha interior da pista de trabalho do pit lane -ver foto -). Aplicável no art.53. Após as operações autorizadas, ferramentas, etc. devem ser removidas do pit o mais rápido possível.

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

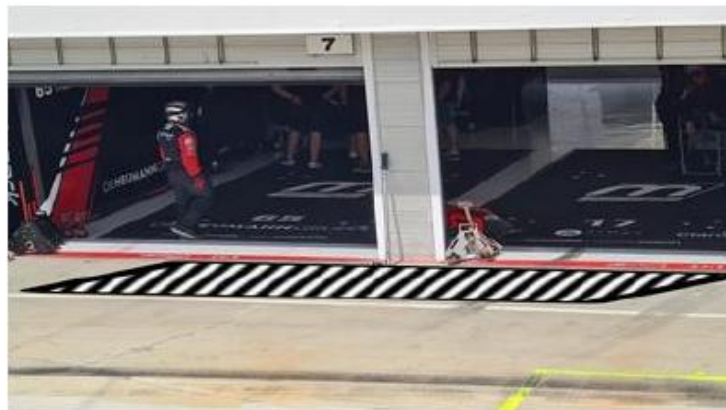
V1

autorizadas se deben retirar del pit las herramientas, etc., lo antes posible.

- d.2)** En el pit está prohibido empujar un vehículo para ponerlo en marcha. Se autoriza, en caso de necesidad, por un miembro del equipo, arrancar el vehículo con una batería externa
- d.3)** Si un vehículo no pudiera ponerse en marcha se situará, con la mayor celeridad posible, en un lugar seguro para evitar molestias a los demás participantes

É proibido empurrar uma viatura pelo Pit, para pôr o motor a trabalhar. É autorizado, em caso de necessidade, usar uma bateria externa acionada por um membro da equipe para colocar o motor a trabalhar

Se não for possível pôr o motor da viatura a trabalhar, ela deve ser colocada, o mais rápido possível num local seguro para evitar perturbar o resto dos participantes



- 51.4** El incumplimiento de esta normativa (art. 51.7) será penalizada por el Colegio de Comisarios Deportivos
- 51.5** Queda prohibido cruzar desde el muro a los boxes y viceversa durante el periodo de hándicaps, excepto para los miembros del equipo debidamente acreditados para estar en el muro (dos brazaletes o identificación por equipo).
- 51.6** No está permitido realizar la parada para el cumplimiento de hándicap y cambio de piloto mientras la carrera esté neutralizada mediante Safety Car o se hayan mostrado las banderas rojas para la suspensión de carrera. La prohibición comenzará cuando se muestre el correspondiente mensaje en las pantallas de cronometraje, o, en su defecto, las banderas y/o los carteles en los puestos de control. Esta prohibición finalizará cuando el SC haya apagado los rotativos destellantes y se hayan retirado las banderas, las pancartas y el propio Safety Car.

O não cumprimento desta regra (art. 51.7) será penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos

É proibido atravessar desde muro para as boxes e vice-versa durante o período de handicap, exceto para os membros da equipa devidamente credenciados para a permanência no muro (duas braçadeiras ou identificação por equipe).

Não é permitido fazer a paragem para cumprimento do handicap e mudança de piloto enquanto a corrida for neutralizada por Safety Car ou se tiverem sido mostradas bandeiras vermelhas para suspensão de corrida. A proibição começa quando a mensagem correspondente é exibida nos monitores de cronometragem, ou, na sua falta, bandeiras e/ou cartazes nos postos de comissários. Esta proibição terminará quando o carro de segurança desligar os rotativos intermitentes e serão as bandeiras amarelas e placas SC e o próprio Safety Car deixará a pista

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- a) Si durante “la ventana de cambio” el Director de Carrera neutralizara la carrera mediante el procedimiento de FCY, se podrá seguir realizando las paradas en el pit para el cumplimiento de hándicaps y cambio de piloto por parte de aquellos equipos que no lo hayan realizado hasta entonces. La implementación del “periodo de FCY” se mantendrá durante el resto de del tiempo de “la ventana de cambio”, o hasta que todos los equipos hayan realizado el cumplimiento de hándicap y cambio de piloto. El relanzamiento de carrera después del FCY se hará con un procedimiento de SC como habitualmente (art. 39).
- b) Si un participante entra en el Pit Lane durante un periodo de SC o suspensión de la carrera, ésta no contará como su parada obligatoria (para el cumplimiento de hándicap y cambio de piloto), lo que será indicado por el Director de Carrera/Director de prueba al concursante afectado con el fin de que éste realice la parada para cumplir la totalidad del tiempo de hándicap asignado en el momento permitido.
- c) En el caso que el concursante no realice la parada para el cumplimiento de la totalidad del tiempo de hándicap asignado en el momento permitido, el Director de Carrera o de Competición informará del presunto incumplimiento del reglamento a los Comisarios Deportivos.

Se durante a "janela de mudança" o Diretor de Corrida neutralizar a corrida através do procedimento FCY, são permitidas as paragens nas boxes para o cumprimento do handicap e mudança de piloto por parte das equipes que não o fizeram até início do período FCY. A implementação do "período de FCY" será mantida durante o resto do tempo da "janela de mudança, ou até que todas as equipes tenham realizado o cumprimento de handicap e mudança de piloto. O reinício da corrida após o FCY será feito com um procedimento de SC como de costume (art. 39).

Se um participante entra no Pit Lane durante a intervenção do Safety Car ou a suspensão da corrida, esta não contará como sua paragem obrigatória (para o cumprimento de handicap e mudança de piloto), o que será indicado pelo Diretor de Corrida/Diretor de Prova informará o concorrente de que tem de efetuar uma nova paragem para cumprir a totalidade do tempo de handicap atribuído quando for autorizado a fazê-lo.

No caso do concorrente não realizar a paragem para o cumprimento da totalidade do tempo de handicap que lhe está atribuído no momento permitido, o Diretor de Corrida ou de Competição informará do alegado incumprimento do regulamento aos Comissários Desportivos.

51.7 Si durante la ventana de tiempo para cambiar de piloto y cumplir con la desventaja adicional de la parada obligatoria, un procedimiento de Safety Car está en curso, o la carrera está suspendida, será decisión del Director de Carrera ampliar la ventana de tiempo para cambiar de piloto, independientemente de si la ventana de tiempo ha terminado o no durante la intervención. Esta prórroga durará el tiempo que decida el Director de Carrera tras la reanudación de la prueba, y la hora del cierre de la ventana para la parada obligatoria se comunicará en los monitores de cronometraje. Esta extensión se comunicará a

Se durante a janela de tempo para troca de condutores e cumprimento de handicap adicional da paragem obrigatória, estiver em curso um procedimento de Safety Car, ou a corrida for suspensa, será decisão do Diretor de Prova prolongar a janela de tempo para troca de condutores, independientemente do período da janela de tempo ter terminado ou não durante a intervenção. Este prolongamento terá a duração que for definida pelo Diretor de Corrida após o relançamento da corrida, sendo comunicada nos monitores da cronometragem a hora do fecho da janela para a paragem obrigatória. Este

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

través de los monitores de cronometraje o, en su defecto, a través de un panel indicador.

En la vuelta en la que el Safety Car regrese al pit lane, los pilotos no podrán entrar detrás del Safety Car para el cambio obligatorio de piloto y deberán completar una vuelta a ritmo de carrera

prolongamento será comunicado através dos monitores de cronometragem ou, na sua falta, através de um painel indicativo.

Na volta em que o Safety Car regressa ao pit lane, não é possível aos condutores entrarem atrás do Safety Car para a troca obrigatória de condutor, tendo de cumprir uma volta em ritmo de corrida.

Art. 52 Hándicap de Piloto

52.1 El Comité Organizador de la PSCI podrá aplicar un Handicap de Piloto. En este caso su aplicación se dará a conocer con la publicación de la tabla resumen de handicaps en cada carrera, mediante Comunicado.

52.2 ~~En el caso de los Pilotos a solo, se aplicará un Hándicap adicional de conductor de 5 (cinco) segundos, que será considerado como Hándicap fijo.~~

En el caso de equipos con un piloto solo, cuando la parada obligatoria el piloto está obligado a salir del vehículo y hacer una vuelta de 360º alrededor de su vehículo y al final de dicha vuelta deberá volver a entrar en el vehículo [cumpliendo lo estipulado en el Art. 51.1.3) b1)] y después debidamente instalado con los medios de seguridad colocados puede dirigirse de nuevo a la pista integrándose en la carrera.

Cualquier infracción de esta regla, el piloto, será penalizado con un drive-through.

52.3 Hándicap por resultados

- Al final del primer evento de la PSCI se asignará un tiempo "Handicap" a los equipos que terminen en los tres primeros puestos de cada una de las categorías 1 y 2. Este "Handicap" en el tiempo y se añade a la duración mínima de parada en el Pit Lane para la tercera carrera del siguiente evento PSCI, y así sucesivamente. El "Handicap" será publicado por comunicado específico y será establecido por la Comisión Organizadora de la PSCI después de realizada la 3ª carrera de cada evento.
- Tabla de "Handicaps" en tiempo asignado a cada vehículo de las categorías 1 y 2 y sus respectivos equipos (uno o dos pilotos) para cada carrera.

Handicap de Piloto

A Comissão Organizadora da PSCI poderá aplicar um Handicap de Piloto. Neste caso a sua aplicação será dada a conhecer com a publicação *da Tabela resumo de handicaps* em cada corrida, através de Comunicado.

~~No caso de Pilotos a solo, será aplicado um Handicap adicional de condutor de 5 (cinco) segundos, que será considerado como Handicap fixo.~~

No caso de equipas com um piloto a solo, quando da paragem obrigatória o piloto é obrigado a sair da viatura fazer uma volta de 360º à volta da sua viatura e no final da dita volta deverá voltar a entrar na viatura [cumprindo o estipulado no Art. 51.1.3) b1)] e depois debidamente instalado com os meios de segurança colocados pode dirigir-se de novo a pista integrando-se na corrida.

Qualquer infração a esta regra, o piloto, será penalizado com um drive-through.

Handicap por resultados

No final do 1º evento da PSCI será atribuído um tempo "Handicap" às equipas que terminem nos três primeiros lugares de cada uma das Categorias 1 e 2. Este "Handicap" em tempo é adicionado à duração mínima de paragem no Pit Lane para a 3ª corrida do evento seguinte da PSCI e assim sucessivamente.

O "Handicap" será publicado por comunicado específico e será estabelecido pela Comissão Organizadora da PSCI depois de efetuada a 3ª corrida de cada evento.

Tabela de "Handicaps" em tempo atribuído a cada viatura das Categorias 1 e 2 e respetivas equipas (um ou dois pilotos) para cada corrida.

Resultado por carrera / Resultado por corrida

Handicap

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

1º Clasificado / Classificado – Categoría / Categoria	10 segundos
2º Clasificado / Classificado – Categoría / Categoria	5 segundos
3º Clasificado / Classificado – Categoría / Categoria	3 segundos

Estos "Handicaps" a tiempo serán aplicados únicamente en la 3ª carrera inmediatamente siguiente y no son acumulables.

- c) Un "Handicap" de 15 segundos será automáticamente asignado a cada Equipo (un o dos pilotos) que se inscriba "prueba la prueba", tal como se define en el Art. 7.6.3 del Reglamento Deportivo de la PSCI.
- d) A todos los Equipos (un o dos pilotos) inscritos o no inscritos en la PSCI (tal como se define en el Art. 7.6 del Reglamento Deportivo de la PSCI) que participen solo en el penúltimo evento o en el último de la temporada, se aplicará en términos de "Handicap", un "Handicap" de 30 segundos

52.4 La asignación o disminución de "handicaps" por resultados se efectuará según la clasificación final de cada Categoría en cada carrera.

Si por cualquier motivo no es posible establecer una clasificación oficial final, la asignación o disminución de "handicaps" por resultados se efectuará según la clasificación provisional de cada carrera, incluyendo todas las decisiones que estén firmadas por los CD que provoquen modificaciones en las mismas en el momento de la publicación de los "handicaps".

52.5 Todo equipo que viole el Art. 52 será penalizado de la siguiente manera:

- a) Si la infracción es detectada durante el transcurso de la carrera y antes de los 10 minutos finales para el final de la carrera se aplicará lo descrito en (Anexo 2)

Art. 53 **Normativa para el cambio de neumáticos en carrera de 50 min. - Excepción**

- a) Se autorizará el cambio de neumáticos -siendo estos conformes al Reglamento Deportivo Art. 26-, si una vez comenzada la carrera el Director de Prueba/Director de Carrera decide cambiar la declaración de la misma por cambio de las

Estes "Handicaps" em tempo serão unicamente aplicados na 3ª corrida imediatamente seguinte e não são acumuláveis.

Um "Handicap" de 15 segundos será automaticamente atribuído a cada Equipa (um ou dois pilotos) que se inscreva "prova a prova", tal como definido no Art. 7.6.3 do Regulamento Desportivo da PSCI.

A todas as Equipas (um ou dois pilotos) inscritas ou não inscritas na PSCI (tal como definido no Art. 7.6 do Regulamento Desportivo da PSCI) que participem apenas no penúltimo ou na último evento da época, será aplicado em termos de "Handicap", um "Handicap" de 30 seg

A atribuição ou diminuição de "handicaps" por resultados será efetuada de acordo com a classificação final de cada Categoria em cada corrida.

Se por qualquer motivo não for possível estabelecer-se uma classificação oficial final, a atribuição ou diminuição de "handicaps" por resultados será efetuada de acordo com a classificação provisória de cada corrida, incluindo todas as decisões que estejam assinadas pelos CD que provoquem alterações nas mesmas na altura da publicação dos "handicaps".

Toda a equipa que viole o estipulado no Art. 52, será penalizada da seguinte forma:

Caso a infração seja detetada durante o decorrer da corrida e antes dos 10 minutos finais para o final da corrida será aplicado o descrito no (Anexo 2)

Regulamento para a mudança de pneus na corrida de 50 min. – Exceção

A mudança de pneus (desde que esses pneus estejam em conformidade com o Art 26 do Regulamento Desportivo) será autorizada no caso em que, uma vez iniciada a prova, o Diretor de Corrida decida mudar para corrida à chuva

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

condiciones meteorológicas (pista seca a mojada).

- b) Cuando se produzca esta situación, el Director de Prueba/Director de Carrera autorizará el cambio de neumáticos, y será comunicado a los Equipos por medio de los monitores de tiempos, siempre que sea posible. El mensaje será **"TYRES CHANGE ALLOWED"**.

- c) El tiempo mínimo de para el cambio de neumáticos, cuando lo autorice el Director de prueba (Art. 53), será de **20"** para todos los Eventos al que se le sumara el tiempo descrito no Art. 51.5. Comunicando se el tiempo total en el briefing de cada evento.

En caso de pinchado de un neumático, No se aplicará un tiempo mínimo adicional

- d) Si con posterioridad, la pista se secase, y cuando los equipos consideren que la pista es segura para cambiar los neumáticos de lluvia por neumáticos de seco, podrán realizarlo y será de aplicación -en este caso también- el tiempo mínimo de permanencia en el Pit Lane establecido para el cambio de neumáticos.

- f) Durante la parada para el cambio de neumáticos, cuando lo autorice el Director de prueba (Art. 53), no estará permitido el cumplimiento del Handicap (Art. 52) o realizar el cambio de piloto (Art. 51). Estas operaciones deben realizarlas en otra parada; en este caso el Director de prueba podrá extender en caso de necesidad la "ventana de cumplimiento de handicap y cambio de piloto" en +5 minutos o + 10 minutos.

- g) Se deberá tener en cuenta en esta operación lo siguiente:

- g.1) • Número máximo de mecánicos autorizados: 2
- g.2) • Se autoriza un máximo de dos (2) pistolas neumáticas o eléctricas a batería para el montaje y desmontaje de las ruedas, una para cada lado del vehículo o una para cada eje del vehículo.
- g.3) En caso de utilizar pistolas eléctricas a batería, éstas tendrán que estar previamente aprobadas por los Comisarios Técnicos y, como mínimo, cumplir lo siguiente:

devido à alteração das condições meteorológicas (da pista seca para a molhada).

Quando esta situação ocorre, o Diretor de Prova/Diretor de Corrida autorizará a troca dos pneus e será comunicado às equipes através dos monitores da cronometragem, sempre que possível. A mensagem será **"TYRES CHANGE ALLOWED"**.

O tempo mínimo para a troca de pneus, quando autorizado pelo Diretor de Corrida (art. 53), será de 20" para todos os Eventos aos quais se tem de somar o tempo descrito no art. 51.5. Comunicando se o tempo total no briefing de cada evento.

No caso de um pneu furado, não será aplicado um tempo mínimo adicional

Se mais tarde, a pista secar novamente e sempre que as equipes considerem que a pista é segura para realizar uma mudança de pneus de chuva para pneus de seco (Sliks), elas serão autorizadas a fazê-lo, e novamente o tempo mínimo de permanência no Pit Lane estabelecido para troca de pneus será aplicado.

Durante a paragem para troca de pneus, quando autorizado pelo Diretor de corrida (Art. 53), não será permitido o cumprimento do Handicap (Art. 52) ou realizar a mudança de piloto (Art. 51). Estas operações devem ser realizadas noutra paragem; neste caso o Diretor de corrida poderá estender, se necessário, a "janela de cumprimento de handicap e mudança de piloto" em +5 minutos ou + 10 minutos.

Deve-se ter em conta o seguinte:

- Número máximo de mecânicos autorizados: 2
- É permitido um máximo de duas (2) pistolas pneumáticas ou elétricas a bateria para montagem e desmontagem das rodas, uma para cada lado da viatura ou uma para cada eixo da viatura

Se forem usadas pistolas elétricas a bateria, elas devem ser previamente aprovadas pelos Comissários Técnicos e, no mínimo, cumprir o seguinte:

REGLAMENTO DEPORTIVO – 2025 –REGULAMENTO DESPORTIVO

V1

- | | |
|--|---|
| <p>g.4) – Batería incorporada en la propia pistola.</p> <p>g.5) – Suficiente capacidad de generación de par como para apretar correctamente las mono tuercas de las ruedas.</p> <p>g.7) – Conformidad CE de acuerdo con, como mínimo, las directivas europeas 2011/65/UE (RoHS) y 2014/30/UE</p> <p>g.8) – Motores eléctricos sin escobillas.</p> <p>g.9) • Los mecánicos deberán ir uniformados (art.51.7)</p> <p>g.10) • Se deberá realizar la operación en la vía interior del Pit Lane</p> <p>g.11) • Se autorizan en esta parada realizar pequeñas actuaciones mecánicas como limpiar cristales, limpiar radiadores...</p> <p>El incumplimiento de esta normativa será penalizado por los CCDD a su criterio</p> | <p>– Bateria incorporada na própria pistola.</p> <p>– Capacidade de geração de torque suficiente para apertar corretamente as porcas das rodas.</p> <p>– Conformidade CE de acordo com, no mínimo, as diretivas europeias 2011/65/UE (RoHS) e 2014/30/UE</p> <p>– Motores elétricos sem escovas.</p> <p>• Os mecânicos devem estar devidamente vestidos (art.51.7)</p> <p>• A operação deve ser realizada na via interior do Pit Lane</p> <p>• São autorizados nesta paragem realizar pequenas operações mecânicas como limpar o para brisas, limpar radiadores...</p> <p>O não cumprimento desta regra será penalizado pelos CD a seu critério</p> |
|--|---|

El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 5 de septiembre de 2025


Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

Versión 1

