

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 447	
Hora : 3.35.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
TIPO GRUPO GRUPO					
DIMENSION					
CALIDAD					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
[A / (B-C)]					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- EL NÚMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO EN LA QUE ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O INCLUSO EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE: DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE PONEN EN CUESTIÓN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.					
- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.					
- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.					
SUPUESTOS					
'- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIENTEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN					
PRECISIONES TECNICAS					
'A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EN BUEN ESTADO DEL PATS					
B: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EJECUTADOS POR INVERSIONES DEL PATS					
C: TOTAL KM EXCLUIDOS ACUMULADOS ANUALMENTE DE RED VIAL VECINAL DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS					
- RED VIAL VECINAL: CONFORMADA POR LAS CARRETERAS QUE CONSTITUYEN LA RED VIAL CIRCUNSCRITA AL ÁMBITO LOCAL, CUYA FUNCIÓN ES ARTICULAR LAS CAPITALES DE PROVINCIA CON CAPITALES DE DISTRITO Y ESTOS, ENTRE SÍ, CON CENTROS POBLADOS O ZONAS DE INFLUENCIA LOCAL Y CON LAS REDES VIALES NACIONAL Y DEPARTAMENTAL O REGIONAL.					
- INVERSIÓN EN BUEN ESTADO: SE REFIERE AL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN QUE SE REALIZA A LOS CAMINOS VECINALES CON ESTADO CONCLUIDO, ES DECIR, CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y LIQUIDADA DE LA OBRA.					
- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.					
- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.					
- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.					
- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.					
- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.					
- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES, EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.					
- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.					
CALIDAD DE LA INTERVENCIÓN:					
- VARIABLE DICOTÓMICA:					
1: BUENO (CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)					
0: MALO (SIN MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)					
CONTROL DE CALIDAD:					
SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUIDAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIONES ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGÚN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.					
- ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):					
ESTUDIO DEFINITIVO:					
(1) EN ELABORACIÓN					
(2) APROBADO					
(3) EXCLUIDO					
(4) RESUELTO					
OBRA:					
(5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN					
(6) EJ					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA					

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/09/2024
Hora : 3.35.30 PM

2025

PAGINA 448

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL REGIONAL

SINTAXIS - SCRIPT

Si

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1	TOTAL
---	-------

PERIODICIDAD

S/PERIODICIDAD