

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 179	
Hora : 3.36.04 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5067 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN LOS MUELLES DEL PUERTO DEL CALLAO					
NIVEL RESULTADO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
TIPO GRUPO GRUPO					
ÚNICO TOTAL					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
HORA					
METODO DE CALCULO					
S (A - B) / N					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- EL INDICADOR MUESTRA EL TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE TODAS LOS TIPO DE NAVES QUE ATRACAN EN LOS MUELLES DEL PUERTO DEL CALLAO.					
- EL TIEMPO DE ESPERA DE CADA TIPO DE NAVE ES MUY DISPERSO, DEBIDO A QUE SE PUEDE DAR POR TRÁFICO LINEAR (NAVES QUE OPERAN EN UN HORARIO CON UNA ROTACIÓN FIJA DE PUERTOS Y FECHAS PUBLICADAS O SEA YA TIENEN UNA RUTA COMERCIAL ESTIPULADA Y LA REPITEN UNA Y OTRA VEZ), O TRÁFICO TRAMP (NAVES QUE NO TIENEN UNA RUTA, UN ITINERARIO O UN CRONOGRAMA FIJO CON DISPONIBILIDAD PARA EMBARCAR CUALQUIER CARGA DE CUALQUIER PUERTO A CUALQUIER OTRO). ES POR ELLO QUE EL INDICADOR SE EXPRESA COMO TIEMPO PROMEDIO.					
- ANTE CONDICIONES DE OLEAJE ANÓMALOS (FACTORES CLIMATOLÓGICOS) SE DISPONEN DE LOS CIERRES DE LOS PUERTOS, CON LO CUAL EL PROMEDIO DE TIEMPO DE ESPERA DE LAS NAVES PODRÍA INCREMENTARSE. ESTOS TIEMPOS POR CIERRE DE PUERTO SON CONTABILIZADOS A FIN DE TENER UN INDICADOR DEL IMPACTO GENERADO POR ESTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y/O PANDEMIA, ENTRE OTROS.					
- DEMORAS EN LA OPINIÓN DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES PARA REGISTRAR EL DOCUMENTO ÚNICO DE ESCALA DE LA NAVE.					
- LA INFORMACIÓN DE LOS FORMATOS ES UNA DECLARACIÓN JURADA DEL ADMINISTRADOR PORTUARIO RELACIONADO A LA FECHA DE ATRAQUE DE LA NAVE.					
SUPUESTOS					
- LAS NAVES QUE ARRIBAN AL PUERTO PUEDEN ATRACAR EN UNO O MÁS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIO, POR LO QUE SE CONSIDERAN EN EL CÁLCULO, AQUEL MUELLE MÁS CERCANO A LA FECHA DE ARRIBO					
PRECISIONES TECNICAS					
A= HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LÍNEA (A). SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE.					
- B = HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO (B). SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO.					
- N = NÚMERO DE NAVES					
- EL NÚMERO DE NAVES CORRESPONDE A LA CANTIDAD TOTAL DE NAVES QUE ATRACAN.					
- TIPOS DE NAVES: GRANELEROS, PORTACONTENEDORES, TANQUEROS, RO-RO, CARGA GENERAL, CRUCEROS, PESQUEROS, REMOLCADORES, ENTRE OTROS, QUE ATRACAN EN LOS MUELLES.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
S/PERIODICIDAD					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
NIVEL NACIONAL Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
ÁREA GEOGRAFICA					
PERIODICIDAD					
65 PERU 1 TOTAL 3 ANUAL					