# MEF/DGPP SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

**FICHA - PRODUCTO** 

 Fecha:
 14/03/2024

 Hora:
 5.56.28 PM

 VIGENTES AL 2024
 PAGINA 3

SECTOR: 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR: 3572 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADOS EN AVENIDAS PRINCIPALES RESPECTO DEL

**TOTAL** 

#### PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

#### AMBITO DE CONTROL

**PRODUCTO** 

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

#### METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL SON AQUELLOS DIRIGIDOS A LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES), A TRAVÉS DE MECANISMOS DE GESTIÓN Y DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS REGULADORES DE TRÁNSITO, CON ÉNFASIS EN LA PERSONA Y SU INTEGRIDAD. EL INDICADOR ESTABLECE QUÉ CIUDADES CUENTAN CON MECANISMOS DIRIGIDOS A LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUS CONSECUENCIAS. ESTOS MECANISMOS DEBEN SER ESTABLECIDOS EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAI

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADNINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

AMBITO GEOGRAFICO AREA GEOGRAFICA

65 PERU 1 TOTAL