

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 14/03/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 2	
Hora : 5.56.28 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4898 PORCENTAJE DE TRAMOS DE VÍA POTENCIALMENTE PELIGROSOS CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE TRAMOS DE VÍA POTENCIALMENTE PELIGROSOS QUE SON PARTE DE LOS TRAMOS PRIORIZADOS QUE CUENTAN CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE TRAMOS DE VÍA POTENCIALMENTE PELIGROSOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL PARA EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LA EVALUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL ES UN PROCESO SISTEMÁTICO MEDIANTE EL CUAL SE ANALIZA UN TRAMO DE LA VÍA EN ASPECTOS REFERIDOS A LA MATERIA DE LA SEGURIDAD VIAL, CON EL FIN DE PROPONER MEDIDAS MITIGADORAS DE SINIESTROS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO, QUE SIRVAN COMO INSUMO BASE PARA LA FORMULACIÓN DE PROYECTOS VIALES POR PARTE DE LA UNIDADES ADMINISTRADORAS DE LAS VÍAS. LOS TRAMOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL SE DETERMINAN A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DEL REPORTE REALIZADO POR EL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA SINIESTRALIDAD A NIVEL NACIONAL.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADNINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA			
65 PERU		1 TOTAL			