

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 482	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5070 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA CONCESIONADA EN BUEN ESTADO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
TIPO GRUPO GRUPO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
[A / B] * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- EL INDICADOR CONSIDERA ÚNICAMENTE LAS 16 CONCESIONES VIALES QUE SE ENCUENTRAN EN LA ETAPA DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL, NO LOS PROYECTOS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE PROMOCIÓN A CARGO DE LA AGENCIA DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA – PROINVERSION.					
- LOS AVANCES CONSIDERAN EL REPORTE DE EJECUCIÓN FÍSICA A CARGO DE OSITRAN, SIN EMBARGO, SE TIENEN LOS SIGUIENTES FACTORES QUE PODRÍAN AFECTAR EL RESULTADO ESPERADO:					
A) DIFICULTADES EN LA ADQUISICIÓN DE LOS TERRENOS QUE SE PODRÍAN REQUERIR PARA EL PROYECTO					
B) APROBACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS					
C) APROBACIÓN DEL FINANCIAMIENTO					
- EXISTEN TRAMOS QUE NO FUERON ENTREGADOS AL CONCESIONARIO PARA SU CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO.					
SUPUESTOS					
- CONSIDERA 16 CONCESIONES VIALES QUE SEGÚN CONTRATO CORRESPONDEN A 6,693.21 KM					
PRECISIONES TÉCNICAS					
- VARIABLE A: KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA CONCESIONADA (RVNOC) EN BUEN ESTADO DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO.					
- VARIABLE B: TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA CONCESIONADA, CORRESPONDE A LA RVN PAVIMENTADA EN ASFALTO, CEMENTO Y SOLUCIÓN BÁSICA.					
CRITERIOS CONSIDERADOS PARA LA DENOMINACIÓN DE VÍA PAVIMENTADA EN BUEN ESTADO:					
DE ACUERDO, A LO SEÑALADO EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN, LOS BIENES Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LAS CONCESIONES, DEBEN CUMPLIR UNA SERIE DE PARÁMETROS RELACIONADOS CON EL ESTADO DEL PAVIMENTO (RUGOSIDAD, PELADURA, BACHES, AHUELLAMIENTO, FISURAS NO TRATADAS, GRIETAS, FRICCIÓN, ÍNDICE DE SEVICIABILIDAD PRESENTE – PSI, TIEMPO MÁXIMO DE ESPERA EN ESTACIONES DE PEAJE), DRENAJES, SEÑALÉTICA, CALIDAD DE LA CIRCULACIÓN, ENTRE OTROS.					
EL OSITRAN, COMO REGULADOR DEBE FISCALIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS NIVELES DE SERVICIO, Y DETERMINAR SI SE MANTIENEN DENTRO DE LOS UMBRALES ESTABLECIDOS, LO CUAL SE CONSIDERA COMO VÍA PAVIMENTADA EN BUEN ESTADO.					
CABE SEÑALAR, QUE LA EVALUACIÓN QUE EFECTÚA OSITRAN, ESTÁN ESTABLECIDOS EN LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN, LOS CUALES CONSIDERAN LOS CRITERIOS ESTABLECIDOS POR LOS SIGUIENTES MANUALES:					
- MANUAL DE DISEÑO GEOMÉTRICO DE CARRETERAS-2018: HTTPS://ACORTAR.LINK/ZO1ONX					
- MANUAL DE CARRETERAS MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN VIAL: HTTPS://ACORTAR.LINK/GCIWRB					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
Si					
NIVEL NACIONAL					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
PERIODICIDAD					
65 PERU					
1 TOTAL					
S/PERIODICIDAD					