

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 466	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PLIEGO : 036		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
INDICADOR : 5072		PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO			
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
TIPO GRUPO GRUPO					
DIMENSION					
CALIDAD					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
[A / B] * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- LA INFORMACIÓN DEL INDICADOR SE REPORTA A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO DEL 2011, CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS SIG DE PVN, YA QUE AÚN NO SE HA IMPLEMENTADO UN MECANISMO PARA EL LEVANTAMIENTO TOTAL Y SISTEMATIZADO LOS INVENTARIOS VIALES CALIFICADOS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNOPNC).					
- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR.					
PRECISIONES TECNICAS					
- VARIABLE A: KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNOPNC) EN BUEN ESTADO, CORRESPONDE AL ESTADO DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO.					
- VARIABLE B: TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNOPNC), CORRESPONDE A LA RVN PAVIMENTADA EN ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA.					
- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN APROBADA CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO (2,838KM) QUE SE ESTABLECIÓ COMO LÍNEA BASE, DE UN TOTAL DE 4,689 KM DE VÍAS PAVIMENTADAS.					
- LA INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL SE REGISTRA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA – SIG DE PVN. A ESTA LÍNEA BASE DEL SIG, SE AÑADE LAS INTERVENCIONES CULMINADAS QUE SE REGISTRAN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS (SGP) A NIVEL DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y OBRAS VIALES DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO Y QUE IMPACTAN EN EL VALOR DEL INDICADOR.					
- ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERA QUE EXPERIMENTAN UN CAMBIO EN EL TIPO Y ESTADO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR). ESPECÍFICAMENTE, SE PUEDE REPORTAR LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO NI SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA (CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA). ASIMISMO, SE PUEDE REPORTAR EL CAMBIO DEL ESTADO DEL PAVIMENTO REGULAR/MALO A BUENO.					
CONCEPTOS PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR:					
- RED VIAL NACIONAL OFICIAL: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICACIONES MEDIANTE RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
- MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES, PROGRAMABLES CADA CIERTO PERÍODO, QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS PARA RECUPERAR SUS CONDICIONES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A: I) REPOSICIÓN DE CAPAS DE RODADURA, RECICLADO DE PAVIMENTO, RECAPEO, COLOCACIÓN DE CAPAS NIVELANTES, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y SELLOS, II) APLICACIÓN DE SOLUCIONES BÁSICAS, TÉCNICAMENTE EVALUADAS Y AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES, EN LAS CAPAS DE RODADURA, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE CAPAS INFERIORES DEL PAVIMENTO, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE TÚNELES, MUROS, SISTEMAS DE DRENAJE, ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN, IV) REPARACIÓN PUNTUAL DE LA PLATAFORMA DE CARRETERA, QUE PUEDE INCLUIR ELEMENTOS DE DRENAJE Y ACTIVIDADES QUE CONTRIBUYAN A LA ESTABILIDAD DE LA MISMA, Y V) REPARACIÓN PUNTUAL DE LOS COMPONENTES DE LOS PUENTES TANTO DE LA SUPERESTRUCTURA COMO DE LA SUBESTRUCTURA.					
- MANTENIMIENTO RUTINARIO: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS CON CARÁCTER PERMANENTE PARA CONSERVAR SUS NIVELES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A LABORES DE LIMPIEZA, BACHEO Y PERFILADO DE LA PLATAFORMA, ROCE, Y LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA, LIMPIEZA GENERAL DEL SISTEMA DE DRENAJE, MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL, ELIMINACIÓN DE DERRUMBES DE PEQUEÑA MAGNITUD; ASÍ COMO, LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN, ELEMENTOS DE APOYO, PINTURA Y DRENAJE EN LA SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA DE LOS PUE					
FUENTE DE DATOS					
PVN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
Si					
NIVEL NACIONAL					
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		S/PERIODICIDAD	