

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 14/03/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 16	
Hora : 5.56.28 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4981 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL EN BUEN ESTADO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
INDICADOR = ( A / B ) * 100					
DONDE:					
A: NÚMERO DE PARADEROS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL EN BUEN ESTADO					
B: NÚMERO TOTAL DE PARADEROS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL IMPLEMENTADOS.					
CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:					
NUMERADOR: EL NUMERADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO.					
DENOMINADOR: EL DENOMINADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES:					
- LAS INSPECCIONES SE REALIZAN TOMANDO COMO BASE, LA RELACION DE PARADEROS CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS.					
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS, LAS CUALES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA. POR LO CUAL EL DATO NO ES PRECISO EN UNA DETERMINADA FECHA DE CORTE.					
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS ES MANUAL.					
SUPUESTOS:					
- EL PERSONAL OPERATIVO REPORTA LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.					
PRECISIONES TÉCNICAS:					
"- SE CONSIDERAN A LOS PARADEROS COMO INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS: N°02 – CC ROJO, N°03 – CC AZUL Y N°04 – CC MORADO.					
- CADA PARADERO SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS.					
- SE CONSIDERA UN PARADERO EN BUEN ESTADO CUANDO SE CUMPLE DOS (02) CONDICIONES:					
A) SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CON POSTE Y PLACA CORRECTAMENTE INSTALADAS, EN UN ESTADO DONDE SE GARANTICE SU VISIBILIDAD. CABE MENCIONAR QUE, EL POSTE Y LA PLACA SON COMPONENTES DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL QUE SE EVALÚAN INDEPENDIENTEMENTE EN LAS INSPECCIONES. AMBOS DEBEN ENCONTRARSE EN BUEN ESTADO PARA QUE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE CONSIDERE EN BUEN ESTADO					
B) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CON UN PINTADO VISIBLE Y CON CONTRASTE RESPECTO A LA CALZADA, SEGÚN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA.					
- A DICIEMBRE DE 2023, SE CUENTA CON UN TOTAL DE 3258 PARADEROS, PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA			
65	PERU	1	TOTAL		
7	CALLAO	1	TOTAL		
48	LIMA METROPOLITANA	1	TOTAL		