

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 14/03/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 11	
Hora : 5.53.50 PM					
SECTOR : 36		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PLIEGO : 036		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
INDICADOR : 4892		PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL NO CONCESIONADA			
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
(KILOMETRO DE LA RVN PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA / LONGITUD DE LA RVN OFICIAL (DEFINITIVA) NO CONCESIONADA VIGENTE EN CADA PERIODO) *100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
<p>*-LIMITACIONES Y SUPUESTOS EMPLEADOS: LA LIMITACION PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR ,ES UN CALCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED PAVIMENTADA , QUE TIENE COMO LINEA BASE EL INVENTARIO VIAL BASICO APROBADO POR RESOLUCION MINISTERIAL 518-2011-MTC/02 . A ESTA LINEA BASE , SE AÑADE LOS TRAMOS DE OBRAS DE CONSTRUCCION , REHABILITACION Y MEJORAMIENTO (INCLUYE PAVIMENTO A NIVEL DE SOLUCION BASICA) TERMINADOS DURANTE EL AÑO , SOLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA PAVIMENTADA , ES DECIR SOLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE AFIRMADO A PAVIMENTADO EN SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA DE PVN. POR LO QUE EL CALCULO ES UN CALCULO APROXIMADO, EXPLICADO PORQUE LA INFORMACION DEBE TENER COMO INSUMO LA GESTION DE LOS INVENTARIOS VIALES EN UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGIA DE LA INFORMACION.</p> <p>- PRECISIONES TECNICAS : PARA LA DETERMINACION DE LOS VALORES DEL INDICADOR SE NECESITA DISPONER DE UN SISTEMA DE GESTION INTEGRAL DE LA INFORMACION QUE COMPRENDA COMO COLUMNA EL SISTEMA DE GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MANTENIMIENTO VIAL . EL SISTEMA DEBE PERMITIR ALMACENAR , CONSULTAR Y PROCESAR GRAN CANTIDAD DE DATOS EN FORMA SEGUR Y EFICIENTE.</p> <p>EL SISTEMA FACILITARA MANTENER LOS DATOS PERMANENTES DEL INVENTARIO (FISICOS) COMO LOS VARIABLES EN EL TIEMPO(CONDICION), ADEMAS DE LA INFORMACION COMPLEMENTARIA PARA EFECTUAR TODOS LOS PROCESOS DE ANALISIS, EVALUACION, PRESUPUESTO , ESTIMACION DEL VALOR DEL INDICADOR, ETC.</p> <p>DEBE SER CONCEBIDO COMO UNA HERRAMIENTA DE LA GESTION INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL , DE MANERA QUE COADYUVE A LA CONSISTENCIA Y CONFIABILIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES AL RESPECTO.</p> <p>ENTRE OTROS ASPECTOS MANEJARA INFORMACION COMO :</p> <ul style="list-style-type: none">-TRAMITACION- UBICACION-LONGITUDES-GEOMETRIA-TRAFICO Y CARGAS ACTUANTES- CLIMA (TENPERATURA Y PRECIPITACIONES)- PAVIMENTOS (ESTRUCTURA , MATERIALES, CONDICION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL)- OBRAS DE ARTE (CARACTERISTICAS , DIMENSIONES Y CONDICION)- ELEMENTOS DEL SISTEMA DE DRENAJE (CARACTERISTICAS , DIMENSIONES Y CONDICION)- ELEMENTOS DE LA ZONA DE CAMINO(CARACTERISTICAS , DIMENSIONES Y CONDICION)- ACTIVIDADES (PLANIFICADAS Y EJECUTADAS)- COSTOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD- PRESUPUESTO (PLANIFICADO Y EJECUTADO) <p>EN RELACION A LOS PAVIMENTOS LA EVALUACION DE SU ESTADO O CONDICION TIENE DOS ASPECTOS : LA EVALUACION FUNCIONAL Y LA EVALUACION ESTRUCTURAL.</p> <p>EVALUACION FUNCIONAL: DETERMINACION DE PARAMETROS RELACIONADOS CON EL SERVICIO QUE EL CAMINO BRINDA EN DETERMINADO MOMENTO AL USUARIO , FUNDAMENTALMENTE REFERIDOS A CONFORT Y SEGURIDAD. LOS PARAMETROS FUNCIONALES ESTAN EN GENERAL LIGADOS A LA CONDICION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO, PARA DECIDIR CORRECTAMENTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR , EL RELEVAMIENTO DEBE LEVANTAR AL MENOS SIGUIENTE INFORMACION: BACHES, FISURAS , AHUELLAMIENTO , DEFORMACIONES LOCALIZADAS , DESPRENDIMIENTOS , RUGOSIDAD , EXUDACION, TEXTURA , ADHERENCIA NEUMATICO-CALZADA , DEFLEXIONES , Y ESTADO Y CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA DE CARGA EN JUNTAS DE HORMIGON.</p>					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
PVN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO		SINTAXIS - SCRIPT			
NIVEL NACIONAL		Si			
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA			
65 PERU		1 TOTAL			