#### MEF/DGPP SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL

# FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

FICHA - PRODUCTO

Fecha: 18/09/2024 2025 PAGINA 490 Hora : 3.35.31 PM

SECTOR : TRANSPORTES Y COMUNICACIONES 36

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR: 3572 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADOS EN AVENIDAS PRINCIPALES RESPECTO DEL

#### PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

#### AMBITO DE CONTROL

**PRODUCTO** 

# PRODUCTO

3000839 GESTION FEICIENTE DEL TRANSITO

TIPO GRUPO

**GRUPO** ÚNICO

DIMENSION

**FFICACIA** 

## UNIDAD DE MEDIDA

**PORCENTAJE** 

### METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

### LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL SON AQUELLOS DIRIGIDOS A LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (EN EUS SISTEMAS DE SEGUIDAD VIAL SON AUGUELOS DÍNIGIDOS A LA IMPLEMIENTACIÓN DE MIEDIDAS PARA LA FRACE EN VENDIOS DE ACCIDENTES DE TRANSITO, CON PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES), A TRAVÉS DE MECANISMOS DE GESTIÓN Y DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS REGULADORES DE TRÁNSITO, CON ÉNFASIS EN LA PERSONA Y SU INTEGRIDAD. EL INDICADOR ESTABLECE QUÉ CIUDADES CUENTAN CON MECANISMOS DIRIGIDOS A LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUS CONSECUENCIAS. ESTOS MECANISMOS DEBEN SER ESTABLECIDOS EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES.

### FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADNINISTRATIVOS

# ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

#### NIVEL RESPONSABLE REGISTRO SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	S/PERIODICIDAD