

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 1	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3141 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN EL MUELLE					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
HORA					
METODO DE CALCULO					
SUMATORIA (HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA 1RA LÍNEA - HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO) / TOTAL DE NAVES ATENDIDAS EN TP CALLAO					
LÍNEA BASE: VALOR DE 32:23:00 HORAS. CORRESPONDIENTE AL VALOR ALCANZADO EN EL AÑO 2015.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SOLO SE CONSIDERA LA INFORMACIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DE CALLAO DE USO PÚBLICO. UNAS NAVES PUEDEN ATRACAR EN MÁS DE DOS TERMINALES PORTUARIOS, EN ESTE CASO SOLO SE CONSIDERA EL PRIMER ATRAQUE DE LA NAVE.PREC. TECNICAS: • HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LÍNEA; SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE. • HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO; SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
SISTEMA REDENAVES- APN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
NIVEL NACIONAL Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
65 PERU 1 TOTAL					