MEF/DGPP SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

FICHA - PRODUCTO

Fecha: 18/09/2024 2025 PAGINA 486 Hora : 3.35.31 PM

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIFGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR: 3571 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACION IMPLEMENTADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO. INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

TIPO GRUPO GRUPO ÚNICO TOTAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR PERMITE DETERMINAR EN CUÁLES CIUDADES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS QUE PERMITAN REGULAR LOS FLUJOS DE TRÁNSITO EN FUNCIÓN A LA DEMANDA REAL DE PEATONES Y VEHÍCULOS. ESTO CONTRIBUYE A DISMINUIR LA CONGESTIÓN YA QUE EN EL PERÚ, LA EXISTENCIA DE DIFERENTES SISTEMAS INTELIGENTES NO COMPATIBLES DEBILITA EL FUNCIONAMIENTO DE UNA GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRADA.LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA VÍA PÚBLICA DEBE EFECTUARSE MEDIANTE SEÑALES VERTICALES, MARCAS EN LA CALZADA, SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS, Y DISPOSITIVOS AUXILIARES.
LA UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO SEA EN VÍA URBANA O CARRETERA DEBE SUSTENTARSE EN UN ESTUDIO DE INGENIERÍA. EL ESTUDIO

CONLLEVA LA RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE LO ELABORE Y DE LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE LO IMPLEMENTE

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADNINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO	SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD	
65 PERU	2 URBANO	3 ANUAL	