

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 14/03/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 33	
Hora : 5.53.50 PM					
SECTOR : 36		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PLIEGO : 036		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
INDICADOR : 4893		PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO			
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
(KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO FUNCIONAL / TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA) * 100					
FUENTE DE DATOS					
APLICATIVO GIS PROVIAS NACIONAL					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
<p>LIMITACIONES:</p> <p>LA LIMITACION PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR , ES UN CALCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED EN BUEN ESTADO , QUE TIENE COMO FUENTE DE INFORMACION EL INVENTARIO VIAL BASICO APROBADO POR RESOLUCION MINISTERIAL 518-2011-MTC/02.A ESA LINEA BASE ,SE AÑADE LOS TRAMOS CON MANTENIMIENTO PERIODICO Y OBRAS DE CONSTRUCCION , REHABILITACION Y MEJORAMIENTO (INLCLUYE PAVIMENTADO A NIVEL DE SOLUCION BASICA)TERMINADOS DURANTE EL AÑO. SOLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA DE CARRETERA EN BUEN ESTADO , ES DECIR SOLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE REGULAR O MAL ESTADO O BUEN ESTADO EN EL SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA DE PVN . POR LO QUE EL CALCULO , ES UN APROXIMADO , DEBIDO A QUE NO SE TIENE UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGIA DE LA INFORMACION EN EL QUE SE ACTUALICE EL CAMBIO DE ESTADO DEL STOCK EN BUEN ESTADO , A REGULAR O MALO.</p> <p>PRECISIONES TECNICAS : DETERMINACIÓN DEL VALOR DEL INDICADOR</p> <p>PARA LA DETERMINACIÓN DE LOS VALORES DE INDICADOR SE NECESITA DISPONER DE UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFORMACIÓN QUE COMPRENDA COMO COLUMNA EL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MANTENIMIENTO VIAL. EL SISTEMA DEBE PERMITIR ALMACENAR, CONSULTAR Y PROCESAR GRAN CANTIDAD DE DATOS EN FORMA SEGURA Y EFICIENTE.</p> <p>EL SISTEMA FACILITARÁ MANTENER LOS DATOS PERMANENTES DEL INVENTARIO (FÍSICOS) COMO LOS VARIABLES EN EL TIEMPO (CONDICIÓN), ADemás DE LA INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA PARA EFECTUAR TODOS LOS PROCESOS DE ANÁLISIS, EVALUACIÓN, PLANIFICACIÓN, PRESUPUESTO, ESTIMACIÓN DEL VALOR DEL INDICADOR, ETC. DEBE SER CONCEBIDO COMO UNA HERRAMIENTA DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, DE MANERA QUE COADYUVE A LA CONSISTENCIA Y CONFIABILIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES AL RESPECTO.</p> <p>ENTRE OTROS ASPECTOS, MANEJARÁ INFORMACIÓN COMO:</p> <ul style="list-style-type: none">• TRAMIFICACIÓN• UBICACIÓN• LONGITUDES• GEOMETRÍA• TRÁFICO Y CARGAS ACTUANTES• CLIMA (TEMPERATURA Y PRECIPITACIONES)• PAVIMENTOS (ESTRUCTURA, MATERIALES, CONDICIÓN SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL)• OBRAS DE ARTE (CARACTERÍSTICAS, DIMENSIONES Y CONDICIÓN)• ELEMENTOS DEL SISTEMA DE DRENAJE (CARACTERÍSTICAS, DIMENSIONES Y CONDICIÓN)• ELEMENTOS DE LA ZONA DE CAMINO (CARACTERÍSTICAS, DIMENSIONES Y CONDICIÓN)• SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL (CARACTERÍSTICAS, DIMENSIONES Y CONDICIÓN)• ACTIVIDADES (PLANIFICADAS Y EJECUTADAS)• COSTOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD• PRESUPUESTO (PLANIFICADO Y EJECUTADO). <p>EN RELACIÓN A LOS PAVIMENTOS, LA EVALUACIÓN DE SU ESTADO O CONDICIÓN TIENE DOS ASPECTOS: LA EVALUACIÓN FUNCIONAL Y LA EVALUACIÓN ESTRUCTURAL.</p> <p>EVALUACIÓN FUNCIONAL: DETERMINACIÓN DE PARÁMETROS RELACIONADOS CON EL SERVICIO QUE EL CAMINO BRINDA EN DETERMINADO MOMENTO AL USUARIO, FUNDAMENTALMENTE REFERIDOS A CONFORT Y SEGURIDAD. LOS PARÁMETROS FUNCIONALES ESTÁN EN GENERAL LIGADOS A LA CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO. PARA DECIDIR CORRECTAMENTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR, EL RELEVAMIENTO DEBE LEVANTAR AL MENOS LA SIGUIENTE INFORMACIÓN: BACHES, FISURAS, AHUELLAMIENTO, DEFORMACIONES LOCALIZADAS, DESPRENDIMIENTOS, RUGOSIDAD, EXUDACIÓN, TEXTURA, ADHERENCIA NEUMÁTICO-CALZADA, DEFLEXIONES, Y ESTADO Y CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA DE CARGA EN JUNTAS DE PAVIMENTOS DE HORMIGÓN.</p> <p>EVALUACIÓN ESTRUCTURAL: ESTIMACIÓN APROXIMADA DE LA CAPACIDAD DEL PAVIMENTO PARA SEGUIR COMPORTÁNDOSE ADECUADAMENTE DURANTE UN CIERTO PERÍODO DE TIEMPO, Y CONSECUENTEMENTE LAS NECESIDADES Y OPORTUNIDADES RESPECTO A LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE REHABILITACIÓN. A PARTIR DE LOS DATOS DEL INVENTARIO VIAL CALIFICADO, E INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA COMO CLIMA Y TRÁFICO, SERÁ POSIBLE ENTONCES EFECTUAR UN ANÁLISIS ADECUADO DEL RELEVAMIENTO PERIÓDICO DE LAS FALLAS DEL PAVIMENTO Y SU COMPORTAMIENTO, LO QUE PERMITIRÁ CONOCER EL ESTADO DEL MISMO, LA EVOLUCIÓN DE SU DETERIORO Y LAS POSIBLES CAUSAS QUE LO PRODUCEN, TODOS ELEMENTOS DE JUICIO NECESARIOS PARA LA TOMA DE DECISIONES EN MATERIA DE CONSERVACIÓN.</p>					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
PVN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO		SINTAXIS - SCRIPT			
NIVEL NACIONAL		Si			
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA			
65 PERU		1 TOTAL			