

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 14/03/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 16	
Hora : 5.53.50 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3260 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
(KILÓMETRO DE LA RVN PAVIMENTADA / LONGITUD DE LA RVN OFICIAL (DEFINITIVA) VIGENTE EN CADA PERIODO) *100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
<p>EL INDICADOR BUSCA MEDIR LA PROPORCIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA, RESPECTO AL TOTAL DE RED VIAL NACIONAL. LA RED PAVIMENTADA CONTRIBUYE A LA REDUCCIÓN DEL COSTO DEL TRANSPORTE Y TIEMPO DE VIAJE DE PASAJEROS Y CARGA, POR LA DIFERENCIA CUALITATIVA CON UNA CARRETERA NO PAVIMENTADA, QUE IMPLICA UN MAYOR COSTO OPERATIVO PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, Y LOS CIUDADANOS RESIDENTES EN CIUDADES ALEJADAS.</p> <p>ESTE INDICADOR PERMITE MEDIR LA PROPORCIÓN DE RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA COMO RESULTADO DE LAS INVERSIONES (PÚBLICA Y/O PRIVADA) Y LA NECESIDAD DE UNA PROGRAMACIÓN EFICAZ DEL MANTENIMIENTO VIAL. LA LIMITACIÓN PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, ES UN CÁLCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED EN BUEN ESTADO, QUE TIENE COMO FUENTE DE INFORMACIÓN EL INVENTARIO VIAL BÁSICO. A ESTA LÍNEA BASE, SE AÑADE LOS TRAMOS CON MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO. SÓLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA DE CARRETERA EN BUEN ESTADO, ES DECIR SÓLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE REGULAR O MAL ESTADO O BUEN ESTADO EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE PVN. POR LO QUE EL CÁLCULO, ES UN APROXIMADO, EXPLICADO POR LA AUSENCIA DE UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN, PARA LA EXPLOTACIÓN DE DATOS DE LOS INVENTARIOS VIALES CALIFICADOS QUE POR OBLIGACIÓN CONTRACTUAL ENTREGAN LOS TERCEROS, QUE FACILITE LA ACTUALIZACIÓN DEL CAMBIO DE ESTADO DEL STOCK DE CARRETERAS.</p>					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
PVN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
NIVEL NACIONAL					
Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
65 PERU					
1 TOTAL					