MEF/DGPP SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL FICHA - RESULTADO ESPECFICO

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha: 18/09/2024 2025 PAGINA 190 Hora 3.36.04 PM

SECTOR : TRANSPORTES Y COMUNICACIONES 36

PI IFGO 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR: 5090 VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA EN HORA PUNTA MAÑANA DE DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CORREDORES

COMPLEMENTARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR CONCESIONADO

NIVEL RESULTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

TIPO GRUPO GRUPO

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

KILOMETRO POR HORA

METODO DE CALCULO

EL INDICADOR MIDE EL INCREMENTO DE LA VELOCIDAD COMERCIAL DE LOS VIAJES DE LA POBLACIÓN QUE HACE USO DEL SERVICIO DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN HORA PUNTA DE LA MAÑANA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- · EL INDICADOR PERMITIRÁ CONOCER LA VELOCIDAD PROMEDIO ANUAL DE LOS DÍAS HÁBILES EN LOS SERVICIOS DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS CONCESIONADOS Y OPERATIVOS EN LAS PROVINCIAS DE LIMA Y CALLAO, DONDE LA ATU EJERCE COMPETENCIA SOBRE EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE. - LOS RIESGOS MÁS IMPORTANTES SON LOS SESGOS QUE SE PUEDEN DAR SI OCURREN EVENTOS EXTRAORDINARIOS QUE AFECTEN LA MEDICIÓN.
- LA BASE DE DATOS TIENE DOS DIFERENTES FUENTES PRIMARIAS Y ESTAS ESTAN EN DIFERENTES FORMATOS (TIEMPOS DE VIAJE Y VALIDACIONES)
- LA DEPURACIÓN DE DATOS SE REALIZA DE MANERA MANUAL.
- SUPUESTOS
- SE ESPERA QUE LOS CONCESIONARIOS REPORTEN OPORTUNAMENTE A LA ATU LOS REPORTES DE RECORRIDOS DE BUSES (TIEMPOS DE VIAJE) Y VALIDACIONES POR SERVICIO

PRECISIONES TÉCNICAS

- LA APLICACIÓN DEL INDICADOR, REQUIERE INFORMACIÓN DE LA VELOCIDAD (KM/H) PROMEDIO DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN SIL SERVICIO TRONCAL CONCESIONADOS Y VIGENTES EN LIMA Y CALLAO (NO INCLUYE ALIMÈNTADORES), LOS CUALES SON OBTENIDOS DE LOS REPORTES DE RECORRIDOS DE BUSES (TIEMPOS DE VIAJE) Y VALIDACIONES POR SERVICIO.
- SERVICIOS TRONCALES, SON AQUELLOS QUE TRASLADARÁN PASAJEROS A TRAVÉS DE LOS EJES PRINCIPALES DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS (CC).
- LA VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA SERÁ REPRESENTADA POR LA HORA PLINTA MAÑANA DE LOS SISTEMAS QUE OSCILAN ENTRE 6 AM 9 AM (TRES HORAS) DE SOLO LOS DÍAS HÁBILES (NO INCLUYE SÁBADO, DOMINGO Y FERIADOS) DEL MES SELECCIONADO (SETIEMBRE) PARA EL AÑO DE REPORTE.
- A BASE DE DATOS DEL SERVICIO PRESENTA ÚNICAMENTE LA HORA DE INICIO DEL RECORRIDO, POR TANTO, PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR SE CONSIDERARÁN TODOS AQUELLOS VEHÍCULOS QUE INICIARON EL SERVICIO ENTRE 6 AM - 9 AM (TRES HORAS)
- AL AÑO 2023, SE TIENE EN OPERACIÓN 3 SERVICIOS TRONCALES DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS QUE OPERAN CON BUSES EN CARRILES SEMI SEGREGADOS EN EL PERIODO DE HORAS PUNTA DE LA MAÑANA, ASIMISMO CADA CORREDOR CUENTA CON DIFERENTE NÚMERO DE RUTAS, DIFERENCIADAS POR RECORRIDO Y PARADAS
- SERVICIOS Y RUTAS TRONCALES DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS PARA EL AÑO 2023 QUE OPERARON EN LA HORA PUNTA MAÑANA

CORREDOR JAVIER PRADO - LA MARINA - FAUCETT

- ¿ RUTA 201
- ¿ RUTA 204 ; RUTA 206
- CORREDOR TACNA GARCILASO AREQUIPA

¿ RUTA 301

- ¿ RUTA 303
- ¿ RUTA 305
- ¿ RUTA 336

CORREDOR SAN JUAN DE LURIGANCHO - BRASIL

- ¿ RUTA 404
- ¿ RUTA 405
- ¿ RUTA 409 ¿ RUTA 412
- ES DE PRECISAR QUE. LAS RUTAS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS SE PUEDEN SUSPENDER TEMPORALMENTE DURANTE EL AÑO DE SERVICIO DE FORMA ALEATORIA

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

S/PERIODICIDAD

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADNINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	S/PERIODICIDAD

FICHA - RESULTADO ESPECFICO MEF/DGPP SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha: 18/09/2024 2025 PAGINA 191 3.36.04 PM Hora :

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO: 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA EN HORA PUNTA MAÑANA DE DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR CONCESIONADO INDICADOR: 5090