

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 469	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PLIEGO : 036		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
INDICADOR : 5074		PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON INVERSIONES CONCLUIDAS POR EL PATS			
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
TIPO GRUPO GRUPO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
[ A / ( B - C ) ] * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- EL NÚMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO, PUES ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O, INCLUSO, EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE HABILITAN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.					
- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.					
- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.					
SUPUESTOS					
- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIENTEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN					
PRECISIONES TECNICAS					
A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL CONCLUIDOS POR INVERSIONES DEL PATS					
B: TOTAL DE KM DE LA RED VIAL VECINAL PLANEADA A SER EJECUTADA DURANTE EL AÑO DE MEDICIÓN POR INVERSIONES DEL PATS					
C: TOTAL DE KM EXCLUIDOS, DE RED VIAL VECINAL PLANEADA, DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS					
- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.					
- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.					
- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.					
- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.					
- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.					
CONSIDERACIONES DEL CÁLCULO:					
- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. "DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES", EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.					
- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.					
CONTROL DE CALIDAD:					
SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUIDAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIONES ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGÚN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.					
- ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):					
ESTUDIO DEFINITIVO:					
(1) EN ELABORACIÓN					
(2) APROBADO					
(3) EXCLUIDO					
(4) RESUELTO					
OBRA:					
(5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN					
(6) EJECUCIÓN					
(7) SUSPENDIDA					
(8) CULMINADO					
(9) CONTRATO RESUELTO					
(10) OBRA EXCLUIDO					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
NIVEL REGIONAL Si					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 470	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5074 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON INVERSIONES CONCLUIDAS POR EL PATS					
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		S/PERIODICIDAD	