

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 478	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5071 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL					
TIPO GRUPO GRUPO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
[ A / B ] * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- ESTE PROCESO SE LLEVA A CABO A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO 2011. LA VARIACIÓN EN LA LONGITUD PUEDE SER PRINCIPALMENTE POR LA APROBACIÓN DE LA RECLASIFICACIÓN DEFINITIVA DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL NO CONCESIONADA (RVNONC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
- LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL NO CONCESIONADA (RVNONC) VARIA EN LOS PERIODOS, DEBIDO A LAS MODIFICACIONES DE LOS TRAZOS COMO PRODUCTO DE LAS INTERVENCIONES Y POR LAS ACTUALIZACIONES DEL CLASIFICADOR DE RUTAS, COMO LA APROBACIÓN DE RECLASIFICACIONES DEFINITIVAS DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A RED VIAL NACIONAL OFICIAL NO CONCESIONADA (RVNONC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL. PRECISIONES TÉCNICAS					
- VARIABLE A: CORRESPONDE A LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO Y SOLUCIÓN BÁSICA NO CONCESIONADA (RVNOPNC).					
- VARIABLE B: TOTAL RED VIAL NACIONAL OFICIAL EXISTENTE NO CONCESIONADA (RVNONC)					
- CAMBIO DE TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA A PAVIMENTADA (ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA) DE CARRETERAS QUE ANTES ERAN NO PAVIMENTADAS (AFIRMADO, SIN AFIRMAR Y TROCHA).					
- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN DE LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (4,689 KM) COMO LÍNEA BASE. A ESTA LÍNEA BASE, SE AÑADE LAS INVERSIONES CULMINADAS DE CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO.					
- LA INFORMACIÓN RELACIONADA A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL NACIONAL ES REGISTRADA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE SIG DE PVN, LA CUAL ES ACTUALIZADA CON LOS AVANCES DE LAS INTERVENCIONES TERMINADAS REGISTRADAS EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS - SGP, ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERA QUE CAMBIAN EL TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR), IDENTIFICANDO LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO Y/ SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA.					
- RED VIAL NACIONAL OFICIAL: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICACIONES MEDIANTE RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
CONCEPTOS A CONSIDERAR:					
- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.					
- RED VIAL NACIONAL OFICIAL EXISTENTE: COMPRENDE A LAS CARRETERAS REGISTRADAS EN EL SINAC (CODIFICADAS), LOS CUALES SON CAMINOS DEFINIDOS ENTRE DOS PUNTOS DETERMINADOS, CON ORIGEN, ITINERARIO Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS. LAS CUALES TIENEN UN TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA CONFORMADA POR PAVIMENTOS, AFIRMADOS O SUELOS ESTABILIZADOS.					
- RED VIAL NACIONAL OFICIAL PROYECTADA: ABARCA LA TRAYECTORIA PROYECTADA (LÍNEA IMAGINARIA) DE LA CARRETERA A FUTURO, LA CUAL PUEDE IDENTIFICARSE CON UN CÓDIGO DE RUTA Y TIENEN UN ORIGEN Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS; SIN EMBARGO EL ITINERARIO PUEDE SER MODIFICADO EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE ESTA CARRETERA.					
FUENTE DE DATOS					
PVN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
NIVEL NACIONAL					
SINTAXIS - SCRIPT					
Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
PERIODICIDAD					
65 PERU 1 TOTAL S/PERIODICIDAD					