

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/09/2024		2025		PAGINA 485	
Hora : 3.35.31 PM					
SECTOR : 36		TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
PLIEGO : 036		MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES			
INDICADOR : 5029		PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS BUSES DE TRANSPORTE RAPIDO EN BUEN ESTADO			
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO					
TIPO GRUPO GRUPO					
ÚNICO TOTAL					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
INDICADOR = ¿ [(PORCENTAJE DE COBERTURAS EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO * 0.05) + (PORCENTAJE DE SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS EN BUEN ESTADO * 0.09) + (PORCENTAJE DE LUMINARIAS DE ESTACIONES EN BUEN ESTADO * 0.10) + (PORCENTAJE DE CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFORICOS DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.09) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES * 0.05) + (PORCENTAJE DE BARANDAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO * 0.05 + PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES * 0.10) + (PORCENTAJE DE BOLARDOS EN BUEN ESTADO * 0.05) + (PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN EN PARADEROS EN BUEN ESTADO * 0.18)]*100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- NO SE CUENTA CON INVENTARIO INICIAL.					
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN ES MANUAL.					
- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: COBERTURAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS, LUMINARIAS DE ESTACIONES, BARANDAS METÁLICAS, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES, BOLARDOS, SEÑALES VERTICALES Y SEÑALES HORIZONTALES, TIENE COMO LINEA BASE ENERO 2023.					
- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO, CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL BRT, EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS DEL BRT, CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL BRT Y CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES DEL BRT, TIENE COMO LINEA BASE AÑO 2023.					
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS. LAS INSPECCIONES PARA LOS SUBCOMPONENTES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA DE CORTE					
- EL BUEN ESTADO DE LOS COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA SE DETERMINA CONSIDERANDO LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS					
SUPUESTOS					
- LOS INSPECTORES REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.					
- LOS INSPECTORES Y/O PERSONAL DE SEGURIDAD REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA ADECUADAMENTE.					
- SE CONSIDERA QUE LOS PARADEROS ALIMENTADORES SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO CON LAS INSPECCIONES					
PREC. TÉCNICAS					
- SE CONSIDERA QUE LOS COMPONENTES: I) ESTACIONES, II) RED SEMAFÓRICA, III) VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS, Y PARADEROS ALIMENTADORES, SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO A LAS INSPECCIONES REALIZADAS.					
- SE CONSIDERAN COMO COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT:					
• ESTACIONES					
• RED SEMAFÓRICA					
• VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS					
• PARADEROS ALIMENTADORES					
- SE CUENTA CON 26.88KM DE VIAS SEGREGADAS LAS CUALES ESTAN CONFORMADAS POR ESTACIONES.					
- CADA PARADERO ALIMENTADOR SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS					
- PARA OBTENER EL PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT EN BUEN ESTADO SE CALCULA LOS PORCENTAJES DE LOS SUBCOMPONENTES EN BUEN ESTADO, A LOS CUALES SE LES HA OTORGADO UN PESO POR SU RELEVANCIA PARA EL SERVICIO					
- CADA COMPONENTE CUENTA CON PRINCIPALES VARIABLES QUE PERMITEN DETERMINAR EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
NIVEL NACIONAL					
SINTAXIS - SCRIPT					
Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
PERIODICIDAD					
15 LIMA					
1 TOTAL					
3 ANUAL					