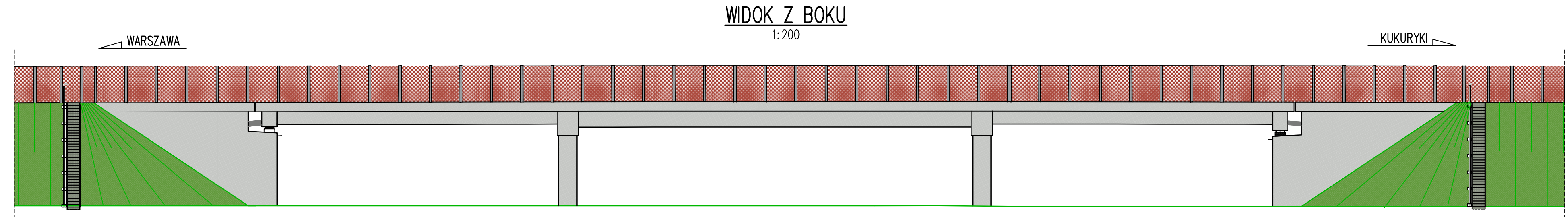


METRYKA OBIEKTU – PZDd-51 (JL)	
1. DŁUGOŚĆ CAŁOKWITA	58,1 m
2. ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	19,6 m + 27,2 m + 19,6 m
3. SZEROKOŚĆ CAŁOKWITA	14,55 m
4. SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA	3,0 m + 2 x 3,75 m
5. PRZESZCZODA	wzrost min. 0,2 m
6. WSPÓŁCZYNNIK OŚNIOTY WZRODZENEJ	C=10,3 > 1,5
7. KLASA OBCIĄŻENIA OBIEKTU wg PN-EN 1991-2	KLASA I
8. KLASA DROGI NA OBIEKcie	AUTOSTRADA A2, KLASA A
9. TYP BARIERY OCHRONNEJ	H2/W3/B/M3
10. TYP BARIERY OCHRONNEJ Z PORĘCZĄ	H2/B

METRYKA OBIEKTU – PZDd-51 (JP)	
1. DŁUGOŚĆ CAŁOKWITA	68,1 m
2. ROZPIĘTOŚĆ TEORETYCZNA	19,6 m + 27,2 m + 19,6 m
3. SZEROKOŚĆ CAŁOKWITA	14,30 m
4. SZEROKOŚĆ UŻYTKOWA	3,0 m + 2 x 3,75 m
5. PRZESZCZODA	wzrost min. 0,2 m
6. WSPÓŁCZYNNIK OŚNIOTY WZRODZENEJ	C=10,3 > 1,5
7. KLASA OBCIĄŻENIA OBIEKTU wg PN-EN 1991-2	KLASA I
8. KLASA DROGI NA OBIEKcie	AUTOSTRADA A2, KLASA A
9. TYP BARIERY OCHRONNEJ	H2/W3/B/M3
10. TYP BARIERY OCHRONNEJ Z PORĘCZĄ	H2/B



KOLORYSTYKA OBIEKTU*	
1. PODPORY, USTRÓJ NOŚNY	BRĄZ
2. BALUSTRAZY	RAL 7035
3. DEKI GŁÓWNE	RAL 7035
4. KOLEKTOR ODWODNIENIA	RAL 7037
5. SŁUP ODKRANU PRZECIWOŚNOWNICOWEGO	RAL 7040
6. DREWNIANE WYPEŁNIENIE OŚCION	BRĄZ

WOLSKOWA KLASA OBCIĄŻENIA MLC	
11	100
12	150
13	180
14	120

DANE MATERIAŁOWE	
1. BETON PŁYTY POMOSTOWEJ	C35/45
2. BETON BELEK PREFABRYKOWANYCH	C40/50
3. BETON ŁAW FUNDAMENTOWYCH	C30/37
4. BETON PRZECIŻCZĄKÓW	C30/37
5. BETON PŁYTY PRZESZCZODOWEJ	C30/37
6. BETON FILARÓW	C35/45
7. BETON OŚCIONÓW PODKOŁYŚKOWYCH	C35/45
8. BETON ZABUDÓW CHODNIKOWYCH	C35/45
9. BETON NIEKONSTRUKCYJNY	C12/15
10. STAL ZBRUJENIOWA	f _y =500 [MPa], ALC
11. STAL SPRĘŻAJĄCA	1860 [MPa]

LEGENDA	
1	FUNDAMENTOWANIE
1.41	BETON NIEKONSTRUKCYJNY NA GRUNCIE
1.43	ŁAWA FUNDAMENTOWA
2	KORPUS PODPORY
2.11	PRZECIŻCZĄK MASYWNY ŻELEBOWY
2.13	SZANNA BOCZNA PRZECIŻCZĄKA
2.14	ŚRODKOWY PRZECIŻCZĄK JAKO SZANNA ZDEPLATOWANA
2.16	PŁYTA PRZESZCZODOWA
2.22	FILAR SŁUPOWY ŻELEBOWY
3	KONSTRUKCJA BETONOWA
3.31	KONSTRUKCJA Z BELEK TYPU "T"
4	KONSTRUKCJA STALOWA
4.45	KŁAMRO DO WYCIĄGNIENIA DRAINÓW
5	IZOLACJE I NAKRYCZYNIA
5.21	IZOLACJA GRUBA Z PAPI ZGRZEWANEJ – KERANWISTON
5.31	WARSTWA WĄŻĄCA Z ASFALTU LANEGO MA-11 GR. 40MM
5.32	WARSTWA SZEROKA Z ASFALTU LANEGO MA-11
6	ODWODNIENIE
6.32	KOLEKTOR DESZCZOWY HOPE
6.42	RURA DRAINARNA Ø110 MM
7	DOZSIKA
7.11	DOZSIKA LAMINOWANA
8	URZĄDZENIA DYLATACYJNE
8.15	URZĄDZENIE DYLATACYJNE MODUŁOWE Z NAKŁADKĄ WYSZCZĄPKĄ
9	ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE
10	INNE ROZBIITY WYSTĘPIENIA
10.1	RURY OSŁONOWE
11	PRZOSTATEK PRZECIŻCZĄKA
11.14	ZABEZPIECZENIE POWIERZCHNI ZALOCOWANEJ WARSTWA BETONU S.C.M.
11.43	ODWODNIENIE W GŁÓWIE TŁUMIENIA – BRANŻA INSTALACYJNA

UWAGI:

- Integrację części dokumentacji jest Opis techniczny.
- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

INWESTOR:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
z siedzibą w Warszawie
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa

WYKONAWCA:

INTERCOR

Przedsiębiorstwo Usług Technicznych
INTERCOR Sp. z o.o.
42-400 Zawiercie, ul. Okólna 10
e-mail: intercor@intercor.eu

BIURO PROJEKTOW:

AUTOSTRADA II

40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1
tel./fax (32) 735-20-55; 735-21-41
e-mail: biuro@autostrada2.pl

BRANŻA:

BIURO PROJEKTÓW

Autostada II Sp. z o.o.

ZADANIE:

Budowa autostrady A2 Warszawa – Kukuryki na odcinku
obw. Siedlec – węzeł "Ciechów" (z węzłem).
Odcinek VII od km ok. 580+190 do km ok. 598+216 z węzłem "Łukowski"
o długości około 18,026 km.

OBJEKT:

PZDd-51 TOM 2/2

SKALA:

1:100

BRANŻA:

MOSTOWA

NR ZADANIA

0139/PAB/M/PZDd-51/03

NR REWIZJI

NR

DATA:

12.2021

NR RYSUNKU:

0139/PAB/M/PZDd-51/03

Tytuł RYSUNKU:

OBJEKT PZDd-51. RYSUNKI OGÓLNE
PRZĘKROJ PODŁUŻNY I WIDOK Z BOKU

FUNKCJA:	Tytuł, wie, nazwisko:	SPECIALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT GŁ.	mgr inż. Krzysztof Salarz	mostowa	SLX/221/PZDd-51/03	<i>K. Salarz</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Bartłomiej Mystek	mostowa	SLX/208/PZDd-51/03	<i>B. Mystek</i>
ASISTENT PROJ.	mgr inż. Łukasz Słomiany	–	–	<i>L. Słomiany</i>
ASISTENT PROJ.	–	–	–	–
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Gondek	mostowa	SLX/203/PZDd-51/03	<i>R. Gondek</i>

Wszystkie dokumenty stanowią własność Biura Autostrada II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Użytkownik nie może kopiować, rozpowszechniać, modyfikować ani w inny sposób wykorzystywać niniejszego dokumentu bez zgody Biura Autostrada II Sp. z o.o.

str. 62