

جلسه دفاع از پایان نامه کارشناسی ارشد

عنوان : مدل سازی رفتار انتخاب مسیر رانندگان با هدف سفر دانشگاهی

ارائه کننده : سینا فامیلی

دانشجوی رشته : راه و ترابری

دانشکده : مهندسی عمران و محیط زیست

استاد راهنما : دکتر محمود صفارزاده

استاد مشاور : دکتر امیر رضا ممدوحی

استاد ممتحن داخلی : دکتر سیداحسان سید ابریشمی

استاد ممتحن خارجی : دکتر علی ادیسی

مکان : دانشگاه تربیت مدرس، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، طبقه همکف، اتاق ۱۱۸

تاریخ : دوشنبه ۱۳۹۱/۱۰/۰۴ ساعت : ۱۷

چکیده

یکی از مهم‌ترین مباحث در برنامه‌ریزی حمل و نقل، مدل‌های چهارمرحله‌ای کلاسیک شامل مدل‌های ایجاد، توزیع، تفکیک و تخصیص سفر می‌باشد. هر کدام از این مراحل، بیان‌کننده یک بعد از سفر می‌باشد. در مرحله چهارم یعنی تخصیص سفر، انتخاب مسیر رانندگان در نظر گرفته می‌شود. بررسی رفتار انسان به عنوان کاربر سیستم حمل و نقل، در انتخاب مسیر از اهمیت زیادی برخوردار می‌باشد. انتخاب مسیر رانندگان بستگی به ویژگی‌های افراد، ویژگی‌های سفر، ویژگی‌های مسیر و هدف سفر دارد. بخش قابل‌توجهی از سفرهای روزانه را سفرهای کاری و تحصیلی تشکیل می‌دهند. دانشگاه، مقصد سفرهای تحصیلی و بخش کوچکی از سفرهای کاری می‌باشد.

در این پژوهش، با استفاده از ۵۲۸ پرسش‌نامه جمع‌آوری شده از اعضای هیئت‌علمی، کارمندان و دانشجویان ۹ دانشگاه در تهران که از خودروی خودشان به منظور سفر به دانشگاه استفاده می‌کنند، رفتار انتخاب مسیر آنها بررسی شده است. بدین منظور ابتدا با استفاده از روش تحلیل مولفه‌های اصلی که نوعی تحلیل عاملی به حساب می‌آید، مولفه‌های اصلی موثر بر انتخاب مسیر دانشگاهیان شناسایی شده و سپس به منظور شناسایی رفتار تغییر مسیر این نوع رانندگان، مدل لوجیت دوگانه تغییر مسیر درازمدت جامعه دانشگاهی و نیز مدل لوجیت دوگانه تغییر مسیر درازمدت اساتید و کارمندان (سفرهای کاری دانشگاهی)، دانشجویان (سفرهای تحصیلی دانشگاهی) به طور مجزا و در نهایت مدل لوجیت دوگانه تغییر مسیر کوتاه‌مدت دانشجویان (در ایام امتحانات) پرداخته می‌شود. بر اساس نتایج، راحتی راننده در مسیر، ویژگی‌های فیزیکی مسیر، تعداد مسیرهای جایگزین مسیر همیشگی، تعداد ساعات رانندگی در روز و جنسیت بر رفتار تغییر مسیر رانندگان دانشگاهی موثر می‌باشد.

واژگان کلیدی: رفتار انتخاب مسیر، تغییر مسیر، تحلیل عاملی، تحلیل مولفه‌های اصلی، مدل لوجیت دوگانه تغییر مسیر

بیوگرافی مختصر

تحصیلات

دبیرستان دانش، رشته ریاضی فیزیک، معدل ۱۹,۲۱	۱۳۸۰-۱۳۸۴
کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت، معدل ۱۵,۲۴	۱۳۸۴-۱۳۸۹
کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، معدل ۱۷,۰۵	۱۳۸۹-۱۳۹۱

زمینه‌های تحقیقاتی مورد علاقه

- تقاضا در حمل و نقل
- مدل سازی انتخاب گسسته
- رفتار انسان در انتخاب با کمک روش‌های ریاضی
- مدل سازی حمل و نقل کالا