НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

Факультет систем управления и робототехники

VİTMO

Электрический привод

Дополнительные задания по лабораторной работе №2

Выполнил студент:

Мысов М.С.

Группа № R33372

Руководитель:

Маматов А.Г.

Вариант – 10

Дополнительное задание 1. Моделирование системы управления с ШИП

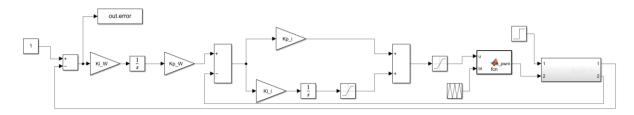


Рисунок 1 – схема Simulink

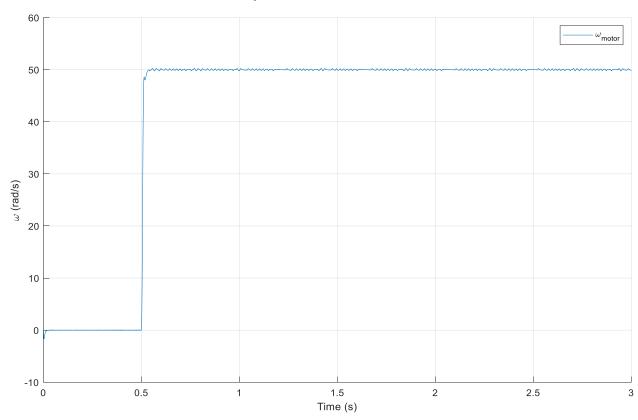


Рисунок 2 – график скорости СУ в Simulink

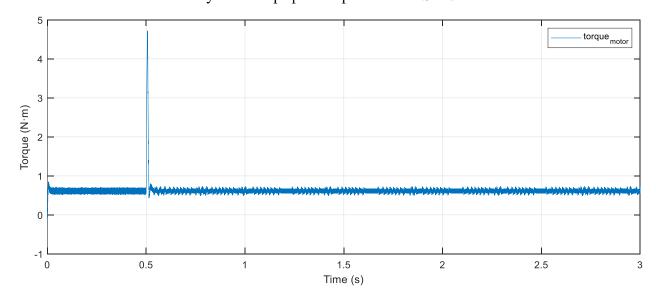


Рисунок 3 – график момента СУ в Simulink

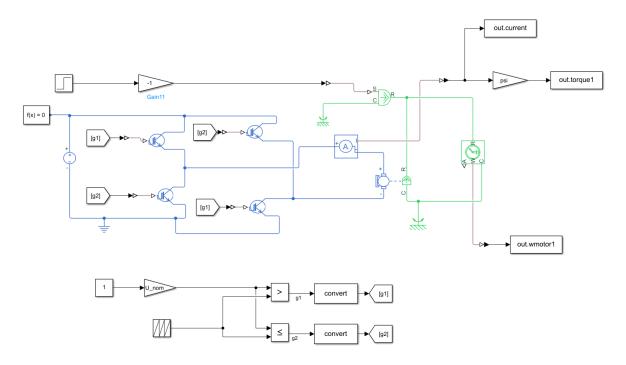


Рисунок 4 – схема Simscape

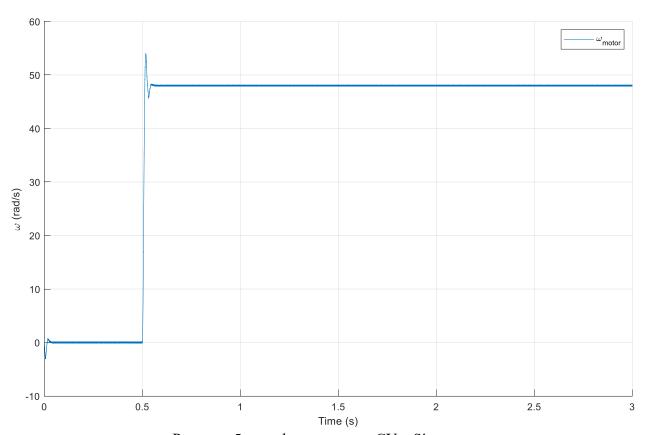


Рисунок 5 – график скорости СУ в Simscape

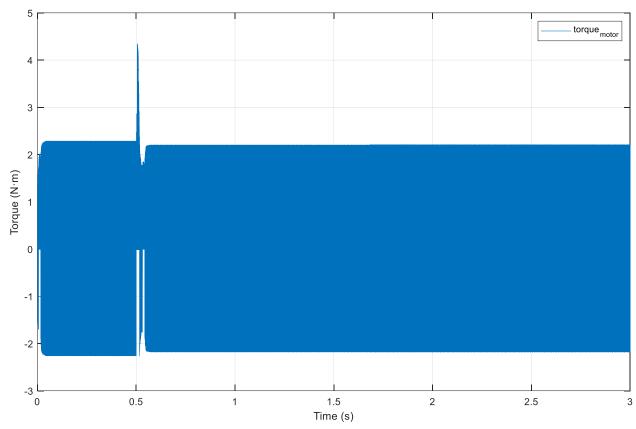


Рисунок 6 – график момента СУ в Simscape

суетное управление моментом получилось

Вывод

Мы использовали СУ с ШИП. Реализовали схему в Simulink и Simscape. В последней симуляции использовали мостовой ШИП типа H-мост на IGBT транзисторах и блок формирования управления для ключей. Построили графики, они стали более скачкообразными, но скорость устоявшуюся в итоге получили.

Дополнительное задание 2. Идентификация параметров двигателя с использованием МНК

$$L_a \cdot \frac{di_a(t)}{dt} = U - r \cdot i_a(t) - \Psi \cdot \omega(t)$$

Проведем моделирование ДПТ НВ и воспользуемся методом наименьших квадратов для нахождения его параметров.

$$\frac{dy}{dt} = K_1 x_1 + K_2 x_2 + K_3 x_3$$

где векторы x_n и y являются результатами эксперимента ДПТ НВ

$$x_1 = U$$
, B
 $x_2 = i$, A

$$x_3 = \omega, \frac{\text{рад}}{\text{c}}$$

 $y = i, A$

Сформируем матрицы x_n

$$\hat{x}_n = x_n + x_{n+1}$$

Сформируем матрицы y_n

$$\hat{y}_n = y_n - y_{n-1}$$

Найдем матрицу коэффициентов по формуле

$$K = (X^{T} \cdot X)^{-1} \cdot X^{T} \cdot Y$$

$$K = \begin{bmatrix} 297.3 & -224.1 & -28.6 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{1}{L_a} & -\frac{r}{L_a} & -\frac{\psi}{L_a} \end{bmatrix}$$

Исходя из полученной матрицы, получаем

$$L_a=0.0034$$
 Гн

$$r = 0.7539 \text{ Om}$$

$$\psi = 0.0962 \, \mathrm{Bf}$$

Вывод

Применили МНК для идентификации параметров ДПТ НВ. Все получилось, данные сходятся.