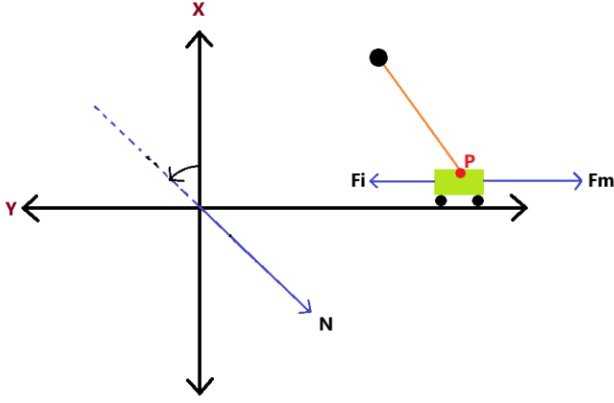
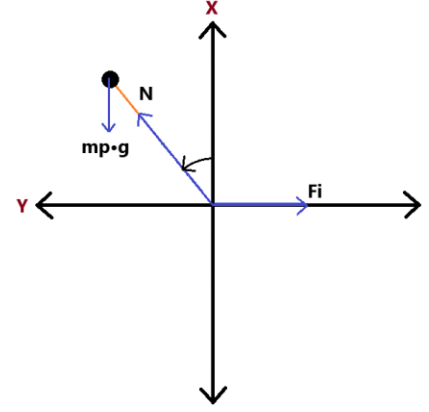


Linear Inverted Pendulum Sisteminin Modellenmesi



Inertial Frame



Body Frame Attached to Point P

Araca etki eden kuvvetler aşağıdaki gibidir.

$$\vec{F}_m = F_m \cdot \vec{y}$$

$$\vec{F}_i = F_i \cdot \vec{y}$$

$$\vec{N} = (N \cdot \cos(180 + \alpha)) \cdot \vec{x} + (N \cdot \sin(180 + \alpha)) \cdot \vec{y}$$

Penduluma etki eden kuvvetler aşağıdaki gibidir.

$$\vec{F}_{iR} = (-F_i) \cdot \vec{y}$$

$$\vec{N}_R = (N \cdot \cos(\alpha)) \cdot \vec{x} + (N \cdot \sin(\alpha)) \cdot \vec{y}$$

$$\vec{G} = (-m_p \cdot g) \cdot \vec{x}$$

Fonksiyonların önüne koyulan +, - işaretleri, farklı fonksiyonlar arasında bağımsız ama aynı fonksiyonlar arasında bağımlıdır. Şu durumdaki fonksiyonların kendi işaretleri şöyledir. $F_m < 0, F_i > 0, N > 0$. Ayrıca trigonometrik fonksiyonlar kendileri işaretlerini barındırır.

Araç için yatay doğrultuda Newton kuvvet denklemini uygularım.

$$(F_m + F_i - N \cdot \sin(\alpha)) \cdot \vec{y} = (m_c \cdot \ddot{x}) \cdot \vec{y} \quad (1)$$

Pendulum için yatay doğrultuda Newton kuvvet denklemini uygularım.

$$\begin{aligned} (N \cdot \sin(\alpha) - F_i) \cdot \vec{y} &= (m_p \cdot (x + L \cdot \sin(\alpha))'') \cdot \vec{y} \\ (x + L \cdot \sin(\alpha))' &= \dot{x} + L \cdot \dot{\alpha} \cdot \cos(\alpha) \\ (x + L \cdot \sin(\alpha))' &= \dot{x} + L \cdot \ddot{\alpha} \cdot \cos(\alpha) - L \cdot \dot{\alpha}^2 \cdot \sin(\alpha) \\ (N \cdot \sin(\alpha) - F_i) \cdot \vec{y} &= (m_p \cdot \ddot{x} + m_p \cdot L \cdot \ddot{\alpha} \cdot \cos(\alpha) - m_p \cdot L \cdot \dot{\alpha}^2 \cdot \sin(\alpha)) \cdot \vec{y} \end{aligned} \quad (2)$$

Pendulum için dikey doğrultuda Newton kuvvet denklemini uygularım.

$$\begin{aligned} (N \cdot \cos(\alpha) - m_p \cdot g) \cdot \vec{x} &= (m_p \cdot (L \cdot \cos(\alpha))'') \cdot \vec{x} \\ (L \cdot \cos(\alpha))' &= -L \cdot \dot{\alpha} \cdot \sin(\alpha) \\ (L \cdot \cos(\alpha))'' &= -L \cdot \ddot{\alpha} \cdot \sin(\alpha) - L \cdot \dot{\alpha}^2 \cdot \cos(\alpha) \end{aligned} \quad (3)$$

Pendulumun kütle merkezine göre toplam Euler tork denklemini uygularım.

$$(F_i \cdot L \cdot \cos(\alpha)) \cdot \vec{z} = (J_p \cdot \ddot{\alpha}) \cdot \vec{z} \quad (4)$$

Motorun ürettiği itki kuvveti aşağıdaki gibidir.

$$F_m = \left(\frac{k_e \cdot n}{p \cdot R_m} \right) \cdot V - \left(\frac{k_e \cdot k_b \cdot n^2}{p \cdot R_m} \right) \cdot \dot{x} - \left(\frac{J_m \cdot n^2}{p^2} \right) \cdot \ddot{x} \quad (5)$$

Elde ettiğim diferansiyel denklemler aracılığı ile sisteme ait Nonliner ve zamanla değişen durum uzay modelini elde etmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştiririm.

(1) ile (2) numaralı denklemleri toplarım.

$$F_m = (m_p + m_c) \cdot \ddot{x} + (m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha)) \cdot \ddot{\alpha} - m_p \cdot L \cdot \dot{\alpha}^2 \cdot \sin(\alpha) \quad (6)$$

(5) numaralı denklemi, (6) numaralı denklemde yerine koyarım.

$$\ddot{x} \cdot \left(m_p + m_c + \frac{J_m \cdot n^2}{p^2} \right) + \dot{x} \cdot \left(\frac{k_e \cdot k_b \cdot n^2}{p \cdot R_m} \right) + \ddot{\alpha} \cdot (m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha)) + \dot{\alpha}^2 \cdot (-m_p \cdot L \cdot \sin(\alpha)) = V \cdot \left(\frac{k_e \cdot n}{p \cdot R_m} \right) \quad (7)$$

(2).denklemi $\cos(\alpha)$ ile ve (3).denklemi de $\sin(\alpha)$ ile çarpıp her ikisini de toplarım.

$$m_p \cdot g \cdot \sin(\alpha) - F_i \cdot \cos(\alpha) = \ddot{x} \cdot m_p \cdot \cos(\alpha) + \ddot{\alpha} \cdot m_p \cdot L \quad (8)$$

(4).denklemi, (8).denklemde yerine koyarım.

$$\ddot{x} \cdot (m_p \cdot \cos(\alpha)) + \ddot{\alpha} \cdot (m_p \cdot L + \frac{J_p}{L}) - m_p \cdot g \cdot \sin(\alpha) = 0 \quad (9)$$

(7) ve (8) numaralı diferansiyel denklemleri kullanarak sistemime ait durum uzay modelini elde edebilirim. Kısaltma olması açısından aşağıdaki tanımlamaları yaparım.

$$C_1 = m_p + m_c + \frac{J_m \cdot n^2}{p^2}$$

$$C_2 = \frac{k_e \cdot k_b \cdot n^2}{p \cdot R_m}$$

$$C_3 = m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha)$$

$$C_4 = -m_p \cdot L \cdot \sin(\alpha)$$

$$C_5 = \frac{k_e \cdot n}{p \cdot R_m}$$

$$C_6 = m_p \cdot \cos(\alpha)$$

$$C_7 = m_p \cdot L + \frac{J_p}{L}$$

$$C_8 = -m_p \cdot g \cdot \sin(\alpha)$$

Tanımladığım kısaltmaları (7) ve (8) numaralı diferansiyel denklemlerde yerine koyarım.

$$\ddot{x} \cdot C_1 + \dot{x} \cdot C_2 + \ddot{\alpha} \cdot C_3 + \dot{\alpha}^2 \cdot C_4 = V \cdot C_5 \quad (10)$$

$$\ddot{x} \cdot C_6 + \ddot{\alpha} \cdot C_7 + C_8 = 0 \quad (11)$$

(11) numaralı diferansiyel denklem aracılığı ile \ddot{x} ve $\ddot{\alpha}$ işaretlerini birbiri cinsinden yazarak aynı diferansiyel denklemde bulunmalarını engelliyeyim ki durum uzayı modelini (10) numaralı diferansiyel denklem aracılığı ile oluşturayım.

$$\ddot{x} = \ddot{\alpha} \cdot \left(\frac{-C_7}{C_6} \right) + \left(\frac{-C_8}{C_6} \right) = 0 \quad (12)$$

$$\ddot{\alpha} = \dot{x} \cdot \left(\frac{-C_6}{C_7} \right) + \left(\frac{-C_8}{C_7} \right) = 0 \quad (13)$$

(13) numaralı diferansiyel denklemi (10) numaralı diferansiyel denklemde yerine koyarım.

$$\dot{x} \cdot \left(C_1 - \frac{C_3 \cdot C_6}{C_7} \right) + \dot{\alpha}^2 \cdot C_4 + \dot{x} \cdot C_2 + \left(\frac{-C_3 \cdot C_8}{C_7} \right) = V \cdot C_5 \quad (14)$$

Kısaltma olması açısından aşağıdaki tanımlamaları yaparım.

$$H_1 = C_1 - \frac{C_3 \cdot C_6}{C_7} \quad (15)$$

$$H_2 = \frac{-C_3 \cdot C_8}{C_7} \quad (16)$$

(15) ve (16) numaralı kısaltmaları (14) numaralı diferansiyel denklemde yerine koyarım.

$$\dot{x} = \dot{x} \cdot \left(\frac{-C_2}{H_1} \right) + \dot{\alpha}^2 \cdot \left(\frac{-C_4}{H_1} \right) + \left(\frac{-H_2}{H_1} \right) + V \cdot \left(\frac{C_5}{H_1} \right) \quad (17)$$

(12) numaralı diferansiyel denklemi (10) numaralı diferansiyel denklemde yerine koyarım.

$$\ddot{\alpha} \cdot \left(C_3 - \frac{C_1 \cdot C_7}{C_6} \right) + \dot{\alpha}^2 \cdot C_4 + \dot{x} \cdot C_2 + \left(\frac{-C_1 \cdot C_8}{C_6} \right) = V \cdot C_5 \quad (18)$$

Kısaltma olması açısından aşağıdaki tanımlamaları yaparım.

$$H_3 = C_3 - \frac{C_1 \cdot C_7}{C_6} \quad (19)$$

$$H_4 = \frac{-C_1 \cdot C_8}{C_6} \quad (20)$$

(19) ve (20) numaralı kısaltmaları (18) numaralı diferansiyel denklemde yerine koyarım.

$$\ddot{\alpha} = \dot{x} \cdot \left(\frac{-C_2}{H_3} \right) + \dot{\alpha}^2 \cdot \left(\frac{-C_4}{H_3} \right) + \left(\frac{-H_4}{H_3} \right) + V \cdot \left(\frac{C_5}{H_3} \right) \quad (21)$$

Durum değişkenlerimi, çıkı fonksiyonlarımı ve girdi fonksiyonlarımı aşağıdaki gibi tanımlayarak (17) ve (21) numaralı diferansiyel denklemler aracılığı ile sistemime ait durum uzay modelimi rahatça elde edebilirim. Durum uzay modelinin elde edilip linnerleştirme işlemleri Matlab üzerinde yapılmıştır.

$$x_1 = x$$

$$x_2 = \dot{x}$$

$$x_3 = \alpha$$

$$x_4 = \dot{\alpha}$$

$$u_1 = V$$

$$y_1 = x$$

$$y_2 = \alpha$$

Swing-up Sürecinin Modellenmesi

Düşey doğrultuda serbest duran bir sarkaç sisteminin dikey doğrultuda sıfır derece etrafına kadar getirme sürecine swing-up fazı denilir. Swing-up kontrol algoritması için Lyapunov fonksiyonumu belirleyip ilgili fonksiyonumu kararlı hale getirmek için Lyapunov indirect metodunu uygulayım. Bu metotta Lyapunov fonksiyonumu negative-semi definite koşulunda tutmalıyım ki stabil kalsın. Kontrol sinyali ilgili kriterleri sağlayacak şekilde ayarlamam lazım.

Lyapunov fonksiyonumu aşağıdaki gibi belirlerim.

$$V(\alpha) = \frac{1}{2} \cdot (E_0 - E)^2$$

E_0 değeri, getirmek istediğim durumdaki enerji miktarımı temsil eder. Bizim sistemimizde sıfır olarak seçilir. Sistemin enerji fonksiyonu aşağıdaki gibidir. Enerji formülündeki terimler sırası ile dairesel hareketten kaynaklı kinetik enerji, pendulumun kütle merkezinin çizgisel hareketinden kaynaklı kinetik enerji ve pendulumun kütle merkezinin potansiyel enerjisidir.

$$E(t) = \frac{1}{2} \cdot J_p \cdot \dot{\alpha}^2 + \frac{1}{2} \cdot m_p \cdot L^2 \cdot \dot{\alpha}^2 + m_p \cdot g \cdot L \cdot (\cos(\alpha) - 1)$$

$$J_{eq} = J_p + m_p \cdot L^2$$

$$E(t) = \frac{1}{2} \cdot J_{eq} \cdot \dot{\alpha}^2 + m_p \cdot g \cdot L \cdot (\cos(\alpha) - 1)$$

Lyapunov fonksiyonunun negative-semi definite olması için olması için $\frac{dV(\alpha)}{dt} \leq 0$ şartının sağlanması lazım.

$$V(\alpha) = -(E_0 - E) \cdot E(\dot{t}) \quad (22)$$

$$E(\dot{t}) = J_{eq} \cdot \dot{\alpha} \cdot \ddot{\alpha} - \dot{\alpha} \cdot \sin(\alpha) \cdot m_p \cdot g \cdot L$$

$$E(\dot{t}) = \dot{\alpha} \cdot (J_{eq} \cdot \ddot{\alpha} - \sin(\alpha) \cdot m_p \cdot g \cdot L) \quad (23)$$

(9) numaralı denklemi L ile çarpıp, (23) numaralı denklemde yerine koyarım.

$$E(\dot{t}) = -\dot{\alpha} \cdot \ddot{x} \cdot m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha) \quad (24)$$

(9) numaralı denklem aracılığı ile $\ddot{\alpha}$ sinyalinin, \ddot{x} sinyali cinsinden aşağıdaki gibi ifade edebilirim.

$$\ddot{\alpha} = \ddot{x} \cdot \left(\frac{-m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha)}{J_{eq}} \right) + \left(\frac{m_p \cdot g \cdot \sin(\alpha)}{J_{eq}} \right) \quad (25)$$

(25) numaralı denklemi, (6) numaralı denklemde yerine yazarak, F_m işareti ile \ddot{x} işareti arasındaki ilişkiyi aşağıdaki gibi bulabilirim.

$$\ddot{x} \cdot (m_p + m_c) + \left(\frac{m_p \cdot g \cdot L \cdot \sin(\alpha) \cdot \cos(\alpha)}{J_{eq}} \right) + \ddot{x} \cdot \left(\frac{-m_p^2 \cdot L^2 \cdot \cos(\alpha)}{J_{eq}} \right) - \dot{\alpha}^2 \cdot (m_p \cdot L \cdot \sin(\alpha)) = F_m$$

$$\ddot{x} = \left(\frac{-m_p^2 \cdot g \cdot L \cdot \sin(\alpha) \cdot \cos(\alpha) + \dot{\alpha}^2 \cdot m_p \cdot J_{eq} \cdot L \cdot \sin(\alpha)}{J_{eq} \cdot (m_p + m_c) - m_p^2 \cdot L^2 \cdot \cos(\alpha)} \right) + F_m \cdot \left(\frac{J_{eq}}{J_{eq} \cdot (m_p + m_c) - m_p^2 \cdot L^2 \cdot \cos(\alpha)} \right)$$

Kısaltma olması açısından aşağıdaki tanımlamaları yaparım.

$$f_x(\alpha) = \left(\frac{-m_p^2 \cdot g \cdot L \cdot \sin(\alpha) \cdot \cos(\alpha) + \dot{\alpha}^2 \cdot m_p \cdot J_{eq} \cdot L \cdot \sin(\alpha)}{J_{eq} \cdot (m_p + m_c) - m_p^2 \cdot L^2 \cdot \cos(\alpha)} \right)$$

$$b_x(\alpha) = \left(\frac{J_{eq}}{J_{eq} \cdot (m_p + m_c) - m_p^2 \cdot L^2 \cdot \cos(\alpha)} \right)$$

$$\ddot{x} = f_x(\alpha) + F_m \cdot b_x(\alpha) \quad (26)$$

(26) numaralı denklemi, (24) numaralı denklemde yerine koyarım.

$$E(\dot{t}) = -\dot{\alpha} \cdot m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha) \cdot (f_x(\alpha) + F_m \cdot b_x(\alpha)) \quad (27)$$

(27) numaralı denklemi, (22) numaralı denklemde yerine koyarım.

$$V(\alpha) = (E_0 - E) \cdot \dot{\alpha} \cdot m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha) \cdot (f_x(\alpha) + F_m \cdot b_x(\alpha))$$

Kısaltma olması açısından aşağıdaki tanımlamaları yaparım.

$$\mu = (E_0 - E) \cdot \dot{\alpha} \cdot m_p \cdot L \cdot \cos(\alpha)$$

$$V(\alpha) = \mu \cdot (f_x(\alpha) + F_m \cdot b_x(\alpha))$$

$$V(\alpha) = \mu \cdot f_x(\alpha) + \mu \cdot b_x(\alpha) \cdot F_m$$

Sistemin kararlı olabilmesi için $V(\alpha) \leq 0$ olması gerekiyordu.

$$\mu.b_x(\alpha).F_m \leq \mu.f_x(\alpha)$$

$$f(x) \leq \begin{cases} \frac{-f_x(\alpha)}{b_x(\alpha)}, & \mu.b_x(\alpha) > 0 \\ \frac{-f_x(\alpha)}{b_x(\alpha)}, & \mu.b_x(\alpha) < 0 \end{cases}$$