

# Calcul de flots maximum Algorithme de Ford-Fulkerson

Frederic.Guinand@univ-lehavre.fr

Master I - Le Havre

## Réseau

- Soit  $G = (S, A)$  un graphe orienté.
- Chaque arc est valué par une valeur correspondant à la **capacité** du lien associé à cet arc.
- Soit la fonction  $c : A \rightarrow \mathbb{R}^+$  qui associe à chaque arc une valeur réelle positive de capacité.
- Soient deux sommets particuliers : un sommet **source**  $s$  et un sommet **puits**  $p$ , tels que  $\forall v \in S$  il existe un chemin qui va de  $s$  à  $p$  et qui passe par  $v$ .
- Un réseau est défini par la donnée du quadruplet  $R = (G, c, s, p)$ .

Un flot est une fonction  $f : A \rightarrow R^+$  telle que :

$$f((a, b)) \leq c((a, b)), \forall (a, b) \in A \quad (1)$$

$$\sum_{j \in \text{voisins}(s)} f((s, j)) - \sum_{j \in \text{voisins}(s)} f((j, s)) = v \quad (2)$$

$$\sum_{j \in \text{voisins}(p)} f((p, j)) - \sum_{j \in \text{voisins}(p)} f((j, p)) = -v \quad (3)$$

$$\sum_{j \in \text{voisins}(i)} f((i, j)) - \sum_{j \in \text{voisins}(i)} f((j, i)) = 0, \forall i \in S \setminus \{s, p\} \quad (4)$$

- $v$  représente la valeur du flot.
- Equation (4) : loi de Kirchhoff.

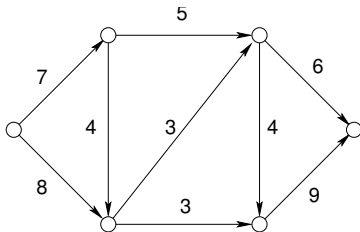
## Coupe

Soit  $G = (S, A)$ , et  $R = (G, c, s, p)$ , une **coupe** est une partition de  $S$  en deux ensembles  $V$  et  $\bar{V}$ , tels que :

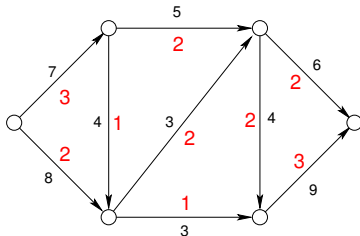
- $V \cup \bar{V} = S$
- $s \in V$  et  $p \in \bar{V}$

la capacité de la coupe est égale à la somme des capacités des arcs qui font la coupe.

Un réseau



un flot réalisable pour ce réseau



## Problème du calcul du flot maximum

# Connectivité

- Pour un graphe connexe, la **connectivité** est définie comme le nombre minimum de sommets dont la suppression entraîne la perte de connexité.
- Théorème de Menger (1927) :  
*Pour deux sommets non adjacents quelconques d'un graphe connexe  $G$ , le nombre minimum d'arêtes dont la suppression entraîne leur déconnexion est égal au nombre maximum de chaînes deux-à-deux arêtes disjointes les connectant dans  $G$ .*
- Ce résultat a été re-formulé en termes de réseaux en 1956 par Ford et Fulkerson et est connu sous le nom de théorème *maximum flow/minimum cut* ou max flow-min cut.

# Enoncé du problème

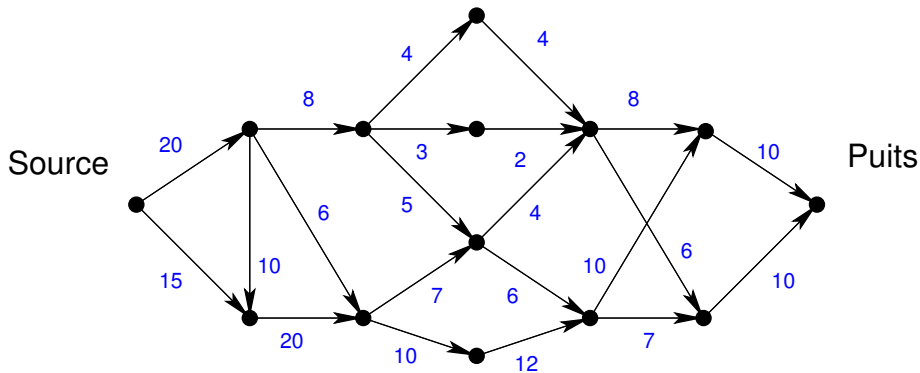
- 1 **Intitulé du problème** : *Flot maximum*.
- 2 **Description des paramètres** : un graphe orienté  $G = (S, A)$  dont chaque arête est évaluée par une capacité, un sommet source et un sommet puits,
- 3 **Question** : quel est le flot maximum qu'il est possible de faire passer dans ce réseau depuis la source vers le puits ?



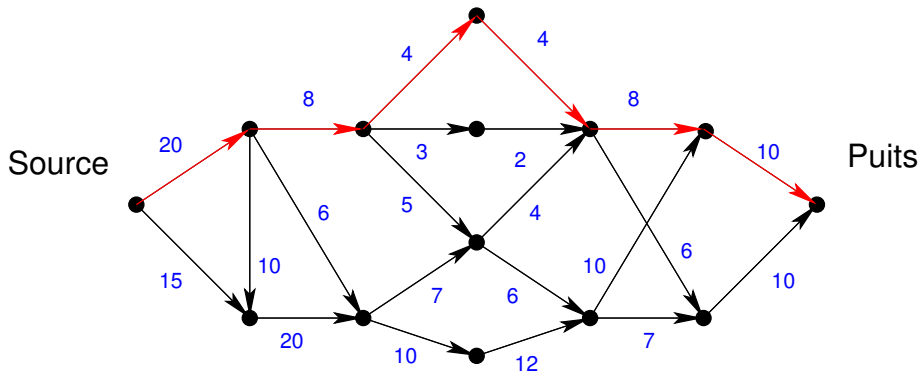
# Enoncé du problème

- Intuitivement cela fait référence aux problèmes de plomberie ou de trafic routier.
- On dispose d'une source et d'un puits et le flot doit s'écouler de la source vers le puits et il doit être maximum en fonction de la capacité des arcs.

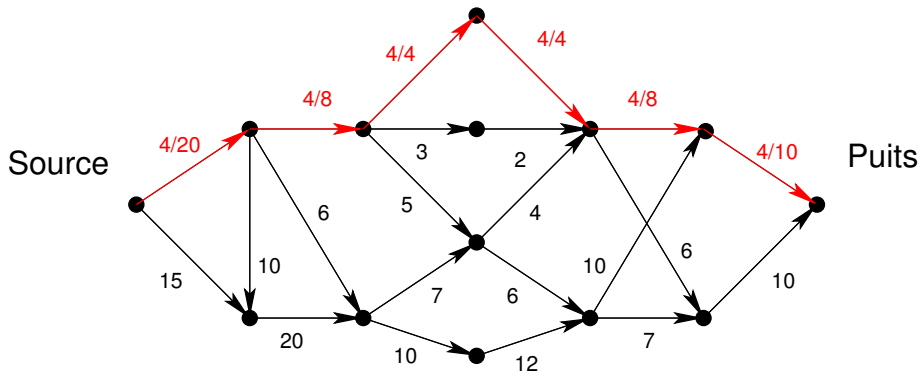
## Exemple



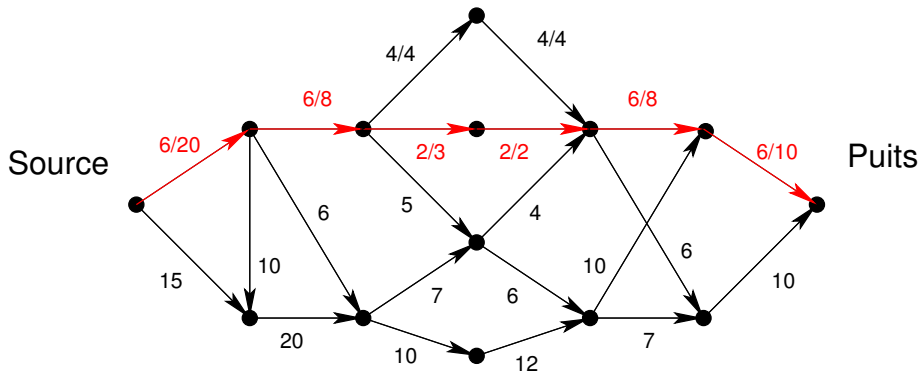
## Exemple



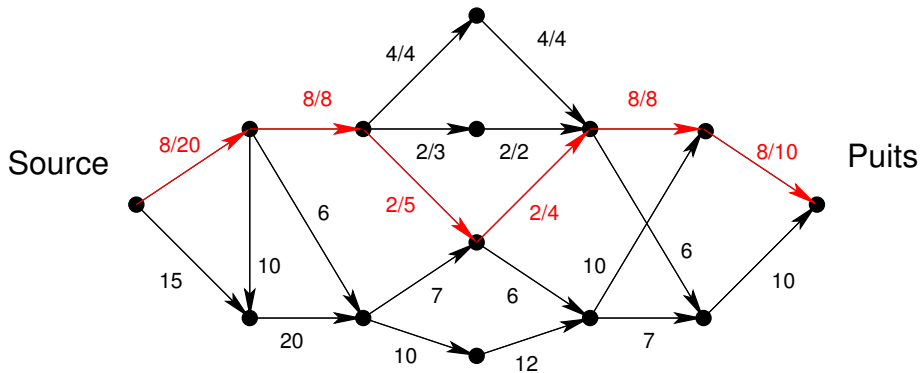
## Exemple



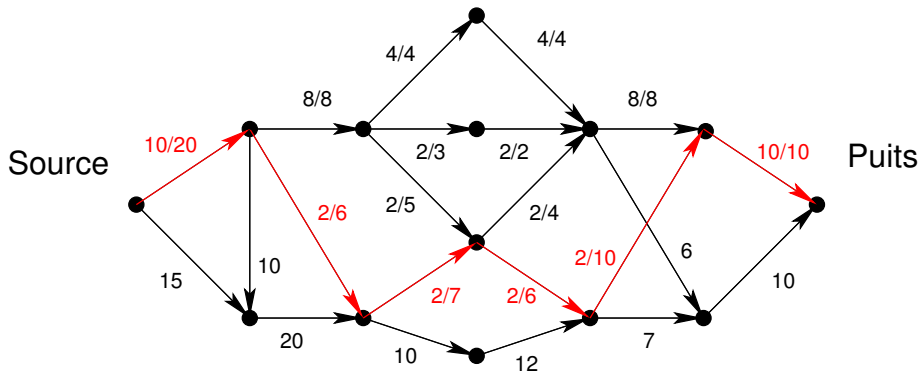
## Exemple



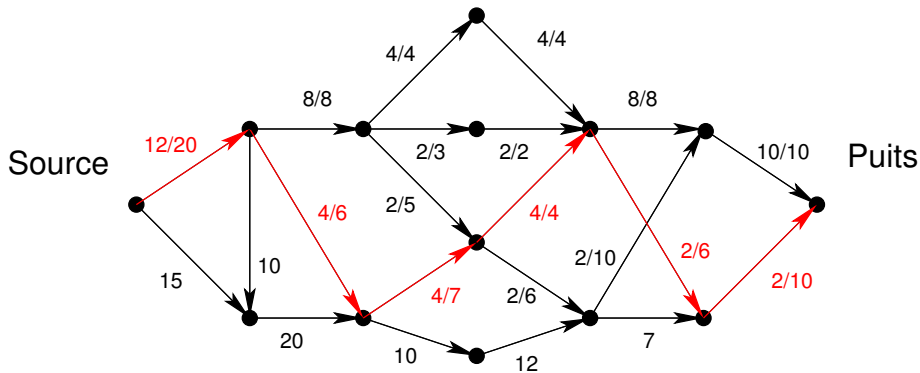
## Exemple



## Exemple

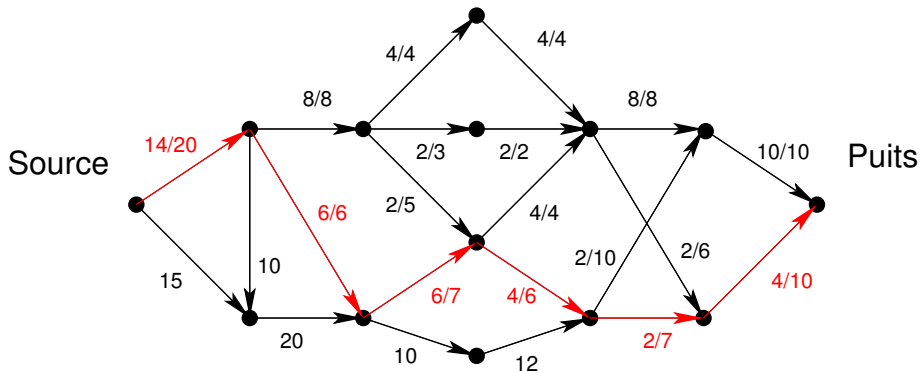


## Exemple

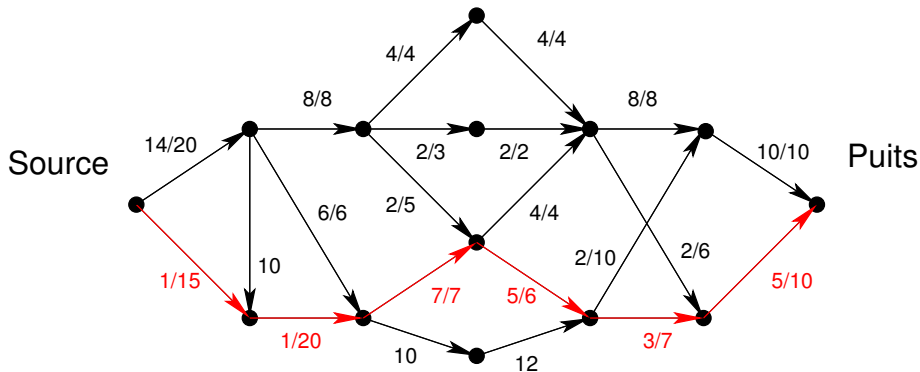




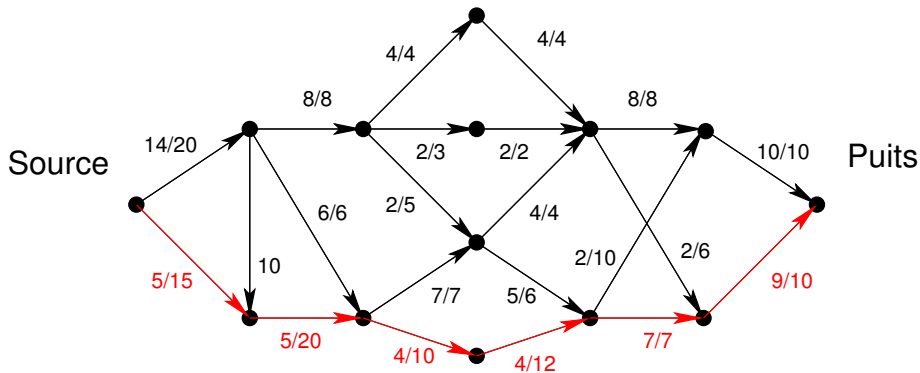
## Exemple



## Exemple

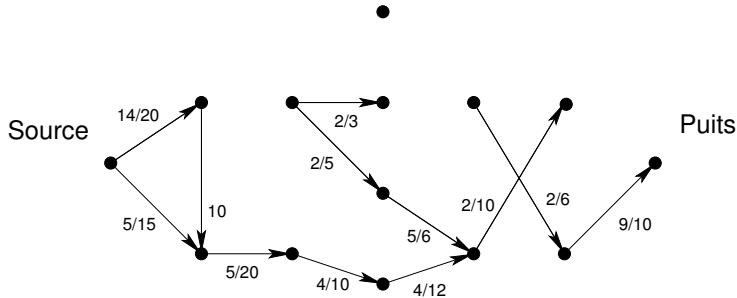


## Exemple



# Rapport avec la connexité

Il suffit de supprimer les arcs pour lesquels la valeur du flot est égale à la capacité :



## Capacité résiduelle

$$c_{(s_i, s_j)}^{\text{résiduelle}} = c_{(s_i, s_j)} - f((s_i, s_j))$$

la **capacité résiduelle**, pour un arc  $(s_i, s_j)$  donné, représente la quantité de flot pouvant encore passer par cet arc.

## Réseau résiduel

$$G_{\text{résiduel}} = (S, A_{\text{résiduel}}) \text{ tel que}$$
$$A_{\text{résiduel}} = \{(s_i, s_j) \in A, c_{(s_i, s_j)}^{\text{résiduelle}} > 0\}$$

le **réseau résiduel**, est le graphe partiel obtenu à partir du graphe d'origine mais dont ont été retiré tous les arcs dont la capacité résiduelle est nulle.

### Chemin améliorant ou augmentant

Un **chemin améliorant** ou **chemin augmentant**, est un chemin de  $G_{\text{résiduel}}$ , allant de  $s$  à  $p$  et sans circuit

### Capacité résiduelle d'un chemin améliorant

La **capacité résiduelle d'un chemin améliorant** est le minimum des capacités résiduelles des arcs appartenant au chemin



## Arc saturé

Un arc est dit **saturé** si sa capacité résiduelle est nulle.

## Algorithme de Ford-Fulkerson

# Principe de résolution

## Principe

Tant qu'il existe un chemin augmentant dans le graphe, on ajoute un flot le long de ce chemin.

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Principe

Créer un graphe résiduel  $G_r = G$

Initialement tous les arcs sont valués par leur capacité

Déterminer un chemin augmentant

**TantQue** il existe un **chemin augmentant** de  $s$  vers  $p$  **Faire**  
    mettre à jour le graphe résiduel  
    chercher un nouveau chemin augmentant

**finTantQue**

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Principaux points

- déterminer un chemin augmentant
- mettre à jour le graphe résiduel

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Mise à jour du graphe résiduel

Soit  $c$  un chemin augmentant

Soit  $c_r$  la capacité résiduelle de ce chemin

**Pour** tous les arcs  $(s_i, s_j)$  appartenant au chemin **Faire**  
mettre à jour la capacité résiduelle de l'arc

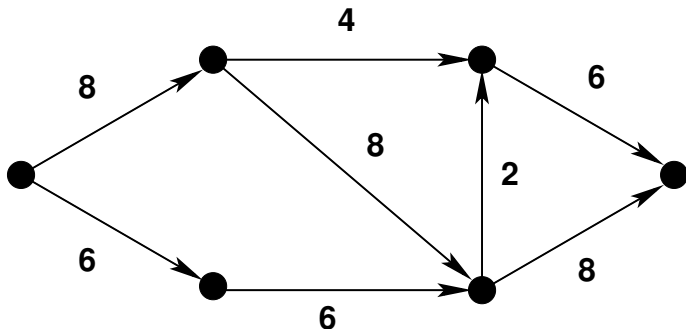
**finPour**

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Détermination d'un chemin augmentant

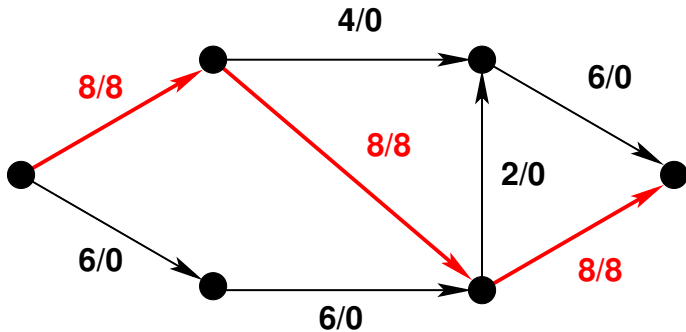
- Plus délicat.
- Examen des chemins du graphe résiduel  $\rightarrow$  parcours du graphe résiduel.
- Il peut y avoir remise en question de flots déjà validés.

# Exemple

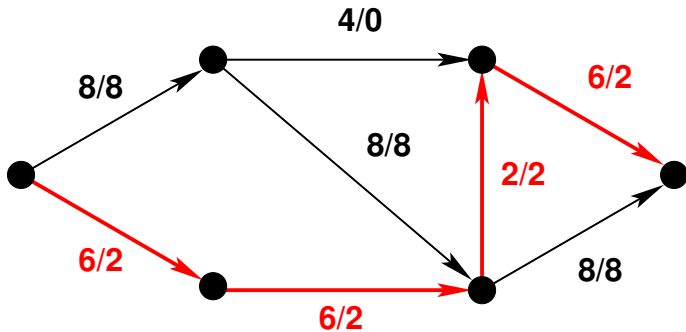




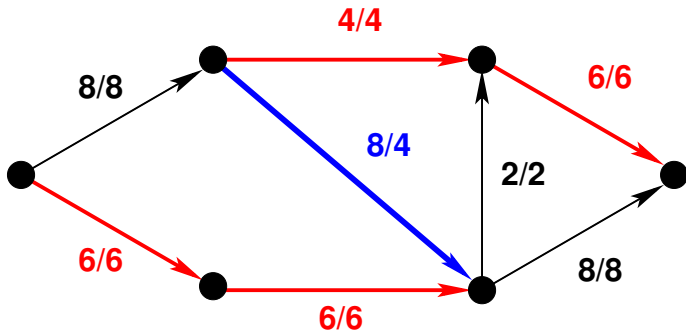
# Exemple



# Exemple



# Exemple



# Algorithme de Ford-Fulkerson

Départ de la source

Voisins éligibles  $\leftarrow$  ensemble des voisins...

...dont les arcs entrants depuis la source ne sont pas saturés

**TantQue** (il reste des voisins non visités) ET (chemin pas trouvé) **Faire**

    choisir un voisin pour poursuivre le chemin augmentant

**Si** ce voisin est le puits **Alors**

        le chemin construit est le chemin augmentant

        valider le flot

        mettre à jour le graphe résiduel

        retour au départ pour la recherche d'un nouveau chemin

**finSi**

**finTantQue**

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Voisins éligibles

- Les voisins éligibles d'un sommet  $u$  sont :
  - les successeurs  $v$  de ce sommet tels que l'arc  $(u, v)$  n'est pas saturée
  - les prédecesseurs  $v'$  de ce sommet tels que l'arc  $(v', u)$  présente un flot strictement positif

# Algorithme de Ford-Fulkerson

## Condition de terminaison

- Le calcul du flot maximum se termine lorsqu'il n'existe plus de chemin augmentant de  $s$  vers  $p$ .
- Détecter une telle situation suppose de marquer les sommets à partir desquels aucun nouveau chemin augmentant n'est possible. Cette procédure de marquage peut s'appuyer par exemple sur un algorithme de parcours classique :
  - profondeur d'abord : lorsque la pile est vide et qu'aucun chemin augmentant de  $s$  à  $p$  n'a pu être déterminé
  - largeur d'abord : lorsque la file est vide et qu'aucun chemin augmentant de  $s$  à  $p$  n'a pu être déterminé

## Analyse de la complexité

# Complexité

- Exercice.



## Références

# Références

- ① *Maximal Flow Through a Network*. L. R. Ford, Jr. and D. R. Fulkerson. Canadian Journal of Mathematics, vol. 8, pages 399-404, 1956.
- ② *Ford-Fulkerson Max-Flow Labeling Algorithm*. Harvey J. Greenberg. Rapport de recherche. *University of Colorado, Denver*. Decembre 1998.