

# Modélisation du freinage à partir d'une formulation thermomécanique

T. Ndzana Satoh <sup>1,2</sup>, M. Renouf <sup>1</sup>, A. Chrysochoos <sup>1</sup>

<sup>1</sup> LMGC UMR5508 CNRS, Université de Montpellier, Montpellier, FRANCE

<sup>2</sup> SAFRAN Landing Systems, Velizy, FRANCE

