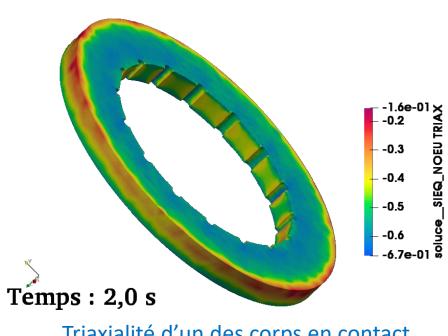
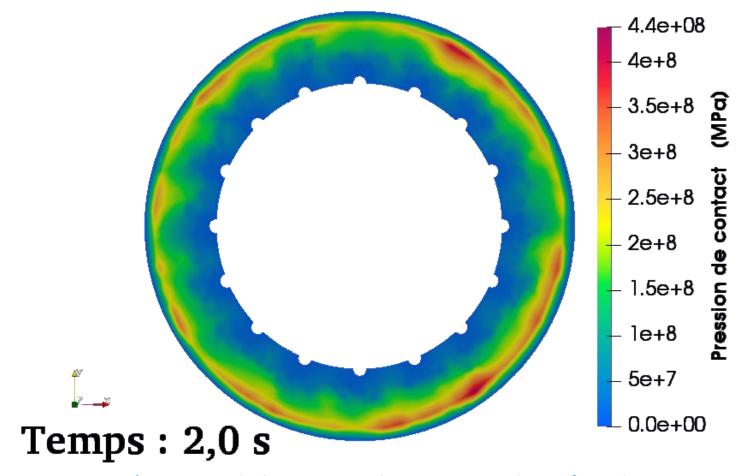
Modélisation du freinage à partir d'une formulation thermomécanique

T. Ndzana Satoh ^{1,2}, M. Renouf ¹, A. Chrysochoos ¹

¹ LMGC UMR5508 CNRS, Université de Montpellier, Montpellier, FRANCE ² SAFRAN Landing Systems, Velizy, FRANCE



Triaxialité d'un des corps en contact



Répartition de la pression de contact sur la surface de contact après 2 s de freinage