发动机的实际热力循环是燃料的热能转变为机械能的过程，由进气、压  
  
缩、膨胀和排气等多个过程组成，同时伴随着各种复杂的物理、化学过程，  
  
要准确地从理论上描述发动机的实际过程非常困难。为了分析发动机中燃料  
  
能量的利用完善程度及其主要影响因素，进而为提高能量利用指明方向，通  
  
常将实际循环进行若干简化，忽略一些次要因素，并对其中复杂的物理、化  
  
学过程进行简化处理，从而得到便于定量分析的理想循环。

GB/T1859一20m往复式内燃机辐射的空气噪声测量工程法及简易法  
  
GBrr6072j一2佣3往复式内燃机性能第5部分：扭转振动  
  
GB江813一23往复式内燃机排放测量第3部分：稳态工况排气烟度的定义和测量方法  
  
GB10327一四89发动机检测用标准轻柴油技术条件  
  
GB/T10397一23中小功率柴油机振动评级  
  
GJB3075一1四7军用柴油规范  
  
GJB3937一20m装甲车辆发动机CD+级润滑油规范  
  
GJB54642一2佣5装甲车辆柴油机台架试验第2部分：试验测量