

המחלקה להנדסת תוכנה Software Engineering Dept. הנדסה. עיצוב. אמנות . ENGINEERING. DESIGN. ART

The Pernick Faculty of Engineering . הפקולטה להנדסה ע"ש פרניק

TripDream

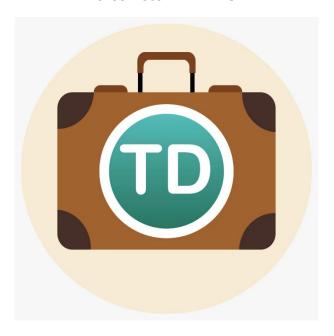
מערכת לתכנון טיולים ארוכי טווח

SRS

מגישים:

גיל דוידי -ת.ז 208947887

שיר עמר -ת.ז 315827865



תוכן עניינים

	.1		
מבוא			
	.1.1		
מיאור הבעיה במצב הקיים			
מטרות הפרויקט	.1.3		
תכולה	.1.4		
מילון מונחים	.1.5		
4	.2		
4מאפייני משתמש	.2.1		
4בעליי עניין: תיאור הלקוח	1.1		
4			
12.13			
5	2.2		
2.2. חומרה			
.2.2 נתונים ומידע			
.2.2 בולונים ומיו ע			
5אנשים			
6-5			
הגישה לפתרון			
7			
הנחות ותלות			
7-8	.3		
8	.4		
תרשים זרימת המערכת	.5		
מפרטי מסכי המערכת	.6		
מחוץ לתכולה	.7		
י. נושאים פתוחיםנושאים פתוחים	.8		
ניהול סיבונים	.9		
מקורות מידע			

1. מבוא

<u>1.1 תקציר:</u>

המערכת תתכנן טיולים ארוכי טווח בהתאמה אישית×, המערכת תתחשב ביעד ,בתקציב , אורך הטיול ,אופי המטייל וגיל המשתמש.

התקציר צריך להציג בקצרה בעיה, מטרה וגישה לפתרון

1.2 תיאור הבעיה במצב הקיים:

בעת תכנון טיולים ארוכי טווח אנו נדרשים להקדיש זמן רב , לבצע חיפושים מעמיקים ברשתות החברתיות המבוססות על "חוכמת ההמונים" , אתרי טיסות, מלונות ואטרקציות.

בתהליך התכנון של טיול שכזה , אנו נדרשים ללמוד את המקומות בהם נרצה לבקר תוך התאמה לאופי ותקציב הטיול.

לשם כך , אנו נאצלים לברור בהמלצות לכל אורך תהליך מה שיוצר קושי והתעסקות רבה .

המערכת TripDream שואפת לפתור זאת על מנת לקצר לתת למשתמש הקצה את הפתרון המיטבי עבורו מבחינת:

- א. תכנון יעיל
- ב. חיסכון בכסף, 🔻
- ג. התאמת הטיול עפ"י אופי המטייל
- ד. הענקת היכולת למצוא חברים לטיול בהתאם לכלל הפרטים שציינו קודם.

1.3 מטרות הפרויקט:

- 1.3.1.1 המערכת תאפשר תכנון טיול ארוך טווח בזמן קצר.
- 1.3.1.2 המערכת תסייע להתאים את הטיול לצרכיו ואופיו האישיים של המטייל.
- 1.3.1.3 מטרה משנית : המערכת תסייע במציאת שותפים לטיול התואמים לנתוני הטיול של המטייל. רואים קשר בין הבעיה לבין המטרות

רואים קשר בין הבעיה לבין המטרות לוודא שהמטרות מדידות

1.4 תכולה- Domain:

תחום האחריות של המערכת הוא תחום הטיולים. תחום הטיולים הינו חלק מתחום התיירות. תחום זה כולל בתוכו את המטיילים בגווניהם השונים ויעדים בכל העולם.

1.5 מילון מונחים:

להלן מילון המונחים שילווה אותנו לאורך כל הפרויקט:

- טיול- מסע שנועד להנאה, לימוד ובילוי, ובסופו חוזר המטייל בדרך כלל אל תחנת המוצא.
- משך המסע משתנה, החל ממסע קצר שאורכו נמדד בשעות, וכלה במסע ארוך הנמשך בחודשים ואף שנים.
- יעד נקודת ציון בתכנון הטיול, כגון:אטרקציות , אתרי בילוי , אתרי טבע ,
 חניונים ,מלונות , מסעדות וכו^י.
 - תכנון טיול- התהליך בו מחשבת המערכת עבור המטייל בין היתר את הפרמטרים הבאים: מסלול הטיול, זמן ותקציב המוקצים עבור כל יעד ודירוגים עבור היעדים השונים.
- אופי מטייל- פרמטר המוזן בעת הרשמה של מטייל, כגון: בטן גב, מתוכנן,
 זוגות, משפחות, פנסיונר.

- התאמה יכולת מציאת התאמה בין שני מטיילים על סמך נתונים זהים כגון
 טווח גילאים ואופי המטייל.
- חוכמת ההמונים מידע שמקורו בדרך כלל הינו ברשתות החברתיות של מטיילים בעלי ניסיון שחוו את מדעתם ומניסיון אישי על היעדים השונים על סמך אותו טיול מתוכנן.
 - טיול ארוך טווח טיול שאורכו לכל הפחות שבוע ימים.
 - תקציב- סכום כסף המוקצה ע"י המטייל עבור הטיול. המערכת תציג בפני
 המשתמש את הסכום המינימלי עבור הטיול.
- . מסלול חיבור בין כלל היעדים בסדר כרונולוגי(לפי קרבה) ע"פ תכנון הטיול.

תיאור כללי

בסעיף זה יפורטו מאפייני המשתמש ומאפייני הלקוח של המערכת.

- 2.1 מאפייני משתמש המטייל. המשתמש למערכת הינו אדם המעוניין לתכנן טיול ארוך טווח שיבלול מסלול מסודר ליעדים מהימנים שיתאימו לו ע"פ האופי שלו וע"פ הזמן והתקציב שירצה להקצות לטיול.
 - 2.1.1 **בעליי עניין: תיאור הלקוח:** הלקוח למערכת תהיה ה"החברה הגיאוגרפית". החברה הגיאוגרפית החברה הגיאוגרפית החברה היא אחת מהחברות הגדולות בתחום תכנון ובניית טיולים בכל רחבי העולם הנותנת שירותים הן החברה מספקת פתרונות טיול מקצה לקצה, מחד, בתחום הטיולים .במגזר הפרטי והן במגזר העסקי המאורגנים עפ"י הגדרת מס' ימי הטיול וארץ היעד ומאידך ,בטיולים הפרטיים אשר החברה נותנת ייעוץ החברה תשתמש ביכולות המערכת על מנת לבנות מסלולי טיולים .ובניית מסלול עפ"י הצורך הרלוונטי מהימנים גם מדריכי הטיולים שלה וגם לטובת לקוחות החברה.

משתמשי קצה ותרחישים:

<u>שי, בת 20, רווקה</u>

הקטנה בין 4 ילדים , סיימה את שירותה הצבאי בתור משקית חינוך בחיל האוויר לפני כ-חצי שנה. כיום היא עובדת כמוקדנית בחברה "בזק".



<u>: תרחיש</u>

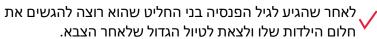
שי חסכה במשך חצי שנה כסף לטיול גדול למזרח יחד עם חברתה הטובה דנה. שי לא מכירה אף אחד מקרובי המשפחה או מחבריה שהיו במזרח ויכולים לעזור לה לתכנן את הטיול . שי ודנה מחפשות טיול שבעיקרו טיולים רגליים ,תאריך היעד לטיסה קרב ובא , הן מתחילות לחפש באתרי האינטרנט ומבינות שהתהליך הוא ארוך ודורש זמן רב ובנוסף לא מצליחות למצוא את הדרך הזולה ביותר לעבור בין יעד ליעד.

שי ודנה נכנסו לאפליקציה "TripDream" הזינו את תאריכי היעד ,תקציב ונתונים נוספים וקיבלו תכנון מלא לטיול ובכך חסכו זמן וכסף.

יופי למרות שלא רשום באופן חד משמעי מה המטרה שלה, זה ברור התרחיש שלה כתוב טוב

בני , בן 67 , נשוי +**3**

במשך 30 שנות ברציפות עבד בחברת ביטוח ולא יצא מעולם לחופשה שארכה יותר משבוע ברציפות.





תרחיש:

בני חיפש בקרב חבריו ומשפחות שותף בטווח הגילאים שלו עם רצון לאופי טיול תואם אך "TripDream" לאחר חיפושים רבים לא מצא שותף מתאים . בני פותח את אפליקציית ומתכנן טיול בהתאם לצרכיו האישיים . לאחר קבלת טיול מובנה בני מבצע חיפוש שותף לפי גיל ומוצא המון שותפים פוטנציאלים , בני יוצר קשר עם מטייל פוטנציאלי ויחד הם מתכננים טיול יחדיו בהתבסס על המסלולים שלהם באפליקציה.

אן וירדן , בנות 26 , רווקות

הן החברות הכי טובות, מכירות אחת את השנייה יודעות בדיוק מה כל אחת אוהבת , שתיהן פעילות מאוד ברשתות החברתיות וחייבות להעלות לאינסטגרם כל מקום\חוויה שהן נמצאות.

אן וירדן טסו יחדיו לטיול ארוך טווח לדרום אמריקה אותו תכננו באפליקציית "TripDream". 🖊



איור מס' 3- אן וירדן

תרחיש:

במהלך הטיול נודע לאן וירדן ששני יעדים מהטיול שלהן נסגרו למטיילים בשל מחלת "הקורונה", אן וירדן צריכות לבצע שינויים במסלול הטיול, הן נכנסות לאפליקציה ועורכות את הטיול שלהן בכך שהן מוחקות את היעדים שאליהם לא יוכלו להגיע ומוסיפות . יעדים אחרים במקום

2.2 תיאור המערכת

להלן תיאור המערכת לפי רכיבים:

- תוכנה קוד 2.2.1
- חומרה טלפון , אתר , שרת אחסון מידע. 2.2.2
- נתונים ומידע פרופילים של משתמשים, תכנוני טילים, דירוגים של יעדים, יעדים, נתונים 2.2.3 שמזינים המטיילים לתכנון טיול (תקציב וזמן)
 - . תהליבים תכנון טיול שינוי ועריבת טיול, דירוג חוות דעת, חיפוש שותפים לטיול. \times
 - 2.2.5 🗸 אנשים- מטיילים, מדרגים של יעדים, מתכנתים, אנשי תמיכה.

2.2.6 תהליכים: הקשר בין התהליכים למעלה לפירום פה מבלבל מבחינת סדר המסמך, אבל נכון מבחינה תוכנית תהליכים מרכזיים שמתבצעים במערכת:

.2.2.6.1 תכנון הטיול:

פתיחת המערכת –>הזנת שם לטיול -> יעד->הזנת תאריכים הלוך וחזור -> הזנת אופי המטייל ->)-זנת תחום גילאים -> הזנת תקציב -> לסיום ללחץ על "צור טיול"-> מעבר לתכנון הטיול שנוצר- מופיע מסלול הטיול - מחולק לימים) -> אישור מסלול הטיול -> אפשרות רישום (login)-> שמירת הטיול במייל / שיתוף עם חברים / רשתות חברתיות -> כפתור "סיום" .

:טיול שינוי ועריכת טיול

על -> פתיחת המערכת -> התחברות למערכת(login)-> בחירה בטיול אותו נרצה לשנות -> לחיצה על כפתור "ערוך" -> בחירת הערך לעריכה -> כפתור "סיום".

:דירוג חוות דעת 2.2.4.3

פתיחת המערכת -> התחברות למערכת(login) -> כניסה לחלון "חוות דעת" (מקושר לשרת אחסון) -> הזנת יעד אליה קשורה החוות דעת -> הזנת מיקום ספציפי -> כתיבת תוכן החוות דעת -> מילוי שדה תקציב (אופציונאלי) -> כפתור "סיום". תהליך פשום

2.2.4.4 חיפוש שותפים לטיול:

פתיחת המערכת -> התחברות למערכת (login) -> כניסה לחלון "מציאת חברים" -> בחירה מרובה מבין האפשרויות - מציאת חברים לפי מסלול/ מציאת חברים לפי גיל-> הצגת כלל המשתמשים התואמים את תוצאות החיפוש -> בחירת משתמש -> לחיצה על יצירת קשר לפי מייל.

2.3 סקר שוק:

סקרי שוק שביצענו מול אתרים מתחרים וביצוע השוואה:

<u>:[1]"Roadtrippers"אתר</u> 2.3.1

אתר המאפשר תכנון טיולים לפרטי פרטים כגון לינה , אטרקציות וכו^י.

האתר מציג לך את המסלול הסופי שבחרת.



- שיתוף הטיול ברשתות החברתיות.
- ניתן לשנות ולערוך את התכנון הסופי של הטיול .חסרונות:
 - לא מבוצע תכנון מקצה לקצה יש לבחור את היעדים בצורה ידנית ולסמן במפה.
 - אין התחשבות בתקציב.





"Roadtrippers" איור מס' 4 –אתר

מסקנה <u>:</u>

יש צורך באפליקציה שמבצעת תכנון כולל של הטיול ולא בנייה ידנית ע"י המשתמש תוך כדי התחשבות בתקציב שתעזור למשתמשְ לתכנן בצורה פרטנית וטובה יותר לצרכיו.

:[2]" Triphappy" אתר . 2.3.2

, באתר זה ניתן לתכנן טיולים לתכנן טיולים לטווח ארוך ניתן לבחור יעדים ולסדר אותם בסדר כרונולוגי(על פי קרבה) כולל לינה.

יתרונות:

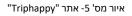
- ניתן לראות דירוג על כל יעד ומקום לינה.
- לאחר בחירת יעד ניתן לראות רשימה של היעדים הקרובים היכולים להוות כיעד הבא בתכנון.











triphappy (Whose to Stay - Q. Search city or con

Q 4 Cities Q 2 Countries 22711 MI

目

חסרונות:

- לא ניתן לראות ולתכנן דרכי הגעה מיעד ליעד.
- ניתן לקבל מסלול מובנה של היעדים המבוקשים ביותר אך הם לא בהתאמה אישית אלא מסלול הקבוע מראש.

: מסקנה

יש צורך באפליקציה שמציגה דרכי הגעה מיעד ליעד ומסלול שמתוכנן בהתאמה אישית למשתמש ולא בהתבסס על יעדים, מבוקשים בלבד.

2.3.3 האתר "inspirerock" האתר

באתר זה ניתנות אפשרויות רחבות לתכנון הטיול. ניתן לבחור את היעדים , זמן , וסוגי פעילויות מועדפות ולאחר מכן ומקבלים טיול מתוכנן עם ימים ואמצעי התניידות בכל יום. יתרונות:

- ישנה אפשרות לבצע שינוי ועריכה לטיול שתוכנן בכל שלב.
- לאחר סיום התכנון, ניתן לראות אופציות מעבר והגעה ליעדים שונים.



"inspirerock" איור מס' 6- אתר

חסרונות:

- . ניתן לתכנן את הטיול באורך של 60 יום לכל היותר
 - . אין התחשבות באופי וגיל המשתמש

<u>מסקנה:</u>

יש צורך במערכת שתאפשר לתכנן טיולים ארוכי טווח ומותאמים אישית למשתמש \checkmark מבחינת אופי, גיל ותקציב ולאפשר לטווח העולה על מגבלת 60 הימים

2.4 הגישה לפתרון:

על מנת לפתור את הבעיה הקיימת נציג פתרון לכך:

בתור מטיילים בעצמנו שעברו את המסע הארוך בתכנון מסלול ונעזרנו במתחרים שהצגנו , אנו רואים כי חייבת להיות מערכת אחת שתאגד בתוכה את כלל האפשרויות ותציג למשתמש את הפתרון הטוב ביותר בזמן הקצר ביותר ובגישה הנוחה ביותר.

המערכת "TripDream" היא הפתרון לנושא כאוב זה.

המערכת פותרת את "כאבי הבטן" אשר יש לאלפי מטיילים בארץ ובעולם באמצעות שילוב וחידוש של מספר אפשרויות קיימות.

במערכת ניתנות האפשרויות לבנות ולתכנן מסלול עפ"י מס' רב של פרמטרים אשר ייתנו תוצאה מיטבית

:2.5 אילוצים

לא יהיה ניתן לקיים את המערכת ללא האילוצים הנ"ל:

- 2.5.1. המערכת דורשת להזין תקציב מינימאלי עבור תכנון הטיול.
- 2.5.2. המערכת דורשת רישום והזנת פרוטים עבור השימוש בה.
 - .2.5.3 המערכת נדרשת בחיבור לאינטרנט.
 - .GPS המערכת נדרשת בשימוש ברכיב.

2.6 הנחות ותלות:

- המערכת תהיה תלויה במפות עדכניות לצורכי תצוגה למשתמש , ועדכון יעדים חדשים.
- המערכת תלויה בדירוג המשתמשים על מנת לתעדף יעדים. המערכת תלויה בדירוג המשתמשים על מנת לתעדף יעדים. לתעדף יעדים.

3. <u>דרישות פונקציונאליות:</u>

דרישות המערכת מחולקות עפ"י שלבי הטיול: שלב התכנון, בעת הטיול ובגמר הטיול.

:3.1 שלב התכנון וההרשמה:

:הרשמה 3.1.1

- , שם מלא , מייל , שם מלא , 3.1.1.1 המערכת <mark>נדרשת</mark> לקלוט את הזנת הנתונים הבאים עבור הרשמה: מייל , שם מלא , אופי המטייל וגיל המטייל .
 - 3.1.1.2 המערכת נדרשת לוודא כי אין בבסיס הנתונים שלה משתמש בעל אותו מייל.
 - 3.1.1.3 המערכת נדרשת לוודא תקינות לכלל הנתונים.

<u>תכנון:</u> 3.1.2

- :עבור משתמש שאינו רשום 3.1.2.1
- . המערכת נדרשת לקבל כקלט את תקציב ,זמן לטיול ויעד מועדף. 3.1.2.1.1
 - . המערכת נדרשת לוודא את תקינות כלל הנתונים.
- אם המערכת מוצאת כי אחד הנתונים אינו תקין המערכת נדרשת 3.1.2.1.3
 - להתריע על כך למשתמש <u>ולא</u> לשמור את הנתונים.

	המערכת <mark>נדרשת</mark> לחשב מסלול ברירת מחדל בהתבסס על הנתונים	3.1.2.1.4			
/	שהזין המשתמש.				
•	בסיום התכנון , המערכת <mark>נדרשת</mark> להציג את המסלול על פני מפה.	3.1.2.1.5			
	המערכת <u>נדרשת</u> להציע למשתמש להירשם ל"מאגר המשתמשים"	3.1.2.1.6			
	לצורך תכנון מסלול מותאם.				
	•				
	נמש רשום:	3.1.2.2 עבור משתמש רשום:			
	√ המערכת נדרשת לקלוט תקציב , זמן לטיול ויעד מועדף.	3.1.2.2.1			
	המערכת <mark>נדרשת</mark> לוודא את תקינות כלל הנתונים.	3.1.2.2.2			
	אם המערכת מוצאת כי אחד הנתונים אינו תקין המערכת <mark>נדרשת</mark>	3.1.2.2.3			
PRY	להתריע על כך למשתמש <u>ולא</u> לשמור את הנתונים.				
		3.1.2.2.4			
	המערכת <mark>נדרשת</mark> לחשב מסלול ברירת מחדל בהתבסס על נתונים	3.1.2.2.5			
	שהזין המשתמש ולהתבסס על פרופיל המשתמש.		,		
	המערכת <mark>נדרשת</mark> להציג את המסלול על פני מפה הכוללת את כלל	3.1.2.2.6			
	היעדים עבור המסלול המתוכנן.				
ים.	המערכת נדרשת לשמור את המסלול המוצע במאגר תכנוני המסלול	3.1.2.2.7			
	המערכת <mark>נדרשת</mark> לחפש ב"מאגר המשתמשים" מטיילים אשר קיבלו	3.1.2.2.8			
	תבנון מסלול דומה∖זהה.				
	המערכת נדרשת להציע למשתמש חברי טיול נוספים בהתבסס על	3.1.2.2.9			
	"מאגר המטיילים".	012121210			
	/ 5.4./ ////				
		ו הטיול:	אלב ביצוע		
	בבועת לבועוג למועתמונו עת תנוענוות בנועל בבתבתת על מובום	·			

3.1.3

- 3.1.3.1 המערכת נדרשת להציג למשתמש את סטאטוס הטיול בהתבסס על מיקום המשתמש והזמנים שהוקצו עבור כל יעד.
 - 3.1.3.2 המערכת נדרשת לאפשר למשתמש לערוך את המסלול.
- 3.1.3.3 המערכת נדרשת לוודא את תקינות כלל הנתונים שנערכו טרם עדכון הטיול.
- 3.1.3.4 המערכת נדרשת לשמור את המסלול המעודבן במאגר "תבנוני המסלולים".
 - 3.1.3.5 במידה ונקלטו במערכת דירוגים גבוהים עבור יעדים תואמים לפרופיל ויעד המשתמש, המערכת נדרשת להציע למשתמש לערוך את המסלול.
 - 3.1.3.6 המערכת נדרשת להציע למשתמש לדרג כל יעד בו ביקר.
- 3.1.3.7 המערכת נדרשת להתריע למשתמש במידה והוא חורג בזמני התכנון המקוריים של הטיול

3.1.4 <u>גמר הטיול:</u>

- 3.1.4.1 המערכת נדרשת להציע למשתמש לדרג יעדים בהם ביקר.
- 3.1.4.2 במידה והמשתמש הזין דירוג עבור יעד המערכת נדרשת לשמור אותו ב"מאגר היעדים".
 - .3.1.4.3 המערכת נדרשת להציע למשתמש לדרג את תכנון הטיול.
- 3.1.4.4 במידה והמשתמש דירג את תכנון הטיול המערכת נדרשת לשמור אותו במאגר הטיולים.
- הדרישות כתובות טוב, אבל לא מספיק מפורטות לעומק ×3.1.4.5 אם נעביר את המסמך למתכנת, לא בטוח שיידע לתרגם למערכת תוכנה מלאה מאחר ויש שאלות שאין להן מענה: פירום שדות, פרמטרים, מיון, מתי ואיך לבצע פעולות רבות

דרישות לא פונקציונאליות:

את הדרישות הלא פונקציונליות נחלק לפי מס' נושאים כמו זמינות , אחזקה ובטיחות.

4.1 <u>זמינות:</u>

- המערכת נדרשת לעבוד באופן רציף אל מול האינטרנט , במידה ויש 4.1.1 תקלה בתקשורת , המערכת תתריע רק כאשר נרצה לעבור לעמוד הבא.
- המערכת נדרשת לבדוק בכל עת חיבור מחדש לאינטרנט במידה ואבד. 4.1.2

המערכת נדרשת לנהל רישום של כלל שגיאות המערכת. 4.1.3

<u>4.2 אחזקה:</u>

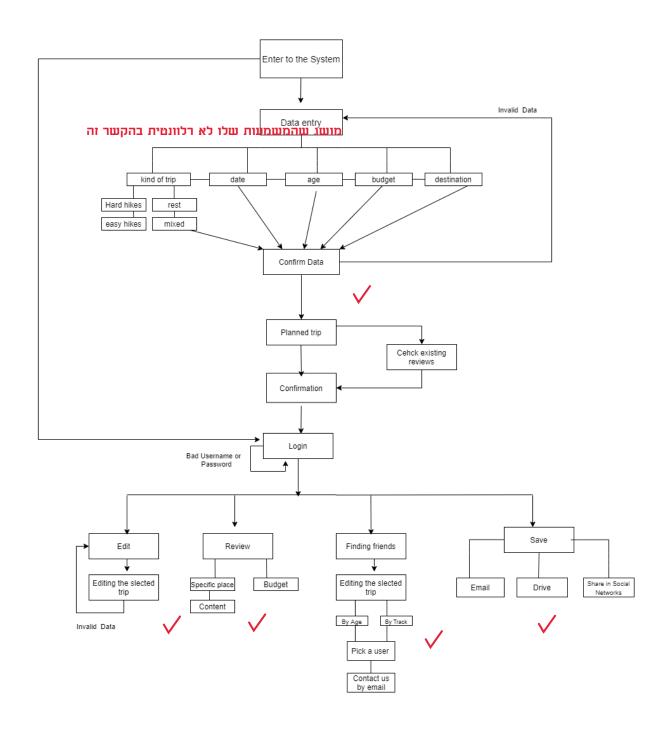
- 4.2.1 המערכת נדרשת לוודא כי אין גרסה עדכנית יותר מהגרסה הנובחית.
- במידה וקיימת גרסה עדכנית יותר , המערכת נדרשת להציג חלון המורה 4.2.2 על עדכון הגרסה.

4.3 <u>בטיחות:</u>

המערכת <mark>נדרשת</mark> לשמור את בסיסי הנתונים שלה באופן מאובטח כך 4.3.1 שלא תהייה גישה לשום גורם שאינו מוסמך לראות את בסיסי הנתונים.

5. תרשים זרימת המערכת:

להלן תרשים את המתאר את זרימת המערכת: האם רלוונמי לכל סוגי המשתמשים?



איור מס' 7 – תרשים זרימת המערכת

6. מפרטי מסכי המערכת:

סוגי המסכים בהם נשתמש בפרויקט:

6.1. מובייל

\

6.2. דסקטופ

.7 מחוץ לתכולה:

בסעיף זה יפורטו התכולות אשר לא ימומשו במערכת:

- 7.1 המערכת אינה מערכת ניווט, המערכת לא תספק מידע כיצד להגיע ממקום למקום.
 - 7.2 יעוד המערכת הוא עבור תכנון טיולים ארוכי טווח ולא טיולים קצרי טווח
 - 7.3 המערכת לא תכלול התייחסות לתכנון הציוד לטיולים

8. נושאים פתוחים:

בסעיף זה יפורטו מס' נושאים המהווים נושאים פתוחים בפרויקט.

- 8.1 תזמון יעדים- המערכת תבנה תכנון לוז עבור כל טיול בהתבסס על זמני פתיחה של אטרקציות. למערכת אין יכולת לדעת אילו אטרקציות נפתחות ונסגרות בזמן אמת ולעדכן את המסלול.
- 8.2 מקורות מידע המערכת תתבסס בנוסף על תגובות של מטיילים ברשתות חברתיות. למערכת אין יכולת לדרג באופן כמותי את התגובות על מנת לשכלל אותן בחישוב הטיול.

9. ניהול סיכונים:

•פרטיות המידע

הסיכון: המערכת מתכננת טיול מכיל מיקומים עתידים של מטיילים. ייתכן שמידע זה יגיע לאנשים זדוניים שירצו לפגוע או לעקוב אחרי מטיילים.

רמת החומרה: חמור מאוד

סבירות להתרחשות: בינוני

השלכות: נזק למטיילים ולמערכת

•מידע מפוברק - המערכת מתבססת על תגובות של מטיילים ברשתות חברתיות. למערכת אין יכולת לוודא את אמינות הדירוגים, ויתכן כי אנשים שירצו לפגוע ברלוונטיות של יעדים מסוימים ידרגו באופן שלילי יעדים ולהפך.

רמת החומרה: חמור

סבירות להתרחשות: גבוה

השלבות: נזק למטיילים ולמערכת

•גניבת מידע- המערכת בונה את תכונית הטיולים ע"פ מדדים ספציפיים שלקוחות מתחרים ירצו לגנוב.

רמת החומרה: בינוני

סבירות להתרחשות: בינוני

השלכות: נזק למערכת (איבוד רלוונטיות)

-ניצול לרעה•

יתכן ואנשים זדוניים ינצלו את המערכת כפלטפורמה להכרת אנשים חדשים וניצולם לרעה.

רמת החומרה: חמור מאוד

סבירות להתרחשות: גבוה

השלכות: נזק למטייל ולמערכת.

10. מקורות מידע:

/https://roadtrippers.com [1]



/https://triphappy.com [2]

https://www.inspirock.com [3]