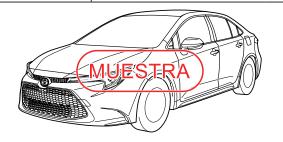
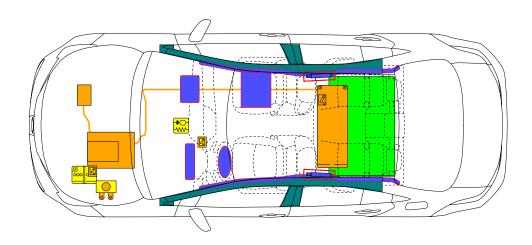


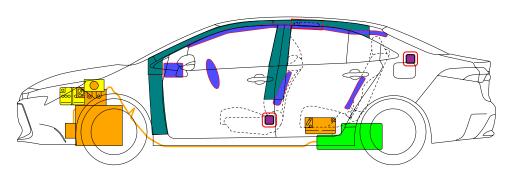
# **TOYOTA COROLLA HYBRID**

2019-1









|   | Airbag  |           | Generador de<br>gas                           |                | Pretensor del<br>cinturón de<br>seguridad | <b>₽</b>            | Unidad de<br>control SRS   |        | Sistema de protección activa de peatones |
|---|---|-----------|---|----------------|---|---------------------|--|--------|--|
| 2                                       | Sistema de protección automática antivuelco                         |           | Amortiguador<br>de gas / Muelle<br>precargado |                | Zona de alta<br>resistencia               |                     | Zona que<br>requiere<br>especial<br>atención                       |        |  |
| 000000000000000000000000000000000000000 | Batería de baja<br>tensión  | HH        | Supercondensador,<br>baja tensión             |                | Depósito de combustible                   |                     | Depósito de gas  |        | Válvula de<br>seguridad                  |
|   | Paquete de<br>baterías de alta<br>tensión                           | 7         | Cable/<br>componente de<br>alta tensión       |                | Desconexión de<br>alta tensión            |                     | Caja de fusibles<br>que desactiva el<br>sistema de alta<br>tensión | 4      | Supercondensador,<br>alta tensión        |
|   | Dispositivo de<br>baja tensión que<br>desconecta la<br>alta tensión |           |   |                |   |                     |  |        |  |
|   |   | N.º de ID |   | N.º de versión |   | Fecha de la versión |  | Página |  |
|   |   | CORC      | DLLAHV210                                     | 01             | 1 01 / 2021                               |                     | 021  | 1/4    |  |

#### 1.Identificación / Reconocimiento

■ Ubicación de las marcas de identificación del vehículo



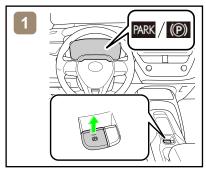
■ Energy source: Batería de iones de litio, Batería de níquel-hidruro metálico





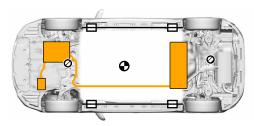
#### 2.Inmovilización / Estabilización / Elevación

■ Detenga totalmente el vehículo



1. Calce las ruedas y accione el freno de estacionamiento.

- 2
- 2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento (P).
- Para estabilizar el vehículo, coloque calzos, como bloques de madera, en los cuatro puntos bajo los pilares delanteros y traseros.





Posición de elevación

Posición de puntos de apoyo



Centro de gravedad del vehículo



No coloque calzos (como bloques de madera o cojines elevadores neumáticos para rescate) debajo del sistema de escape, el sistema de combustible o los cables de alimentación de alta tensión. Hacerlo podría provocar fugas de combustible, incendios o descargas eléctricas.

## 3. Neutralización de peligros directos / Regulaciones de seguridad



Aunque el motor esté parado, es posible que el vehículo no esté apagado. Si el vehículo no está totalmente apagado puede que el motor arranque de repente o que el vehículo empiece a moverse.

■ Si es necesario que funcione alguno de los siguientes sistemas, inícielo ANTES de desconectar la batería.

Cierre centralizado de las puertas Ventanilla automática

Mecanismo de apertura del maletero Freno de estacionamiento eléctrico Asiento eléctrico



Cuando la batería de 12 V está desconectada, no se pueden accionar los componentes eléctricos.

| <br>N.º de ID | N.º de versión | Fecha de la versión | Página |
|---------------|----------------|---------------------|--------|
| COROLLAHV210  | 01             | 01 / 2021           | 2/4    |

## ■ Realice el procedimiento 1 o 2 para apagar completamente el vehículo.

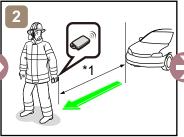
<Procedimiento 1>

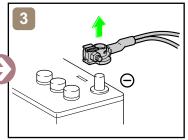












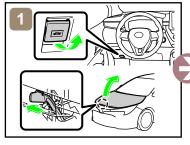
\*1: 5 m (16,4 pies) o más

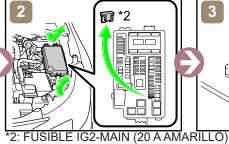
<Procedimiento 2>

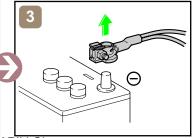








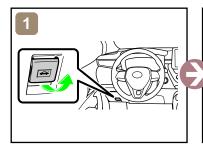


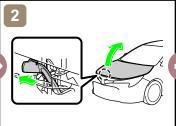


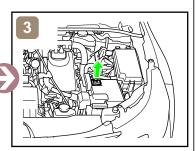
■ Acceso a la batería de 12 V





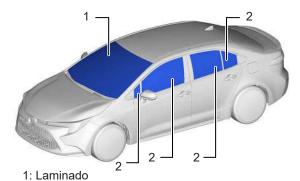


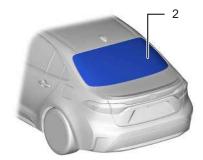




# 4.Acceso a los ocupantes

#### ■ Cristal de las ventanillas





2: Templado

|  | N.º de ID    | N.º de versión | Fecha de la versión | Página |
|--|--------------|----------------|---------------------|--------|
|  | COROLLAHV210 | 01             | 01 / 2021           | 3 / 4  |

## 5.Energía almacenada / Líquidos / Gases / Sólidos



- Batería de iones de litio de alta tensión
- Batería de níquel-hidruro metálico de alta tensión



Depósito de gasolina: 43 L



Batería de 12 V















- Al manipular alguno de estos elementos, lleve siempre puesto un equipo de protección individual (EPI) adecuado.
- No rompa ni extraiga la cubierta del conjunto de la batería bajo ninguna circunstancia, incluso aunque se haya producido un incendio. Hacerlo podría provocar lesiones severas o mortales debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.

#### 6.En caso de sumersión



UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA

Si resulta difícil aplicar grandes cantidades de agua a la batería de alta tensión, es recomendable dejar que la batería de alta tensión se queme.



¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!













### 7.En caso de sumersión



No toque ninguno de los componentes o cables de alta tensión, incluido el conector de servicio, mientras el vehículo esté sumergido. Hacerlo podría provocar una descarga eléctrica.

Trabaje en el vehículo solo después de haberlo sacado del agua.

### 8. Remolcado / Transporte / Almacenamiento











¡POSIBILIDAD DE REACTIVACIÓN!

Guarde el vehículo dejando una distancia de seguridad (15 m (49,2 pies) o más) con respecto a otros vehículos.

### 9. Información adicional importante

Si desea más información, consulte la "Guía de respuesta en casos de emergencia". http://www.toyota.co.jp/######/

| N.º de ID    | N.º de versión | Fecha de la versión | Página |
|--------------|----------------|---------------------|--------|
| COROLLAHV210 | 01             | 01 / 2021           | 4 / 4  |