

Tutorat microprocesseur

Corentin GIELEN, Florian DERLIQUE, Miaoqi WANG, Maxence NEUS

May 11, 2021

Contents

1	Introduction	3
2	Architecture Matérielle	4
2.1	Matériel	4
2.2	Mise en place de l'architecture	4
2.2.1	Interface utilisateur	5
2.2.2	Appareils de mesure	5
2.2.3	Sorties utilisateur	5
3	Architecture Code	6
3.1	Première approche	6
3.2	Initialisation	7
3.3	Structure globale	10
3.4	Changement de la vitesse limite par l'utilisateur	14
4	Limites	15
4.1	Limite de l'utilisation du WatchDog à 0.5s	15
4.2	Approximation numérique	16
5	Annexe	17
5.1	Code Global	17
5.2	Recherche de la limite	17

1 Introduction

Nous avons à réaliser un radar de contrôle routier. Le radar doit pouvoir réaliser les fonctions suivantes :

1. Mesurer la vitesse d'un véhicule qui entre dans sa zone d'action
2. Permettre de changer la vitesse maximale autorisée à l'aide d'un clavier
3. Nous avons aussi ajouté des afficheurs 7 segments pour afficher la vitesse alors qu'elle est tapée.
4. Si la vitesse mesurée est supérieure à la vitesse maximale, activer le flash et envoyer la vitesse mesurée sur l'imprimante série

On nous demande ici en plus, de ne flasher que lorsque le véhicule se trouve à une distance de moins de 30m du radar afin que l'appareil photo puisse avoir une bonne vue de la plaque d'immatriculation. Cette restriction nous a posé quelque problème que nous détaillerons plus tard dans la partie sur les limites du système.

2 Architecture Matérielle

2.1 Matériel

Nous avons à notre disposition les éléments suivants :

- Un télémètre qui fournit un signal analogique proportionnel à la distance entre le radar et la voiture qui donne une valeur entre 0V pour une distance de 0m et 5v pour une distance de 100m
- Un détecteur de présence qui passe de l'état 0 à l'état 1 lorsqu'une voiture entre dans le champ de mesure du télémètre
- Un flash que l'on peut déclencher directement sur un pin digital
- Une imprimante série pour imprimer les vitesses mesurées
- Les composants standards

2.2 Mise en place de l'architecture

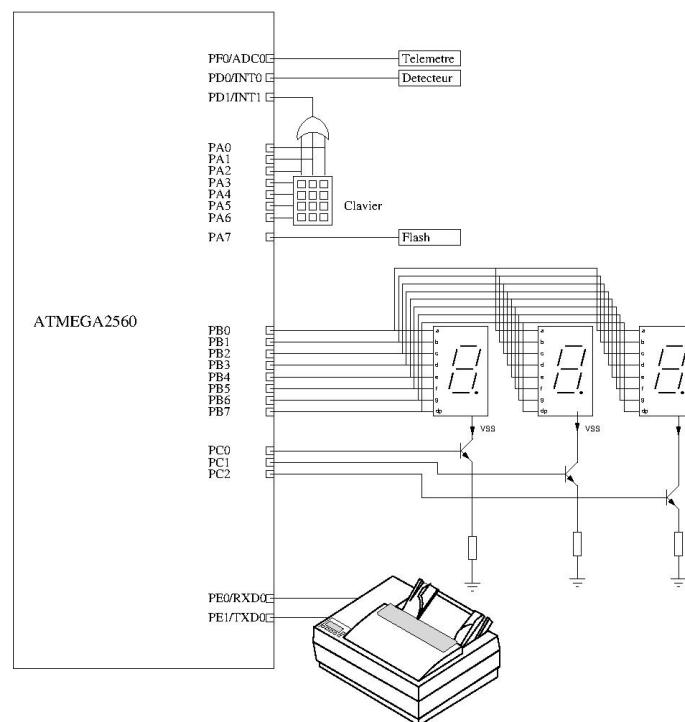


Figure 1: schema de cablage

2.2.1 Interface utilisateur

Pour réaliser la fonction 2, nous avons besoin de permettre à l'utilisateur de rentrer une nouvelle valeur pour la vitesse maximale autorisée. Pour ce faire, nous avons incorporer un clavier 12 touches (0-9, Valider, Annuler) et 3 afficheurs 7 segments multiplexés pour afficher la valeur entrée à l'utilisateur. Le clavier est branché sur les pins PA[0:6] avec une porte OU qui permettra par la broche PD1/INT1 de travailler par interruption pour la lecture du clavier.

Pour ce qui est des afficheurs 7 segments, ils sont reliés au port B pour la valeur à afficher et multiplexé par les pins PC[0:2] qui font la conection des bases des afficheurs à la masse via des transistors et des résistances de tirage.

2.2.2 Appareils de mesure

Comme le Télémètre nous fournis une valeur analogique, nous avons choisis de le relier à la broche PF0/ADC0 pour pouvoir réaliser une conversion dessus. Nous avons choisis d'utiliser le détecteur de présence par intéruption, nous le relierons donc à la broche PD0/INT0.

2.2.3 Sorties utilisateur

Pour le flash, nous l'avons relié à la dernière broche inutilisée du port A, PA7, nous supposons qu'un appareil photo déclanchable par un front montant est relié à la même broche pour pouvoir prendre une photo de l'automobiliste qui est en excès de vitesse.

L'imprimante série est reliée à l'interface USART0 (PE0/RXD0;PE1/TXD1), L'imprimante fonctionne à 1200 bauds, 8bits de message, 1 bit stop et pas de parité, son initialisation sera développée dans la section 3.

3 Architecture Code

3.1 Première approche

Nous avons commencé par réaliser une esquisse de code en pseudo code afin de mettre en place

Init:

```
int Pos1;
int Pos2;
int cpt_mesure = 0;
int clavier[ ];
int vitesse_limite;
int touche;
int cpt_clavier=0;
int affiche[]
```

Loop:

```
sleep;
jmp loop;
```

IRQ_Detecteur:

```
if PDO==1
int watch_dog a 0,5s (a 1s si quelqu'un roule a plus de
    220 km il ne serait pas forcément flashe)
else
reinitialisation watch_dog
RETI
```

IRQ_WDT:

```
activer la conversion d'une valeur
RETI
```

IRQ_CONVERSION: (quand conversion finie)

```
if cpt_mesure == 0
Pos1= mesure
cptm = 1
if cpt_mesure==1
Pos2=mesure
if (Pos1-Pos2) > vitesse limite et Pos2 < 30
flash
envoi de la valeur sur le port serie
cptm == 0
```

```

RETI

IRQ_CLAVIER:
touche = clavier[touche_appuyer]

if touche == V
RETI
else if touche == C
Vitesse_limite=0
else if cpt==0
Vitesse_limite=touche
call afficheur
cpt++
else if cpt==1
Vitesse_limite*=10
Vitesse_limite+touche
call afficheur
cpt++
else if cpt==2
Vitesse_limite*=10
Vitesse_limite+touche
call afficheur
cpt=0
RETI

Afficheur:
affiche[2]=vitesse_limite%100
affiche[1]=(vitesse_limite/10)%10
affiche[0]=vitesse_limite/100

```

3.2 Initialisation

Le convertisseur analogique numérique (ADC) est mis en place de sorte qu'il réalise des conversions sur demande en lisant sur la broche PF0/ADC0 en envoyant une interruption à la fin de la conversion.

```

//ADC (conversion ADC0, single conversion)
ADMUX = 0b0110 0000
ADCSRA = 0b1000 1111
ADCSRB = 0x00

```

ADMUX:

REFS1	REFS0	ADLAR	MUX4	MUX3	MUX2	MUX1	MUX0
0	1	1	0	0	0	0	0

REFS[1:0] : On prends la référence sur 5V.

ADLAR : On choisit de ne lire que les bits de poids fort, on choisit donc d'aligner à gauche.

MUX[4:0] : On fait la conversion sur ADC0, soit l'adresse MUX = 0 0000.

ADCSRA:

ADEN	ADSC	ADATE	ADIF	ADIE	ADPS2	ADPS1	ADPS0
1	0	0	0	1	1	1	1

ADEN : On active l'ADC.

ADCS; ADATE; ADIF : Utilisés lors de l'utilisation de l'ADC donc pas utiles pour l'initialisation, on laissera ici tout à 0 pour avoir l'ADC à la demande.

ADIE : Interrupt Enable.

ADPS[2:0] : Prescaler, on veut que l'ADC fonctionne entre 50 *kHz* et 200 *kHz*, la clock de l'ATMEGA étant à 16 *Mhz*, une division par 128 nous donne une fréquence acceptable (soit ADPS[2:0] = 000)

ADCSRB: Pas de bits utiles pour nous.

Nous utiliserons des interruptions pour le clavier et pour le détecteur.

```
EIMSK@IO <- 0b00000011
EICRA <- 0b00001101
```

On active ici les interruptions sur INT1 et INT0, le clavier sur INT0 en mode front montant et le détecteur sur INT1 en mode front montant et descendant.

Nous utiliserons un WatchDog pour temporiser nos mesures, celui-ci est ici réglé pour envoyer des interruptions toutes les 0.5s (Ce choix est discuté dans la partie limites).

```
//Watchdog (interruptions toutes les 0.5s)
WDTCR = 0x10 // enable change
WDTCR = 0b0101 0101
```

WDTCR:

WDIF	WDIE	WDP3	WDCE	WDE	WDP2	WDP1	WDP0
0	1	0	0	0	1	0	1

WDIF : Interrupt Flag, en lecture uniquement.

WDE; WDIE = 01 - Interrupt mode.

WDP[3:0] = 0101 - Timing de 0.5s.

Pour envoyer les mesures à l'imprimante nous devons utiliser la liaison série de l'ATMEGA comme décrit en 2.2.3, nous avons calculé la valeur de UBRR grâce à la formule donnée dans la documentation $UBRR = \frac{f_{osc}}{16 * BAUD} - 1$ qui nous donne UBRR = 832, soit 0x340 à répartir sur les registres UBRRLO et UBRRH0.

```
//printer (envoi uniquement, pas de verification, conforme
      au CDCF)
```

```
UBRR (f = 16MHz) = 832
```

```
UBRRH0 = 0x03
```

```
UBRRLO = 0x40
```

```
UCSR0A = 0x00
```

```
UCSR0B = 0b0000 1000
```

```
UCSR0C = 0b0000 0110
```

UCSR0A: Globalement que des pins en lecture, donc rien à changer ici.
UCSR0B:

RXCIE	TXCIE	UDRIE	RXEN	TXEN	UCSZ2	RXB8	TXB8
0	0	0	0	1	0	0	0

RXCIE; TXCIE; UDRIE : Interrupts Enable, pas utilisés ici

RXEN; TXEN : Recieve/ Transmit Enable, ici on active uniquement la transmission

UCSZ2; RXB8; TXB8 : Utiles uniquement en transmission 9 bits.

UCSR0C:

UMSEL1	UMSEL2	UPM1	UMP0	USBS	UCSZ1	UCSZ0	UCPOL
0	0	0	0	0	1	1	0

UMSEL 1:0 = 00 - Mode Asynchrone

UPM 1:0 = 00 - Pas de parité

USBS = 0 - 1 bit Stop

UCSZ 1:0 = 11 - 8 bit de message

UCPOL Clock parity - utiles uniquement en mode Synchrone

On règle ici les afficheurs et le clavier comme décrit en 2.2.1.

```
//Clavier et afficheurs
DDRA@IO <- 0x78
DDRB@IO <- 0xFF
DDRC@IO <- 0x07
```

On reprends ici les différents vecteurs d'interruptions utilisés ainsi que les noms des subsoutines associées.

```
//vecteurs d'interruption
.org 0x0002
    JMP IRQ_detecteur
.org 0x0004
    JMP IRQ_clavier
.org 0x0018
    JMP IRQ_Watchdog
.org 0x003A
    JMP IRQ_conversion
```

3.3 Structure globale

Afin de réaliser les mesures de vitesses, nous n'avons à notre disposition que la position du vehicule, nous allons donc avoir besoin de mesurer la distance entre le radar et le vehicule à un intervalle régulier pour pouvoir par la suite calculer la vitesse.

Le processus de mesure commence lorsque le vehicule entre dans la zone de mesure du télémètre et que le détecteur de présence envoie un signal d'interruption qui amène à l'appel de la procédure d'interruption *IRQ_detecteur*.

```
// detection d'une voiture par le detecteur de presence
IRQ_Detecteur:
```

```

    si cpt_detection==0 alors saut init_watch // si le
        capteur est en front montant on initialise le
        WatchDog
    //si non on reinitialise le WatchDog
    WDTCSR<-0b00010000
    WDTCSR<-0b00000000
    cpt_detection <- 0
    RETI
init_watch:
    WDTCSR<-0b00010000
    WDTCSR<-0b01001101
    cpt_detection=1
    RETI

```

Cette procédure a pour but de démarrer ou d'arrêter le WatchDog selon si le véhicule qui a été détecté entrait ou sortait de la zone de mesure (l'interruption est réglée pour être déclenchée sur front montant comme descendant), cette distinction est faite grâce à une variable *cpt_detection* qui est mise à 1 lorsqu'un véhicule est présent dans la zone et à 0 lorsque ce n'est plus le cas.

Par la suite, le WatchDog va maintenant déclencher des interruptions toutes les 0.5s sur la procédure *IRQ_WatchDog* comme défini lors de l'initialisation. Voyons maintenant ce que fait cette procédure:

```

//interruption du watch_dog
// quand le watch_dog est activé on active la prise de
    mesure
IRQ_WDT :
    ADCSRA<-0b11001111
    RETI

```

Ici tout ce que fait la procédure c'est lancer une conversion sur ADC0 afin de mesurer la distance du radar au véhicule, lorsque cette mesure sera faite, le convertisseur analogique numérique lancera une interruption qui déclenchera la procédure *IRQ_conversion*.

```

IRQ_CONVERSION:    ;quand la distance a été convertie en
    valeur numérique
mesure <- ADCH
si CptMesure == 0 alors saut cpt0 ;la première mesure de
    vitesse

```

```
si CptMesure == 1 alors saut cpt1 ;2 eme mesure de vitesse
```

```
cpt0:
```

```
Pos1<-mesure ;alors on stocke la valeur mesure par  
la conversion entre 0 et 255
```

```
CptMesure <- 1
```

```
RETI
```

```
cpt1:
```

```
pos2<-mesure
```

```
if(Pos1-Pos2)>VitesseLimite saut distflash ;si la vitesse  
et superieur a la limite et que la voiture est a plus  
de 30m du tel
```

```
CptMesure <- 0
```

```
RETI
```

Si la vitesse mesurée est supérieure à la vitesse limite, alors on mets l'ADC en free running mode pour attendre que le vehicule soit à porté, alors à ce moment seulement on lencera la suite de la procédure.

Si ce n'est pas le cas la procédure s'arrête ici.

```
distflash: ;si la vitesse est superieur on  
attends que la distance au radar soit inferieur a 30m
```

```
posflash<-pos2
```

```
ADCSRA<-0b11101111 ;on active la mesure en continue
```

```
condition:
```

```
si posflash<76 alors saut port_serie ;76 en analogique  
soit 255/100*30 pour avoir les 30m
```

```
Adcloop:
```

```
si ADCSRA & 0x10 != 0x10 saut Adcloop ; si la conversion  
est fini
```

```
posflash<-ADCH
```

```
jmp condition
```

```
;liaison serie
```

```
-----
```

```
portSerie:
```

```
USCROA <- 0x00 ;desactive la mesure en continue
```

```

PORTA<-0x80                ;flash
CptEmission <- 0
mesure<- Pos2-Pos1

imprime:
si ( UCSROA&0x20 != 0x20) alors saut imprime ;si le buffer
    et pres a envoyer

envoie:
si CptEmission== 0 alors saut unit
si CptEmission== 1 alors saut diz
si CptEmission==2 alors saut cent

unit:
unite<- (mesure%100)*3.6      ;le compilateur ne prend pas
    en compte les virgules flottantes
UDR0<- unite%10
retenu<- mesure/10           ;retenu car peut etre sup a 9
CptMeasure<-1
jmp imprime

dizaine:

unite<- ((mesure/10)%10)*3.6 + retenu
UDR0<- unite%10
retenu<- mesure/10
CptMeasure<-2
jmp imprime

cent:
unite <- (mesure/100)*3.6 + retenu
UDR0 <- unite%10
retenu <- mesure/10
CptMeasure<-0
RETI

```

Cette procédure a pour but global de prendre une première mesure de vitesse au début de la zone de mesure, et si cette mesure de vitesse est supérieure à la vitesse maximale autorisée, alors le convertisseur analogique numérique est lancé en free running mode et le radar flashera le vehicule lorsque la mesure de position sera inférieure à 30m on lance la procédure de flash et d'envoi de la vitesse mesurée à l'imprimante. Ce choix est expliqué plus en détail dans la partie 4.1.

Cette vitesse est d'abord convertie en km/h à partir de la mesure en m/s qui est utilisée en interne et ensuite envoyée caractère par caractère à l'imprimante, cette transmission aurait pu être faite par interruption, mais cela aurait alourdi grandement le code, nous avons donc choisis de travailler par scrutation pour alléger le code, même si ce choix allonge la procédure d'interruption lors d'un flash, mais cette interruption ne devrait pas survenir assez souvent pour créer un problème. De plus on notera l'utilisation des nombres à virgules flottantes qui ne sont pas natifs du langage assembleur mais on supposera qu'un compilateur pourrait gérer ce calcul.

3.4 Changement de la vitesse limite par l'utilisateur

La vitesse limite autorisée doit pouvoir être modifiée à tout moment par l'utilisateur à l'aide du clavier, nous afficherons également la saisie sur les 3 afficheurs durant la durée de la saisie et nous désactiverons les afficheurs lorsque la saisie a été validée car ils ne seront pas utiles lors d'une utilisation normale. Cette saisie sera stockée dans 3 variables (une pour chaque digit) ce qui facilitera la saisie et notamment la correction.

```

;on considere un clavier comme en TP avec *=C #=C
;clavier

IRQ_Clavier: ;si contact entre les pin

init_clavier:
i<-0
changeVitesse<-1

parcours_clavier: ;on parcourt le clavier jusqu a trouver
    le bon
PORTA@IO<-codeClavier@ROM[i]
touche <- PINA@IO
si (touche == 0x44 ) alors saut REINITclavier ;C
si (touche == 0x42 ) alors saut VALIDEclavier ;V
si (touche == PORTA@IO)&&(CptAff!=3) alors saut sauvTouche
;sinon on incremente i
i <- i + 1
JMP parcours_clavier

;partie pour l afficheur

sauvTouche: ;sauvegarde de la touche
NBtouche<- i

```

```

si CptAff==0 alors NBu<-NBtouche
si CptAff==1 alors NBd<-NBtouche
si CptAff==2 alors NBc<-NBtouche
CptAff<-CptAff+1
RETI

VALIDEclavier:
BuffVitesseLimite<-NBu
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBd*10)
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBc*100)
si BuffVitesseLimite>918 alors BuffVitesseLimite<-918
VitesseLimite<-BuffVitesseLimite/3.6

REINITclavier:
CptAff<-0
NBtouche<-0
NBu<-0
Nbd<-0
NBc<-0
BuffVitesseLimite<-0
changeVitesse<-0
RETI

```

On utilise ici également un buffer pour stocker la vitesse à entrer sur 2 Obtets afin d'éviter des problèmes d'overflow lorsque l'utilisateur tape sur le clavier (en effet rien ne l'empêche de taper 999). Par la suite, nous mettons en place une valeur maximale de cette vitesse limite du côté du code étant donné que la mesure sera faite en m/s, il n'est pas possible de rentrer une vitesse limite plus grande que 918 *km/h*

4 Limites

4.1 Limite de l'utilisation du WatchDog à 0.5s

Comme nous l'avons dit en 3.1, le choix de l'intervalle entre les mesures à 0.5s entraîne des limites pour certaines vitesses qui peuvent passer à travers la zone de flash des 30m et donc dans certains cas éviter d'être flashé en roulant à une vitesse assez précise.

Cette limite peut être quantifiée sous quelques conditions:

- La première mesure est faite à exactement 100m du radar.
- Chaque mesure qui suit est faite à exactement 0.5s d'intervalle.

- Chaque calcul de vitesse se fait sur deux mesures, desquelles la seconde doit se retrouver dans la zone des 30m pour être flashé

Dans ces conditions, un rapide script (en annexe) nous permet de déterminer les plages de vitesses qui ne pourrait pas être mesurées avec ce système, on obtient les plages suivantes :

- $[33.4; 35]$ m/s soit $[120; 126]$ km/h
- $[50; 69.9]$ m/s soit $[180; 251]$ km/h
- $[100.2; +\infty[$ m/s soit $[360.7; +\infty[$ km/h

Comme on peut le constater, ces plages sont problématiques car parfaitement atteignable par un véhicule sur une autoroute (particulièrement les 2 premières). Notre solution pour palier à ce problème est celle implémentée en 3.2, l'attente en free running mode que le véhicule puisse être flashé fait que la seule façon d'éviter le radar serait de traverser la zone des 30m en moins de temps qu'il n'en faut à l'ATMEGA pour réaliser une conversion, ce qui fait que la vitesse minimale pour y parvenir devient bien trop élevée pour qu'un véhicule terrestre puisse l'atteindre.

4.2 Approximation numérique

Par soucis de précision, on stocke la vitesse maximale tout comme les mesures effectuées en m/s , avec les distances en mètres ramenés de $[0; 100]$ sur $[0; 255]$ pour avoir toute la précision disponible sur 8 bits, cela nous donne une précision de $\frac{100}{255} = 0.39m$ soit une précision sur la vitesse de $\frac{0.39m}{0.5s} = 0.78m/s = 2.8km/h$ ce qui est admissible. De plus cette approche nous permet d'avoir une vitesse maximale mesurable de $360km/h$ contre les 255 que peuvent accueillir un octet. Par ailleurs les multiplications et divisions par des nombres flottants amènent des imprécisions dues aux arrondis.

5 Annexe

5.1 Code Global

5.2 Recherche de la limite

```
initial_dist = 100
flash_dist = 30
increment = 0.1
timeDelta = 0.5

matches = []

while speed < 500/3.6 :
    steps = [initial_dist]
    pos = initial_dist
    while pos > 0:
        pos -= 2*speed*timeDelta
        if pos < 30 and pos > 0 :
            speed += increment
            pos = -1
            continue
        steps.append(pos)
        if pos < 0 :
            matches.append((speed, steps))
            speed += increment

vitesses = [match[0]*3.6 for match in matches]
```
