Tutorat microprocesseur

Corentin GIELEN, Florian DERLIQUE, Miaoqi WANG, Maxence NEUS ${\rm May}\ 11,\ 2021$

Contents

| 1 | Inti | roducion | 3 |
|----------|------|--------------------------------------------|------------|
| 2 | Arc | hitecture Matérielle | 4 |
| | 2.1 | Matériel | 4 |
| | 2.2 | Mise en place de l'architecture | 4 |
| | | 2.2.1 Interface utilisateur | 5 |
| | | | 5 |
| | | 2.2.3 Sorties utilisateur | 5 |
| 3 | Arc | chitecture Code | 6 |
| | 3.1 | Initialisation | 6 |
| | 3.2 | | 8 |
| | 3.3 | | 12 |
| 4 | Lim | nites 1 | 13 |
| | 4.1 | Limite de l'utilisation du WatchDog à 0.5s | 13 |
| | 4.2 | | 14 |
| 5 | Anı | nexe 1 | L 5 |
| | 5.1 | Code Global | 15 |
| | 5.2 | | 22 |

1 Introducion

Nous avons à réaliser un radar de contrôle routier. Le radar doit pouvoir réaliser les fonctions suivantes :

- 1. Mesurer la vitesse d'un véhicule qui entre dans sa zone d'action
- 2. Permettre de changer la vitesse maximale authorisée à l'aide d'un clavier
- 3. Nous avons aussi ajouté des afficheurs 7 segments pour afficher la vitesse alors qu'elle est tapée.
- 4. Si la vitesse mesurée est supérieure à la vitesse maximale, activer le flash et envoyer la vitesse mesurée sur l'imprimante série

On nous demande ici en plus, de ne flasher que lorsque le vehicule se trouve à une distance de moins de 30m du radar afin que l'appareil photo puisse avoir une bonne vue de la plaque d'immatriculation. Cette restriction nous as posé quelque problème que nous detailliron plus tard dans la partie sur les limites du système.

2 Architecture Matérielle

2.1 Matériel

Nous avons à notre dispositon les éléments suivants :

- \bullet Un télémetre qui fournit un signal analogique proportionnel à la distance entre le radar et la voiture qui donne une valeur entre 0V pour une distance de 0m et 5v pour une distance de 100m
- Un détecteur de présence qui passe de l'état 0 à l'état 1 lorsqu'une voiture entre dans le champ de mesure du télémetre
- Un flash que l'on peut déclancher directement sur un pin digital
- Une imprimante série pour imprimer les vitesses mesurées
- Les composants standards

2.2 Mise en place de l'architecture

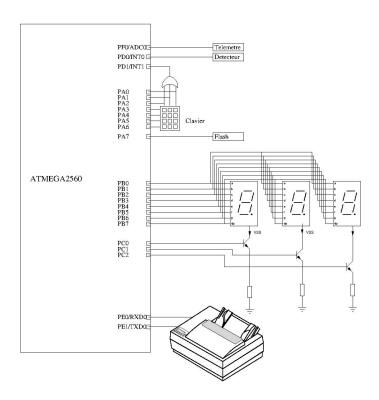


Figure 1: schema de cablage

2.2.1 Interface utilisateur

Pour réaliser la fonction 2, nous avons besoin de permettre à l'utilisateur de rentrer une nouvelle valeur pour la vitesse maximale authorisée. Pour ce faire, nous avons incorporer un clavier 12 touches (0-9, Valider, Annuler) et 3 afficheurs 7 segments multiplexés pour afficher la valeur entrée à l'utilisateur. Le clavier est branché sur les pins PA[0:6] avec une porte OU qui permettra par la broche PD1/INT1 de travailler par interruption pour la lecture du clavier.

Pour ce qui est des afficheurs 7 segments, ils sont reliés au port B pour la valeur à afficher et multiplexé par les pins PC[0:2] qui font la conection des bases des afficheurs à la masse via des transistors et des résistances de tirage.

2.2.2 Appareils de mesure

Comme le Télémetre nous fournis une valeur analogique, nous avons choisis de le relier à la broche PF0/ADC0 pour pouvoir réaliser une conversion dessus. Nous avons choisis d'utiliser le détecteur de présence par intéruption, nous le relions donc à la broche PD0/INT0.

2.2.3 Sorties utilisateur

Pour le flash, nous l'avons relié à la dernière broche inutilisée du port A, PA7, nous supposons qu'un appareil photo déclanchable par un front montant est relié à la même broche pour pouvoir prendre une photo de l'automobiliste qui est en exces de vitesse.

L'impimante série est reliée à l'interface USART0 (PE0/RXD0;PE1/TXD1), L'imprimante fonctionne à 1200 bauds, 8bits de message, 1 bit stop et pas de parité, son initialisation sera développée dans la section 3.

3 Architecture Code

3.1 Initialisation

Le convertisseur analogique numérique (ADC) est mis en place de sorte qu'il réalise des convertions sur demande en lisant sur la broche PF0/ADC0 en envoyant une interuption à la fin de la convertion.

```
//ADC (convertion ADCO, single convertion)
ADMUX = 0b0010 0000
ADCSRA = 0b1000 1111
ADCSRB = 0x00
```

ADMUX:

| REFS1 | REFS0 | ADLAR | MUX4 | MUX3 | MUX2 | MUX1 | MUX0 |
|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

REFS[1:0] : On prends la réference sur 5V.

ADLAR : On choisis de ne lire que les bits de poids fort, on choisis donc d'aligner à gauche.

MUX[4:0]: On fait la convertion sur ADC0, soit l'adresse MUX = 0 0000.

ADCSRA:

| ADEN | ADSC | ADATE | ADIF | ADIE | ADPS2 | ADPS1 | ADPS0 |
|------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|
| 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 |

ADEN: On active l'ADC.

ADCS; ADATE; ADIF: Utilisés lors de l'utilisation de l'ADC donc pas utiles pour l'initialisation.

ADIE: Interrupt Enable.

ADPS[2:0]: Prescaler, on veut que l'ADC fonctionne entre 50~kHz et 200~kHz, la clock de l'ATMEGA etant à 16~Mhz, une division par 128 nous donne une fréquence acceptable (soit ADPS[2:0] = 000)

Nous utiliserons un WatchDog pour temporiser nos mesures, celui çi est ici reglé pour envoyer des interuptions toute les 0.5s (Ce choix est discuté dans la partie limites).

```
//Watchdog (interruptions toute les 0.5s) WDTCSR = 0x10 // enable change WDTCSR = 0b0101 0101
```

WDTCSR:

| | WDIF | WDIE | WDP3 | WDCE | WDE | WDP2 | WDP1 | WDP0 |
|---|------|------|------|------|-----|------|------|------|
| Ì | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |

WDIF: Interupt Flag, en lecture uniquement.

WDE; WDIE = 01 - Interrupt mode.

WDP[3:0] = 0101 - Timing de 0.5s.

Pour envoyer les mesures à l'imprimante nous devons utiliser la liaison série de l'ATMEGA comme décrit en 2.2.3, nous avons caculé la valeur de UBRR grâce à la formule donné dans la documentation $UBRR = \frac{f_{osc}}{16*BAUD} - 1$ qui nous donne UBRR = 832, soit 0x340 à répartir sur les registres UBRRL0 et UBRRH0.

```
//printer (envoi uniquement, pas de verification, conforme
au CDCF)
```

UBRR (f = 16MHz) = 832

UBRRHO = 0x03

UBRRLO = 0x40

UCSROA = OxOO

UCSROB = 0b0000 1000

UCSROC = 0b0000 0110

UCSR0A: Globalement que des pins en lecture, donc rien à changer ici. UCSR0B:

| RXCIE | TXCIE | UDRIE | RXEN | TXEN | UCSZ2 | RXB8 | TXB8 |
|-------|-------|-------|------|------|-------|------|------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

RXCIE; TXCIE; UDRIE: Interrupts Enable, pas utilisés ici

RXEN; TXEN: Recieve/Transmit Enable, ici on active uniquement la transmission

UCSZ2; RXB8; TXB8: Utiles uniquement en transmission 9 bits.

UCSR0C:

| UMSEL1 | UMSEL2 | UPM1 | UMP0 | USBS | UCSZ1 | UCSZ0 | UCPOL |
|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

UMSEL 1:0 = 00 - Mode Asynchrone

UPM 1:0 = 00 - Pas de parité

USBS = 0 - 1 bit Stop

UCSZ 1:0 = 11 - 8 bit de message

UCPOL Clock parity - utiles uniquement en mode Synchrone

On règle ici les afficheurs et le clavier comme décrit en 2.2.1.

//Clavier et afficheurs
DDRA = 0b0001 1111
DDRB = 0x0111 1111
DDRC = 0b0000 0111

On reprends ici les différents vecteurs d'interruptions utilisés ainsi que les noms des subsoutines associées.

//vecteurs d'interuption
.org 0x0002
 JMP IRQ_detecteur
.org 0x0004
 JMP IRQ_clavier
.org 0x0018
 JMP IRQ_Watchdog
.org 0x003A
 JMP IRQ_convertion

3.2 Structure globale

Afin de réaliser les mesures de vitesses, nous n'avons à notre disposition que la position du vehicule, nous allons donc avoir besoin de mesurer la distance entre le radar et le vehicule à un intervale régulier pour pouvoir par la suite calculer la vitesse.

Le processus de mesure commence lorsque le vehicule entre dans la zone de mesure du télémetre et que le détecteur de présence envoie un signal d'interruption qui amène à l'appel de la procédure d'interruption $IRQ_detecteur$.

```
// detection d'une voiture par le detecteur de presence
IRQ_Detecteur:
    si cpt_detection==0 alors saut init_watch // si le
        capteur est en front montant on initialise le
        WatchDog
    //si non on reinitialise le WatchDog
WDTCSR<-0b00010000
WDTCSR<-0b00000000
cpt_detection <- 0
RETI
init_watch:
    WDTCSR<-0b00010000
WDTCSR<-0b01001101
cpt_detection=1
RETI</pre>
```

Cette procédure a pour but de démarrer ou d'arreter le WatchDog selon si le vehicule qui a été détecté entrait ou sortait de la zone de mesure (l'interuption est règlée pour être déclanchée sur front montant comme déscendant), cette distinction est faite grâce à une variable *cpt_detection* qui est mise à 1 lorsqu'un vehicule est présent dans la zone et à 0 lorsque ce n'est plus le cas.

Par la suite, le Watch Dog va maintenant déclancher des interuptions toute les 0.5s sur la procédure $IRQ_WatchDog$ comme defini lors de l'initialisation. Voyons maintenant ce que fait cette procédure:

```
//interuption du watch_dog
// quand le watch_dog est activer on active la prise de
   mesure
IRQ_WDT :
   ADCSRA<-0b11001111
   RETI</pre>
```

Ici tout ce que fait la procédure c'est lancer une convertion sur ADC0 afin de mesurer la distance du radar au vehicule, lorsque cette mesure sera faite, le convertisseur analogique numérique lancera une interruption qui déclanchera la procédure $IRQ_convertion$.

```
;quand la distance a ete convertie en
IRQ_CONVERTION:
   valeur numerique
mesure <- ADCH
si CptMesure == 0 alors saut cpt0 ;la premiere mesure de
   vitesse
si CptMesure == 1 alors saut cpt1 ;2 eme mesure de vitesse
cpt0:
Pos1<-mesure
                 ; alors on stocke la valeur mesure par
   la conversion entre 0 et 255
CptMesure <- 1</pre>
RETT
cpt1:
pos2<-mesure
if(Pos1-Pos2)>VitesseLimite saut distflash ;si la vitesse
   et superieur a la limite et que la voiture est a plus
   de 30m du tel
CptMesure <- 0
RETI
;flash -----
distflash:
                       ;si la vitesse est superieur on
   attends que la distance au radar soit inferieur a 30m
posflash<-pos2
ADCSRA<-0b11101111
                      ; on active la mesure en continue
condition:
si posflash<76 alors saut port_serie ;76 en analogique
   soit 255/100*30 pour avoir les 30m
Adcloop:
si ADCSRA & 0x10 != 0x10 saut Adcloop; si la conversion
   est fini
posflash<-ADCH
jmp condition
;liaison serie
   _____
```

```
portSerie:
USCROA <- 0x00
                        ;desactive la mesure en continue
PORTA<-0x80
                          ;flash
CptEmission <- 0</pre>
mesure<- Pos2-Pos1
imprime:
si ( UCSROA&0x20 != 0x20) alors saut imprime ;si le buffer
   et pres a envoyer
envoie:
si CptEmission== 0 alors saut unit
si CptEmission== 1 alors saut diz
si CptEmission==2 alors saut cent
unit:
unite<- (mesure%100)*3.6
                              ;le compilateur ne prend pas
   en compte les virgules flottantes
UDRO<- unite%10
retenu<- mesure/10
                            ;retenu car peut etre sup a 9
CptMesure<-1
jmp imprime
dizaine:
unite<- ((mesure/10)%10)*3.6 + retenu
UDRO<- unite%10
retenu<- mesure/10
CptMesure<-2
jmp imprime
cent:
unite <- (mesure/100)*3.6 + retenu
UDRO <- unite%10
retenu <- mesure/10
CptMesure<-0
RETI
```

Cette procédure a pour but global de prendre une première mesure de vitesse au début de la zone de mesure, et si cette mesure de vitesse est supérieure à la vitesse maximale autorisée, alors le convertisseur analogique numérique est lancé en free running mode et le radar flashera le vehicule lorsque la mesure de position sera inférieure à 30m on lance la procédure de flash et d'envoi de

la vitesse mesurée à l'imprimante. Ce choix est expliqué plus en détail dans la partie 4.1.

Cette vitesse est d'abord convertie en km/h à partir de la mesure en m/s qui est utilisée en interne et ensuite envoyée caractère par caractère à l'imprimante.

3.3 Changement de la vitesse limite par l'utilisateur

La vitesse limite authorisée doit pouvoir être modifiée à tout moment par l'utilisateur à l'aide du clavier, nous afficherons également la saisie sur les 3 afficheurs durant la durée de la saisie et nous désactiverons les afficheurs lorsque la saisie a été validée. Cette saisie sera stockée dans 3 variables (une pour chaque digit) ce qui facilitera la saisie et nottament la correction.

```
;clavier
;on considere un clavier comme en TP avec *=C #=C
;clavier
IRQ_Clavier: ;si contact entre les pin
init_clavier:
i<-0
changeVitesse<-1
parcours_clavier: ;on parcours le clavier jusqu a trouver
   le bon
PORTA@IO<-codeClavier@ROM[i]
touche <- PINA@IO
si (touche == 0x44 ) alors saut REINITclavier ;C
si (touche == 0x42 ) alors saut VALIDEclavier ;V
si (touche == PORTA@IO)&&(CptAff!=3) alors saut sauvTouche
;sinon on incremente i
i <- i + 1
JMP parcours_clavier
;partie pour l afficheur
sauvTouche: ;sauvegarde de la touche
NBtouche<- i
si CptAff==0 alors NBu<-NBtouche
si CptAff==1 alors NBd<-NBtouche
si CptAff==2 alors NBc<-NBtouche
```

```
CptAff<-CptAff+1
RETI
VALIDEclavier:
BuffVitesseLimite<-NBu
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBd*10)
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBc*100)
si BuffVitesseLimite>918 alors BuffVitesseLimite<-918
VitesseLimite<-BuffVitesseLimite/3.6
REINITclavier:
CptAff<-0
NBtouche<-0
NBu<-0
NBd<-0
NBc<-0
BuffVitesseLimite<-0
changeVitesse<-0
RETI
```

4 Limites

4.1 Limite de l'utilisation du WatchDog à 0.5s

Comme nous l'avons dit en 3.1, le choix de l'intervalle entre les mesures à 0.5s entraı̂ne des limites pour certaines vitesses qui peuvent passer à travers la zone de flash des 30m et donc dans certains cas éviter d'être flashé en roulant à une vitesse assez précise.

Cette limite peut être quantifiée sous quelques conditions:

- La première mesure est faite à exactement 100m du radar.
- Chaque mesure qui suit est faite à exactement 0.5s d'intervalle.
- Chaque calcul de vitesse se fait sur deux mesures, desquelles la seconde doit se retrouver dans la zone des 30m pour être flashé

Dans ces conditions, un rapide script (en annexe) nous permet de déterminer les plages de vitesses qui ne pourrait pas être mesurées avec ce système, on obtient les plages suivantes :

• [33.4; 35] m/s soit [120; 126] km/h

- [50; 69.9] m/s soit [180; 251] km/h
- $[100.2; +\infty[$ m/s soit $[360.7; +\infty[$ km/h

Comme on peut le constater, ces plages sont problématiques car parfaitement atteignable par un vehicule sur une autoroute (particulièrement les 2 premières). Notre solution pour palier à ce problème est celle implémentée en 3.2, l'attente en free running mode que le vehicule puisse être falshé fait que la seule façon d'éviter le radar serait de traverser la zone des 30m en moins de temps qu'il n'en faut à l'ATMEGA pour réaliser une convertion, ce qui fait que la vitesse minimale pour y parvenir devient bien trop élevée pour qu'un vehicule terrestre puisse l'atteindre.

4.2 Approximation numérique

Par soucis de précision

5 Annexe

5.1 Code Global

```
;interuption
.equ EIMSK
                   = 0x3D
.equ EICRA
                   = 0x69
;watch_dog
.equ WDTCSR
                 = 0x60
;convertion analogique
.equ ADMUX
             = 0x7C
.equ ADCSRB = 0x7B
.equ ADCSRA = OX7A
.equ ADCL
            = 0x78
.equ ADCH
            = 0x79
;clavier A
.equ DDRA
           = 0x01
.equ PORTA = 0x02
.equ PINA
           = 0x00
;communication serie
.equ UCSROA = 0x00C0
.equ UCSROB
                = 0x00C1
.equ UCSROC
                 = 0x00C2
.equ UBRROL
                 = 0x00C4
.equ UDRO
                   = 0x00C6
.equ DDRB = 0x04
.equ PORTB = 0x05
.equ PINB
           = 0x03
.equ DDRC = 0x07
.equ PORTC = 0x08
.equ PINC
           = 0x06
.dseg
.org 0x0200
CptDetection: .BYTE 1
CptMesure: .BYTE 1
```

```
Pos1: .BYTE 1
Pos2: .BYTE 1
PosMesure: .BYTE 1
Posflash: .BYTE 1
VitesseLimite: .BYTE 1
unite: .BYTE 1
retenu: .BYTE 1
;clavier
touche: .BYTE 1
CptAff: .BYTE 1
i: .BYTE 1
NBu: .BYTE 1
NBd: .BYTE 1
NBc: .BYTE 1
NBtouche: .BYTE 1
BuffVitesseLimite: .BYTE 2
changeVitesse: .BYTE 1
;-----
.cseg
;initalisation des interuption INT
.org 0x0002
jmp IRQ_Detecteur ;interruption du detecteur
.org 0x0004
jmp IRQ_Clavier ;interuption clavier
.org 0x0018
jmp IRQ_WDT ;interruption watch_dog
.org 0x003A
jmp IRQ_CONVERTION ;interuption conversion dispo
.org 0x0080
;Code pour afficher
```

CptEmission: .BYTE 1

codeAff:

```
.DB 0x7E,0x0C,0x37,0x1F,0x4D,0x5B,0x7B,0x0E,0x7F,0x5F
;Code de test du clavier
codeClavier:
.DB
   0x42,0x0C,0x0A,0x09,0x14,0x12,0x11,0x24,0x22,0x21,0x44,0x41
;0x42 \rightarrow C \text{ et } 0x42 \rightarrow V
;-----
;debut programme
init:
CptMesure <- 0
EIMSK@IO <- 0b00000011
                      ;activation de INTO et INT1
EICRA <- 0b00001101
                                    ; on met le
   detecteur en activation front montant et descendant
;et INT 1 en montant
ADMUX <- Ob01100000 ;selection ADCO
ADCSRB <- 0x00
                       ;tjr a 0
;le premier 01 REFS1:2 choisi car valeur entre 0V et 5V
;ADLAR a 1 car on prends les 8 peremiers bit
DDRA <- 0xF8
                         ;tout en sortie sauf 0,1,2
PORTA@IO <- 0b01111000
                          ;allumage des broche du
   clavier en attente de contact
; IRQ_Detecteur
CptDetection <- 0
;clavier
CptAff <- 0
NBu <-0
NBd <-0
NBc <-0
; init imprime
UBBROL <- 103 ;16Mhz BaudRate : 9600
USCROA <- 0x00
USCROB <- 0b00011000
USCROC <- Ob00100110 ;parite pair 8bit
SEI
:-----
```

Loop: ;boucle principal afficheur 7seg multiplexe

```
si changeVitesse!=O alors saut afficheVitesseChange
jmp loop;
afficheVitesseChange:
PORTC@IO<-0x04
PORTB@IO<-codeAff@ROM[NBu]
PORTC@IO<-0x02
PORTB@IO<-codeAff@ROM[NBd]
PORTC@IO<-0x01
PORTB@IO<-codeAff@ROM[NBc]
PORTC@IO<-0x00
jmp loop;
          _____
IRQ_Detecteur:
   ;detection d'une voiture par le detecteur de presence
si CptDetection==0 alors saut initWatch
   capteur est en front montant on initialise le watch__dog
;si non on reinitialise le watch dog
WDTCSR <- 0b00010000
                                            ;debloquage
   du watchdog
WDTCSR <- 0b00000000
   ;reinitialisation
CptDetection <- 0</pre>
RETI
initWatch:
WDTCSR<-0b00010000
WDTCSR<-0b01001101
CptDetection <- 1</pre>
RETI
;interuption du watch_dog
;quand le watch_dog est activer on active la prise de
   mesure
IRQ_WDT:
si changeVitesse!=O alors RETI ; si l'utilisateur tape sur
   le clavier on stop les mesure des vehicules le RETI ici
```

empeche toute la suite du programme

```
ADCSRA<-0b11001111
;ADEN 1 turn on adc
;ADSC 1 premiere demande de conversion
;ADATE 0 = une comversion
;ADIF 0 car flag de fin
;ADIE 1 autorise les interuption
;APS2 1 1 facteur de division 128 nous devons realiser une
   mesure entre
;50khz et 200khz etant a 8MHz si on divise par 128
   ->62.5khz soit compris
;entre 50 et 200
RETI
IRQ_CONVERTION:
                 ;quand la distance a ete convertie en
   valeur numerique
mesure <- ADCH
si CptMesure == 0 alors saut cpt0 ;la premiere mesure de
   vitesse
si CptMesure == 1 alors saut cpt1 ;2 eme mesure de vitesse
cpt0:
Pos1<-mesure
                  ; alors on stocke la valeur mesure par
   la conversion entre 0 et 255
CptMesure <- 1
RETI
cpt1:
pos2<-mesure
if(Pos1-Pos2)>VitesseLimite saut distflash ;si la vitesse
   et superieur a la limite et que la voiture est a plus
   de 30m du tel
CptMesure <- 0
RETI
:flash ------
                        ;si la vitesse est superieur on
   attends que la distance au radar soit inferieur a 30m
posflash<-pos2
                       ;on active la mesure en continue
ADCSRA<-0b11101111
condition:
```

```
si posflash<76 alors saut port_serie ;76 en analogique
   soit 255/100*30 pour avoir les 30m
Adcloop:
si ADCSRA & 0x10 != 0x10 saut Adcloop; si la conversion
   est fini
posflash<-ADCH
jmp condition
;liaison serie
   _____
portSerie:
USCROA <- 0x00
                    ;desactive la mesure en continue
PORTA<-0x80
                       ;flash
CptEmission <- 0</pre>
mesure<- Pos2-Pos1
imprime:
si ( UCSROA&Ox20 != 0x20) alors saut imprime ;si le buffer
   et pres a envoyer
envoie:
si CptEmission== 0 alors saut unit
si CptEmission== 1 alors saut diz
si CptEmission==2 alors saut cent
unit:
unite<- (mesure%100)*3.6
                          ;le compilateur ne prend pas
   en compte les virgules flottantes
UDRO<- unite%10
retenu<- mesure/10
                     ;retenu car peut etre sup a 9
CptMesure<-1
jmp imprime
dizaine:
unite<- ((mesure/10)%10)*3.6 + retenu
UDRO<- unite%10
retenu<- mesure/10
CptMesure<-2
jmp imprime
```

```
cent:
unite <- (mesure/100)*3.6 + retenu
UDRO <- unite%10
retenu <- mesure/10
CptMesure<-0
RETI
;clavier
;on considere un clavier comme en TP avec *=C #=C
;clavier
IRQ_Clavier: ;si contact entre les pin
init_clavier:
i<-0
changeVitesse<-1
parcours_clavier: ;on parcours le clavier jusqu a trouver
   le bon
PORTA@IO<-codeClavier@ROM[i]
touche <- PINA@IO
si (touche == 0x44 ) alors saut REINITclavier ;C
si (touche == 0x42 ) alors saut VALIDEclavier ;V
si (touche == PORTA@IO)&&(CptAff!=3) alors saut sauvTouche
;sinon on incremente i
i <- i + 1
JMP parcours_clavier
;partie pour l afficheur
sauvTouche: ;sauvegarde de la touche
NBtouche<- i
si CptAff==0 alors NBu<-NBtouche
si CptAff==1 alors NBd<-NBtouche</pre>
si CptAff==2 alors NBc<-NBtouche
CptAff<-CptAff+1
RETI
VALIDEclavier:
BuffVitesseLimite<-NBu
```

```
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBd*10)
BuffVitesseLimite<-BuffVitesseLimite+(NBc*100)
si BuffVitesseLimite>918 alors BuffVitesseLimite<-918
VitesseLimite<-BuffVitesseLimite/3.6

REINITclavier:
CptAff<-0
NBtouche<-0
NBd<-0
NBd<-0
BuffVitesseLimite<-0
changeVitesse<-0
RETI
```

5.2 Recherche de la limite

```
initial_dist = 100
flash_dist = 30
increment = 0.1
timeDelta = 0.5
matches = []
while speed < 500/3.6:
steps = [initial_dist]
pos = initial_dist
while pos > 0:
  pos -= 2*speed*timeDelta
  if pos < 30 and pos > 0:
     speed += increment
     pos = -1
     continue
  steps.append(pos)
  if pos < 0 :
     matches.append((speed, steps))
  speed += increment
vitesses = [match[0]*3.6 for match in matches]
```