第八章 运输

1. 运输的重要性

- a. **运载原料或物品**:运送原料到工厂加工制造,再把制成品送到市场销售
- b. **促进生产专业化及大规模生产**: 各地区凭各自优越的生产条件大规模生产
- c. 扩大销售市场: 将物品运送到国外销售, 提高销售量
- d. **降低贮存费用**: 使货品能按时输送, 降低存货、贮存空间及仓库租金等
- e. 稳定物价:调节世界各地物品供需,稳定物价
- f. 方便人力资源流动: 方便人力资源流动以应付各地需求, 缓解失业问题
- q. 发展国家经济:生产者、中间商及消费者紧密联系,推动国内外贸易发展

2. 运输方式及其优缺点

公路运输 1. 提供沿门运送服务 1. 容发生交通阻塞与交通意外 2. 拥有很强伸缩性,可自由安排运送时间和路线 2. 运载量受车厢空间及陆路交通属条规限制 3. 进行短途运送较经济与便捷 4. 存固定的时间表和路线行驶,每天气影响少 2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 3. 装卸次数较公路运输多 水路运输 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品			缺点
2. 拥有很强伸缩性,可自由安排运 送时间和路线 2. 运载量受车厢空间及陆路交通局条规限制 3. 进行短途运送较经济与便捷 1. 较少面对交通阻塞和交通意外, 受天气影响少 1. 按固定的时间表和路线行驶,每 乏弹性 2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 3. 装卸次数较公路运输多 水路运输 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运流成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费,本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高		# = * - *	V 11111
技路运输 表规限制 技路运输 1. 较少面对交通阻塞和交通意外,受天气影响少 1. 按固定的时间表和路线行驶,每天气影响少 2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 2. 长途运费最便宜 4. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品、出港口,增加搬运工作及运费、本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高	公中区制		
(株路运输) 1. 较少面对交通阻塞和交通意外,			
铁路运输 1. 较少面对交通阻塞和交通意外,受天气影响少 2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 3. 装卸次数较公路运输多 水路运输 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品、出港口,增加搬运工作及运费、本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			无双收入
受天气影响少 乏弹性 2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 交通工具转运 3. 装卸次数较公路运输多 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运流成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费工具转运物品的工作及运费工具 本 1. 不受地形限制 机空运输 1. 运送成本高	/# no >= +~		
2. 长途运费比公路运输便宜 2. 无法提供沿门运送服务,需其代交通工具转运 3. 宽阔车相比车辆的运载量多 交通工具转运 3. 装卸次数较公路运输多 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费、本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高	铁路 运输		,
3. 宽阔车相比车辆的运载量多 交通工具转运 3. 装卸次数较公路运输多 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费。本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			
水路运输 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费。本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			·
水路运输 1. 仓储空间大,运载能力大 1. 运输速度慢 2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出发行及运费工程的企业。 出港口,增加搬运工作及运费工程 本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高		3. 宽阔车相比车辆的运载量多 	
2. 长途运费最便宜 2. 容易受天气影响 3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品进程口,增加搬运工作及运费成本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			3. 装卸次数较公路运输多
3. 没有交通堵塞的问题 3. 航程长,提高物品损坏率及运动成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品出港口,增加搬运工作及运费。本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高	水路运输	1. 仓储空间大,运载能力大	1. 运输速度慢
成本 4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品: 出港口,增加搬运工作及运费,本 1. 不受地形限制 1. 运送成本高		2. 长途运费最便宜	2. 容易受天气影响
4. 停泊地点有限 5. 需依赖其他交通工具转运物品: 出港口,增加搬运工作及运费,本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高		3. 没有交通堵塞的问题	3. 航程长,提高物品损坏率及运送
5. 需依赖其他交通工具转运物品: 出港口,增加搬运工作及运费, 本 航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			成本
出港口,增加搬运工作及运费 本			4. 停泊地点有限
航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			5. 需依赖其他交通工具转运物品进
航空运输 1. 不受地形限制 1. 运送成本高			出港口,增加搬运工作及运费成
			本
2. 过程受严谨监视 2. 运载空间比火车及货船小	航空运输	1. 不受地形限制	1. 运送成本高
		2. 过程受严谨监视	2. 运载空间比火车及货船小
3. 飞行平稳,物品遗失及损毁率低 3. 受天气影响		3. 飞行平稳,物品遗失及损毁率低	 3. 受天气影响
4. 速度最快 4. 需依赖其他交通工具转运物品进		 4. 速度最快	 4. 需依赖其他交通工具转运物品进
出机场,增加搬运工作及运费质			 出机场,增加搬运工作及运费成
本			本
导管运输 1. 适合运送液体或气体 1. 铺设成本高	 导管运输	 1. 适合运送液体或气体	
2. 故障率低,不受天气影响			

	3. 每天不间断运送,物品遗失及损	
	毁率低	
	4. 长途运费低	
	5. 无需太多人力资源,节省劳工成	
	本	
	6. 不需要经常维修	
快递服务	1. 快捷、安全,适合运送紧急或重	1. 收费高
	要的信件、文件、包裹、货物至	2. 不够普及,落后国家没有快递服
	国外	务
	2. 运送过程若有损失,可想运输公	
	司索赔	
	3. 提供上门与送件、办理报关手	
	续、预定仓位等服务	
货柜运输	1. 坚固,兼具储存和保护功能	1. 难求证货物损坏责任归属
	2. 装卸过程机械化,次数少	2. 投资成本高,需购买相关设备
	3. 海陆空联运提供沿门运送服务	3. 训练劳工操作装卸货设备

3. 提供载客服务的铁路运输系统

轻快铁系统	捷运
单轨列车	高速铁路系统

4. 水路运输的种类

5. 水路运输工具的例子

渡轮	邮轮		油槽船
定期货船		不定期货船	

6. 我国主要港口

雪兰莪巴生港口	柔佛柏勒巴斯港口
---------	----------

7. 影响运输方式的因素

货物性质、价值、数量	运输成本	运输距离
装卸搬运		运输速度