

Accélération du marché intérieur

Fiches projets

Septembre 2020

Royaume du Maroc
Ministère de l'Industrie, du Commerce,
de l'Économie Verte et Numérique



المملكة المغربية
وزارة الصناعة والتجارة
والاقتصاد الأخضر والرقمي

Guide de lecture des fiches projets



Objectif des fiches projets

L'objectif des fiches projets est de donner une vision globale des principales opportunités d'accélération du marché intérieur. Les fiches n'ont pas pour ambition de partager un business plan, elles présentent des perspectives générales basées sur des données publiques et des entretiens avec des experts et des industriels de chaque filière.



Description de la fiche projet

Contact

Coordonnées du point de contact de référence au niveau du Ministère de l'Industrie

Nom du projet

Nom de l'opportunité de marché intérieur et référence du projet parmi la liste des 100 projets de substitution

Filière et sous-filière

Filière et sous-filière concernées par le projet présenté sur la fiche

Description du projet

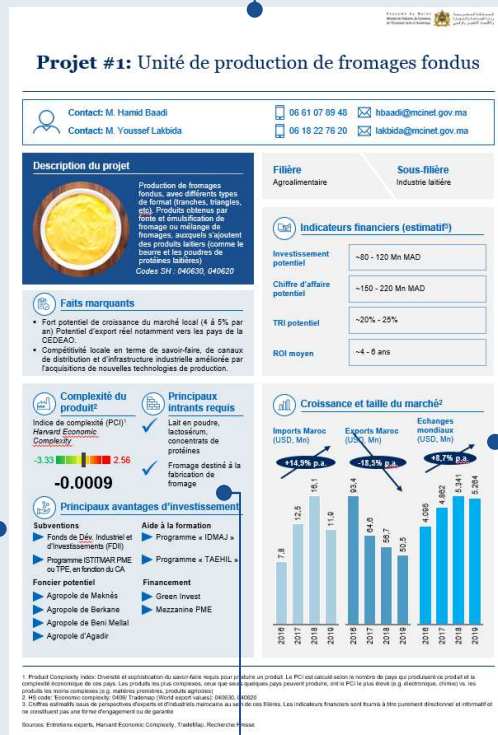
Description générale du produit issu du processus de production du projet défini, incluant le code HS (système harmonisé) du produit fini

Faits marquants

Tendances de fond de l'industrie au niveau local et international. Ces tendances sont issues d'entretiens avec des experts et industriels de la filière.

Complexité du produit

Indicateur standard produit par Harvard qui reflète la diversité et la sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. L'indice est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays.



Indicateurs financiers

Indicateurs financiers relatifs au projet issus d'entretiens avec des experts et industriels de la filière. Ces chiffres sont introduits à titre purement indicatifs et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie. Ils devront être confirmés par l'élaboration d'un business plan détaillé pour chaque opportunité.

Croissance et taille du marché

Evolution des importations et exportations et croissance des échanges internationaux du produit sur les 4 dernières années

Principaux avantages d'investissement

Descriptif des différents mécanismes et avantages d'investissement spécifiques à l'industrie et à la taille du projet, incluant les programmes de subventions, les programmes d'aide à la formation, les mécanismes de financement ainsi que des exemples de zones industrielles disposant du Foncier potentiel et des infrastructures pour accueillir des unités similaires. La liste des avantages n'est pas exhaustive et ne forme pas d'engagement pour l'octroi des mécanismes présentés.

Principaux intrants requis

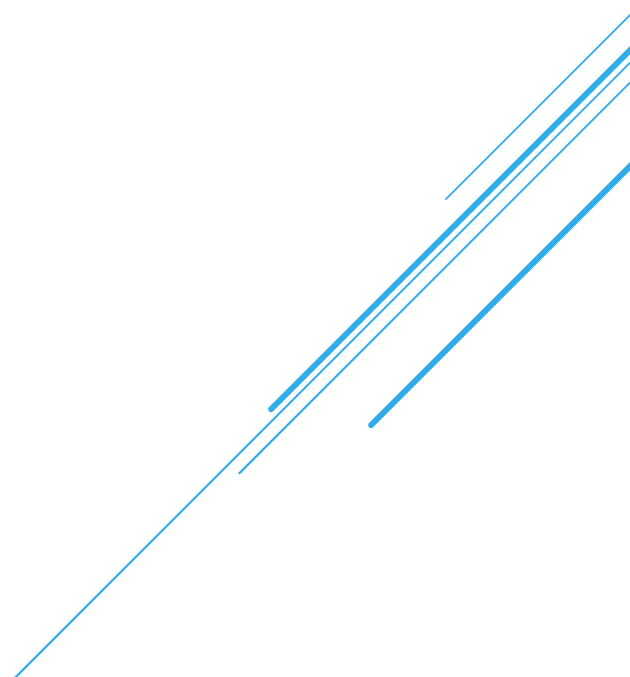
Principaux intrants requis pour le développement de l'opportunité. La liste n'est pas exhaustive et ne présente que les principaux intrants du processus

Mobilité et transports

Royaume du Maroc
Ministère de l'Industrie, du Commerce,
de l'Économie Verte et Numérique



المملكة المغربية
وزارة الصناعة والتجارة
والاقتصاد الأخضر والرقمي



Projet #57: Construction de navires de pêche



Contact: M. Mohammed EL HABIB

Service: Ecosystèmes Sectoriels



06 68 37 86 02



melhabib@mcinet.gov.ma

Description du projet



Unité de fabrication et d'assemblage de navires conçus pour la pratique de la pêche. Activités allant de la phase de conception et de fabrication de la structure jusqu'à la préparation de mise à l'eau et aux finitions

Code HS: 8902



Faits marquants

- Marché attractif, constituant ~85% de la flotte du Royaume, avec une dynamique de croissance portée par les programmes de renouvellement et de modernisation de la flotte nationale ;
- Part encore minoritaire des navires de pêche en acier dans la flotte côtière, et potentiel de renouvellement important sur le segment de la flotte hauturière.



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

-1.28



Principaux avantages d'investissement

Subvention

- Fonds de Dév. Industriel et d'Investissements (FDII)
- Programme ISTITMAR
- PME ou TPE, en fonction du CA

Foncier potentiel

- ZI de port de Boujdour
- ZI Terfaya
- Nador West Med
- Port d'Agadir
- Port de Tan-Tan



Principaux intrants requis

- ✓ Acier (e.g. tôles, profilés)
- ✓ Peintures et laques
- ✓ Equipements e.g. (porte étanche; hélice, gouvernail)

Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »

Financement

- Mezzanine PME
- Green Invest

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Naval



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~5 - 10 Mn MAD hors foncier potentiel

Chiffre d'affaire potentiel

~40 - 100 Mn MAD

Marge brute potentielle

~10% - 20%

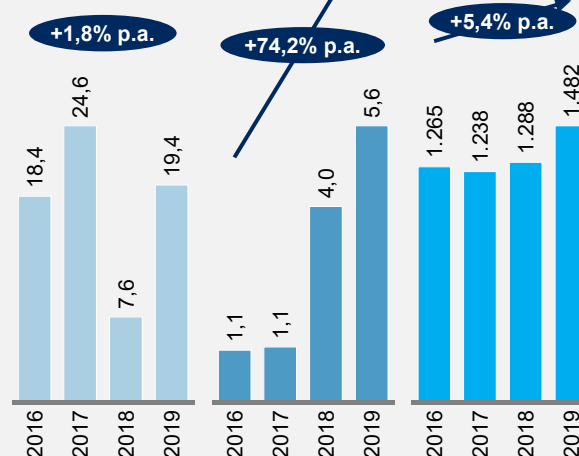


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc
(USD, Mn)

Exports Maroc
(USD, Mn)

Echanges mondiaux
(USD, Mn)



1. Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

2. HS code: 8902

3. Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

Sources: Entretiens experts, Harvard Economic Complexity, TradeMap, Recherche Presse

Projet #58: Réparation navale



Contact: M. Mohammed EL HABIB

Service: Ecosystèmes Sectoriels



06 68 37 86 02



melhabib@mcinet.gov.ma

Description du projet



Les unités de réparation navale sont des sites qui s'étendent généralement sur une grande superficie, dans lesquels des entreprises assurent la maintenance et/ou la réparation mécanique des structures d'embarcations nautiques.

Code HS: 401694, 630630, 840610, 840721, 840790, 840729, 840810, 848710



Faits marquants

- Potential de substitution important, avec environ 70% des réparations de navires de la flotte nationale actuellement effectuées à l'étranger ;
- Opportunités d'affaires présentes sur tous les segments du marché : navires de pêche, navires de servitude, flotte militaire ;
- Positionnement compétitif fort du Royaume sur le segment de la réparation navale, grâce aux compétences nationales ;



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

0.16



Principaux intrants requis

- ✓ Cadre / Structure
- ✓ Pièces de rechange
- ✓ Engins de servitude



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- Fonds de Dév. Industriel et d'Investissements (FDII)

Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »

Foncier potentiel

- ZI de port de Boujdour
- ZI Terfaya
- Nador West Med

Financement

- Mezzanine PME
- Green Invest

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Naval



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~180 - 200 Mn MAD

Chiffre d'affaire potentiel

~500 - 600 Mn MAD

Marge brute potentielle

~10% - 12%

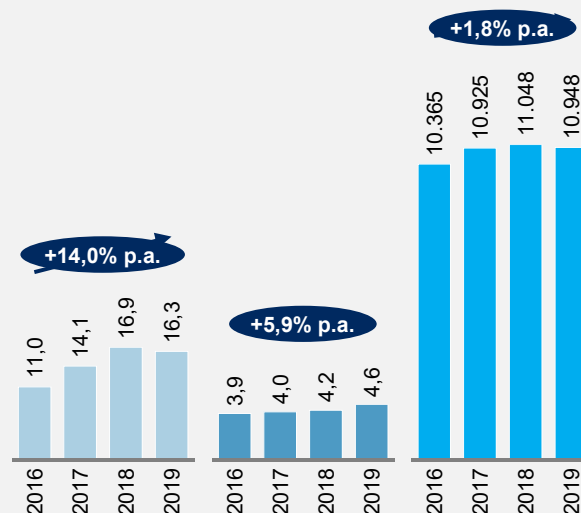


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc
(USD, Mn)

Exports Maroc
(USD, Mn)

Echanges mondiaux
(USD, Mn)



1 Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

2. HS code: Trademap (World export values): 401694, 630630, 840610, 840721, 840790, 840729, 840810, 848710 (pièces détachées navires)

3. Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

Sources: Entretiens experts, Harvard Economic Complexity, TradeMap, Recherche Presse

Projet #59: Fabrication de triporteurs électriques



Contact: M. Lakhloufi Mohammed

Division: Manufacturing



06 62 04 02 73



mlakhloufi@mcinet.gov.ma

Description du projet



Fabrication de tricycles motorisés alimentés par un moteur électrique.

Le triporteur est une variante du tricycle motorisé permettant le transport de marchandise ou de personnes grâce au corps en tôle rattaché au véhicule

Code HS: 871160



Faits marquants

- Marché local du triporteur croissant à 7,5%p.a. sur les 5 dernières années ;
- Produit innovant offrant une opportunité de développer le transport vert dans le segment des triporteurs ;
- Débouchés dans plusieurs secteurs sur la marché national: alimentaire, pharmaceutique, atelier ambulants, collecte de déchets ;
- Potentiel d'extension du marché vers l'Afrique.



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

0.505



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- Fonds de Dév. Industriel et d'Investissements (FDII)
- Programme ISTITMAR PME ou TPE, selon le CA

Foncier potentiel

- Atlantic free zone
- ZAI Fès Meknès
- PI Had Soualem



Principaux intrants requis

- ✓ Carrosserie
- ✓ Moteur
- ✓ Roues

Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »

Financement

- Mezzanine PME
- Green Invest

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Automobile



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~5 – 10 Mn MAD pour 500 unités par an (incl. unité frigorifique)

Chiffre d'affaire potentiel

~10 – 15 Mn MAD pour 500 unités par an (incl. unité frigorifique)

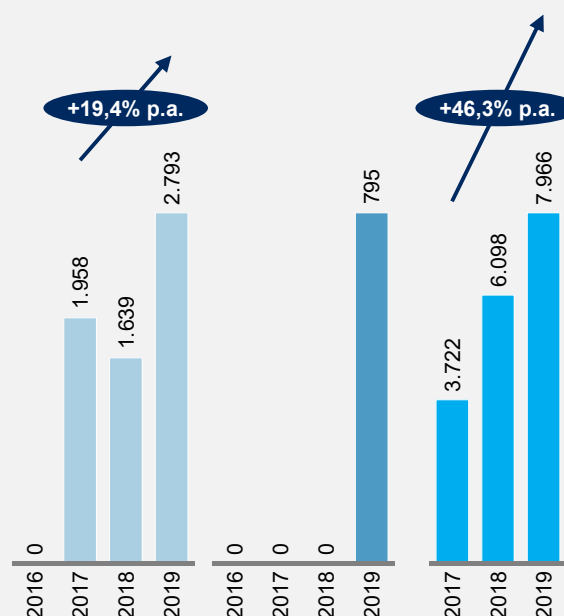


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc
(USD, K)

Exports Maroc
(USD, K)

Echanges mondiaux
(USD, Mn)



¹ Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

² HS code : Economic complexity: 8711 / Trademap (World export values): 871160 ; (Morocco): 871160

³ Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

Sources: Entretiens experts, Harvard Economic Complexity, TradeMap, Recherche Presse

Projet #60: Fabrication de bus



Contact: M. Lakhroufi Mohammed

Division: Manufacturing Poids lourds



06 62 04 02 73



mlakhroufi@mcinet.gov.ma

Description du projet



Fabrication de bus intégré » consistant en la fabrication de châssis, carrosserie et aménagement extérieur (e.g. câblage, pose du tapis de sol, équipement du poste de conduite, climatisation, fixation des voussiers et des panneaux intérieurs, des colonnes et des sièges, etc.)

Code HS: 8702



Faits marquants

- Potentiel intéressant porté par la demande des collectivités locales pour le remplacement des bus dans les villes du Royaume.
- Ecosystème de fournisseurs à mettre en place.



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

0.329



Principaux intrants requis

- ✓ Pièces de châssis
- ✓ Tôlerie
- ✓ Peinture
- ✓ Aluminium
- ✓ Pièces extérieures/intérieures



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- Fonds de Développement Industriel et d'investissement (FDII)

Foncier potentiel

- Atlantic free zone
- ZAI Fès Meknès
- PI Had Soualem

Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »
- Dispositif d'aides directes à la formation

Financement

- Mezzanine PME
- Green Invest

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Automobile



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~300 – 400 Mn DH

Chiffre d'affaire potentiel

~300 – 500 Mn DH

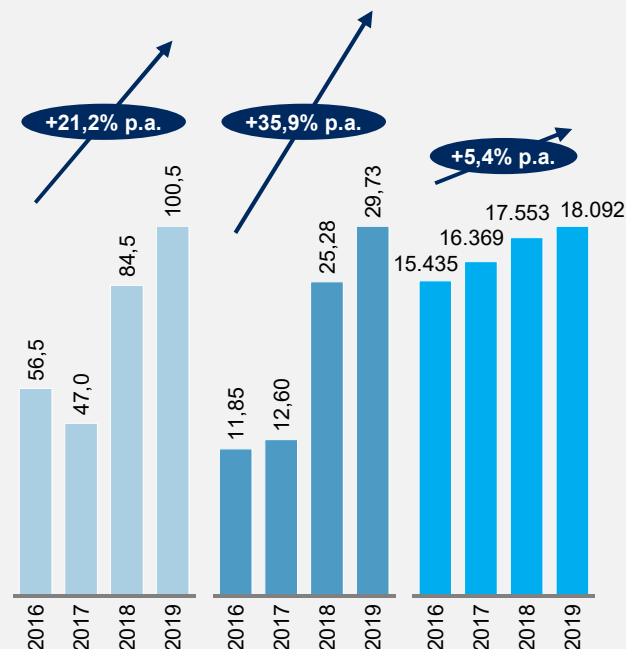


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc (USD, Mn)

Exports Maroc (USD, Mn)

Echanges mondiaux (USD, Mn)



¹ Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

² HS code: 8702

³ Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

Sources: Entretiens experts, Harvard Economic Complexity, TradeMap, MICEVN; Recherche Presse

Projet #61: Fabrication de pare-brise et vitres pour poids lourds



Contact: M. Lakhroufi Mohammed

Division: Manufacturing Poids lourds



06 62 04 02 73



mlakhroufi@mcinet.gov.ma

Description du projet



Fabrication de pare-brise pour poids lourds à partir de verres feuilletés ou trempés. Ces verres sont transparents, permettant une bonne visibilité, et évitent de produire des éclats coupants en cas de débris, protégeant ainsi l'intégrité physique du conducteur.

Code HS: 7007

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Automobile



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~80 - 120 Mn MAD



Faits marquants

- Potentiel intéressant porté par la demande d'équipement au niveau local pour le remplacement des bus dans les villes du Royaume ;
- Opportunité d'améliorer la compétitivité dans le cadre de l'intégration de l'ensemble de la chaîne de valeur de production ;
- Opportunité de couvrir les besoins d'autres poids lourds que les bus par exemple autocars.



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

0.77



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- ▶ Fonds de Développement Industriel et d'Investissements (FDII)
- ▶ Programme ISTITMAR PME ou TPE, selon le CA

Foncier potentiel

- ▶ Atlantic Free Zone
- ▶ ZAI Fès-Meknès
- ▶ Tanger Automotive City



Principaux intrants requis

- ✓ Verre
- ✓ Film plastique
- ✓ Colle

Aide à la formation

- ▶ Programme « IDMAJ »
- ▶ Programme « TAEHIL »
- ▶ Dispositif d'aides directes à la formation

Financement

- ▶ Mezzanine PME
- ▶ Green Invest

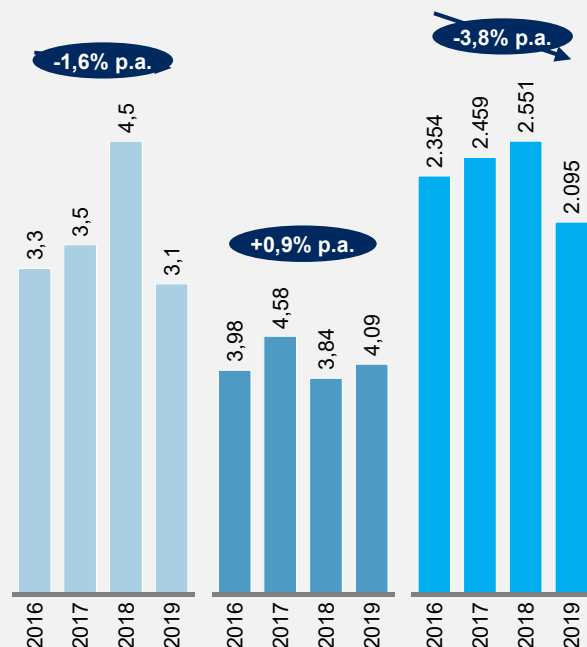


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc
(USD, Mn)

Exports Maroc
(USD, Mn)

Echanges mondiaux
(USD, Mn)



1. Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

2. HS code: Economic complexity: 7007/ Trademap (World export values): 700711

3. Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

Projet #62: Fabrication de tapis pour poids lourds



Contact: M. Lakhroufi Mohammed

Division: Manufacturing Poids lourds



06 62 04 02 73



mlakhroufi@mcinet.gov.ma

Description du projet



Fabrication de tapis pour poids lourds qui sont des tapis de sol découpés en fonction de la taille et des caractéristiques de la cabine du camion. Ils habillent la cabine et protègent le sol du véhicule de la saleté ou de l'humidité. Selon le matériel utilisé, ils peuvent être antidérapants, étanches, ininflammables ou résistants à l'abrasion.

Code HS: 5705

Filière

Mobilité et transports

Sous-filière

Automobile



Indicateurs financiers (estimatif³)

Investissement potentiel

~10 - 15 Mn MAD



Faits marquants

- Potential porté par la demande d'équipements au niveau local pour le remplacement des bus dans les villes du Royaume ;
- Opportunité d'améliorer la compétitivité dans le cadre de l'intégration de l'ensemble de la chaîne de valeur ;
- Opportunité de couvrir les besoins d'autres poids lourds que les bus par exemple autocars.



Complexité du produit²

Indice de complexité (PCI)¹
Harvard Economic Complexity

-3.33 2.56

-0.78



Principaux intrants requis

- Matière textile (cuir, simili cuir...)
- Teinture



Principaux avantages d'investissement

Subventions

- Fonds de Dév. Industriel et d'Investissements (FDII)
- Programme ISTITMAR PME ou TPE, en fonction du CA

Foncier potentiel

- Atlantic Free Zone
- ZAI Fès-Meknès
- Tanger Automotive City

Aide à la formation

- Programme « IDMAJ »
- Programme « TAEHIL »

Financement

- Mezzanine PME
- Green Invest

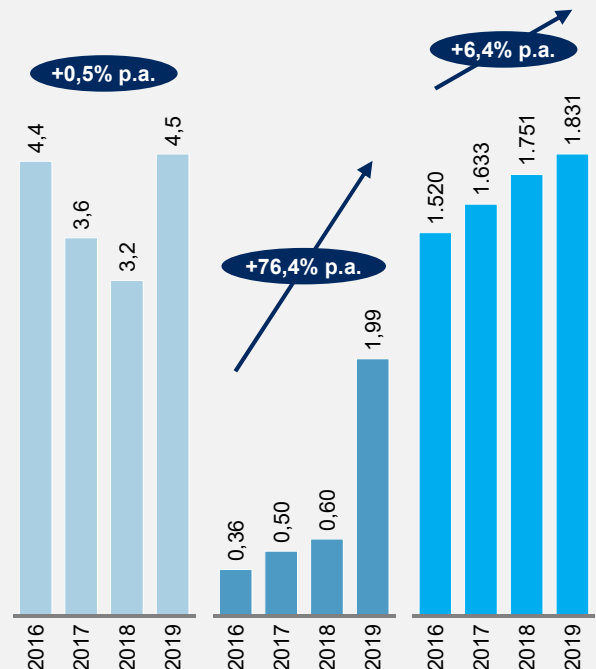


Croissance et taille du marché²

Imports Maroc
(USD, Mn)

Exports Maroc
(USD, Mn)

Echanges mondiaux
(USD, Mn)



¹ Product Complexity Index: Diversité et sophistication du savoir-faire requis pour produire un produit. Le PCI est calculé selon le nombre de pays qui produisent ce produit et la complexité économique de ces pays. Les produits les plus complexes, ceux que seuls quelques pays peuvent produire, ont le PCI le plus élevé (e.g. électronique, chimie) vs. les produits les moins complexes (e.g. matières premières, produits agricoles)

² HS code: 5707

³ Chiffres estimatifs issus de perspectives d'experts et d'industriels marocains au sein de ces filières. Les indicateurs financiers sont fournis à titre purement directionnel et informatif et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie

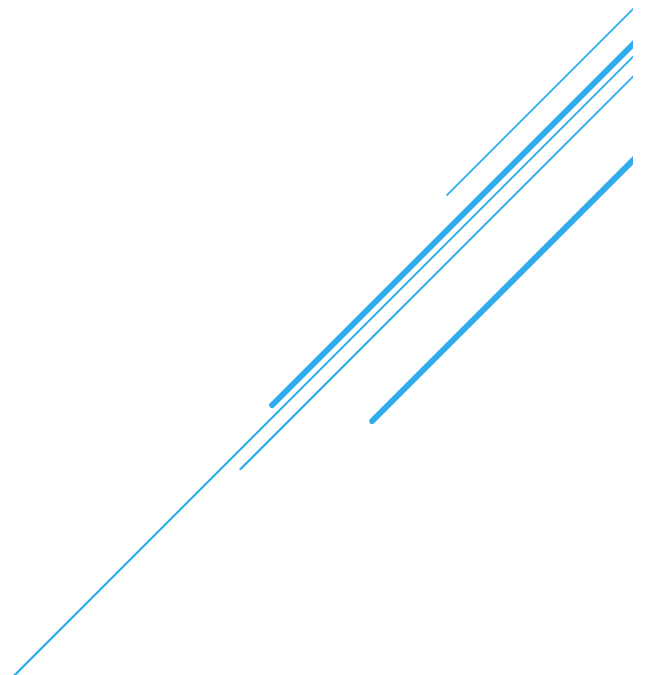
Sources: Entretiens experts, Harvard Economic Complexity, TradeMap, Recherche Presse

Annexes

Royaume du Maroc
Ministère de l'Industrie, du Commerce,
de l'Économie Verte et Numérique



المملكة المغربية
وزارة الصناعة والتجارة
والاقتصاد الأخضر والرقمي



Avantages d'investissement



Subventions

- **Fonds de Développement Industriel et d'Investissements (FDII)** : Subvention à l'investissement matériel et immatériel, pouvant aller jusqu'à 30% du montant d'investissement HT.
- **Maroc PME : Programme ISTITMAR PME ou TPE, selon le CA** : Soutien à l'investissement de croissance et technologique pouvant atteindre 30% du projet d'investissement, pour les TPE ayant réalisé un CA HT inférieur ou égal à 10 Mn MAD au terme du dernier exercice clos.
- **Fonds de Promotion des Investissements (FPI)** : Prise en charge partielle de certaines dépenses : acquisition du Foncier potentiel (limite de 20% du coût du terrain), infrastructure externe (limite de 5% du montant d'investissement ou 10% pour le secteur de filature, tissage, ennoblement) et à la formation (limite de 20% du coût de formation).
- **Fonds de Développement Énergétique (FDE)** : Aide à l'investissement sous forme d'une contribution de 10% du coût d'acquisition des biens d'équipement neufs plafonnée à 20 Mn MAD, pour les projets dont le montant d'investissement en biens d'équipement est supérieur à 2,5 Mn MAD hors droit d'importation et taxes.
- **Fonds de Finissage, Impression, Teinture (FIT)** : Prime de 20% à l'investissement matériel dédié aux projets relevant du textile amont (pour les projets d'extensions l'investissement en ITMO doit être au moins de 20 Mn MAD)



Financement

Programmes CCG :

- **Programme « MEZZANINE PME »** : produit de financement destiné à financer des besoins d'investissement et/ou de fonds de roulement éprouvés par des entreprises industrielles ou exportatrices viables mais souffrant d'une sous-capitalisation
- **Programme « GREEN INVEST »** : produit de cofinancement destiné à financer, conjointement avec la banque, les projets d'investissement relevant de l'économie verte initiés par des entreprises marocaines.



Aide à la formation

- **Programme « IDMAJ »** : Exonération des entreprises des cotisations (CNSS, IR, TFP), selon les tranches de salaires
- **Programme « TAEHIL »** :
 - **Formation Contractualisée pour l'Emploi « FCE »** : Formation ciblée des futures recrues pour ajuster leurs profils aux spécificités du poste à pourvoir. L'ANAPEC contribue au financement à hauteur de 10.000 MAD/personne.
 - **Formation Qualifiante de Reconversion « FQR »** : répond à l'inadéquation profil-métier en s'adressant à tous les chercheurs d'emploi, en adaptant leurs profils aux besoins du marché à travers des opérations de reconversion professionnelle.
- **Dispositifs d'aides directes à la formation** : pour les secteurs de l'automobile, aéronautique, électronique, offshoring et EnR / Efficacité énergétique, dont la contribution financière varie selon le secteur et selon les profils.
- **Programme « INMAA »** : Formation et accompagnement au Lean management à travers des sessions de formation, accompagnement pour la mise en place des outils Lean, et prise en charge à hauteur de 60% de la prestation. Ce programme est destiné aux entreprises industrielles dont le Chiffre d'Affaires est inférieur à 200 Mn MAD



Avantages fiscaux

- Exonération du droit d'importation des biens d'équipement, matériels et outillages nécessaires à la réalisation d'un projet d'investissement dont le montant est supérieur à 200 millions de dirhams,
- Exonérations diverses pour les entreprises des Zones d'Accélération Industrielle (ZAI).



Foncier potentiel

- Voir document spécifique foncier pour plus d'informations sur les options potentielles de foncier (Parcs Industriels Intégrés, Zones Industrielles, Zones d'Accélération Industrielle)



Incitations sectorielles

D'autres programmes sectoriels d'incitations à l'investissement sont disponibles.
Veuillez prendre attache avec le responsable mentionné sur les fiches pour plus d'informations.