

翟猛 2026 届博士毕业生

专注于提升自己通常是最安全的快乐方式

◆ 个人主页: meng-zhai.github.io

出生年月: 1998.05

籍 贯:河北省保定市

政治面貌:中国共产党党员

电 话: 16688206676 (微信同号)

邮 箱: zhaim@mail.nankai.edu.cn

教育背景

南开大学(985,双一流) 工学博士 专业:人工智能(推免直攻博) 2021.09 - 2026.06 (预计)

• 导 师: 孙宁 教授(教育部青年长江学者)

• 研究方向: 欠驱动机器人/机电系统、悬吊式微低重力模拟系统的轨迹规划与非线性/智能控制

• 主修课程: 智能预测控制、基于李雅普诺夫方法的非线性控制、自适应控制、建模与辨识 等

吉林大学(985.双一流) 工学学士 专业:自动化(本科)

2017.09 - 2021.06

• 主修课程: 自动控制原理(双语)、现代控制理论、电力拖动自动控制系统、计算机控制系统等

• 专业排名: 8/161(前 5%)

GPA: 3.79/4.0

项目经历

◆ 微低重力模拟场景下悬吊系统变拉力及随动控制研究(国家级项目,主持) 2025.01 – 2026.12 项目来源: 国家自然科学基金青年学生基础研究项目(博士研究生): 人民币30万元

简 介:利用悬吊系统实现微低重力场等效力学环境的高保真模拟,为地面研究航天器在地外天体上的动力学行为提供可行的实验条件,有针对性地开发配套的**系统设计、建模及控制**方法,最终成果将在航天518所实际落地应用,有望为我国地外天体探测任务的地面验证工作提供技术支持。

项目职责:

- ① 平台搭建与建模:面向微低重力模拟的特殊场景,改造现有悬吊硬件平台,设计重力卸载装置; 考虑航天器自身动力、地面接触力和导轨摩擦力,构建系统完整动力学模型并进行辨识。
- ② 控制方法设计: 针对竖直方向上的重力卸载模组,提出一种基于混合预测模型的自适应神经网络变拉力控制方法,保证航天器质量时变、飞行/着陆工作模式切换情况下的高精度、平滑重力卸载。对于水平方向上的移动模组,提出一种针对航天器任务空间未知轨迹的安全随动控制方法,实现对航天器高动态跟踪的同时保障稳定性和安全性。
- ③ 理论与实验验证:提供严格的理论分析和硬件实验测试,力争微低重力模拟的真实性。

◇ 欠驱动机器人智能预测控制及安全轨迹规划研究(主持)

2021.09 - 2026.06

项目来源:博士毕业论文研究课题

简 介:旨在解决不同的欠驱动机器人(独立控制输入少于系统自由度,即以"少"控"多")中广泛存在的共性问题,总结并利用其动力学结构特征或共同任务需求,设计一类通用的控制、规划方法,提高其稳/暂态性能、安全性、可靠性、鲁棒性及智能性。

项目职责:

- ① 深入分析机器人<u>动力学结构</u>,给出一套<u>坐标变换</u>,提出改进欠驱动标准型,基于此分别设计**自适应神经网络控制**(提高对外界扰动的鲁棒性)和**自适应模糊控制**(考虑传感器测量问题)方法。
- ② 面向机器人多重约束和避障运动控制问题,分别提出**线性预测控制**(核心为约束转换映射)和非 **线性预测控制**(设计人工势场)方法,并结合**扩展卡尔曼滤波**处理传感器噪声。
- ③ 考虑安全性和实用性,分别设计输入安全滤波(引入<u>高斯过程回归</u>处理模型失配问题)和约束轨 迹在线生成(利用干扰观测技术提高轨迹规划的鲁棒性)方法。
- ④ 所提控制/规划策略在**多种**欠驱动机器人中进行了**仿真&硬件实验**,验证了其优越性能。

◆ 期刊&会议论文(以独立第一/独立通讯作者发表/录用学术论文9篇)【列出部分】

- [1] **Meng Zhai** (翟猛), et al., "Extended Kalman filtering-based nonlinear model predictive control for underactuated systems with multiple constraints and obstacle avoidance," *IEEE Transactions on Cybernetics*, 2025, 55(1): 369-382. (SCI 中科院一区 TOP, 考虑欠驱动机器人的避障控制和信号噪声问题)
- [2] **Meng Zhai** (翟猛), et al., "Underactuated mechanical systems with both actuator and actuated/unactuated state constraints: A predictive control-based approach," *IEEE/ASME Transactions on Mechatronics*, 2023, 28(3): 1359-1371. (SCI 中科院一区 TOP, 考虑欠驱动机器人的约束控制问题)
- [3] **Meng Zhai (翟猛)**, et al., "Adaptive neural network unified control for general MIMO underactuated mechatronic systems with disturbances via modified normal forms," *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 2025, 22: 19377-19391. (SCI 中科院二区,提出统一的欠驱动标准型变换,鲁棒控制)
- [4] **Meng Zhai** (翟猛), et al., "Adaptive fuzzy control for underactuated robot systems with inaccurate actuated states and unavailable unactuated states," *IEEE Transactions on Automation Science and Engineering*, 2025, 22: 1566-1578. (SCI 中科院二区,针对欠驱动机器人的传感器测量问题)
- [5] **Meng Zhai** (翟猛), et al., "Observer-based adaptive fuzzy control of underactuated offshore cranes for cargo stabilization with respect to ship decks," *Mechanism and Machine Theory*, 2022, 175: 104927. (SCI 中科院一区 TOP, 存在内外干扰以及执行器死区的海上起重机系统控制)
- [6] **翟猛**,等.面向航天器未知运动轨迹的欠驱动悬吊系统安全随动控制. **机器人**,已录用. (北大核心期刊, EI 检索,保证吊绳偏角约束的随动控制方法)
- [7] **Meng Zhai (翟猛)**, et al., "Trajectory planning for underactuated mechatronic systems with unactuated mechanical energy limits: A power regulation perspective," Proceedings of the 2025 International Conference on Mechatronics, Robotics, and Artificial Intelligence (**MRAI 2025**), Jinan, China, June 19-21, 2025, pp. 113-117. (IEEE 出版, **EI 检索**, 通过功率调节实现非驱动能量约束的轨迹规划方法)
- [8] **Meng Zhai (翟猛)**, et al., "Oscillations damping control of variable cable length pendulum systems by gain adaptive MPC," Proceedings of the 2023 IEEJ International Workshop on Sensing, Actuation, Motion Control, and Optimization (**SAMCON 2023**), Southeast University, China, Mar. 24-26, 2023. (变 绳长摆系统的振荡抑制)

◆ 专利(作为主要发明人,授权/受理中国发明专利 5 件,中国实用新型专利 2 件)【列出部分】

- [1] 孙宁(导师),**翟猛**,等,基于扩展卡尔曼滤波的吊车系统非线性模型预测控制算法,中国发明专利,专利号: ZL202410176342.2,已授权。(保证塔式起重机的多重输入输出约束)
- [2] 孙宁(导师), **翟猛**, 等, 一种起重机控制方法、系统、介质、设备及产品, 中国发明专利, 专利号: ZL202410674477.1, 已授权。(设计预测安全滤波器, 过滤优化控制输入)
- [3] 孙宁(导师), **翟猛**, 等, 一种悬吊式随动系统轨迹规划方法及系统, 中国发明专利, 申请号: 202510590893.8, 已受理。(非线性动态预测, 随动轨迹规划, 预设时间跟踪)
- [4] 孙宁(导师), **翟猛**, 等, 基于等效输入干扰的悬吊式水平随动系统控制方法及系统, 中国发明专利, 申请号: 202510590519.8, 已受理。(EID 思想, 随动控制, "即插即用")

荣誉与奖励

学术竞赛类

- 国际机电一体化、机器人与人工智能学术会议 **最佳论文奖**
- 全国集群智能与协同控制大会最佳张贴论文奖
- 华北五省(市、自治区)大学生**机器人大赛决** 赛一等奖
- 吉林大学优秀毕业论文(设计)
- ARTS 2025 奖学金提名奖

个人荣誉类

- 南开大学博士生国家奖学金、比亚迪奖学金
- 南开大学研究生优秀学生干部、三好学生
- 南开大学研究生优秀学生党员
- 连续3年获得吉林大学国家励志奖学金、优秀共 青团员、优秀学生代表
- 南开大学研究生公能奖学金一等奖、专项奖学金-学术竞赛类