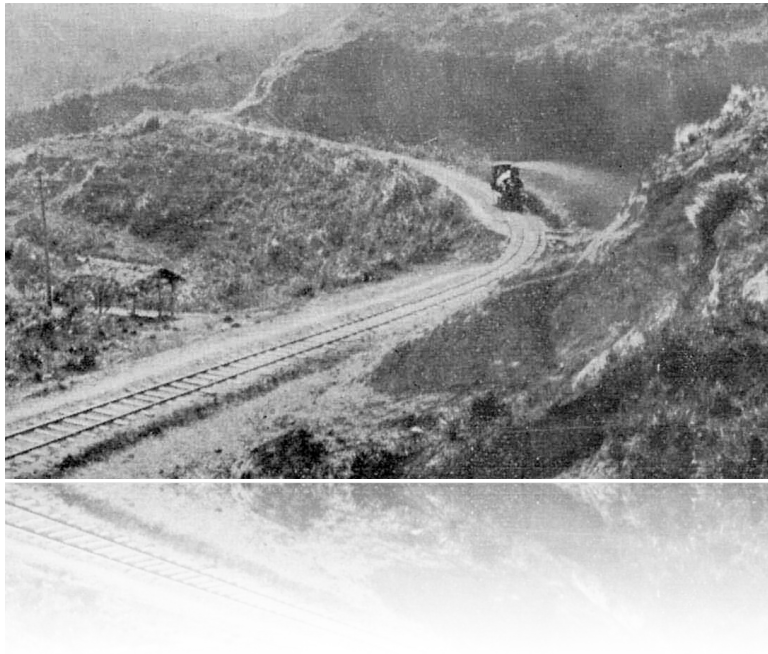


從鐵路了解台灣的都市發展史

學生-劉訊志

課程-地理

2022年1月9日



台灣的第一條鐵路

台灣山地多平原少，南北狹長，東西部被山脈分割，因此鐵路修建困難，火車大多數情況只有南北兩個方向可以跑。在1887年，清朝在台灣成立了“全臺鐵路商務總局”負責籌辦臺灣鐵路的興建，同時也因應¹台北城內的都市發展及貨物運輸需求，開通了第一條在台灣鐵路系統——劉銘傳鐵路。這也是現在台鐵縱貫線的前身。

日治時期的台鐵

台灣進入日治時期後，台北城的規模不斷擴張，越來越多的周邊城鎮開始了高速的發展，為應對城際運輸需求，且由於路線標準極不理想，數座大橋又屢修屢壞，且劉銘傳所建的鐵路之軌道材質、設計施工均不符使用需求。日本當局即著手一連串改線工事，在改線工程完工前由於大橋不通，臺北至新竹間一度於大橋畔設立數個臨時車站、分段營運。同時因為當時台灣的經濟高速發展，誕生了許多貨運需求，民間也興建許多地方鐵路，與林業、炭礦、製糖等產業的發展有關，通常稱為「林鐵」、「糖鐵」。也是在這時，台鐵的線路不斷地完善和擴張，先後完成了縱貫線全線、縱貫海岸線、宜蘭線、²潮州線、³淡水線，逐漸形成了現今我們所看到的台鐵線路雛形。



¹ 臺北城：現今臺北市，清朝及日治時期稱為台北城

² 潮州線：現今台灣鐵路屏東線

³ 淡水線：現今台北捷運淡水線

國民政府遷台後的台鐵重大事件歷史

昭和二十年（1945年）

8月15日，日本政府宣布無條件投降，而雖然日本已經宣告投降，但鐵道部仍有日籍工程師留下協助機車等設備的維修，並挑選技工教習所畢業的學生來接手機務的工作。而這些最後的日籍臺鐵員工在被遣送回日本之後，還有組成聯誼團體「臺鐵會」。

民國卅四年（1945年）

11月1日臺灣省行政長官公署交通處下的「鐵路管理委員會」成立。

民國三十七年後（1948年後）

3月1日臺灣鐵路管理委員會正式改組為「臺灣省政府交通處臺灣鐵路管理局」。

民國九十六年（2007年）

1月5日台灣高速鐵路板橋到高雄左營通車，2月1日正式營運，3月2日通車到臺北。

現代社會的台鐵議題

台灣鐵路的發展往往是伴隨著高雄和台北這南北兩大經濟中心。大多數的基礎建設也是圍繞著這兩大都市的連結所進行的，如高速公路，台灣高鐵，台鐵的主要幹線，台鐵捷運化，地下化工程等。雖然西部的中間縣市也可以受惠，但對於東部地區的縣市來說極不公平。同時因為台灣的路網複雜，北部縣市人口密度大，鐵路在貨運及客運上鐵路有著天然的優勢，鐵路作為人民生活中必備的交通工具之一，近年來台灣未覆蓋鐵路地區的居民也在推動鐵路的發展，希望把鐵路衍生



到自己的地區，例如：台鐵南延至恆春所誕生的台鐵恆春線，為了擴大台北通勤圈範圍所誕生的北宜新線以及為了因應台鐵捷運化衍生出的台中山手線計畫。都代表著台灣人民對於鐵路運輸的喜愛和需求，同時也代表著各縣市的通勤圈逐漸的擴大和統一，靠著鐵路讓台灣的各個都市不再是單一的存在。

參考資料

<http://thcts.ascc.net/themes/rd15-07030.php>

<https://zh.wikipedia.org/wiki/台灣鐵路>

<https://zh.m.wikipedia.org/wiki/臺灣鐵道史>