Exercícios 8

5) Equações do movimento para um voo horizontal estabilizado com Clor = Crosa = Cysa = 0

 $\int \frac{1}{2} \int_{e}^{e} \int_{e}^{e} \left( C_{yp} \beta + C_{ydn} \int_{n} \int_{n} + m_{q} \int_{n} \int_{n} dn \right) + m_{q} \int_{n}^{e} \int_{n} dn = 0$   $C_{p} \int_{e}^{e} + C_{p} \int_{n}^{e} dn = 0$ 

Cnsp + Cnfr Ir = 0

Analisande

$$\frac{3r}{\beta e} = -\frac{C_{np}}{C_{n_{sr}}} \Rightarrow \frac{3r}{\beta e} > 0 \Rightarrow \int_{e} \delta_{e} \delta_$$

The second section of the second section is 
$$\frac{1}{\beta_e} = \frac{C_{ep}}{C_{e_{5a}}} = \frac{1}{\beta_e} = \frac{J_a}{\beta_e} < 0$$
 and  $\frac{J_a}{\beta_e} = \frac{J_a}{C_{e_{5a}}} = \frac{J_a}{\beta_e} < 0$  and  $\frac{J_a}{\beta_e} = \frac{J_a}{C_{e_{5a}}} = \frac{J_a}{\beta_e} = 0$  and  $\frac{J_a}{\beta_e} = 0$ 

For sen ly = - I see SVe (Cngr Cyp - Cypr Cnp) > 0 P= are an (- Be ) Se SVe (Cnf Cyp - Cyfr Cnp) 

Logo para be < 0 Ir <0 => pidal direito La 20 % manche à esquerda

l <0 % asa esquerda abaixada Sem hipoteses simplificadores

Les Ve Cyp + Cy fa + Cyfr dr) + mg senff = 0 Cleb + Ceta Sa + Ceta Sr = 0 Cnop + Cno fa + Cno fr = 0 Escalonamento

I je S Ve Cyst = - I je S Ve Cyp f

Clan

Cnar

- Cnop

2mg = - JeSle Cyn
2mg Je Ve Cyton Zmay

Fazon: 31 ~ 21

Fazor: 3L. ( The Colyan Colyan)

2mg Zmay 2may

$$\frac{1}{2} \int_{e}^{e} \int_{e}^{e} \left( \int_{e}^{e} \int_{$$

temos

$$\frac{1}{C_{N_{F}}} = -\frac{1}{C_{N_{F}}} \Rightarrow \frac{1}{C_{N_{F}}} \times \frac{1}{C_{N$$

Frank = -1 jeste Cyfr fr = 1 jeste Cyfr Cnfr  $\frac{\sin f_{\perp}}{C_{n_{F}}} < 0 \Rightarrow 7 \int_{0}^{\infty} \int_{0}^{\infty} C_{n_{F}} < 0 \Rightarrow 7 \int_{0}^{\infty} < 0$   $\int_{0}^{\infty} C_{n_{F}} > 0 \Rightarrow 7 \int_{0}^{\infty} < 0$ Dogo para Cn= LO

Se = 0 = aileron neutro

Ir < 0 = r pedal da esquerda

Pr 20 og asa direita baixa

D) fara un voo curvilineo housantal am es efectos parasitas ls = ns = /sr = /sa = 0  $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int \int V_{e} \cos \beta - \chi_{p} \beta - q \sin \beta = 0$   $\int \int \int V_{e} \cos \beta + \chi_{p} \lambda + \chi_{p} \lambda + \chi_{p} \lambda = 0$ 

i) 
$$l = 0$$

$$l = \sqrt{e} < 0$$

$$l = -\sqrt{h}l + \sqrt{h}l < 0$$

$$l = -lell + h > 0$$

· & 1<0 \$<0 > rento da esquerda

fr <0 > pedal da direita

fa >0 > manche à esquerda B>0 =7 vente da direita fr>0 =7 pedal da esquerda fa <0 =7 manche à direita

$$f = 0$$

$$f = \sqrt{2}$$

$$f = -\frac{\eta_{1}}{\eta_{1}}$$

()>0 or asa direita abaixada Ir < 0 = 7 pedal da direita La > 0 = 7 manche à esquerda · A. 1 < 0 Q < 0 ≈ asa esquerda abaiscada

La < 0 ≈ manche à directa