



TIGER SPORT 660



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico líquido en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	660 cc
Potencia máxima	81 CV a 10.250 rpm
Peso en orden de marcha	207 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	64 Nm @ 6.250 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	17.2 L

CARACTERÍSTICAS

Novedad modelos 2025 Control de velocidad, ABS optimizados para curvas, Cambio rápido bidireccional – Quickshifter, Modo de conducción Sport, Sistema de conectividad My Triumph

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Delantera: Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas. Trasera: Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 5,5 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70 R 17. Trasero: 180/55 R 17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm. 150 mm de recorrido
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste remoto hidráulico de precarga. 150 mm de recorrido
Freno Delantero	Doble disco flotante de Ø 310 mm, pinzas radiales de 2 pistones y OCABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT a color