



SCRAMBLER 400 X



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Monocilíndrico con refrigeración líquida 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	398,15 cc
Potencia máxima	40 CV (294 kW) a 8.000 rpm

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	37,5 Nm a 6.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Capacidad del tanque	13 L

CARACTERÍSTICAS

Faro de LED con luz de conducción diurna (DRL) y un característico patrón de luz trasera. Embrague asistido anti-rebote. Acelerador electrónico con control de tracción desconectable. Velocímetro analógico con pantalla LCD completa integrada.

PARTES CICLO

Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Neumáticos	Delantero: 100/90-19 / Trasero: 140/80-17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro. 150 mm de recorrido de la rueda
Suspensión Trasera	Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga. 150 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Disco fijo de 320 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo de 230 mm, pinza flotante ByBreTM de un pistón, ABS

TRIUMPH