



STREET TRIPLE 765



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	765 cc
Potencia máxima	130 CV a 12.000 rpm
Peso en orden de marcha	188 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	80 Nm a 9.500 rpm
Transmisión final	Por cadena (x-ring)
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	15 L

CARACTERÍSTICAS

LA PERFECTA STREETFIGHTER: Más potencia, gracias al programa de competición de Moto2™, con una posición de conducción más dominante, un nuevo aspecto más agresivo y un nuevo estándar en sistemas electrónicos para el piloto. Chasis de doble brazo de aluminio y sub-chasis fundido a alta presión.

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Llantas	Delantera: Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 3,5 pulgadas. Trasera: Aleación de aluminio fundido de 5 brazos, 17 x 5,5 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70 ZR17. Trasero: 180/55 ZR17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa (SFF-BP) de 41 mm de diámetro, con 115 mm de recorrido, y ajuste de precarga, compresión y extensión
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador Öhlins STX40 con depósito independiente piggyback, ajustable en precarga, compresión y extensión. 131,2 mm de recorrido de la rueda trasera
Freno Delantero	Doble disco de 310 mm con pinzas monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. ABS optimizado para curvas. Bomba de freno radial Brembo MCS.
Freno Trasero	Disco de 220 mm con pinza deslizante Brembo monopistón. ABS optimizado para curvas.
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT a color

