



TIGER 900 RALLY PRO



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	888 cc
Potencia máxima	108 CV / 79.5 kW a 8.750 rpm
Peso en orden de marcha	228 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	90 Nm a 6.850 rpm
Transmisión final	Cadena
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	20 L

CARACTERÍSTICAS

6 modos de conducción (Road, Rain, Sport, Rider -configurable-, O -Road y O -Road Pro), iluminación full LED, cambio rápido Triumph Shift Assist, Conectividad (Nav. / Music / Calls & Msgs), altura del asiento ajustable 860 - 880 mm.

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo en aleación de aluminio fundido
Llantas	Delantera: Tubeless de radios, 21 x 2,15 pulgadas / Trasera: tubeless de radios, 17 x 4,25 pulgadas
Neumáticos	Delantero: Bridgestone Battlax Adventure 90/90-21 / Trasero: Bridgestone Battlax Adventure 150/70-R17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa de 45 mm, con ajuste manual en compresión, extensión y precarga. Recorrido de 240 mm
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador Showa con ajuste manual de precarga y extensión. 240 mm de recorrido de rueda
Freno Delantero	Doble disco flotante de 320 mm, pinzas Brembo monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. Bomba de freno radial. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Disco de 255 mm. Pinza deslizante mono-pistón. ABS multi-modo. ABS optimizado para curvas
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos TFT de 7" pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph

