



SPEED 400

MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de Motor | Monocilíndrico con refrigeración líquida, 4 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC) |
| Cilindrada | 398,15 cc |
| Potencia máxima | 40 CV (294 kW) a 8.000 rpm |
| Peso en orden de marcha | 170 kg |

MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Par máximo | 37,5 Nm a 6.500 rpm |
| Transmisión final | Cadena de retenes X-ring |
| Caja de cambios | 6 velocidades |
| Capacidad del tanque | 13 L |

CARACTERÍSTICAS

Faro de LED con luz de conducción diurna (DRL) y un característico patrón de luz trasera. Embrague asistido anti-rebote. Acelerador electrónico con control de tracción desconectable. Velocímetro analógico con pantalla LCD completa integrada

PARTE CICLO

| | |
|-----------------------|---|
| Basculante | Doble brazo de acero |
| Llantas | Delantera: Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 3 pulgadas / Trasera: Aleación de aluminio fundido de 10 radios, 17 x 4 pulgadas |
| Neumáticos | Delantero: 110/70 R17 / Trasero: 150/60 R17 |
| Suspensión Delantera | Horquilla invertida de grandes pistones y 43 mm de diámetro, 140 mm de recorrido de la rueda |
| Suspensión Trasera | Unidad de suspensión trasera con monoamortiguador de gas con depósito externo y ajuste de precarga, 130 mm de recorrido de la rueda |
| Freno Delantero | Disco fijo de 300 mm, pinza radial de cuatro pistones, ABS |
| Freno Trasero | Disco fijo de 230 mm, pinza flotante, ABS |
| Panel de Instrumentos | Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada |

