



TRIDENT 660



MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo de Motor | Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC). |
| Cilindrada | 660 cc |
| Potencia máxima | 81 CV (60 kW) a 10.250 rpm |
| Peso en orden de marcha | 190 kg |

MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Par máximo | 64 Nm a 6.250 rpm |
| Transmisión final | Cadena de retenes X-ring |
| Caja de cambios | 6 velocidades |
| Capacidad del tanque | 14 L |

CARACTERÍSTICAS

ABS y control de tracción optimizados para curvas. Cambio rápido Quickshifter. Control de velocidad. Embrague asistido (anti-rebote) 3 modos de conducción: Road, Rain y Sport. Panel TFT con conectividad (navegación por símbolos, llamadas, música y control de GoPro)

PARTE CICLO

| | |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Basculante | Doble brazo de acero |
| Llantas | Delantera: Aleación de aluminio, 17 x 3,5 pulgadas / Trasera: Aleación de aluminio, 17 x 3,5 pulgadas |
| Neumáticos | Delantero: 120/70R17 / Trasero: 180/55R17 |
| Suspensión Delantera | Horquilla invertida Showa Big Piston Fork (SFF-BP) de 41 mm de diámetro con 120 mm de recorrido de la rueda |
| Suspensión Trasera | Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga |
| Freno Delantero | Pinzas deslizantes Nissin de 2 pistones y doble disco de 310 mm, ABS |
| Freno Trasero | Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS |
| Panel de Instrumentos | Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color |