



SPEED TWIN 900



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Bicilíndrico paralelo con refrigeración líquida, calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (monoárbol de levas)
Cilindrada	900 cc
Potencia máxima	65 CV (47.8 kW) @ 7500 rpm
Peso en orden de marcha	216 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	80 Nm @ 3800 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	5 velocidades
Capacidad del tanque	12 L

CARACTERÍSTICAS

La combinación perfecta de diversión y practicidad: Diseñada para atraer todas las miradas, disfrutar de cada ruta y acumular sensaciones en cada kilómetro. Con su mezcla de materiales de calidad, acabados premium, manejabilidad sin esfuerzos y prestaciones llenas de carácter, la Speed Twin 900 es perfecta para todo tipo de trayectos, desde el día a día a las aventuras de fin de semana. No importa si estás en el tráfico urbano o disfrutando de tu carretera favorita.

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de aluminio
Llantas	Delantera: Aleación de aluminio multi-brazo. 18 x 2.75 pulgadas. Trasera: Aleación de aluminio multi-brazo. 17 x 4.25 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 100/90-18. Trasero: 150/70 R17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Marzocchi de 43 mm, con recorrido de la rueda de 120 mm
Suspensión Trasera	Doble amortiguador trasero Marzocchi con depósitos externos, ajustable en precarga y con 116mm de recorrido
Freno Delantero	Disco flotante de 320mm, pinza radial de cuatro pistones con el logo de Triumph, ABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y OCABS
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color

