



SPEED TRIPLE 1200 RS

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Potencia máxima	183 CV a 10.750 rpm
Peso en orden de marcha	199 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	128 Nm a 8.750 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	15,5 L

CARACTERÍSTICAS

Pensada para la carretera, lista para el circuito, la speed triple más ligera y manejable de la historia, configuración perfecta y su tecnología al alcance de la mano.

PARTE CICLO

Basculante	Monobrazo de aluminio
Llantas	Delantera: Aleación de aluminio, 17 x 3,5 pulgadas. Trasera: Aleación de aluminio, 17 x 6 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70 ZR17. Trasero: 190/55 ZR17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Öhlins de 43mm totalmente ajustable, con 120mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador Öhlins TTX36 con 120 mm de recorrido de la rueda trasera y ajuste de precarga, compresión y extensión
Freno Delantero	Doble disco de 320 mm con pinzas monobloque Brembo Stylema de 4 pistones. ABS optimizado para curva. Bomba de freno radial y maneta multi-ajustable Brembo MCS.
Freno Trasero	Mono-amortiguador Öhlins con bieletas, con 120mm de recorrido y sistema electrónico SmartEC3 OBTi de ajuste de compresión y extensión
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos TFT de 5" a color