



TIGER 1200 GT PRO

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea con refrigeración líquida, 12 válvulas y doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	1160 cc
Potencia máxima	150 CV (1104kW) a 9.000 rpm
Peso en orden de marcha	245 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	130 Nm a 7.000 rpm
Transmisión final	Cardán
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	20 L

CARACTERÍSTICAS

Descubre tu próxima aventura si está sobre el asfalto y la conducción off-road es tan solo un capricho ocasional, el nuevo TIGER 1200 GT PRO está sobradamente equipada para las incursiones off-road sin demasiadas dificultades gracias a su modo de conducción Off-Road y sus suspensiones con 200 mm de recorrido.

PARTE CICLO

Basculante	Tri-Link. Doble brazo de aluminio.
Llantas	Delantera: Cast aluminium, 19 x 3.0in. Trasera: Cast aluminium, 18 x 4.25in
Neumáticos	Delantero: Metzeler Tourance, 120/70R19 (M/C 60V TL). Trasero: Metzeler Tourance, 150/70R18 (M/C 70V TL)
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa de 49 mm con sistema de amortiguación semi-activa. 200 mm de recorrido.
Suspensión Trasera	Semi-activas Showa, con 200 mm de recorrido, ajuste electrónico de altura. En función del peso combinado del motociclista, el pasajero y el equipaje, altura del asiento puede reducirse hasta en 20 mm. Así se aumenta la comodidad y confianza al maniobrar o circular a bajas velocidades.
Freno Delantero	Pinzas radiales monobloque Brembo Stylema M4.30, OC-ABS, doble disco flotante de 320 mm. Bomba de freno radial Magura HCl ajustable en recorrido y con depósito independiente.
Freno Trasero	Pinza Brembo monopistón, OC-ABS, disco de 282 mm. Bomba de freno con depósito remoto.
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos TFT de 7" pulgadas a todo color con sistema de conectividad My Triumph

