



# TIGER SPORT 800



## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico líquido en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC)
Cilindrada	798 cc
Potencia máxima	115 CV (84.6 kW) a 10.750 rpm
Peso en orden de marcha	214 kg

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	84 Nm a 8.500 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	18.6 L

## CARACTERÍSTICAS

**Nueva tiger sport 800, lista para cualquier viaje:** Convierte cada trayecto en una aventura emocionante, ya sea una escapada de fin de semana o un viaje imprevisto. Su refinada ingeniería y suave entrega de potencia desatan esa libertad que invita a explorar cualquier carretera que se te ponga por delante.

## PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Delantera: Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 3,5 pulgadas. Trasera: Tubeless de 5 radios con aro de aluminio. 17 x 5,5 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70 R 17. Trasero: 180/55 R 17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa de 41 mm de diámetro con compresión y amortiguación del rebote ajustables y 150 mm de recorrido de la rueda
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de la amortiguación del rebote, ajuste hidráulico remoto de la precarga y 150 mm de recorrido de la rueda
Freno Delantero	Doble disco flotante de Ø 310 mm, pinzas radiales de 4 pistones y ABS optimizado para curvas
Freno Trasero	Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos LCD multifunción con pantalla integrada TFT a color