

Boneville Bobber TFC



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Inyección electrónica de combustible con control electrónico del acelerador. 3 modos de conducción (Carretera, Lluvia, Sport).
Cilindrada	1200 cc
Potencia máxima	76.9 CV / 57.5 kW @ 6.000 rpm

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	105,8 Nm @ 3.750 rpm
Transmisión final	Cadena X ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	12 L

CARACTERÍSTICAS

Una Triumph Factory Custom es más que una motocicleta: es la combinación perfecta de exclusividad, arte y rendimiento. Cada modelo TFC es una creación de edición limitada que encarna el compromiso de Triumph con la calidad artesanal y un diseño distintivo, con detalles a medida y acabados premium que la hacen especial.

PARTE CICLO

Chasis	Cuna de acero tubular
Llantas	Delantera: De 32 radios, 19" x 2.5" / Trasera: De 32 radios, 16 x 3.5 in
Neumáticos	Delantero: 100/90 R19 / Trasero: 150/80 R16
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Öhlins NIX 30 de 43 mm, ajustable en precarga, compresión y rebote. Recorrido de rueda de 90 mm.
Suspensión Trasera	Monoamortiguador Öhlins con varillaje, ajustable en precarga y rebote. Recorrido de rueda de 77 mm.
Freno Delantero	Discos fijos gemelos de 310 mm, pinzas radiales Brembo M50 de 4 pistones, ABS
Freno Trasero	Disco fijo simple de 255 mm, pinza axial Nissin, ABS
Panel de Instrumentos	Velocímetro analógico con pantalla LCD multifunción integrada y marca TFC

