



TRIDENT 660



MOTOR Y TRANSMISIÓN

Tipo de Motor	Tricilíndrico en línea. Refrigeración líquida. 12 válvulas. Doble árbol de levas en cabeza (DOHC).
Cilindrada	660 cc
Potencia máxima	81 CV (60 kW) a 10.250 rpm
Peso en orden de marcha	190 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN

Par máximo	64 Nm a 6.250 rpm
Transmisión final	Cadena de retenes X-ring
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	14 L

CARACTERÍSTICAS

ABS y control de tracción optimizados para curvas. Cambio rápido Quickshifter. Control de velocidad. Embrague asistido (anti-rebote) 3 modos de conducción: Road, Rain y Sport. Panel TFT con conectividad (navegación por símbolos, llamadas, música y control de GoPro)

PARTE CICLO

Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Delantera: Aleación de aluminio, 17 x 3,5 pulgadas / Trasera: Aleación de aluminio, 17 x 3,5 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 120/70R17 / Trasero: 180/55R17
Suspensión Delantera	Horquilla invertida Showa Big Piston Fork (SFF-BP) de 41 mm de diámetro con 120 mm de recorrido de la rueda
Suspensión Trasera	Mono-amortiguador trasero Showa con ajuste de precarga
Freno Delantero	Pinzas deslizantes Nissin de 2 pistones y doble disco de 310 mm, ABS
Freno Trasero	Pinza deslizante Nissin mono-pistón y disco de 255 mm, ABS
Panel de Instrumentos	Panel de instrumentos multifunción con pantalla TFT en color

