

MOTOR Y TRANSMISIÓN	
Tipo de Motor	Bicilíndrico en paralelo calado a 270°. Refrigeración líquida. 8 vál- vulas. Mono-árbol de levas (SOHC)
Cilindrada	1200 cc
Potencia máxima	80 CV (58.8 kW) @ 6550 rpm
Peso en orden de marcha	236 kg

MOTOR Y TRANSMISIÓN	
Par máximo	105 Nm @ 3500 rpm
Transmisión final	Cadena
Caja de cambios	6 velocidades
Capacidad del tanque	14.5 L

## CARACTERÍSTICAS

La T120 BONNEVILLE "HIGH TORQUE" DE 1200 cc: Más ligera, se maneja mejor y ofrece una respuesta más inmediata que nunca. Un auténtico icono del motociclismo con una elegante evolución.

PARTE CICLO	
Basculante	Doble brazo de acero
Llantas	Delantera: 32 radios con aro de aluminio. 18 $\times$ 2,75 pulgadas. Trasera: 32 radios con aro de aluminio. 17 $\times$ 4,25 pulgadas
Neumáticos	Delantero: 100/90-18. Trasero: 150/70 R17
Suspensión Delantera	Horquilla de Ø41 mm
Suspensión Trasera	Doble amortiguador ajustable en precarga
Freno Delantero	Doble disco de 310 mm con pinzas flotantes Brembo de 2 pistones y ABS
Freno Trasero	Disco de 255 mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS
Panel de Instrumentos	Panel de doble esfera con velocímetro y tacómetro analógicos y pantallas LCD multifunción

