



# BONNEVILLE BOBBER



## MOTOR Y TRANSMISIÓN

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo de Motor           | Bicilíndrico en paralelo calado a 270°. Refrigeración líquida. 8 válvulas. Mono-árbol de levas (SOHC) |
| Cilindrada              | 1200 cc   |
| Potencia máxima         | 78 CV (57.5 kW) @ 6100 rpm  |
| Peso en orden de marcha | 251 kg  |

## MOTOR Y TRANSMISIÓN

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Par máximo           | 106 Nm @ 4000 rpm |
| Transmisión final    | Cadena            |
| Caja de cambios      | 6 velocidades     |
| Capacidad del tanque | 12 L              |

## CARACTERÍSTICAS

Hecha para destacar, creada para personalizarla: Una belleza pura y brutal, un pedigrí inigualable y unas capacidades que marcan la referencia en su categoría, se trata de una custom cautivadora y fabricada artesanalmente con una silueta inconfundible que se reconoce inmediatamente.

## PARTE CICLO

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Basculante            | Doble brazo de acero  |
| Llantas               | Delantera: 32 radios. 16 x 2,5 pulgadas. Trasera: 32 radios. 16 x 3,5 pulgadas  |
| Neumáticos            | Delantero: MT 90 B16. Trasero: 150/80 R16                                       |
| Suspensión Delantera  | Horquilla Showa de Ø47 mm   |
| Suspensión Trasera    | Mono-amortiguador con bieletas  |
| Freno Delantero       | Doble disco de Ø310 mm con pinzas axiales deslizantes Brembo de 2 pistones. ABS |
| Freno Trasero         | Disco de 255 mm con pinza axial deslizante Nissin mono-pistón. ABS              |
| Panel de Instrumentos | Panel de una esfera con velocímetro analógico y pantalla LCD multifunción       |