



SCRAMBLER 900



MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de Motor | Bicilíndrico en paralelo calado a 270°, 8 válvulas, SOHC (mono-árbol de levas). Refrigeración líquida. |
| Cilindrada | 900 cc |
| Potencia máxima | 64 CV / 47.8 kW a 7250 rpm |
| Peso en orden de marcha | 223 kg |

MOTOR Y TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------|----------------|
| Par máximo | 80Nm @ 3250rpm |
| Transmisión final | Cadena |
| Caja de cambios | 5 velocidades |
| Capacidad del tanque | 12 L |

CARACTERÍSTICAS

Nacida para la libertad y la diversión. Avanzada tecnología orientada al motorista te garantiza que la moto pueda adaptarse a todas tus necesidades, elige entre tres modos de conducción -Road, Rain y Off-Road- mediante el botón de selección. El ABS desconectable y el control de tracción desconectable forman parte del equipamiento de serie y controlan el par motor cuando la tracción se ve comprometida.

PARTE CICLO

| | |
|-----------------------|---|
| Chasis | Doble cuna de acero de estructura tubular |
| Llantas | Delantera: De radios, 19" x 2.5" / Trasera: De radios, 17" x 4.25" |
| Neumáticos | Delantero: 100/90-19 Metzeler Tourance / Trasero: 150/70 R17 Metzeler Tourance |
| Suspensión Delantera | Horquilla de 41mm con 120mm de recorrido. |
| Suspensión Trasera | Doble amortiguador ajustable en precarga con 120mm de recorrido de la rueda trasera |
| Freno Delantero | Disco flotante de 310mm con pinza Brembo axial de 4 pistones y ABS |
| Freno Trasero | Disco de 255mm con pinza flotante Nissin de 2 pistones y ABS |
| Panel de Instrumentos | Panel de una esfera con velocímetro analógico y pantalla LCD multifunción |

