**FROM STRIKES TO CHAOS: MODELLIZZAZIONE DELL’IMPATTO SOCIOECONOMICO DI ATM A MILANO ATTRAVERSO DATI STORICI E SIMULAZIONI PROSPETTICHE**

## Introduzione

Milano, una delle città più dinamiche e attive d’Italia, dipende quotidianamente dalla propria rete di trasporto pubblico, in particolare dai servizi gestiti da ATM (Azienda Trasporti Milanesi). Tuttavia, scioperi, disservizi e interruzioni tecniche hanno influito in modo ricorrente sulla normalità cittadina, generando conseguenze non solo sulla mobilità, ma anche a livello economico, sociale e nella percezione dei cittadini.  
  
Il presente progetto si propone di quantificare e modellizzare l’impatto socioeconomico derivante da tali eventi, combinando dati storici (2019-2023), sondaggi di percezione, report sulla mobilità urbana e simulazioni predittive, al fine di stimare gli effetti di una giornata lavorativa intera senza servizio ATM.

## Obiettivo Generale

Analizzare, modellizzare e visualizzare l’impatto socioeconomico dei disservizi e degli scioperi di ATM a Milano, stimando — attraverso dati storici e simulazioni — il possibile effetto di un “Giorno Zero” senza trasporto pubblico urbano e formulare soluzioni data-driven per mitigare le relative conseguenze.

## Obiettivi Specifici

1. Identificare e quantificare la frequenza e la durata degli scioperi ATM negli ultimi cinque anni.
2. Analizzare la relazione tra i giorni di interruzione del servizio e il comportamento della mobilità alternativa (car sharing, biciclette, taxi, ecc.).
3. Misurare il livello di soddisfazione e la percezione dei cittadini riguardo alla gestione del trasporto pubblico.
4. Simulare uno scenario prospettico di interruzione totale (“Giorno Zero”) e stimare:  
   - Perdite economiche giornaliere.  
   - Impatti sull’attività lavorativa, scolastica e commerciale.  
   - Conseguenze emotive e sociali sui residenti.
5. Formulare proposte concrete di miglioramento e mitigazione degli effetti negativi basandosi sui risultati ottenuti.