ARAŞTIRMA TASARIMI

Gerekli Veriler ve Parametreler

1. Pist Verileri

• Pist uzunluğu: (m)

Pist toplam uzunluğu veya farklı segmentlerin uzunluğu.

• **Pist eğimi:** (derece veya yüzde eğim)

Her segmentin eğim profili.

• Dönüs acıları:

Önemli virajlar ve bu virajların açıları.

2. Hava Koşulları

• Rüzgar hızı: (m/s)

Pist boyunca rüzgar hızının tahmini (sabit veya değişken olabilir).

• Sıcaklık ve nem: (°C ve %)

Hava sıcaklığı ve nem oranı, yakıt hücresi verimliliğini etkileyebilir.

3. Araç Teknik Özellikleri

• Araç ağırlığı: (kg)

Sürücü dahil toplam ağırlık.

• Aerodinamik sürtünme katsayısı (CdC dCd) ve cephe alanı (AAA)

Hava direncinin hesaplanması için.

• Tekerlek verimleri:

Dönme direnci katsayısı (CrC rCr) ve tekerlek yarıçapı (rrr).

• Motor ve batarya verimliliği:

Elektrik motoru ve enerji yönetim sisteminin verimi (%).

• Hidrojen tüketimi:

Belirli bir güç çıktısı için yakıt hücresinin hidrojen tüketim oranı (g/sg/sg/s).

4. Performans Verileri

• Enerji tüketimi:

Daha önceki denemelerde ölçülen hız-enerji tüketimi verileri (eğer varsa).

• Hız profili:

Pistteki ideal hız profili (varsayımsal veya daha önceki bir çalışmadan elde edilmiş olabilir).

5. Simülasyon Parametreleri

• Başlangıç koşulları:

Simülasyonun başlangıç hızını ve başlangıç enerji seviyesini belirlemek.

Zaman dilimi (Δt\Delta tΔt):

Simülasyonun adım boyu (örneğin, 0.1 saniye).

Beklenen Çıktılar

- Pist eğiminin enerji tüketimine etkisini gösteren grafik.
- Hız ve hidrojen tüketim profili tahmini.
- Farklı sürüş stratejilerinin enerji verimliliği üzerindeki etkisi

Örnek Araç Teknik Özellikleri

- Araç Ağırlığı: 100 kg (sürücü dahil)
- Aerodinamik Sürtünme Katsayısı (CdC dCd): 0.3
- Cephe Alanı (AAA): 0.5 m²
- Tekerlek Dönme Direnci Katsayısı (CrC rCr): 0.01
- Tekerlek Yarıçapı (rrr): 0.3 m
- Motor Verimliliği: %90Batarya Kapasitesi: 1 kWh
- **Hidrojen Tüketimi:** 0.05 g/saat (belirli bir güç çıktısı için)

Not: Bu değerler, genel bir hidrojen yakıtlı elektrikli araç için varsayımsal olarak belirlenmiştir.

Python Ortamında Simülasyon Adımları

1. Veri Yapılarının Oluşturulması:

o Pist ve araç verilerini saklamak için uygun veri yapıları oluşturulur.

2. Fiziksel Hesaplamalar:

- o Her segment için eğim ve dönüş açısına bağlı olarak enerji tüketimi hesaplanır.
- Aerodinamik ve dönme dirençleri dikkate alınarak güç gereksinimleri belirlenir.

3. Enerji Tüketimi Simülasyonu:

- o Toplam enerji tüketimi, batarya ve hidrojen kullanımı hesaplanır.
- o Farklı hız profilleri ve sürüş stratejileri için simülasyonlar gerçekleştirilir.

4. Sonuçların Görselleştirilmesi:

- o Enerji tüketimi ve hız profilleri grafiklerle gösterilir.
- o Optimum sürüş stratejileri belirlenir.