PROJET IAS

BINOME : Merimi Fatima-Zahra et Joanna Radola

**9 Prise en main d’un problème, mise en route du projet**

**9.1 choix d’un problème**

Choisir the data set à étudier

Depression DataSet : <https://open.canada.ca/data/en/dataset/8d9bbce2-7bea-4f1b-95b8-4a1c866c30de>

<https://data.world/vizzup/mental-health-depression-disorder-data/workspace/file?filename=Mental+health+Depression+disorder+Data.xlsx>

https://www.kaggle.com/arashnic/the-depression-dataset

Student Performance DataSet : <https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Student+Performance#>

Car evaluation Safety : <https://archive.ics.uci.edu/ml/datasets/Car+Evaluation>

Fashion MINIST : <https://www.kaggle.com/zalando-research/fashionmnist>

**9.2 exploration préliminaire des données**

[data](carsafety/car.data), [metadata](carsafety/car.c45-names)

**9.3 définition de la tâche, et choix d’une métrique de performance**

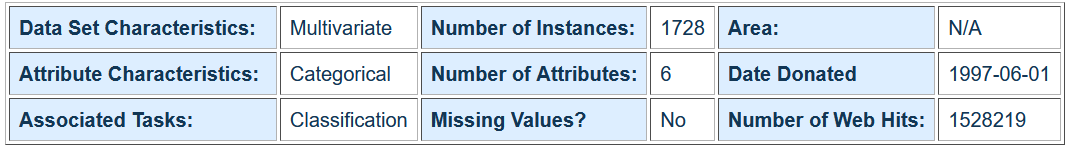
**9.4 Rapport d’étape**

(a) Quel est l’objectif, globalement ? Car evaluation safety, déterminer si la voiture sont sûres avec des degré (safety: low, medium, high.) à partir des features données dans le data set. On souhaite que l’algorithme fonctionne au mieux sur des voitures qui sont dans le test/validation set.

(b) Quel type de tâche devrions-nous probablement accomplir (supervisée ou non, et dans chaque cas, quelle sous-catégorie) ? C’est une tâche de classification multi-classe (SVC et perceptron) avec trois classes, safety: low, medium, high.

(c) Quelle est la structure des données ? (Vous pouvez et devriez souvent faire certaines suppositions, selon les besoins). Faut-il faire attention à certains aspects du formatage ? Les features dans ce data set sont catégoriels, on peut les encoder en one-hot vector ; et pour le nombre de prote et personnes les transformer en int. On n’a pas de données manquantes et les valeurs sont notées avec les même mots clés.

Attributes:   
buying: vhigh, high, med, low.   
maint: vhigh, high, med, low.   
doors: 2, 3, 4, 5more.   
persons: 2, 4, more.   
lug\_boot: small, med, big.   
safety: low, med, high.



(d) Quel algorithme semble bien adapté ? On peut utiliser la plupart des algorithmes de classification mais on choisit de tester particulièrement l’algorithme K-means clustering et random forest.

(e) Y a-t-il des points de vigilance particuliers ? (Choix des hyperparamètres, mesure des performances, ensemble de données non équilibrées, etc). Les voitures classées high dans safety sont rares. On devrait faire attention à ne pas hyperclasser les medium. Et dans notre cas d’étude, un faux high est plus cher qu’un faux low/med.