

# 목 차

분 기 보 고 서 .....	1
【 대표이사 등의 확인 】 .....	2
I. 회사의 개요 .....	3
1. 회사의 개요 .....	3
2. 회사의 연혁 .....	4
3. 자본금 변동사항 .....	5
4. 주식의 총수 등 .....	6
5. 정관에 관한 사항 .....	7
II. 사업의 내용 .....	8
1. 사업의 개요 .....	8
2. 주요 제품 및 서비스 .....	17
3. 원재료 및 생산설비 .....	24
4. 매출 및 수주상황 .....	53
5. 위험관리 및 파생거래 .....	66
6. 주요계약 및 연구개발활동 .....	97
7. 기타 참고사항 .....	119
III. 재무에 관한 사항 .....	187
1. 요약재무정보 .....	187
2. 연결재무제표 .....	190
2-1. 연결 재무상태표 .....	190
2-2. 연결 포괄손익계산서 .....	192
2-3. 연결 자본변동표 .....	193
2-4. 연결 현금흐름표 .....	194
3. 연결재무제표 주석 .....	196
1. 연결대상기업의 개요 (연결) .....	196
2. 재무제표 작성기준 (연결) .....	201
3. 중요한 회계정책 (연결) .....	202
4. 위험관리 (연결) .....	203
5. 현금및현금성자산 (연결) .....	204
6. 장·단기금융자산 (연결) .....	204
7. 사용이 제한된 금융상품 (연결) .....	205
8. 매출채권및기타채권과 계약자산 (연결) .....	205
9. 금융리스 (연결) .....	208
10. 재고자산 (연결) .....	209
11. 기타자산 (연결) .....	210
12. 관계기업투자 (연결) .....	211
13. 공동기업투자 (연결) .....	213
14. 공동영업 (연결) .....	214
15. 투자부동산 (연결) .....	215
16. 유형자산 (연결) .....	216
17. 사용권자산과 리스부채 (연결) .....	218
18. 무형자산 (연결) .....	221
19. 온실가스 배출권과 배출부채 (연결) .....	223
20. 담보제공자산 (연결) .....	224
21. 장·단기금융부채 (연결) .....	226

22. 매입채무 및 기타채무 (연결).....	226
23. 기타부채 (연결) .....	227
24. 차입금과 사채 (연결) .....	227
25. 종업원급여 (연결).....	234
26. 충당부채 (연결) .....	237
27. 파생상품 (연결) .....	238
28. 자본금과 자본잉여금 (연결).....	241
29. 신종자본증권 (연결).....	241
30. 자본조정 (연결) .....	243
31. 기타포괄손익누계액 (연결) .....	244
32. 이익잉여금 (연결).....	246
33. 종속기업에 대한 소유지분의 변동 (연결).....	246
34. 수익 (연결) .....	248
35. 판매비와 관리비 (연결) .....	254
36. 영업부문 (연결) .....	256
37. 성격별 비용 (연결).....	258
38. 금융수익과 금융비용 (연결).....	259
39. 기타영업외수익과 기타영업외비용 (연결) .....	260
40. 법인세비용 (연결).....	262
41. 주당이익 (연결) .....	263
42. 현금흐름표 (연결).....	264
43. 금융상품 (연결) .....	266
44. 우발부채와 약정사항 (연결).....	280
45. 주요 소송사건 (연결) .....	284
46. 특수관계자 (연결).....	286
47. 매각예정처분자산집단 (연결).....	290
48. 보고기간 후 사건 (연결).....	290
4. 재무제표.....	292
4-1. 재무상태표 .....	292
4-2. 포괄손익계산서.....	294
4-3. 자본변동표 .....	295
4-4. 현금흐름표 .....	296
5. 재무제표 주석.....	297
1. 회사의 개요 .....	297
2. 재무제표 작성기준 .....	297
3. 중요한 회계정책.....	298
4. 위험관리 .....	298
5. 현금및현금성자산 .....	299
6. 장·단기금융자산 .....	300
7. 사용이 제한된 금융상품 .....	300
8. 매출채권및기타채권 .....	301
9. 기타자산.....	302
10. 종속기업투자 .....	302
11. 관계기업투자 .....	303
12. 공동기업투자 .....	303
13. 투자부동산.....	303
14. 유형자산 .....	305

15. 사용권자산.....	306
16. 무형자산.....	307
17. 장·단기금융부채.....	307
18. 매입채무및기타채무.....	311
19. 기타부채.....	312
20. 종업원급여.....	312
21. 충당부채.....	315
22. 리스부채.....	316
23. 파생상품.....	318
24. 자본금과 자본잉여금.....	320
25. 자본조정.....	320
26. 기타포괄손익누계액.....	321
27. 이익잉여금.....	321
28. 수익.....	322
29. 판매비와관리비.....	324
30. 성격별 비용.....	325
31. 금융수익과 금융비용.....	326
32. 기타영업외수익과 기타영업외비용.....	327
33. 법인세비용.....	327
34. 주당이익.....	328
35. 현금흐름표.....	329
36. 금융상품.....	331
37. 우발부채와 약정사항.....	336
38. 주요 소송사건.....	338
39. 특수관계자.....	338
40. 보고기간 후 사건.....	344
6. 배당에 관한 사항.....	346
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항.....	349
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적.....	349
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적.....	357
8. 기타 재무에 관한 사항.....	359
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....	371
V. 회계감사인의 감사의견 등.....	372
1. 외부감사에 관한 사항.....	372
2. 내부통제에 관한 사항.....	376
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항.....	377
1. 이사회에 관한 사항.....	377
2. 감사제도에 관한 사항.....	378
3. 주주총회 등에 관한 사항.....	379
VII. 주주에 관한 사항.....	382
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....	384
1. 임원 및 직원 등의 현황.....	384
2. 임원의 보수 등.....	388
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....	389
X. 대주주 등과의 거래내용.....	390
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항.....	395
1. 공시내용 진행 및 변경사항.....	395

2. 우발부채 등에 관한 사항 .....	396
3. 제재 등과 관련된 사항 .....	415
4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항 .....	416
XII. 상세표 .....	417
1. 연결대상 종속회사 현황(상세) .....	417
2. 계열회사 현황(상세) .....	418
3. 타법인출자 현황(상세) .....	419
【 전문가의 확인 】 .....	420
1. 전문가의 확인 .....	420
2. 전문가와의 이해관계 .....	420

# 분기보고서

(제 8 기)

사업연도      2024년 01월 01일      부터  
                  2024년 09월 30일      까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2024년 11월 14일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

에이치디현대 주식회사

대 표 이 사 :

권 오 갑, 정 기 선

본 점 소 재 지 :

경기도 성남시 분당구 분당수서로 477

(전 화) 1811 - 6114

(홈페이지) <http://www.hd.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재무지원부문장 (성 명) 조 진 호

(전 화) 02-479-5056

## 【 대표이사 등의 확인 】

### 대표이사 등의 확인


#### 확 인 서


우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 분기보고서의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 분기보고서에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2024. 11. 14

에 이 치 디 현 대 주 식 회 사

대 표 이 사 권 오 갑 (서명) 

신고업무담당이사 조 진 호 (서명) 

## I. 회사의 개요

### 1. 회사의 개요

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 2. 회사의 연혁

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.



### 3. 자본금 변동사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 4. 주식의 총수 등

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 5. 정관에 관한 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## II. 사업의 내용

### 1. 사업의 개요

#### [HD현대(주)]

##### 가. 지주회사의 현황

지주회사란 다른 회사의 주식소유를 목적으로 하는 회사로서 독점규제및공정거래에 관한 법률(공정거래법)에서는 자산총액이 5,000억원 이상으로 지배 목적으로 보유한 다른 회사의 지분합계가 당해 회사 자산총액의 50% 이상인 회사를 지주회사로 규정하고 있습니다.

당사의 영업수익(별도 재무제표 기준)은 자회사 등으로부터의 배당수익, 상표권 사용수익, 임대수익 등으로 구성되어 있으며, 조선사업, 해양플랜트사업, 엔진기계사업, 그린에너지사업 및 선박·엔진의 A/S사업, 정유사업, 건설기계 제조사업, 전기전자기기 제조사업, 산업용 로봇 제조업 등을 영위하는 자회사의 주식을 소유하고 있습니다.

지주회사는 기업경영의 투명성을 증대시켜 시장으로부터 적정한 기업가치를 평가 받음으로써 주주의 가치를 높이고, 독립적인 경영 및 객관적인 성과평가를 가능케 함으로써 책임경영을 정착시키며, 사업부문별 특성에 맞는 신속하고 전문적인 의사결정이 가능한 체제를 확립하여 사업부문별 경쟁력을 강화하고, 전문화된 사업역량에 기업의 역량을 집중함으로써 경영위험의 분산 등을 추구할 수 있습니다.

##### 나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속기업의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

사업부문	대 상 회 사 명
조선해양 부문	·HD한국조선해양(주), - HD현대중공업(주), HD현대엔진유한회사, HD현대상호(주), HD현대미포(주), 씨마크서비스(주), HD현대이엔티(주), (주)HD현대스포츠, HD현대에너지솔루션(주), HD현대마린엔진(주), HD현대크랭크샤프트(주), HD하이드로젠(주) HYUNDAI-VIETNAM SHIPBUILDING CO., Ltd, HD HYUNDAI ENERGY SOLUTIONS AMERICA INC., HD Hyundai Technology Center India Private Limited, Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc, HHI Mauritius Limited, Hyundai Arabia Company L.L.C, Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Pontos Investment LLC Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L, HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc., STX HI Malaysia Sdn. Bhd., Convion OY

정유 부문	·HD현대오일뱅크(주), - HD현대셀베이스오일(주), HD현대케미칼(주), Hyundai Oilbank(Shanghai) Co., Ltd., HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd., MS Dandy Ltd., Grande Ltd, HD현대오씨아이(주), HD현대이앤에프(주)
선박서비스 부문	·HD현대마린솔루션(주) - HD Hyundai Marine Solution Europe B.V., HD Hyundai Marine Solution Americas Co., Ltd., HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd., HD현대마린솔루션테크(주), HD Hyundai Marine Solution Middle East FZE
전기전자 부문	·HD현대일렉트릭(주) - HD Hyundai Electric Hungary Kft., HD Hyundai Electric Switzerland Ltd., HD Hyundai Electric China Co.,Ltd., HD Hyundai Electric Shanghai Ltd. HD Hyundai Power Transformers USA,Inc., HD Hyundai Electric Arabia L.L.C, HD Hyundai Electric America Corporation, HD현대플라스포(주), 여천에너지(주)
건설기계 부문	·HD현대사이트솔루션(주) - 에이치디현대유압기계(상주)유한공사, 이큐브솔루션(주), ·HD현대건설기계(주) - HD Hyundai (China) Investment Co., Ltd.,HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd., HD Hyundai Construction Equipment North America, Inc., HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V., HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.,현대강소공정기계유한공사, PT HD Hyundai Construction Equipment Indonesia, PT HD Hyundai Construction Machinery Indonesia, HD Hyundai Construction Equipment Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A ·HD현대인프라코어(주) - HD Hyundai Infracore China Co., Ltd., HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp., HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp., HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd., HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd., HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp., HD Hyundai Infracore North America LLC., HD Hyundai Infracore Chile S.A, HD Hyundai Infracore South America,HD Hyundai Infracore Mexico, HD Hyundai Infracore Norway A.S., HD Hyundai Infracore India Private Ltd., HD Hyundai Infracore Europe s.r.o., Clue Insight Inc., PT Hyundai Infracore Asia HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH, HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.
기타 부문	·HD현대(주) - HD현대미래파트너스(주), (주)아비커스, Avikus USA Inc., (주)메디플러스솔루션, (주)암크바이오 ·HD현대로보틱스(주) - HD현대엘앤에스(주), HYUNDAI ROBOTICS (SHANGHAI) CO., LTD., HD Hyundai Robotics Europe GmbH, HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD, HD HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.

※ 2020년 5월 1일 HD현대(주)(前 현대중공업지주(주))의 로봇사업부문을 단순·물적분할의 방식으로 분할하여 HD현대로보틱스(주)를 설립하였습니다. 로봇사업부문의 분할로 기존 로봇 부문을 기타 부문으로 분류하고, 기타 부문의 HD현대마린솔루션(주), HD Hyundai Marine Solution Europe B.V., HD Hyundai Marine Solution Americas Co., Ltd., HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.,

HD Hyundai Marine Solution Middle East FZE, HD현대마린솔루션테크(주)를 선박서비스 부문으로 분류하였습니다.

※ 2022년 2월말 HD한국조선해양(주)의 지분을 추가 취득하여 계열회사에 지배력을 획득하여 관계기업에서 종속기업으로 재분류하고 조선해양 사업부분을 추가 하였습니다.

## [주요종속회사]

### 1. HD현대오일뱅크(주)

연결회사는 정유, 윤활, 석유화학 부문의 사업을 영위하고 있습니다. 충청남도 서산시 대산읍에 원유처리능력 최대 일 520,000배럴 및 콘덴세이트 일 170,000배럴의 원유정제 시설과 고도화 설비를 통해 주로 휘발유, 등유, 경유, 중유 등 정유제품을 생산하고 있으며, 이 외에 윤활기유와 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등 BTX 제품, 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 폴리머 제품, 카본블랙과 같은 석유화학제품을 생산하여 판매하고 있습니다. 연결회사에서 생산된 제품들은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 당기 연결회사의 주요 제품 및 상품의 매출규모는 아래와 같으며, 매출액 10% 이상을 차지하는 주요 매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.입니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	주요 제품 및 상품	매출액	매출비중
정유	휘발유, 등유, 경유, 중유 등	29,976,922	129%
윤활	윤활기유 등	1,030,338	4%
석유화학	BTX그룹, 폴리에틸렌 등	5,767,263	25%
(연결조정)	-	(13,461,894)	-58%
합 계		23,312,629	100%

정유산업은 대규모 설비 투자와 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 기간 산업입니다. 정유산업은 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있으며, 생활에 밀접한 산업으로 계절성도 가지고 있습니다. 윤활유산업은 원유정제를 통해 생산되는 미전환잔사유를 주된 원재료로 사용하고 있어 정유산업과의 연계성이 매우 높습니다. 미전환잔사유는 윤활유 성분의 80~85%를 구성하는 윤활기유를 만드는데 필요한 원재료입니다. 석유화학 산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로, 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장율 및 설비 신증설 등에 영향을 받고 있습니다.

전세계 석유소비는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천 6백만배럴수준에서 2023년에는 1억 배럴을 기록하였습니다. 연결회사를 비롯한 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려 오고 있으며 현재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

주요 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있으며, 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있습니다. 다만 중동 산유국의 지정학적 불안요인이 존재함에 따라 중동에 편향된 원유 수입을 다각화 하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유를 주요 원재료로 사용하기에 유가 변동위험에

노출되어 있으며, 이 외에 환율 변동위험, 이자율 변동위험에도 노출되어 있습니다. 이에 연결회사는 주요 위험을 관리하기 위해 리스크관리위원회를 운영하고 있고, 위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화 하고 있습니다.

정유사들은 기존의 원유 정제업 뿐만 아니라 윤활기유, 석유화학 등 다운스트림 사업에 진출하여 수익 구조를 다변화하고 있으며, 최근 친환경 에너지 확대 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 연결회사는 종합에너지 기업으로서 청정수소, 바이오에너지, 순환경제, 친환경 화학·소재 사업을 중심으로 다양한 친환경 사업을 추진 중에 있습니다. 그 첫 단계로 차세대 초임계 기반 바이오디젤 공장 프로젝트를 추진하여 2023년 4분기에 완공하였으며, 해당 프로젝트에서 생산한 바이오디젤은 기존 경유 대비 온실가스 감축량이 최대 80% 수준으로 예상됩니다. 또한, 폐플라스틱 기반 오일, 폐식용유 등의 친환경 원료를 기존 원유 정제 설비로 정제하여 친환경 납사, 항공유, 경유 등의 친환경 연료유를 생산하고 있습니다. 이 외에도 연결회사는 바이오연료 사업, 폐플라스틱 재활용 사업, 친환경 수소 사업, 탄소 감축 및 친환경 소재 사업 등 다양한 분야의 친환경 신사업을 적극적으로 추진 중에 있습니다.

2. HD한국조선해양(주)

가. 지주회사 현황

지주회사(持株會社, Holding Company)란 다른 회사의 주식을 소유한 회사이며 단순히 주식을 소유하는 것만이 아니라, 해당회사의 주식(의결권)을 법적기준 이상 보유함으로써 그 회사에 대하여 실질적인 지배권을 취득하는 것을 사업의 목적으로 하는 회사입니다. 당사는 '19년 6월 3일(분할등기일 기준) 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건을 충족함에 따라 공정거래위원회에 지주회사로의 전환을신고하였으며, '19년 8월 13일 공정거래위원회는 지주회사 전환에 대한 심사결과 통지를 통해 당사의 지주회사 전환 (지주회사 전환일 : '19년 6월 3일)을 승인하였습니다.

나. 사업부문별 현황

지배기업인 당사와 종속회사의 사업부문별 현황은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 09월 30일 )(단위 : 백만원)

사업부문	대 상 회 사 명	주요 제품	매 출 액 (비 율)
조 선	HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), HD현대상호(주), HD현대미포(주), HD현대이엔티(주), HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd., HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc.	원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, 군함 외	15,852,243 (86.3%)
해양플랜트	HD현대중공업(주), HHI MAURITIUS LIMITED, Hyundai Arabia L.L.C.	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비 외	453,689 (2.5%)
엔 진 기 계	HD현대중공업(주), HD현대마린엔진(주), HD현대크랭크샤프트(주), HD현대엔진유한회사, Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L., Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc., STX HI Malaysia Sdn. Bhd.	선박용엔진, 디젤발전설비 외	1,674,356 (9.1%)
그린에너지	HD현대에너지솔루션(주), HD하이드로젠(주), HD Hyundai Energy Solutions America Inc., Convion OY	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지, 수소연료전지 외	310,994 (1.6%)

기 타	HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), (주)HD현대스포트츠, 씨마크서비스(주), Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc., Pontos Investment LLC, HD Hyundai Technology Center India Private Limited, HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH	미래기술 연구 및 개발, 가스·친환경 시스템외	85,583 (0.5%)
-----	--	------------------------------	------------------

조선사업은 막대한 설비투자가 필요한 장치 산업이자 자본집약적 산업으로서, 전방산업인 해운산업 및 후방산업인 철강·기계산업 등과 밀접한 상관 관계를 가지고 있습니다. 해양플랜트사업은 장치산업이자 고부가가치산업으로서 일반적으로 요구되는 설비의 사양이 설치 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 복잡하고 방대하여 상대적으로 제작공기가 길고 공사금액이 큰 특성을 갖고 있으며, 상대적으로 유가의 영향을 많이 받습니다. 엔진기계사업은 선박의 항해와 전기 공급을 핵심으로 하는 기술집약적 산업으로서, 해양 환경규제 대응을 위한 친환경 기자재를 주요 품목으로 생산하고 있으며 사업 특성상 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 그린에너지(태양광) 사업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업이며 동시에 지속적인 연구개발과 투자가 요구되는 기술집약적인 산업입니다.

### 3. HD현대마린솔루션(주)

#### 가. 사업의 현황

연결회사는 신조선 인도 이후 선박 생애주기 전반에 필요한 서비스를 제공하는 선박 After Service 사업을 영위하고 있습니다. 선박 생애주기 전반에 필요한 서비스를 통합적으로 제공하는 회사는 전 세계적으로 연결회사가 유일합니다. 연결회사는 AM솔루션, 뱅커링, 친환경개조, 디지털솔루션 4개 군에 관한 제품 및 서비스를 제공하고 있습니다.

연결회사와 종속기업의 주요 사업 현황은 아래와 같습니다.

주요사업	대상회사	주요 제품	비고
선박 및 엔진 After Service 사업	HD현대마린솔루션(주)	AM솔루션, 뱅커링, 친환경개조, 디지털솔루션 외	-
	HD Hyundai Marine Solution Europe B.V. HD Hyundai Marine Solution Americas CO.,LTD. HD Hyundai Marine Solution Middle East FZE. HD현대마린솔루션테크(주)	AM솔루션 외	-
	HD Hyundai Marine Solution Singapore PTE. LTD.	AM솔루션, 뱅커링 외	-

#### 나. 주요 사업의 특징

AM솔루션은 선박 및 선박에 탑재된 엔진의 유지/보수/관리 서비스, 엔진을 활용한 육상발전 기술서비스 및 HD현대 그룹 건조 선박의 유무상보증 대행 서비스입니다. 뱅커링은 선박에 연료를 공급하는 서비스이며, 선주 및 선사에게 One-Stop 솔루션을 제공하는 데 기여하고 있습니다.

친환경개조는 환경 규제에 대응하기 위한 선박의 개조 서비스를 의미합니다.

디지털솔루션은 차세대 선박 운항기술 및 선박 빅데이터 기반 해양 플랫폼 서비스로, 연결회사는 현재 선박자동화, 전동화 및 스마트십 관련 HW 및 SW 솔루션을 제공하고 있습니다.

각 제품군별 특징을 살펴보면, AM솔루션은 선박 유지/보수/수리를 위한 기술력과 부품 및 기자재 조



달 안정성이 중요하고, 선주와의 글로벌 네트워크가 요구되는 등 제조업과 서비스업 요소가 융합된 특징을 지니고 있습니다. 벅커링은 조선업황과 연동되는 경향이 존재합니다. 친환경개조는 환경 규제에 민감하고, 턴키(Turn-key) 기반의 프로젝트 수주 산업이 주를 이루며, 맞춤형 설계 역량이 중요한 사업입니다. 디지털 제어 및 솔루션은 선박 운항 안전성과 연관되어 규제의 영향이 크고, 디지털화를 위한 HW와 SW를 통합하여 제공할 수 있는 역량이 핵심입니다.

#### 4. HD현대일렉트릭(주)

당사는 발전→송전→배전→소비(부하)에 이르는 전력공급 과정 전 단계에 필요한 다양한 전기전자기기 및 에너지 솔루션을 제작·공급하고 있습니다.

당사가 제작하여 공급하는 제품들은 전력 공급의 단계에 따라 전력기기, 배전기기, 회전기기 등으로 구분될 수 있습니다.

전력기기로는 발전·송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)에서 적용되는 전력변압기, 고압차단기 등이 있으며, (1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등의 배전기기, 부하로써 전기에너지를 이용하여 운동에너지를 발생시키는 전동기 등의 회전기기가 있습니다.

향후 전 사업에 걸친 전기화 및 탈탄소화가 전력시장에 큰 영향을 미칠 것으로 전망됨에 따라, 전력에너지의 효율적 사용을 위해 시스템을 구축하는 솔루션 사업 및

신·재생에너지를 활용해 마이크로그리드 단위의 탄소중립을 실현하는 융복합사업을 에너지 신사업으로 추진하고 있습니다.

24년 3분기 연결기준 매출은 2,506,636백만원으로 제품 품목별 비중은 전력기기(변압기, 고압차단기 등) 55%, 회전기기(회전기, 저압전동기 등) 17%, 배전기기등(배전반, 저압차단기, 전력제어, ICT外) 28%입니다. 그리고 당분기 누적 수출금액은 1,791,071백만원으로 수출 비중은 71%입니다. 연결매출 중 5%를 초과하는 주요 매출처는 사우디전력청, 아메리칸일렉트릭파워, 한국전력공사입니다.

향후 에너지시장은 전 산업에 걸친 전기화로 전력수요 증가, 신재생발전 증가와 이에 따른 전력변환 및 에너지저장 시장 성장, IT 기술을 접목하여 효율적으로 에너지를 관리하는 스마트그리드 시장 성장으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 시장의 변화에 발맞춰 아래와 같이 신규사업을 추진하여 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 토털 에너지솔루션 기업으로 성장을 추구하고 있습니다.

당사는 2022년 4월 신재생에너지용 전력변환기기 강소기업인 HD현대플라스포(주)를 인수하여 전력변환 시장 공략을 위한 교두보를 확보하였습니다.

이를 통해 기존 에너지저장시스템(ESS), 태양광 시장용 전력변환기기 판매 확대 뿐만 아니라, 신규 시장으로 수전해, 연료전지, 선박용 전기추진시스템 시장용 전력변환기기 공급까지 사업을 확대해 나갈 예정입니다.

또한 당사는 2024년 9월말 기준 누적 약 1.6GWh이상의 에너지저장시스템(ESS)을 설치, 운영해 온 우수한 실적을 보유하고 있습니다. 당사는 2022년 12월 한국전력이 발주하는 계통안정화용 ESS 336MWh 수주에 성공하였고, 2024년 6월 준공을 완료하였습니다. 향후 국내 시장에서의 경험을 바탕으로 제품 경쟁력을 강화해 미국, 일본, 유럽 등 ESS 수요가 급성장하고 있는 해외 시장으로 사업영역을 확장할 예정입니다.

#### 5. HD현대사이트솔루션(주)

당사는 HD현대의 건설기계부문 중간 지주회사입니다. HD현대건설기계(주)와 HD현대인프라코어(주)를

자회사로 두고 건설기계부문의 미래전략과 비전을 선도하고 있습니다.

2021년 8월, 현대코어모션의 기능품 사업과, 상주현대액압기기유한공사 지분 100%를 인수해 기능품 사업부를 설립, 자회사인 HD현대건설기계(주)와 HD현대인프라코어(주)에 MCV, 트랜스미션, 실린더 등 건설장비 내 핵심부품을 안정적으로 공급하고 있으며, 2022년 1월에는 HD현대건설기계(주)로부터 산업차량 사업부를 인수해 핵심사업으로 사업을 영위중입니다.

HD현대사이트솔루션은 자회사 간 시너지를 극대화하고 건설, 산업, 물류현장의 종합솔루션을 제공하기 위해 노력할 것입니다. 또한 무인자동화·친환경 건설기계 개발 등 미래기술 선점에 집중해 시장을 선도하는 글로벌 톱티어 회사로 나아갈 것입니다.

## 6. HD현대건설기계(주)

지배기업인 HD현대건설기계(주)를 비롯하여 한국채택국제회계기준에 따라 연결대상 종속기업(9개사)에 해당되는 회사들은 굴삭기, 휠로더 등을 제작·판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 주요 제품 품목은 건설기계, 부품 등으로 구성되어있고 건설기계는 도로, 건물 건설, 광산 개발 등에 이용됩니다. 부품은 건설기계의 A/S를 위해 사용되는 부품을 제공하고 있습니다.

제품 생산을 위한 주요 원재료는 각종 부품(Excavator Bucket Assy, Wheel Loader Main Valve 등)을 들 수 있습니다. 각 부품의 가격을 결정하는 주요 요인으로는 강재 등 원재료 가격 변동입니다. 주요 원재료 매입처는 티씨테크, ZF Friedrichshafen AG가 있습니다.

제품의 생산이 일어나는 주요 사업소는 HD현대건설기계(주), HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd., 현대강소공정기계유한공사, HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A입니다. 전체 사업소의 2024년 3분기 생산능력은 31,260대, 2024년 3분기까지의 생산실적은 17,031대이며 가동률은 54.48%입니다. 또한, 울산공장을 비롯하여 음성, 군산 등 국내 사업장과 미국, 유럽, 중국 등 해외사업장에서 주요 제품 생산, 마케팅, 판매 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

당분기 연결실체는 건설기계 20,347억원, 산업차량 3,674억원 및 기타 2,449억원 등 총 26,470억원의 매출 실적을 기록하였으며 이 중 건설기계에서 발생한 매출액은 전체 매출액 중 약 76.9%를 차지하고 있습니다. 또한, 전체 매출에서 수출금액은 24,257억원, 국내는 2,213억원으로 수출로 발생한 매출액이 약 91.6%를 차지하고 있습니다.

전체 매출액에서 수출비중이 높은 만큼 외환리스크에 대비하여 당사는 시장위험과 환위험을 관리하고 있습니다. 당사는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 채권과 채무에 대한 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있으며 필요 시 선도거래계약 만기를 연장합니다. 이를 위해 위험관리조직을 별도로 구성하여 환 Position 실시간 파악, 외환/금리 Hedge거래, 파생상품검토 및 거래 실행 등의 업무를 수행하고 있습니다.

당사의 연구개발활동은 건설기계 핵심부품과 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성개선 기술개발에 주력하고 있습니다. 이를 위해 기술연구소와 기술혁신센터를 분당과 용인에 각각 설립하여 운영하고 있으며 이와 별개로 위탁연구를 통해 다양한 기술을 확보하고자 노력하고 있습니다. 이러한 노력을 바탕으로 2024년 사업과 관련하여 "건설장비의 장애물 충돌방지시스템"등 총 6건의 국내특허, "Automatic welding apparatus" 1건의 인도 특허를 포함하여 총 7건의 지적재산권을 취득하였습니다. 그 결과로 당분기말 특허(실용신안) 142건, 디자인 21건, 상표 8건을 보유하고 있습니다.

당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV로부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 또한, 2021년 DNV ISO 45001 전사업장 확대 인증 완료하였고 2023년 4월 인증갱신심사를 진행, ISO 14001, 45001 인증을 갱신하였습니다. 또한 2024년 3월 1차 사후심사를 성공적으로 완료하였습니다. 환경경영시스템을 기본으로 온실가스 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및공급, 순환형 자원 관리시스템 구축 등 친환경경영통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

## 7. HD현대인프라코어(주)

당사는 2023년 3월 사명을 HD현대인프라코어 주식회사로 변경하였고, 건설중장비, 엔진 등을 생산 판매하는 사업을 영위하고 있습니다. 2021년 2월 5일자 주식매매계약에 따라 두산에너지(주)가 보유하고 있던 HD현대인프라코어 주식의 'HD현대(주) 등(한편, HD현대(주)등은 2021년 4월 9일 HD현대사이드솔루션(주)에게 주식매매계약상 지위를 이전하였음)으로 전량 양도됨에 따라 당사 최대주주가 두산에너지(주)에서 HD현대사이드솔루션 주식회사로 변경되었습니다.

당사는 당분기말 누계 기준으로 건설기계 사업부문에서 굴착기, 휠로더 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 2,289,144백만원, 엔진 사업부문에서 엔진, 발전기, A/S 부품 등의 상품, 제품 등을 판매하여 매출액 886,147백만원의 매출액을 기록했습니다. 당사가 판매하는 상품, 제품의 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주 사양에 따라 가격이 변동되며, 상세 내용은 아래 2. 주요 제품 및 서비스, 4. 매출 및 수주상황 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사 제품의 주요 원재료는 Boom, Machine, Injection Pump 등 조립부품 등으로 단기적인 가격 변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동되는 특징이 있으며, 주요 매입처를 통해 안정적으로 공급받고 있습니다. 당사는 국내, 해외에 생산거점을 두고 있으며, 당분기말 누계 기준 굴착기, 휠로더 품목은 국내 설비능력 9,165대, 생산실적 4,851대를 기록하여 가동률 53%, 해외 설비능력 15,012대, 생산실적 5,481대를 기록하여 가동률 37%, 엔진 품목은 기존 인천공장 설비능력 39,000대, 생산실적 23,507대를 기록하여 가동률 60%, G2 인천공장 설비능력 73,500대, 생산실적 60,331대를 기록하여 가동률 82%를 기록했습니다. 상세 내용은 아래 3. 원재료 및 생산설비 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이며, 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 위험 관리 조직을 운영하고 있으며, 헤지거래 등 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다. 또한, 연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다. 상세 내용은 아래 5. 위험관리 및 파생거래 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

당사의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다. 당사 주력제품인 굴착기, 휠로더, 엔진 등 제품 본연의 경쟁력 강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다. 당사는 또한 사업장 환경규제, 제품 환경규제, 녹색경영 등

크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고, 체계적인 관리를 수행하고 있습니다. 상세 내용은 아래 6. 주요계약 및 연구개발활동 항목을 참고하여 주시기 바랍니다.

## 8. HD현대로보틱스(주)

당사는 1984년부터 로봇사업을 시작하여, 산업용로봇 완성품과 부품을 제조, 판매, 서비스하는 사업과 로봇을 제조자동화 사업을 영위하고 있습니다. 생산된 제품들은 자동차 및디스플레이 산업 등 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정 내 작업을 수행하고 있습니다.

로봇의 원재료는 구동품, 기구부, 전장품 등으로 구성되어 있습니다. 이 중 구동품인 모터와 감속기는 수입에 의존하고 있기 때문에 로봇 단품 가격 경쟁이 심화됨에 따라 손익 개선을 위한 공급처 이원화 및 국산화를 추진하고 있습니다.

전세계 산업용로봇 시장은 2023년 99억달러를 기록하였으며, 향후 2028년까지 연평균 12% 이상의 성장을 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 중국, 유럽, 미국, 일본, 한국이 90% 이상의 M/S를 차지하고 있습니다. 중국은 전세계 37%의 M/S를 차지하며, 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대 등으로 로봇 수요가 높아질 것으로 예상됨에 따라 당사는 2019년 중국 판매법인을 설립하여 시장 수요에 대응하고 있습니다. 유럽은 전세계 M/S 19% 수준으로, 인구 고령화 및 인건비 상승으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요가 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 2021년 5월에 유럽 법인을 설립하여 현지 시장 공략을 강화하고 있습니다.

당사의 당분기 연결실체는 자동차 및 일반산업 공정에 쓰이는 산업용로봇 1,243억원, 디스플레이 패널 운반용 FPD로봇 268 억원, 모바일로봇 20억, 로봇부품 판매 및 AS 136억원등 총 1,667억원의 매출 실적을 기록하고 있습니다. 전체 매출액에서 수출금액은 478억원, 국내는 1,189억원이며 수출로 발생한 매출액이 약 29%를 차지하고 있습니다.

당사는 HD현대그룹 글로벌R&D센터에 로보틱스 연구소를 운영하며 신규 산업용로봇 개발및 제어기 고도화를 위한 연구개발활동을 이어가고 있습니다. 최근에는 주요 핵심기술 전문기업과의 협력 및 위탁연구를 통해 모바일 서비스로봇 설계 및 개발과 AI, 딥러닝을 기반으로 한 비전 기술을 접목하여 신규 산업에서 로봇을 적용해 나가고 있습니다. 또한, IoT네트워크, 고장진단 기술 등 고객이 만족하는 A/S를 제공하고자 노력하고 있습니다.

## 2. 주요 제품 및 서비스

### [HD현대(주)]

· 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

### [주요종속회사]

#### 1. HD현대오일뱅크(주)

##### 가. 주요 제품 등의 현황

(2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액	비 율
정 유	제 품	휘발유	자동차 연료	3,695,163	16%
		등유	산업용, 일반용 연료	2,739,086	12%
		경유	산업용, 차량용 연료	7,808,860	33%
		중유	산업체 연료	1,977,111	8%
		기타	산업체 연료 등	5,397,899	23%
		소 계		21,618,119	93%
	상 품	중유	산업체 연료	8,025,470	34%
		기타	산업체 연료 등	268,599	1%
		소 계		8,294,069	36%
	역무서비스 및 매출할인 등			64,732	0%
소 계			29,976,920	129%	
윤 활	제 품	윤활기유	산업체 연료 등	867,861	4%
		기타	산업체 연료 등	162,478	1%
		소 계		1,030,339	4%
석 유 화 학	제 품	BTX 그룹	산업체 연료 등	1,745,575	7%
		폴리에틸렌	산업체 원료 및 기초소재 등	173,158	1%
		폴리프로필렌	산업체 원료 및 기초소재 등	142,357	1%
		등유	산업용, 일반용 연료	593,899	3%
		경유	산업용, 차량용 연료	606,029	3%
		기타	산업체 연료 등	2,560,803	11%
		소 계		5,821,821	25%
	역무서비스 및 매출할인 등			(54,557)	0%
	소 계			5,767,264	25%
연 결 조 정				(13,461,894)	-58%
총 계				23,312,629	100%

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 원/리터(정유), 원/KG(윤활, 석유화학))

사업부문	품목	제 61 기 3분기	제 60 기	제 59 기
정유	휘발유	833	832	969
	등유	848	879	1,052
	경유	864	898	1,143
	중유	763	747	929
윤활	윤활기유	1,148	1,112	1,243
석유화학	BTX 그룹	1,252	1,194	1,316
	폴리에틸렌	1,259	863	1,296
	폴리프로필렌	1,123	851	1,204
	EVA	1,519	1,717	3,258

※ 산출기준 : 각 제품의 매출액을 매출량으로 나누어 산출  
※ 가격변동 원인 : 국제 원유 가격, 환율, 국제 제품 가격 등

2. HD한국조선해양(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
조 선	제품	선 박 외	원유운반선, 컨테이너선, 정유제품운반선, LNG선, LPG선 외	-	15,852,243 (86.3%)
해양플랜트	제품	해상구조물 외	해상구조물 제작 및 설치, 부유식 원유생산설비 외	-	453,689 (2.5%)
엔진기계	제품	엔진류, 기계설비 외	선박용엔진, 디젤발전설비, 펌프, 유체기계 외	HIMSEN	1,674,356 (9.1%)
그린에너지	제품	태양광 셀, 모듈, 수소연료전지 외	태양광모듈, 제어시스템 등 신재생에너지, 수소연료전지 외	-	310,994 (1.6%)
기 타	기타 매출	연구용역 외	미래기술 연구 및 개발, 가스·친환경 시스템 외	-	85,583 (0.5%)
합 계					18,376,865

※ 상기 매출액은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이  
[조선부문]

(단위 : 백만\$)

품 목		2024년 당분기	2023년	2022년
CRUDE OIL TANKER	320,000 DWT	129.0	128.0	120.0
	157,000 DWT	90.0	85.0	80.0

PRODUCT CHEMICAL TANKER	50,000 DWT	52.0	47.5	43.5
BULK CARRIER	180,000 DWT	76.5	67.0	60.5
	63,000 DWT	35.0	33.0	30.5
CONTAINER CARRIER	23,000 TEU	242.0	235.5	215.0
	13,000 TEU	152.5	148.0	144.5
	2,500 TEU	40.5	39.5	40.5
	1,800 TEU	32.0	30.5	31.0
LNG CARRIER	174,000 CBM	261.5	265.0	248.0
LPG CARRIER	91,000 CBM	123.0	113.5	89.5
	38,000 CBM	71.0	66.0	57.5

※ 자료 : Clarkson Shipping Intelligence Weekly('24.09)

※ DWT : Dead Weight Tonnage, TEU : Twenty feet Equivalent Unit, CBM : Cubic Meter

#### 1) 산출기준

- 선박 계약가격은 발주처의 요구사항을 반영하여 개별적으로 결정되므로  
상기 선가 동향표에 나타난 금액은 단순한 참고사항입니다.

#### 2) 주요 가격변동원인

- 충분한 수주잔고 확보에 따른 공급 제한 및 건조 원가 상승, 해상 운임 상승에  
대비한 선주들 간의 선박 확보 경쟁이 치열해지며 중고선가도 상승함에 따라  
신조선가 또한 지속적으로 상승하고 있습니다.

### [해양플랜트부문]

해양플랜트 산업 부문 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 가격을 산출하는 것이 큰 의미가 없으며 수치화하기가 어렵습니다. 다만, 국제적 인플레이션 및 원자재 가격 상승 등으로 인해 주요 해양 설비의 가격은 상승하고 있는 추세입니다.

### [엔진기계부문]

선박용 엔진의 경우 선종 및 고객사 또는 환경기계 제품의 패키지 포함 여부에 따라, 프로젝트별 가격이 상이하므로 가격의 범위나 특정 수치로 표현하기는 어렵습니다. 그러나 일반적으로 디젤엔진보다는 이중연료엔진(DF엔진)의 가격대가 높게 형성되어 있습니다. 또한, 이중연료엔진 적용률이 증가하면서 전반적인 엔진 가격은 증가 추세입니다.

### [그린에너지부문]

(단위 : \$/W)

품 목		2024년 당분기	2023년	2022년
태양광 모듈	Mono PERC	0.10	0.17	0.24
	Mono N	0.10	0.17	0.24

※ 태양광 셀/모듈의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다.

#### 1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격 동향 자료 기준입니다.

2) 주요 가격변동원인

- 미드스트림(Mid-stream) 시장에 속하는 셀과 모듈은 조립 산업의 성격이 강하기 때문에 인건비와 재료비 비중이 높습니다. 또한 장치 산업이 아니기에 진입장벽이 상대적으로 낮은 특징을 지니고 있습니다. 그러므로 생산업체가 많은 완전 경쟁시장에 속하고, 업스트림(Up-stream)에 비해 공급 과잉 정도가 가장 심화되어 있습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	제품군	주요 제품 및 서비스	2024년 3분기		2023년		2022년		2021년	
			매출액	비중	매출액	비중	매출액	비중	매출액	비중
선박 After Service	AM솔루션	- 선박부품/서비스: 메인엔진, 보조엔진, 전장품, 엔진 보조기기, 보일러류, 기타 소모품 등 부품 공급 및 유지/보수/수리 서비스 - 육상발전 사업소: 디젤/가스 엔진의 발전소 운영을 위한 부품 공급, 기술지원 및 운영관리 서비스 - 유/무상 보증 대행서비스: HD현대 그룹 건조 선박 대상 유/무상 보증대행 업무	594,580	46%	607,169	42%	467,031	35%	375,312	35%
	병거링	- 유류 공급: HD현대 그룹 건조 선박 출항유 공급 등	524,935	41%	595,514	41%	627,247	47%	520,601	48%
	친환경개조	- EGCS(Exhaust Gas Cleaning System): 배기가스 탈황 장치 설치 - BWTs(Ballast Water Treatment System): 평형수 처리 시스템, 평형수에서 생물학적 유기체를 제거하고 파괴/비활성화하기 위한 시스템 설치 - FSRU(Floating Storage Re-gasification Unit): 부유식 재기화 장치, 액화천연가스(LNG)를 저장, 재기화, 증출할 수 있는 설비 개조 - AMP(Alternative Maritime Power): 육상전원 공급장치 - Dual Fuel Conversion: 이중연료장치 엔진 개조 - 재액화장치 개조: LNG 저장탱크에서 자연적으로 기화하여 발생하는 기체(BOG)를 재액화하거나 가스가 자연적 증발하지 않도록 하는 기계장치 개조 등	108,608	9%	168,511	12%	194,171	15%	143,117	13%
	디지털솔루션	- 선박통합제어시스템: LNG, LPG, MeOH DF 선박 내 기관류 뿐만 아니라, 전력 및 가스솔루션(LPG, LNG 등)까지 알람을 모니터링하고 제어하는 시스템(IAS & ICMS)을 위한 하드웨어와 S/W 일체 패키지 - 스마트섬 솔루션: 선박의 연료 절감을 위한 경제 운항 외 효율적인 운영을 할 수 있도록 기관, 선박 분석, 탄소 저장 기능을 제공하는 최적 운항 솔루션 - 전동화 시스템: 선박 프로펠러 축에 설치되어, 주기관장치의 동력에 의해 전력을 생산해내는 친환경 발전기인 Shaft Generator 등	53,962	4%	62,269	4%	45,350	3%	48,716	4%
합계			1,282,085	100%	1,430,463	100%	1,333,799	100%	1,087,746	100%

※ 상기 매출액은 연결기준으로 작성되었습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동 추이 및 가격변동원인

당사는 (신조)선박의 인도 후 약 25~30여년의 사용연령동안 발생할 수 있는 모든 일에 대응하는 업무를 수행하고 있는 바, 취급품목이 매우 다양하고 프로젝트 별 독립성이 매우 강하여 일원화된 가격을 산출하기 어렵습니다. 객관적인 자료에 따른 제품가격 산출이 곤란하여 동 항목에 대한 기재를 생략합니다.

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2024.09.30 현재)

(단위 : 백만원)



사 업 부 문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	매 출 액 (비 율)
전 기 전 자 부 문	제품, 기타	전력기기	변압기, 고압차단기 外	1,381,699 (55.1%)
		회전기기	회전기, 저압전동기 外	414,000 (16.5%)
		배전기기 外	배전반, 전력제어, 중저압차단기 外	710,937 (28.4%)
합 계				2,506,636 (100.0%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

당사의 주력제품인 전력변압기, 고압차단기의 경우 수주제품으로 수주 당시 제품의 성격, 기능, 옵션, 지역에 따라 제품의 가격이 상이하여 객관적인 자료에 따른 기재가 곤란하여 기재를 생략합니다.

## 5. HD현대사이트솔루션(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

(2024.09.30 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
산업차량	제품	지게차	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	560,612 (70.47%)
기능품	제품	모터, MCV, PT 외	건설기계 주요부품	HYUNDAI	101,491 (12.76%)
기 타	상품 외	부품 외	AS부품 외	HYUNDAI	133,413 (16.77%)
합 계			-	-	795,516 (100.00%)

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제4기	제3기
지게차	30D-9V	37.4	36.3

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

## 6. HD현대건설기계(주)

가. 주요 제품 등의 현황

(2024.09.30 현재) (단위 : 백만원)

사업부문	매출 유형	품 목	구 체 적 용 도	주요상표 등	매 출 액 (비 율)
건설기계	제품	건설기계	도로, 건물 건설, 광산, 농업, 산림 등	HYUNDAI	2,034,716 (76.87%)
	제품	산업차량	물류, 유통, 하역 등	HYUNDAI	367,423 (13.88%)
	상품외	부품 외	A/S 부품 외	HYUNDAI	244,921 (9.25%)
합 계	-	-	-	-	2,647,060 (100.00%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 백만원)

품 목	구 분	제8기 3분기	제7기	제6기
굴삭기	HW155A	160	157	151
	HX220A	159	154	148
	HX320A	199	194	187

1) 산출기준 : 국내 최종 소비자 가격 기준

7. HD현대인프라코어(주)

가. 주요 제품 등의 현황

사업부문	회사명	매출유형	품목	구체적용도	주요상표 등	매출액(백만원)	비율(%)
건설기계	HD현대인프라코어 주식회사	상품,제품 등	굴착기, 휠로더 등	굴착기, 휠로더 등	HD현대인프라코어,	2,289,145	72.1%
엔진 등			엔진, 발전기, A/S부품 등	엔진, 발전기 등	DEVELON	886,146	27.9%
합 계	-	-	-	-	-	3,175,291	100.0%

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액 입니다.

나. 주요 제품 가격변동 추이

(단위 : 백만원/대)

사업부문	품목	구분	제25기 3분기	제24기	제23기
건설기계	굴착기	DX150W-7	155	151	146
		DX240LC-7	155	152	144
		DX320LC-7	191	187.5	176
엔진 등	엔진	DL02	6	6	5

		DL08	22	22	22
		DV15	23	21	20

(1) 산출기준

- 굴착기 가격은 국내 최종 소비자 가격으로 산출한 것이며, 엔진의 가격은 주요 제품별 국내 총 매출액을 판매 대수로 나눠서 산출함.

(2) 주요 가격 변동 원인

- 단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율, 원자재 가격 및 발주사양에 따라 가격이 변동함.

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 주요 제품 등의 현황

(2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품목	매출액 (비율)
로 봇	제품 및 용역	산업용로봇	124,378 (74.61%)
		FPD로봇	26,751 (16.05%)
		모바일로봇	1,990 (1.19%)
		로봇부품 판매, A/S 外	13,583 (8.15%)
합 계			166,702 (100.00%)

※ 회사는 기준서 제1115호 '고객과의 계약에서 생기는 수익'을 적용하였습니다.

### 나. 주요 제품 등의 가격변동추이

(단위 : 천원)

품 목	제 5 기 3분기	제 4 기	제 3 기	비고
산업용로봇	45,128	41,982	47,861	-

※ 산업용로봇 제품 가격변동 추이만 기재함.

1) 산출기준

· 상기 주요 제품 등의 가격변동추이는 단순한 참고 사항이며, 각 제품의 매출액을 출하 수량으로 나누어 산출함(로봇 제품 가격은 유사한 제품이라도 발주처의 요구사항에 따라 달라질 수 있습니다.)

2) 주요 가격변동원인

· 세계 경제 동향 및 주요 경쟁사의 경쟁 정도와 발주처의 요구사항에 따라 달라질수 있음

### 3. 원재료 및 생산설비

#### [HD현대(주)]

· 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

#### [주요종속회사]

##### 1. HD현대오일뱅크(주)

###### 가. 주요 원재료

연결회사의 주요 원재료인 원유의 공급처가 한정적이기 때문에, 안정적인 원유 수급을 위해 원유 생산량이 풍부한 중동 산유국의 원유를 장기 계약 및 현물 계약으로 도입하고 있습니다. 동시에 중동에 편중된 원유 수입을 기타 지역으로 다변화하기 위해 멕시코 등에서도 원유를 수입하고 있습니다. 원유의 주요 매입처는 PMI Comercio Internacional 등이며, 에이치디현대오일뱅크의 주주인 Aramco Overseas Company B.V의 자회사들과 원유 장기 구매계약을 체결하고 있습니다. 이 외에 콘덴세이트는 Qatar Energy 등과 계약을 체결하여 도입하고 있습니다.

###### 1) 주요 원재료 등의 현황

[정유]

- 원유정제공정

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	원유	석유류제품생산	14,596,618	97%	-
부재료	MTBE, C5C6 등	-	518,931	3%	-
합 계			15,115,549	100%	-

[윤활]

- 윤활기유공정

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	Hydrowax	윤활기유생산	841,328	97%	-
부재료	H2, HCGO 등	윤활기유생산	26,224	3%	-
합 계			867,552	100%	-

[석유화학]  
- 정유/석유화학공정

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위 : 백만원)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	콘덴세이트	정유 및 석유화학제품 생산	1,296,231	29%	-
	원유		1,401,775	30%	-
	납사		622,495	14%	-
	LPG		137,143	3%	-
	HPC 부원료		52,259	1%	-
부재료	SRN		909,620	20%	-
	방향족 부산물 등		127,358	3%	-
합 계			4,546,881	100%	-

- 화학공정

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위 : 백만원, %)

매입유형	품목	용도	매입액	비율	비고
원재료	슬러리오일	화학제품	65,320	71%	-
	콜타르	생산	26,959	29%	-
합 계			92,279	100%	-

2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

사업부문	품목	제 61 기 3분기	제 60 기	제 59기
정유	원유	81 \$/Bbl	81 \$/Bbl	98 \$/Bbl
유회	Hydrowax	893,417 원/톤	883,468 원/톤	1,053,633 원/톤
석유화학	컨덴세이트	79 \$/Bbl	81 \$/Bbl	100 \$/Bbl
	원유	86 \$/Bbl	88 \$/Bbl	103 \$/Bbl
	납사	675 \$/톤	615 \$/톤	725 \$/톤
	LPG	896 천원/톤	838 천원/톤	945 천원/톤
	슬러리오일	503 \$/톤	483 \$/톤	546 \$/톤

※ 산출기준 : 회사의 FOB 통관기준(일부 잠정가 포함)

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 61 기 3분기	제 60 기	제 59기
정유	원유정제	석유류	대산	142,480	189,800	189,800
유회	유회기유공정	석유류	대산	6,850	9,125	9,125
석유화학	정유/석유	정유제품	대산	47,265	62,963	62,963

	화학공정	석유화학(BTX)	대산	16,440	21,900	21,900
		석유화학(모노머)	대산	684천톤	832천톤	832천톤
		석유화학(폴리머)	대산	1,110천톤	1,350천톤	1,350천톤
	화학공정	카본블랙	대산	111천톤	150천톤	150천톤

※ 생산능력은 「표준 생산능력 × 최대가동가능일수」를 기준으로 표시하였습니다.

## 2) 생산실적

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위 : 천 배럴)

사업부문	구분	품목	사업소	제 61 기 3분기	제 60 기	제 59기
정유	원유정제	석유류	대산	122,588	146,585	151,392
유회	유회기유공정	석유류	대산	6,844	8,301	7,660
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	대산	38,525	44,029	49,751
		석유화학(BTX)	대산	15,810	19,135	16,871
		석유화학(모노머)	대산	425천톤	354천톤	691천톤
		석유화학(폴리머)	대산	436천톤	514천톤	786천톤
	화학공정	카본블랙	대산	108천톤	152천톤	146천톤

## 3) 가동률

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위 : 천 배럴, %)

사업부문	구분	품목	가동가능량	실제가동량	평균가동률(%)
정유	원유정제	석유류	142,480	122,588	86%
유회	유회기유공정	석유류	6,850	6,844	100%
석유화학	정유/석유 화학공정	정유제품	47,265	38,525	82%
		석유화학(BTX)	16,440	15,810	96%
		석유화학(모노머)	684천톤	425천톤	62%
		석유화학(폴리머)	1,110천톤	436천톤	39%
	화학공정	카본블랙	111천톤	108천톤	97%

## 4) 생산설비의 현황 등

연결회사는 충청남도 서산시 대산읍에서 주요 제품을 제조하고 있으며, 서울을 비롯하여 전국 각 시 /도의 국내사업장 및 중국 상해, 싱가포르 등 해외사업장에서 제품 판매, 마케팅, 개발 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위: 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	선박	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합 계
기초원가	1,614,085	687,316	2,467,002	9,645,368	52,625	13,573	307,466	285,590	720,730	15,793,755
기초상각누계액	-	(137,956)	(760,745)	(3,050,239)	(23,757)	(12,331)	(228,985)	-	(313,992)	(4,528,005)
기초장부금액	1,614,084	549,360	1,706,257	6,595,130	28,868	1,242	78,481	285,590	406,738	11,265,750
취득(※)	-	96	22	2,426	-	30	12,468	188,199	33	203,274
처분	(10,141)	(434)	(385)	(85)	-	-	(355)	-	(913)	(12,313)
감가상각비	-	(11,909)	(32,985)	(312,424)	(2,070)	(634)	(20,856)	-	(86,025)	(466,903)
대체 등	17,414	15,132	20,879	145,970	727	974	2,734	(211,203)	6,502	(871)
기말원가	1,621,357	701,503	2,487,228	9,792,674	53,858	14,073	318,270	262,586	723,364	15,974,913
기말상각누계액	-	(149,257)	(793,440)	(3,361,657)	(26,333)	(12,461)	(245,798)	-	(397,028)	(4,985,976)
기말장부금액	1,621,357	552,245	1,693,788	6,431,017	27,525	1,612	72,472	262,586	326,335	10,988,937

(\*) 차입원가자본화된 금액이 포함되어 있습니다.  
※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

[참고] HD현대오일뱅크 별도 생산설비 현황]

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	구분	당기초	당기증감		당기	당기말
				장부가액	증가	감소	상각	장부가액(★)
대산공장	자가	충남	토지	631,059	17,414	5,600	-	642,873
			건물	217,092	11,256	-	5,768	222,580
			구축물	915,092	14,690	-	18,204	911,578
			기계장치	2,657,709	113,002	-	163,116	2,607,595
			차량	380	272	-	292	360
			공기구	7,120	4,109	-	200	11,029
			비품	1,204	1,583	-	338	2,449
			기타	227,748	5,495	859	57,834	174,550
	소계			4,657,404	167,821	6,459	245,752	4,573,014
판매 시설등	자가	서울 외	토지	776,809	-	4,604	-	772,205
			건물	53,311	2,023	434	1,373	53,527
			구축물	123,097	724	385	2,936	120,500
			기계장치	49,758	6,219	18	8,004	47,955
			차량	391	-	-	127	264
			공기구	21,829	4,223	115	8,083	17,854
			비품	8,776	4,995	240	3,455	10,076
			기타	1,901	78	-	248	1,731
	소계			1,035,872	18,262	5,796	24,226	1,024,112
합계			5,693,276	186,083	12,255	269,978	5,597,126	

(\*) 건설중인 자산은 제외하고 분류하였습니다.

5) 생산설비와 관련한 투자

(1) 진행 중인 주요 투자

현재 진행중인 주요 설비 투자건은 없습니다.

(2) 주요 투자 계획

(2024. 09. 30 기준) (단위 : 백만원)

사업부문	계획 명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
		자산 형태	금 액	2024년	2025년	2026년	
정유 외	생산설비	기계장치, 구축물 외	530,748	530,748	-	-	생산성향상, 노후설비 보수
	영업, 전산투자 등	건물, 구축물, 공기구, 비품 외	72,281	72,281	-	-	판매시설 확충 IT 관련 투자
	합 계		603,029	603,029	-	-	-

※ 2024년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, 2025, 2026년도 예상투자액은

합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 2. HD한국조선해양(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사 업 부 문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 중)	주요 매입처
조 선	HD현대중공업㈜, HD현대상호㈜, HD현대미포㈜, HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	원재료	기 자 재	선박건조 등	4,735,533 (53.1%)	㈜포스코, 현대제철㈜ 등
		"	강 재	"	2,055,537 (23.1%)	
		"	의 장 재	"	485,255 (5.4%)	
		"	기 타	"	1,637,205 (18.4%)	
		소 계			8,913,530 (100.0%)	
해양플랜트	HD현대중공업㈜	원재료	의 장 재	파이프라인 및 해상 철구조물 제작 등	115,858 (78.6%)	㈜세보테크놀로지, ㈜국일INNTOT, 한양이엔지㈜, ㈜거성씨앤티 등
		"	배 관 재	"	6,131 (4.2%)	
		"	기 계 류	"	4,058 (2.8%)	
		"	비 철	"	2 (0.0%)	
		"	기 타	"	21,238 (14.4%)	
		소 계			147,287 (100.0%)	
엔 진 기 계	HD현대중공업㈜, HD현대마린엔진㈜	원재료	엔 진 부 품 (대형+중형)	엔진제작 등	1,880,698 (84.3%)	㈜포스코, 현대아이에프씨㈜ 등
		"	기 타	"	349,419 (15.7%)	
		소 계			2,230,117 (100.0%)	
그 린 에 너 지	HD현대에너지솔루션㈜	원재료	WAFER	셀/모듈생산	1,180 (0.6%)	LONGi, ASTRONERGY 등
		"	외부셀	모듈생산	30,716 (17.0%)	
		"	ESS/PCS	ESS, PCS 판매	37,932 (20.9%)	
		반제품	모듈(ODM)	모듈판매	55,249 (30.5%)	
		-	기 타	생산 부자재	56,119	



					(31.0%)	
		소 계			181,196	
					(100.0%)	
합 계					11,472,130	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

## 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

### [조선부문]

품 목	2024년 당분기	2023년	2022년
STEEL PLATE(원/TON)	975,000원	1,130,000원	1,221,000원
형강(원/TON)	884,000원	1,021,000원	1,188,000원
PAINT(\$/리터)	\$3.10	\$3.38	\$4.20

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

#### 1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)
- 조선용 형강 : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, 앵글, SS400)
- PAINT : EPOXY 매입가격(선박 외판 도장용)

#### 2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격
- 조선용 형강 : Scrap가격
- PAINT : 나프타 가격 및 1,2차 석유화학제품 가격

### [해양플랜트부문]

해양플랜트 사업부문 대부분의 제품은 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하며 이에 따라 제품별로 투입되는 원재료 등도 매우 다양하므로 그 종류를 특정하기가 어렵습니다.

### [엔진기계부문]

품 목	2024년 당분기	2023년	2022년
STEEL PLATE(원/TON)	917,690원	1,130,000원	1,221,000원

※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

#### 1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준(시중 유통가, SS275 20T)

2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격

[그린에너지부문]

품목		2024년 당분기	2023년	2022년
WAFER	수입	\$0.13/장	\$0.49/장	\$0.75/장
외부셀	수입	\$0.29/장	\$0.75/장	\$0.98/장

※ 상기 주요 원재료의 가격은 PV Insights 등의 사이트에서 제공하는 가격 동향자료를 참고하였습니다  
※ 가격변동추이는 사업연도 개시일부터 작성기준일까지의 가격 평균치를 기재하였습니다.

1) 산출기준

- PV Insights 등의 웹사이트에서 제공하는 가격동향 자료

2) 주요 가격변동원인

- 폴리실리콘 등 웨이퍼제조 원재료 가격의 변동

나. 생산 및 설비

1) 생산능력

사 업 부 문	품 목	사 업 소	2024년 당분기	2023년	2022년
조 선	선 박 외	HD현대중공업㈜	7,500천GT	10,000천GT	10,000천GT
		HD현대상호㈜	2,850천GT	3,800천GT	3,800천GT
		HD현대미포㈜	1,850천GT	2,467천GT	2,467천GT
		HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	377천GT	502천GT	502천GT
해양플랜트	해양구조물 외	HD현대중공업㈜	* Note	* Note	* Note
엔 진 기 계	엔진류,	HD현대중공업㈜	12,000천BHP	16,000천BHP	16,000천BHP
	기계설비 외	HD현대마린엔진㈜(*)	1,050천BHP	2,000천BHP	2,000천BHP
	엔진부품		525개	700개	1,000개
그린에너지	태양광 셀	HD현대에너지솔루션㈜	10,326천장	97,996천장	105,315천장
	모듈		1,369천장	2,717천장	2,377천장

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

\* Note : 해양플랜트 사업부문은 현재 해양플랜트설비를 주로 제작하고 있으며,  
선박 Block 제작에도 일부 참여하고 있습니다.

(해양 H-Dock에서 선박 생산 시 Max. Capa. : 연간 1,200천GT)

(\*) HD현대마린엔진㈜ 선박용 엔진의 생산능력은 시설의 변동은 없었으나 최근 전자제어식 엔진으로의

전환 및 IMO(국제해사기구)의 환경규제 강화에 따른 친환경엔진의 증가로, 평균 생산 소요시간이

증가되면서 당분기부터 선박용 엔진 연간 생산능력을 조정하였습니다.

(연간 생산능력 : 2,000천BHP → 1,400천BHP)

2) 생산능력의 산출근거

### (1) 산출기준

- 선 박 : 도크의 최대 건조가능 용량 기준
- 기 타 : 최대 생산능력 기준

※ 선박의 최대생산능력은 도크 공기단축 및 생산성 향상 등에 따라 증가될 수 있습니다.

### (2) 산출방법

- 조 선 : 건조 용량(Gross Ton) 기준
- 엔진기계 : 대형엔진 및 중형엔진 생산능력 합산  
(대형엔진 9,000천BHP, 중형엔진 3,000천BHP)
- 그린에너지 : 최대 가동 가능일수 × 일 표준생산능력

※ 해양플랜트 사업부문은 제품의 성격, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 생산능력을 구분 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기가 어렵습니다.

### 3) 생산실적

(단위 : 백만원)

사 업 부 문	품 목	사 업 소	2024년 당분기	2023년	2022년
조 선	선 박 외	HD현대중공업(주) 외	15,852,243	17,694,375	14,561,286
해양플랜트	해상구조물 외	HD현대중공업(주) 외	453,689	1,268,297	890,474
엔 진 기 계	엔진류, 기계설비 외	HD현대중공업(주), HD현대마린엔진(주) 외	1,674,356	1,640,906	734,501
그린에너지	태양광 셀, 모듈 외	HD현대에너지솔루션(주) 외	310,994	546,122	984,819
기 타	연구용역 외	HD한국조선해양(주) 외	85,583	146,506	130,940
합 계			18,376,865	21,296,206	17,302,020

※ 상기의 생산실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출액이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

### 4) 당해 사업연도의 가동률

사 업 부 문	품 목	사 업 소	당분기 가동가능시간 (생산가능량)	당분기 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
조 선	선 박 외	HD현대중공업(주)	20,361천M/H	19,255천M/H	94.6%
		HD현대상호(주)	10,500천M/H	12,175천M/H	116.0%
		HD현대미포(주)	7,275천M/H	7,017천M/H	96.5%
		HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	4,523천M/H	4,279천M/H	94.6%
해양플랜트	해상구조물 외	HD현대중공업(주)	2,807천M/H	825천M/H	29.4%
엔 진 기 계	엔진류, 기계설비 외	HD현대중공업(주)	1,718천M/H	2,513천M/H	146.3%
		HD현대마린엔진(주)	1,050천BHP	606천BHP	57.7%
			525개	115개	21.9%
그린에너지	태양광 셀	HD현대에너지솔루션(주)	10,326천장	5,427천장	52.6%
	모듈		1,369천장	968천장	70.7%

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

(\*) 선박용 엔진은 실제 생산량 증가와 더불어 생산능력 조정에 따른 가동률 증가효과가 발생하였습니다. 기존 1~3분기 생산능력(150만 마력) 기준 가동률은 41%입니다.

#### <당분기 가동가능시간(생산가능량) 산출근거>

- 조 선 : 상선은 정상조업도에 해당하는 당분기 투입 M/H(Man Hour)기준  
특수선은 생산직 평균인원의 당분기 투입계획 M/H 기준
- 해양플랜트 : 정상조업도에 해당하는 당분기 투입 M/H 기준
- 엔진기계 : 정상조업도에 해당하는 당분기 투입 M/H 기준 및 생산 가능 BHP
- 그린에너지 : 당분기 최대 생산가능량 기준

### 5) 생산설비의 현황 등

(1) 당분기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	5,031,366	1,855,914	1,451,465	1,024,684	438,486	701,588	10,503,503
취득	16	6,526	13,629	180,607	312,935	146,666	660,379
대체	(24,228)	65,679	166,152	106,266	(369,680)	20,355	(35,456)
처분	(7,104)	(3,103)	(104)	(16,288)	(73)	(1,916)	(28,588)
감가상각	-	(52,368)	(46,334)	(134,394)	-	(103,460)	(336,556)
환율변동효과	-	1,112	1,972	1,601	17	631	5,333
연결범위변동	129,819	2,987	1,140	6,197	2,492	1,449	144,084
기말	5,129,869	1,876,747	1,587,920	1,168,673	384,177	765,313	10,912,699

※ 상기의 생산설비 현황은 주요 종속회사를 포함한 연결기준의 유형자산 금액입니다.

※ 주요 유형자산에 대한 객관적인 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

(2) 당분기말 현재 유형자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
취득원가	5,129,869	3,466,872	2,963,582	5,001,345	384,177	2,913,351	19,859,196
정부보조금	-	(2,688)	(209)	(1,151)	-	(885)	(4,933)
감가상각누계액	-	(1,441,411)	(1,219,562)	(3,678,913)	-	(2,065,799)	(8,405,685)
손상차손누계액	-	(146,026)	(155,891)	(152,608)	-	(81,354)	(535,879)
기말 장부금액	5,129,869	1,876,747	1,587,920	1,168,673	384,177	765,313	10,912,699

※ 상기의 생산설비 현황은 주요 종속회사를 포함한 연결기준의 유형자산 금액입니다.

※ 주요 유형자산에 대한 객관적인 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

### 6) 담보제공자산

(1) 당분기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

담보제공자산	장부금액	담보설정금액	차입금종류	차입금액	담보권자
기계장치 등	32,951	34,795	시설자금대출 등	23,069	한국산업은행 등

(2) 당분기말 현재 선박선수금과 관련하여 금융기관으로부터 지급보증을 제공받고 있으며, 이와 관련하여 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

7) 설비의 신설·매입 계획 등

(1) 진행중인 투자

'24년 당분기말 기준 주요 투자 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 억원)

사업부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당분기분)	향 후 투자액
조 선	HD현대중공업㈜	VOCs 저감설비 및 도장공장 공조설비	'18.01~'25.12	구축물	생산능력증가	2,049	1,817 (0)	232
		크레인 노후교체 외	'24.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	1,858	1,099 (1,099)	759
	HD현대상호㈜	생산설비투자 외	'23.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	4,623	3,969 (1,072)	654
	HD현대미포㈜	생산설비투자 외	'22.01~'26.12	기계장치 외	생산능력증가	6,072	2,605 (794)	3,467
	HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	'24.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	392	353 (353)	39
해양플랜트	HD현대중공업㈜	헬터 신설 외	'24.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	378	229 (229)	149
엔진기계	HD현대중공업㈜	크레인 노후교체 외	'24.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	1,055	972 (972)	83
	HD현대마린엔진㈜	시운전 Cooling Tower 정비 외	'24.01~'25.09	구축물 외	생산능력증가	123	18 (18)	105
그린에너지	HD현대에너지솔루션㈜	생산설비투자 외	'23.12~'24.06	기계장치 외	생산능력증가	283	122 (95)	161
기 타	HD현대중공업㈜	전산, 통신 노후교체 외	'24.01~'24.12	기계장치 외	생산능력증가	798	545 (545)	253
합 계						17,631	11,729 (5,177)	5,902

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ VOCs : Volatile Organic Compounds (휘발성 유기화합물)

(2) 향후 투자계획

(단위 : 억원)

사 업 부 문	회 사	계획명칭	향후투자총액		연도별 예상투자액			투자효과
			자산형태	금 액	2024년	2025년	2026년	

조 선	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	991	891	100	-	생산능력증가 외
	HD현대상호㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	654	654	-	-	생산능력증가 외
	HD현대미포㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	3,467	454	1,501	1,512	생산능력증가 외
	HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	생산설비투자 외	기계장치 외	39	39	-	-	생산능력증가 외
해양플랜트	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	149	149	-	-	생산능력증가 외
엔진기계	HD현대중공업㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	83	83	-	-	생산능력증가 외
	HD현대마린엔진㈜	시운전 Cooling Tower 정비 외	구축물 외	105	44	61	-	생산능력증가 외
그린에너지	HD현대에너지솔루션㈜	생산설비투자 외	기계장치 외	161	53	108	-	생산능력증가 외
기 타	HD현대중공업㈜	노후교체 외	기계장치 외	253	253	-	-	생산능력증가 외
합 계				5,902	2,620	1,770	1,512	

※ 예상투자총액과 연도별 예상투자액은 '24년 당분기 기투자금액을 제외한 예상금액을 의미합니다.

※ '24년 및 '25년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '26년도 이후 예상투자액은 합리적으로 금액을 예측할 수 없습니다.

### 3. HD현대마린솔루션(주)

#### 가. 주요 원재료 등 매입처 현황

##### 1) 주요 원재료 매입 현황

(단위 : 백만원)

사업 부문	제품군	원·부재료 품목	주요매입처	2024년 3분기	2023년	2022년	2021년
선박 After Service	AM 솔루션	대형엔진/중형엔진/전장품 등	A사, B사, C사, D사, E사, F사, G사 등	233,426	264,411	211,587	186,132
	빙커링	유류	H사, I사 등	293,032	376,981	394,443	324,437
	친환경 개조	EGCS, BWTS 등	J사, K사, L사, M사 등	48,397	65,609	89,078	52,231
	디지털솔루션	선박자동화 외	N사, O사	28,385	35,226	25,815	30,456
합계	-	-	-	603,240	742,227	720,923	593,256

※ 상기 매입현황은 별도 기준으로 작성하였습니다.

※ 각 연도별 매입금액은 원화 매입금액 및 외화 매입금액을 합산한 금액으로 외화 매입금액은 입고 시점의 환율을 적용하여 환산하였습니다.

##### 2) 주요 원재료 가격 추이 및 가격 변동 원인

연결회사는 취급품목이 매우 다양하며, 해당 품목 안에서도 고객/호선별 요구에 따른 Type이 다양한 바 표준화된 가격을 산출하는데 어려움이 있습니다. 다만 원재료의 경우원자재 가격 변동에 영향을 받는 바, 주요 원자재의 가격 추이 및 변동 원인은 다음과 같습니다.

(단위 : USD)

품목	2024년 3분기	2023년	2022년	2021년
구리(TON)	9,463	8,489	8,815	9,315
아연(TON)	2,904	2,646	3,485	3,005
니켈(TON)	16,948	21,528	25,638	18,478
알루미늄(TON)	2,467	2,249	2,707	2,475
원유(bbl)	81	82	96	69

※ 상기 가격은 해당기간 평균가를 기준으로 작성하였습니다.

※ 원유 가격은 두바이유 기준 입니다.

(가) 산출 기준

- 구리 : LME 공시가
- 아연 : LME 공시가
- 니켈 : LME 공시가
- 알루미늄합금 : LME 공시가
- 원유 : 두바이유 기준 국제 평균 유가

(나) 주요 가격변동 원인

- 구리 : 구리광석 원재료 가격 및 생산량 변화
- 아연 : 아연석 원재료 가격 및 생산량 변화
- 니켈 : 니켈광석 원재료 가격 및 생산량 변화
- 알루미늄합금 : 보크사이트 원재료 가격 및 생산량 변화
- 원유 : OPEC 원유 생산량 및 미국 기준금리, 국제 경기에 따른 석유 수요 등

**나. 생산 및 생산 설비에 관한 사항**

연결회사는 직접 제품 생산을 수행하는 바 없이, 선주/선사 및 일부 조선소 고객의 요청에 따라 주요 기자재 제조사로부터 상품을 매입하여 납품하거나 개조공사 작업을 수행하고 있습니다.

제품군	생산 및 납품 흐름
AM솔루션	주문접수 → (견적 산출) → 물품 구매 → 고객 향 출고
친환경개조	주문접수 → 설계/견적 → 물품 구매 → 설치/개조 → 시운전 → 선박 인도
디지털솔루션	주문접수 → 설계/견적 → 물품 구매 → 설치/개조 → 검사 → 고객 향 인도

이에 연결회사는 생산실적 및 생산능력과 가동률에 관한 기재를 생략합니다.

1) 생산실적 및 생산능력과 가동률

(가) 생산실적

- 해당사항 없음

(나) 생산능력

- 해당사항 없음

(다) 생산능력의 산출근거

- 해당사항 없음

(라) 가동률

- 해당사항 없음

2) 생산설비에 관한 사항

연결회사는 별도의 생산업무를 수행하지 않고 상품 전량을 매입하는 방법으로 사업을 영위하고 있습니다.

3) 설비 신설 및 매입 계획  
- 해당사항 없음

4. HD현대일렉트릭(주)

가. 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	주 요 매 입 처
전기전자 부 문	HD현대일렉트릭(주),	원재료	전 장	변압기 제작 등	593,508 (36.0%)	신영중전기(주), (주)한빛케이에스이, HD Hyundai Electric China Co.,Ltd., 렉스코, 주식회사 은성전기, 신현기전(주) 外
	HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.		철 의 장	"	579,615 (35.2%)	(주)삼동, 티씨머티리얼즈(주), 성도하이텍(주), 렉스코, 주식회사 대영기계 ,동양산전(주) 外
	HD Hyundai Power Transformers USA,		강 판	"	128,419 (7.8%)	(주)포스코모빌리티솔루션 포함2공장, (주)고아정공경주공 장, 주식회사 포스코, (주)조인코아 外
	Inc		케 이 블	"	31,080 (1.9%)	(주)삼동, 대한전선(주), 가온전선(주), 디에스이(주), 티씨머티리얼즈(주), TrafaE AE 外
			기 타	"	314,163 (19.1%)	
합 계					1,646,785 (100.0%)	

※ 지배기업 및 주요종속회사를 기준으로 작성하였습니다.  
※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다.

나. 주요 원재료 등의 가격변동추이

(단위 : 해당단위)

품 목	제8기 (2024년 3분기 누적)	제7기 (2023년)	제6기 (2022년)	비 고
STEEL PLATE(TON)	975,383원	1,130,193원	1,221,663원	
전기동(TON)	9,133\$	8,483\$	8,815\$	

※ 상기 가격은 해당기간 평균가를 기준으로 작성하였습니다.

(1) 산출기준

- STEEL PLATE : 스틸데일리 공시기준 (시중 유통가, SS275)  
- 전기동 : LME 공시가

(2) 주요 가격변동원인

- STEEL PLATE : 철광석, 유연탄 등 후판제조 원재료 가격 변화  
- 전기동 : 구리광석 원재료 가격 및 생산량 변화



## 다. 생산능력

사업부문	주요 품목	사업소	제 8 기 3분기(누적)	제 7 기	제 6 기
전기전자 부 문	전력변압기	HD현대일렉트릭(주)	270대	360대	360대
	배전변압기		2,250대	3,000대	3,000대
	고압차단기		600BAY	800BAY	800BAY
	회전기,전동기		2,700대	3,600대	3,600대
	배전반		12,000면	16,000면	16,000면
	배전반	HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	15,375면	18,500면	14,500면
	고압차단기		3,375Bay	4,000Bay	3,950Bay
	저압차단기		41,250set	50,000set	65,000set
	전력변압기	HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	79대	105대	105대

## 라. 생산능력의 산출근거

### 1) 산출방법 등

① 산출기준 : 정취근무 기준 최대 생산능력

※ 최대생산능력은 생산성 향상 등에 따라 증가할 수 있습니다.

② 산출방법 : 제품별 소요 공수와 보유 공수 비교

## 마. 생산실적

(단위 : 백만원)

사업부문	품 목	사업장	제 8 기 3분기 (누적)	제 7 기	제 6 기
전기전자 부문	변압기 외	울 산 외	2,506,636	2,702,799	2,104,499

※ 상기 생산실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

## 바. 당해 사업연도의 가동률

(단위 : M/H, H)

구 분	당분기 누적 가동가능시간 (생산가능량)	당분기 누적 실제가동시간 (실제생산량)	평균가동률
HD현대일렉트릭(주)	1,927,000	1,847,000	95.8%
HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	68,320	65,800	96.3%
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	171,000	159,000	92.9%

### 《 가동률의 계산근거 》

-당사의 가동률은 제품의 다양성으로 인해 일반 제조업체의 제품 생산과는 달리 공장 생산설비의 가동율로 측정하기는 곤란하여 지배기업 및 주요종속기업의 실정에 맞게 회사별로 생산직 직원의 최대 투입가능 공수(MAN HOUR)를 산정하고,

이에 대해 비작업 시간을 제외한 실투입 공수(M/H)비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.  
 -주요 종속기업 중 HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.는 공장 생산설비의 최대  
 가동가능 시간(H) 대비 실제 가동시간(H) 비율을 평균 가동률로 계산하였습니다.

## 사. 생산설비의 현황 등

당사는 성남시 분당구를 비롯하여 서울, 울산, 안성 등 국내사업장 및 미국, 중국, 헝가리, 스위스, 사우디아라비아 등 해외 사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업 활동을 수행하고 있습니다.

### 1) 생산설비 현황

(단위:백만원)									
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합 계
취득원가	226,957	398,905	19,822	429,419	3,966	302,585	55,400	1,169	1,438,223
국고보조금	-	(4,740)	(512)	(226)	-	(31)	-	-	(5,509)
감가상각누계액	-	(134,519)	(7,485)	(296,475)	(2,277)	(241,527)	-	(758)	(683,041)
손상차손누계액	-	(6,156)	(338)	(34,174)	(148)	(22,631)	-	(1)	(63,448)
기말 장부가액	226,957	253,490	11,487	98,544	1,541	38,396	55,400	410	686,225

### 2) 생산설비 변동내역

(단위:백만원)									
구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공기구비품	건설중인자산	기타유형자산	합 계
기초	188,882	257,190	11,327	93,391	498	36,542	36,082	341	624,253
취득/대체	38,102	986	597	18,034	1,268	11,429	19,499	104	90,019
처분	-	(73)	(145)	(38)	-	(11)	-	-	(267)
감가상각	-	(7,234)	(351)	(13,460)	(213)	(9,703)	-	(38)	(30,999)
해외사업환산손익	(27)	2,621	59	617	(12)	139	(181)	3	3,219
기말	226,957	253,490	11,487	98,544	1,541	38,396	55,400	410	686,225

※ 주요 유형자산에 대한 시가 판단이 어려워 시가 기재를 생략합니다.

## 아. 설비의 신설·매입 계획 등

### 1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)									
사 업 부 문	회사명	투자 내용	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
전기전자 부 문	HD현대일렉트릭(주)	300kV 변압기공장 노후환경 개선 공사	'22.10~'24.12	건물 외	품질개선	20,369	14,726 (-)	5,643	-
		변압기공장 철심가공설비 구축	'22.10~'24.12	건물 외	생산능력확충	11,875	6,925 (1,963)	4,950	
		변압기 철심공장 투자	'23.04~'24.12	건물 외	생산능력확충	27,200	19,454 (8,727)	7,746	
		중저압차단기 스마트팩토리 건축 및 설비구축	'24.04~'25.12	건물 외	생산능력확충	81,703	3,834 (-)	77,869	
		중저압차단기 자동화설비	'24.02~'25.12	기계장치 외	생산성 향상	11,724	1,691 (1,404)	10,033	

	HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	변압기 적치장 및 자재창고 확장	'24.01~'24.12	건물 외	납기변경 대응	18,669	15,521 (15,521)	3,148	
합 계						171,540	62,151 (27,615)	109,389	

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

## 2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	투자 내용	예상투자총액		연도별 예상투자액		투자효과	비 고
			자산형태	금액	2024년	2025년		
전기전자 부 문	HD현대일렉트릭(주)	(TR) 리액터 설비 증설(800kV)	구축물	17,900	-	17,900	생산능력확충	-
합 계				17,900	-	17,900	-	

※ 주요한 투자만 기재하였습니다.

※ 2024년 및 이후 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있습니다.

## 5. HD현대사이트솔루션(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(2024.09.30 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액	비 고
산업차량	원재료	ForkLift 부품	지게차 제작 등	352,358 (82.65%)	
기능품	원재료	감속기 외	부품 제작 등	73,947 (17.35%)	
합 계				426,305 (100.00%)	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

#### 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		2024년	2023년	2022년
ForkLift Engine 5톤급(천원/개)	국내	6,460	6,300	6300
ForkLift Frame 5톤급(천원/개)	국내	2,695	2,855	2742
ForkLift Cylinder (천원/개)	국내	239	249	239
21톤급 주행감속기 (천원/개)	국내	1,330	1,357	1,302
Main Control Valve Block 21톤급 (천원/개)	국내	708	708	873
Main Cotrol Valve Kits 21톤급 (천원/Kits)	국내	1,001	1,001	947
주행모터 Casing 소재 21톤급 (천원/개)	국내	152	165	157
주행모터 Casing 가공 21톤급 (천원/개)	국내	58	61	60

- (1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준
- (2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

### 3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Fork Lift 부품	현대자동차	낮음	높음
Fork Lift 부품	정우산업	낮음	높음
Fork Lift 부품	디와이파워	낮음	높음
주행/선회 감속기 Assembly	성보/선진파워테크	낮음	높음
Main Control Valve Block	씨제이이엔지/캐스코드	낮음	높음
Main Control Valve Kits	정도마이크로/유일미크론	낮음	높음
모터용 주물소재	세화금속	낮음	높음
모터용 기계가공품	디에에치하이드로릭스	낮음	높음
Drive Axle용 주단조 소재	동성캐스탐/신한주철	낮음	높음

## 나. 생산설비

### 1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	2024년 3분기	2023년	2022년	비 고
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	15,000대	20,000대	20,000대	
	대형/리치지게차	군산공장	3,000대	4,000대	4,000대	
	견인운반차	경산공장	675대	900대	900대	
	지게차	해 외	2400대	3,200대	3,200대	
	합 계		21,075대	28,100대	28,100대	
기능품	MOTOR UINT	경주공장	37,500EA	50,000EA	50,000EA	'22.7월 clutch 사업 종료
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	61,440EA	81,920EA	73,920EA	
	MCV	울산공장	12,000EA	12,000EA	12,000EA	
	D/A & T/M	울산공장	15,000EA	12,000EA	12,000EA	
	AS KIT	울산공장	3,000EA	4,000EA	4,000EA	
	CLUTCH外	울산공장	-	-	15,840EA	
	합 계		128,940EA	159,920EA	167,760EA	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

※ 각 공장별 자체 생산 능력으로 성능 장비 기준입니다.

### 2) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	2024년 3분기	2023년	2022년	비 고
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	9,406대	13,014대	8,821대	
	대형/리치지게차	군산공장	1,853대	2,221대	2,074대	
	견인운반차	경산공장	257대	283대	141대	

	지게차	해 외	1,621대	1,384대	1,748대	
	합 계		13,137대	16,902대	12,784대	
기능품	MOTOR UINT	경주공장	14,723EA	22,721EA	30,472EA	
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	23,546EA	26,419EA	28,129EA	
	MCV	울산공장	6,791EA	7,697EA	8,331EA	
	D/A & T/M	울산공장	9,956EA	11,031EA	6,484EA	
	AS KIT	울산공장	150EA	506EA	142EA	
	CLUTCH外	울산공장	-	-	3,236EA	
	합 계		55,166EA	68,374EA	76,794EA	

'22.7월 clutch 사업 종료

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 3) 당해 사업연도의 가동율

사업부문	품 목	사업소	당분기 생산가능량	당분기 실제생산량	평균가동률
산업차량	소형/중형/전동지게차	울산공장	15,000대	9,406대	62.71%
	대형/리치지게차	군산공장	3,000대	1,853대	61.77%
	견인운반차	경산공장	675대	257대	38.07%
	지게차	해 외	240대	1,621대	67.54%
	합 계		21,075대	13,137대	62.33%
기능품	MOTOR UINT	경주공장	37,500EA	14,723EA	39.26%
	MOTOR ASS'Y外	경주공장	61,440EA	23,546EA	38.32%
	MCV	울산공장	12,000EA	6,791EA	56.59%
	D/A & T/M	울산공장	15,000EA	9,956EA	66.37%
	AS KIT	울산공장	3,000EA	150EA	5.00%
	합 계		128,940EA	55,166EA	42.78%

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

### 4) 생산설비의 현황 등

당사는 성남을 비롯하여 군산, 울산, 경주 등 국내사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구축물	기계장치	기타자산	건설중인자산	합 계
기초	-	-	2,031	42,341	33,573	4,307	82,252
취득/대체	-	-	981	6,109	9,204	804	17,098
처분	-	-	-	-	-286	-	-286
감가상각	-	-	-86	-3,968	-6,943	-	-10,997
손상차손	-	-	-	-	-	-	-
기말	-	-	2,926	44,482	35,548	5,111	88,067
취득원가	-	-	3,258	81,249	93,122	5,111	182,740

감가상각누계액	-	-	-332	-32,490	-57,574	-	-90,396
손상차손누계액	-	-	-	-4,277	-	-	-4,277

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 5) 설비의 신설·매입 계획 등

### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업부문	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당분기분)	향 후 투자액	비 고
산업차량	생산라인 CAPA 증대 및 효율성 향상	'23.01 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상	3,432	33 (33)	3,399	
컴포넌트	생산라인 CAPA 증대 및 효율성 향상	'23.01 ~ '24.12	기계장치외	생산성향상	7,115	5,730 (5,730)	1,385	
합 계					10,547	4,337 (3,209)	4,784	

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

### (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비 고
		자산형태	금액	2024년	2025년	2026년		
산업차량	생산성향상 목적 금형치구 투자	공기구	14,865	5,490	7,395	1,980	생산성향상	
컴포넌트	생산성향상 목적 기계장치 투자	기계장치외	14,429	4,154	8,975	1,300	생산성향상	
합 계			29,294	9,644	16,370	3,280		

※ 예상투자총액과 연도별 예상투자액은 '24년 당반기 기투자금액을 제외한 예상금액을 의미합니다.

※ 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '24년, '25년, '26년 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

## 6. HD현대건설기계(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(2024.09.30 현재)

(단위 : 백만원)

사업부문	회사명	매입유형	품 목	구체적용도	매 입 액 (비 율)	비 고
건설기계	HD현대건설기계(주)	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	409,190 (36.15%)	
	HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	355,296 (31.39%)	
	현대강소공정기계유한공사	원재료	Excavator 부품	굴삭기 제작 등	262,052	

					(23.15%)	
	HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	원재료	Excavator, Wheel Loader 부품	굴삭기 제작 등	105,416 (9.31%)	
합 계			-	-	1,131,954 (100.00%)	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 내부 매입거래를 포함한 금액입니다.

## 2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

품 목		제8기 3분기	제7기	제6기
Excavator Bucket Assy(천원/개)	국내	1,896	1,921	2,102
Wheel Loader Main Control Valve(EUR/개)	해외	1,209	1,202	1,148

1) 산출기준 : 부품별 대표 매입처 구매 계약가 기준

2) 주요 가격변동원인 : 강재 등 원재료 가격 변동 및 설계변경에 따른 변동

## 3) 주요 원재료 매입처 현황

품 목	주요매입처	독과점여부	공급의 안정성
Excavator 부품	티씨테크	낮음	높음
Wheel Loader 부품	ZF Friedrichshafen AG	높음	높음

## 나. 생산설비

### 1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제8기 3분기	제7기	제6기	비고
건설기계	굴삭기 외	HD현대건설기계㈜	13,230대	17,640대	17,640대	
	휠로더	"	1,530대	2,040대	2,040대	
		소 계	14,760대	19,680대	19,680대	
	굴삭기	HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	4,500대	6,000대	6,000대	
	굴삭기	현대강소공정기계유한공사	9,000대	12,000대	12,000대	
	굴삭기	HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	3,000대	4,000대	4,000대	
		합 계	31,260대	41,680대	41,680대	

※ HD현대건설기계(주)의 지게차 및 굴삭기 등 일부 모델은 OEM생산량이 포함되어 있습니다.

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 당분기의 생산능력은 연간 생산 능력을 분기로 단순 환산하여 작성하였습니다.

### 2) 생산능력의 산출근거

### (1) 산출방법 등

- ① 산출기준 : 적정 생산능력 기준 (주40시간 근무 기준 등)
- ② 산출방법 : 품목별 적정 생산능력(굴삭기/백호로더, 휠로더, 지게차/스키드로더)  
OEM 생산량 포함

### 3) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제8기 3분기	제7기	제6기	비 고
건설기계	건설기계	HD현대건설기계(주)	7,946대	18,610대	18,216대	
		HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	4,731대	5,656대	3,999대	
		현대강소공정기계유한공사	3,310대	2,143대	2,549대	
		HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	1,044대	1,162대	2,360대	
합 계			17,031대	27,571대	27,124대	

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

### 4) 당해 사업연도의 가동률

구 분	제8기 3분기 실제생산량	제8기 3분기 생산가능량	평균가동률
HD현대건설기계(주)	7,946대	14,760대	53.83%
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	4,731대	4,500대	105.13%
현대강소공정기계유한공사	3,310대	9,000대	36.78%
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	1,044대	3,000대	34.80%
계	17,031대	31,260대	54.48%

#### 《 가동률의 계산근거 》

※ 지배기업 및 주요 종속회사를 기준으로 작성하였습니다.

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균 가동률'은 '생산 가능량' 대비 '실제 생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

### 5) 생산설비의 현황 등

연결실체는 경기도 성남을 비롯하여, 울산, 군산, 음성 등 국내사업장 및 중국, 인도, 미국, 벨지움, 인도네시아 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위:백만원)							
구 분	토 지	건 물	구축물	기계장치	기타자산	건설중인 자산	합 계
기초	375,153	199,993	32,526	77,419	62,531	69,677	817,299
취득	150	13,395	1,152	10,286	27,000	82,905	134,888



대체(*)	-	57,960	41	6,551	3,205	(73,290)	(5,533)
처분	-	-	-	(1,066)	(101)	-	(1,167)
감가상각	-	(7,381)	(1,131)	(9,353)	(14,237)	-	(32,102)
환율변동효과 등	134	(349)	(321)	(401)	294	118	(525)
기말	375,437	263,618	32,267	83,436	78,692	79,410	912,860

(\*) 건설중인자산에서 무형자산으로 5,238백만원이 대체되었으며, 공기구비품에서 재고자산으로 295백만원 대체되었습니다.

## 6) 설비의 신설·매입 계획 등

### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

사업 부문	회 사	구 분	투 자 기 간	투자대상 자 산	투자효과	총투자액	기투자액 (당기분)	향 후 투자액	비고
건설기계	HD현대건설기계㈜	공장증축	'22.01 ~ '25.12	건물外	생산성 향상	202,500	149,800 (71,200)	52,700	-
합 계						202,500	149,800	52,700	-

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

※ 2024년 1분기부터 투자액을 발주 기준에서 실제 입고 기준으로 변경하였습니다.

### (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

사업부문	회 사	계획명칭	예상투자총액		연도별 예상투자액			투자효과	비고
			자산형태	금액	2024년	2025년	2026년		
건설기계	HD현대건설기계㈜	협력사 치구 및 조립라인	치구	13,100	6,300	3,400	3,400	생산성 향상	-
	HD현대건설기계㈜	신모델 금형 치구	기계장치	57,700	23,400	16,900	17,400	생산성 향상	-
합 계				70,800	29,700	20,300	20,800	-	-

※ 연도별 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있습니다.

## 7. HD현대인프라코어(주)

### 가. 주요 원재료의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품목	제25기 3분기	제24기	제23기
건설기계	원재료	조립부품 등	2,289,145	1,510,140	1,727,654
엔진	원재료	조립부품 등	886,146	769,205	810,401
합계	-	-	3,175,291	2,279,345	2,538,055

※ 지배회사 원재료 매입액 기준입니다.

### 나. 주요 원재료 등의 가격변동추이 등

(단위: 원)

품 목			제25기 3분기	제24기	제23기
HD현대인프라코어(주)	BOOM,MACHINE	국내	6,369,334	4,244,602	4,349,489
	RADIATOR ASSY	국내	1,456,261	1,282,243	1,111,691
	INJECTOR ASSY	국내	83,801	78,172	69,785

※ 지배회사의 원재료 매입 가격변동추이입니다.

※ 전 품목 제25기 1분기부터 품번이 대체되었습니다. 비교 표시되는 제24기 금액은 이전 품번의 가격입니다.

구분	주요매입처	매입처와 특수관계여부	공급시장의 독과점정도	공급의 안정성
HD현대인프라코어(주)	(주)모트롤 선진정공(주) 캐스코드(주)	해당사항 없음	해당사항 없음	안정적 공급

※ 주요 매입처 현황입니다.

#### (1) 산출기준

- 국내 : 주요 원재료별 총 매입액을 매입수량으로 나눠서 산출함

#### (2) 주요 가격 변동 원인

- 단기적인 가격변동은 크지 않으나, 환율 등에 따라 가격이 변동함.

### 다. 생산능력 및 산출근거

#### (1) 생산능력

(단위: 대)

사업부문	품 목	사업소	제25기 3분기	제24기	제23기
			수량	수량	수량
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	9,165	12,220	12,220
		해외	15,012	24,142	21,840
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	39,000	52,000	52,000
		인천공장 (G2)	73,500	98,000	98,000

※ 일부 제품에 대해서는 외주생산(OEM)을 통해 공급받고 있습니다.

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외하였습니다.

#### ※ 생산능력의 산출 근거

연결회사의 상기 생산능력은 각 공장별 연간 표준작업시간 및 가동형태 등을 기준으로 작성되었으며, 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

### 라. 생산실적 및 가동률

#### (1) 생산실적

(단위: 대)

사업부문	품 목	사업소	제25기 3분기	제24기	제23기
------	-----	-----	----------	------	------

			수량	수량	수량
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	4,851	9,396	9,950
		해외	5,481	6,051	8,691
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	23,507	37,923	40,927
		인천공장 (G2)	60,331	72,833	79,220

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

## (2) 당해 가동률

가동률은 생산능력 대비 생산실적을 단순 역산하여 나타낸 수치로 작성하였으며, 구체적인 실적은 아래표를 참조 하시기 바랍니다.

(단위 : 대, %)

사업부문	품 목	사업소	제25기 3분기		
			설비능력	생산실적	가동률
건설기계	굴착기, 휠로더	국내	9,165	4,851	53%
		해외	15,012	5,481	37%
엔진 등	엔진	인천공장 (기존)	39,000	23,507	60%
		인천공장 (G2)	73,500	60,331	82%

※ 주공장이 아닌 Attachment 및 특수장비는 제외한 것입니다.

## 마. 생산설비의 현황

연결회사의 시설 및 설비는 토지, 건물 및 구축물, 기계장치, 건설중인 자산 등이 있으며, 당분기말 현재 장부가액은 1조 1,823억원으로 전기말 대비 56억원 감소하였습니다. 당분기누적 신규 취득 및 자본적 지출은 610억원이고, 감가상각비는 636억원 입니다.

### 1) 당분기

(단위: 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
취득원가	653,700	429,225	107,902	732,312	12,895	415,473	67,816	46,815	2,466,138
정부가조금	-	(3,367)	-	(497)	-	-	(173)	-	(4,037)
감가상각누계액	-	(193,341)	(57,793)	(566,114)	(9,331)	(323,836)	(51,197)	-	(1,201,612)
손상차손누계액	(1,510)	(44,574)	(5,329)	(17,605)	(199)	(7,476)	(1,516)	-	(78,209)
기말 장부가액	652,190	187,943	44,780	148,096	3,365	84,161	14,930	46,815	1,182,280

### 2) 전분기

(단위: 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
취득원가	654,542	429,071	97,774	703,663	12,663	389,551	63,483	29,253	2,380,000
정부가조금	-	3,501	-	560	-	-	240	-	4,301
감가상각누계액	-	181,591	53,910	547,590	8,410	302,443	49,548	-	1,143,492
손상차손누계액	1,510	46,846	5,232	19,041	447	7,849	1,626	-	82,551
기말 장부가액	653,032	197,133	38,632	136,472	3,806	79,259	12,069	29,253	1,149,656

연결회사는 토지에 대해 후속측정을 재평가금액으로 인식하고 있으며, 당분기말 현재 원가 모형을 적용하여 토지를 측정하였을 경우의 장부가액은 408,141백만원입니다.

한편, 상기 유형자산 중 일부 토지, 건물 및 기계장치가 당분기말 현재 연결회사의 차입금과 관련하여 한국산업은행 등에 담보로 제공되어 있습니다(주석 18 참조).

(2) 당분기와 전분기 중 유형자산 변동내역은 다음과 같습니다.

### 1) 당분기

(단위: 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
기초	653,010	195,400	45,957	149,038	3,575	91,915	14,508	34,471	1,187,874
취득/자본적지출	-	630	1,074	12,264	627	17,619	3,812	24,971	60,997
대체	-	-	797	8,796	112	417	923	(12,731)	(1,686)
처분	-	(1,279)	(230)	(542)	(29)	(529)	(9)	-	(2,618)
동일지배하 사업양도	-	-	-	(1,096)	-	-	(205)	(31)	(1,332)
감가상각	-	(7,915)	(3,057)	(21,729)	(1,018)	(25,705)	(4,181)	-	(63,605)
기타(*)	(820)	1,107	239	1,365	98	444	82	135	2,650
기말	652,190	187,943	44,780	148,096	3,365	84,161	14,930	46,815	1,182,280

### 2) 전분기

(단위: 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	차량운반구	공구와기구	비품	건설중인자산	합 계
기초	652,211	202,581	37,742	143,603	3,006	79,947	12,350	24,964	1,156,404
취득/자본적지출	-	625	501	9,736	1,815	21,770	2,958	26,649	64,054
대체	-	1,538	3,017	5,739	-	1,183	2,067	(22,450)	(8,906)
처분	-	(143)	(23)	(1,744)	(74)	(248)	(1,481)	-	(3,713)
감가상각	-	(7,870)	(2,701)	(21,752)	(985)	(23,572)	(3,868)	-	(60,748)
연결범위변동	-	-	-	-	-	-	(3)	-	(3)
기타(*)	821	402	96	890	44	179	46	90	2,568
기말	653,032	197,133	38,632	136,472	3,806	79,259	12,069	29,253	1,149,656

### 바. 집행중인 투자

당사의 집행중인 투자실적은 아래와 같습니다.

(단위: 백만원)

사업부문	구분	투자대상	투자효과	제25기 3분기	제24기	제23기
건설기계	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	12,813	18,822	9,004
	유지/보수	기계장치	공장환경개선	4,091	15,088	17,379
	R&D 설비	기계장치	기술개발	1,671	8,264	3,326
	IT	SW,HW	정보화	2,919	5,689	3,427
	Total	-	-	21,494	47,863	33,136
엔진	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	17,864	43,797	28,953

	유지/보수	기계장치	공장환경개선	3,579	14,471	9,137
	R&D 설비	기계장치	기술개발	4,066	4,041	3,137
	IT	SW,HW	정보화	642	2,323	1,843
	Total	-	-	26,151	64,632	43,070
공통	신/증설 등	건,구축물	생산능력증대	2,654	5,993	14,490
	유지/보수	기계장치	공장환경개선	3,297	7,413	6,881
	R&D 설비	기계장치	기술개발	-	-	-
	IT	SW,HW	정보화	521	2,303	2,519
	Total	-	-	6,472	15,709	23,890
합계	-	-	-	54,117	128,204	100,096

### 사. 향후 투자계획

당사의 제26기부터 제28기 예상 투자액은 아래와 같습니다.

(단위: 백만원)

사업부문	예상투자총액		연도별 예상투자액			비고
	자산형태	금액	제26기	제27기	제28기	
건설기계	건물 및 기계 등	209,519	63,144	89,518	56,857	제관/조립 품질 향상용 설비 개선 등
엔진	건물 및 기계 등	302,195	92,870	155,894	53,431	양산시설 구축, R&D설비 구입 등
공통	건물 및 기계 등	55,545	19,940	20,342	15,263	ERP 시스템 구축 등
합 계		567,259	175,954	265,754	125,551	-

※ 사업환경에 따라 향후 투자금액은 조정될 수 있습니다.

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 주요 원재료

#### 1) 주요 원재료 등의 현황

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024.09.30)

(단위 : 백만원, %)

사업부문	회사명	품목	용도	매입액	비율	주요 매입처
로봇부문	에이치디 현대로보틱스(주)	구동품	로봇 제조	18,251	18.0%	Nabtesco, 일성엔텍, 피제이전자 등
		기구		34,201	33.7%	
		전장품		35,203	34.7%	
		기타		13,782	13.6%	
합 계				101,437	100%	

#### 2) 주요 원재료 등의 가격변동 추이

품목	제5기 3분기 (2024년)	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	비고
주물소재(KG)	₩4,020	₩4,020	₩4,020	후란 조형 기준
구리(TON)	\$9,132.84	\$8,483.40	\$8,814.82	LME 시세

※ 산출기준

- 주물소재 : 시중 구매가
- 구리 : LME 공시가

※ 주요 가격변동원인

- 주물소재 : 선철 고철 가격
- 구리 : 광물 시장의 수요와 공급 변동

나. 생산설비

1) 생산능력

품목	사업소	제5기 3분기 (2024년)	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	비 고
산업용/FPD로봇 등	대구	6,480대	8,640 대	8,880 대	-

※ 2024년 3분기 생산능력은 36대/일 × 20일(월평균 근무일수) × 9개월을 기준으로 표시하였습니다.

2) 생산실적

(단위 : 백만원)

품 목	사업소	제5기 3분기 (2024년)	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	비 고
산업용/FPD로봇 등	대구	149,993	156,078	160,449	

※ 상기 생산실적은 에이치디현대로보틱스 별도 매출액 기준이며, 서비스 매출은 제외하였음.

3) 당해 사업연도의 가동률

구 분		제5기 3분기 (2024년)	제4기 (2023년)	제3기 (2022년)	비 고
생산 가능량	산업용로봇	6,120 대	8,160 대	8,160 대	일 생산대수 : 34대
	FPD로봇	360 대	480 대	720 대	일 생산대수 : 2대
	소계	6,480 대	8,640 대	8,880 대	-
실제 생산량	산업용로봇	2,494 대	2,873 대	2,611 대	-
	FPD로봇	204 대	29 대	194 대	사외생산분 포함
	소계	2,698 대	2,902 대	2,805 대	-
(평균)가동률		42%	34%	32%	-

《 가동률의 계산근거 》

※ 상기 '생산가능량'은 적정생산능력 기준 대수를 의미하며, '평균가동률'은 '생산가능량' 대비 '실제생산량'을 단순 역산하여 기재하였습니다.

#### 4) 생산설비의 현황

연결실체는 대구 달성군을 비롯하여 성남, 울산, 아산, 광주 등 국내사업장 및 중국, 독일, 미국 등 해외사업장에서 주요 제품에 대한 제조, 개발, 마케팅, 영업 등의 사업활동을 수행하고 있습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타자산	합 계
기초	37,558	16,613	2,578	8,241	89	11,761	76,840
취득/대체	-	15	214	409	730	1,932	3,300
처분	-	-	-	(45)	-	(4)	(49)
감가상각	-	(329)	(94)	(674)	-	(2,923)	(4,020)
손상차손	-	-	-	-	-	(631)	(631)
환율변동효과	-	-	(1)	56	2	85	142
기말	37,558	16,299	2,697	7,987	821	10,220	75,582
취득원가	37,558	19,718	3,010	12,851	821	34,777	108,735
감가상각누계액	-	(3,385)	(298)	(4,430)	-	(22,435)	(30,548)
손상차손누계액	-	(34)	(15)	(434)	-	(2,121)	(2,604)

#### 5) 설비의 신설·매입 계획 등

##### (1) 진행중인 투자

(단위 : 백만원)

구 분	투자 내역	투자기간	투자대상 자산	투자 효과	총 투자액	기투자액 (당기분)	향후 투자액
에이치디 현대로보틱스(주)	ERP 및 PLM 시스템 구축	24.01~25.12	유형자산	전산 정보화	4,800	195 (195)	4,605
	전시/임대용 로봇 투자	24.01~25.12	유형자산	매출 확대	930	542 (542)	388
	목금형 및 지그 제작 외	24.01~25.12	유형자산	생산성 향상 외	2,055	122 (122)	1,933
합 계					7,785	859 (859)	6,926

※ 총투자액은 사업계획기준(제출일 이전까지 확정된 투자액) 금액이며, 투자 진행 전/후로 변경될 수 있습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.

##### (2) 향후 투자계획

(단위 : 백만원)

회 사	계획 명칭	예산투자총액		연도별 예상투자액			투자 효과
		자산형태	금액	2024년	2025년	2026년	
에이치디 현대로보틱스(주)	ERP 및 PLM 시스템 구축	유형자산	4,605	3,013	1,592	-	전산 정보화
	전시/임대용 로봇 투자	유형자산	388	388	-	-	매출 확대

	목금형 및 지그 제작 외	유형자산	1,933	738	1,195	-	생산성 향상 외
합 계			6,926	4,139	2,787		

※ 2024년 투자예상금액은 향후 기업여건에 따라 조정될 수 있으며, '25, '26년도 예상투자액은 합리적으로 예측할 수 없습니다.

※ 주요한 설비만 기재하였습니다.



4. 매출 및 수주상황

[HD현대(주)]

가. 매출

1) 매출실적

(2024. 09. 30 기준) (단위 : 백만원)

사 업 부 문	매 출 유 형	품 목		2024년 3분기	2023년	2022년
조 선 해 양	제 품	선박, 해양플랜트 등	수 출	16,561,532	19,172,110	12,725,742
			국 내	1,704,971	1,994,954	2,028,422
			합 계	18,266,503	21,167,064	14,754,164
정 유	제 품	휘발유, 경유 등	수 출	10,494,539	11,538,594	22,176,489
			국 내	12,298,115	15,905,103	12,121,281
			합 계	22,792,654	27,443,697	34,297,770
전 기 전 자	제 품	변압기 등	수 출	1,641,366	1,638,936	1,132,702
			국 내	639,675	832,386	817,194
			합 계	2,281,041	2,471,322	1,949,896
건 설 기 계	제 품	굴삭기 등	수 출	5,036,667	7,554,822	7,207,886
			국 내	940,370	1,176,211	1,282,235
			합 계	5,977,037	8,731,033	8,490,121
선 박 서 비 스	용 역	엔지니어링 서비스 등	수 출	919,293	994,481	837,660
			국 내	255,676	346,275	414,115
			합 계	1,174,969	1,340,756	1,251,775
기 타	제 품 기 타	산업용 로봇 등	수 출	42,330	38,171	73,592
			국 내	133,888	139,260	32,350
			합 계	176,218	177,431	105,942
합 계			수 출	34,695,727	40,937,114	44,154,071
			국 내	15,972,695	20,394,189	16,695,597
			합 계	50,668,422	61,331,303	60,849,668

※ 상기 매출실적은 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

나. 수주상황

하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

가. 매출

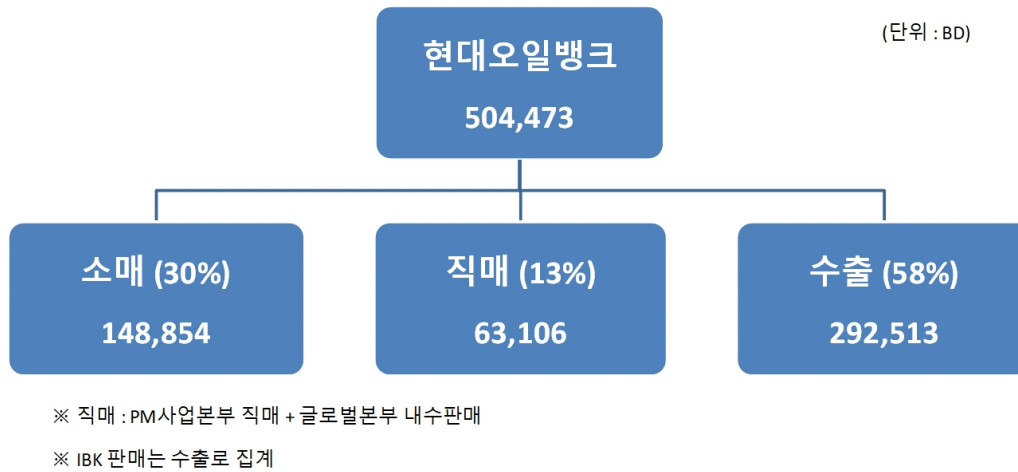
1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제 61 기 3분기	제 60 기	제 59기
정 유	제 품	취발유 등	수출	11,291,946	12,538,749	16,872,539
			내수	10,326,173	13,041,027	16,058,552
			합계	21,618,119	25,579,776	32,931,091
	상 품	중유 등	수출	8,202,488	6,061,158	6,807,791
			내수	91,581	115,638	153,503
			합계	8,294,069	6,176,796	6,961,294
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	4,084	5,162	(286,879)
			내수	60,648	77,190	(212,582)
			합계	64,732	82,352	(499,461)
	소 계		수출	19,498,518	18,605,069	23,393,451
			내수	10,478,402	13,233,855	15,999,473
			합계	29,976,920	31,838,924	39,392,924
운 활	제 품	유회기유 등	수출	740,495	919,248	833,631
			내수	289,844	392,441	433,202
			합계	1,030,339	1,311,689	1,266,833
석 유 화 학	제 품	BTX그룹 등	수출	1,766,130	1,705,791	1,880,235
			내수	4,055,691	4,389,223	6,827,494
			합계	5,821,821	6,095,014	8,707,729
	역무서비스 및 매출할인 등		수출	-	-	-
			내수	(54,557)	11,452	(211,831)
			합계	(54,557)	11,452	(211,831)
	소 계		수출	1,766,130	1,705,791	1,880,235
			내수	4,001,134	4,400,675	6,615,663
			합계	5,767,263	6,106,466	8,495,898
연 결 조 정			수출	(3,943,905)	(3,029,357)	(3,750,824)
			내수	(9,517,989)	(8,119,892)	(10,449,791)
			합계	(13,461,894)	(11,149,249)	(14,200,615)
합 계			수출	18,061,238	18,200,751	22,356,493
			내수	5,251,391	9,907,079	12,598,547
			합계	23,312,629	28,107,830	34,955,040

## 2) 제품의 판매경로 등

### (1) 판매경로



※ PM사업본부/글로벌사업본부 기준

## (2) 판매방법

- ① 소매 : 주유소 - 제품공급계약에 따른 현금, 외상, 위탁 판매  
대리점 - 제품공급계약에 따른 현금 및 외상 판매
- ② 직매 : 제품공급계약에 의거(일부 거래처는 공개입찰) 현금 및 외상 판매
- ③ 수출 : 벙커링 - 중개인을 통한 현금 및 외상 판매  
직수출 - 계약 및 SPOT 현물 거래에 의한 외상 판매

## (3) 판매전략

- ① 내수 수출간 유연한 판매 전환으로 전사 수익 극대화
- ② 서비스 차별화를 통한 주유소 채널 판매 경쟁력 강화
- ③ 신시장 개척 및 운영 효율성 제고

## (4) 주요 매출처

당기 중 연결기준 매출액의 10% 이상을 차지하는 주요매출처는 Aramco Trading Singapore Pte. Ltd.(매출액 비중 13.4%)입니다.

[기타 종속회사 판매경로 등 : HD현대케미칼(주)]

## (가) 판매경로

판매처	제품군	판매방법
HD현대오일뱅크	C3, C4, MX, 항공유, 유틸리티, 프로필렌 등	직매
롯데케미칼	PN, 벤젠, MX, PE, PP 등	직매
HD현대코스모	톨루엔	직매
해외	벤젠, 에틸렌, 부타디엔 등	직수출
국내 기타	벤젠, PN, 에틸렌, 부타디엔 등	직매

(나) 판매방법

고객의 위치와 판매 계약 조건에 따라 배관 또는 선박을 통해 판매합니다. 대금 결제 조건 및 방법은 각 계약에 따라 상이합니다.

(다) 판매전략

HD현대케미칼은 양 주주사와의 장기계약을 체결하여 안정적인 판매망을 확보하고 있으며, 시황에 따른 내수/수출 간 유연한 판매 전환으로 수익 극대화를 실현하고 있습니다.

나. 수주상황

(2024. 09. 30 기준) (단위 : kℓ, 백만원)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고		판매처
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	
석유류제품	2024.01.01	2024.9.30	76,009	70,025	76,009	70,025	-	-	한국군
석유류제품	2024.01.01	2024.9.30	114,742	102,158	114,742	102,158	-	-	수협중앙회
석유류제품	2024.01.01	2024.9.30	12,171	13,390	12,171	13,390	-	-	발전사
석유류제품	2024.01.01	2024.9.30	3,621,328	2,952,789	3,621,328	2,952,789	-	-	Aramco Trading Singapore Pte Ltd
석유류제품	2024.01.01	2024.9.30	100,036	85,848	100,036	85,848	-	-	Hyundai Corporation
합 계			3,924,286	3,224,210	3,924,286	3,224,210	-	-	

2. HD한국조선해양(주)

가. 매출

1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사 업 부 문	매 출 유 형	품 목		2024년 당분기	2023년	2022년
조 선	제 품	선 박 외	수 출	14,218,670	14,701,450	13,037,196
			국 내	1,633,573	2,992,925	1,524,090
			합 계	15,852,243	17,694,375	14,561,286
해 양 플 랜 트	"	해상구조물 외	수 출	414,215	1,215,039	790,169
			국 내	39,474	53,258	100,305
			합 계	453,689	1,268,297	890,474
엔 진 기 계	"	엔진류, 기계설비 외	수 출	1,548,933	1,534,981	614,927
			국 내	125,423	105,925	119,574
			합 계	1,674,356	1,640,906	734,501
그린에너지	"	태양광 셀, 모듈 외	수 출	91,061	102,221	501,518
			국 내	219,933	443,901	483,301
			합 계	310,994	546,122	984,819
기 타	기타매출	연구용역 외	수 출	3	511	-
			국 내	85,580	145,995	130,940
			합 계	85,583	146,506	130,940
합 계			수 출	16,272,882	17,554,202	14,943,810

	국 내	2,103,983	3,742,004	2,358,210
	합 계	18,376,865	21,296,206	17,302,020

※ 주요 종속회사를 포함한 연결기준 매출실적이며, 내부매출액을 차감한 수치입니다.

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### [조선부문]

#### (1) 판매경로

- 선주와의 직접매매 계약 형태

#### (2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- 조     건 : 연불, 기성불, 납품불

#### (3) 판매전략

- 친환경·고효율 디자인 개발을 통한 신규 및 노후선 대체 수요 창출
- 대 선주 유대관계 강화 및 판촉활동 증진
- 경쟁사와의 기술력 차별화 및 우수 기술 적극 홍보
- 조선사업부문의 시장 선도 제품의 지위 유지 및 시장 점유율 확대

### [해양플랜트부문]

#### (1) 판매경로

- 국내외 주요 민간 및 국영석유가스회사와 직접 계약
- 국내외 주요 원청 EPC 업체와 하청 계약

#### (2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 일괄 도급식 계약 또는 공급계약에 의거 현금, 외상 판매
- 조     건 : 기성불, 연불

#### (3) 판매전략

- 가격 경쟁력 및 기술 경쟁력 확보 방안 마련  
(국산화, 표준화, 신규 협력사 발굴 및 다수의 프로젝트 수행경험 활용)
- 주요 국영석유업체의 발주공사에 대비하여 현지 업체들과 전략적 협력관계 구축
- 프로젝트 수행 리스크 및 공정 관리 방안을 사전에 마련하여 고객 만족도 증대
- 전략지역 영업 집중(예: 동남아, 중동, 북남미, 오세아니아 등)

### [엔진기계부문]

#### (1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 및 Agent를 통한 매매 계약형태
- 전력청 및 국내외 공공/민간 발전사업체 및 EPC 업체와 자가발전설비 구축 계획 중인 광산, 공장주와 단독 또는 공동 입찰 계약/매매 형태

#### (2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문생산
- 조     건 : 기성불, 납품불

#### (3) 판매전략

- 국내 대형조선소 친환경 연료 적용 선박에 수주 협력 강화  
(경쟁사 대비 높은 실적을 바탕으로 LNG 및 메탄올 연료 엔진 영업 강화)
- 중국의 LNGC 및 친환경 엔진 적용 비율 증가에 따라 민영 조선소에 집중하여

정기적 기술설명회 실시 등 친환경 엔진 해외 수주 집중

- 탄소중립/탄소저감 연료 추진선(메탄올 등) 주 추진/보기엔진 시장 확대
- 환경기계제품(SCR)과 엔진의 Package 영업으로 시장점유율 확대
- 친환경 추세에 따라 가스/DF엔진, Hybrid(엔진발전+태양광 등) 공사 참여 확대
- 베트남, 싱가포르 등 신규 고객 관리 및 지원 강화, 해외 영업망 적극 활용
- 원전 비상발전기 후속 공사 수주 역량 집중
- 실적 국가 중심으로 EPC 공사 수주 확대
- 발전소 대형화에 따른 대출력 엔진(H54DF) 영업 강화
- 소규모 분산형 발전시장 선점을 위한 수주 역량 집중

## [그린에너지부문]

### (1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- 주요 전력청 및 국내외 발전 플랜트 업체와 단독 또는 공동입찰 계약형태

### (2) 판매방법 및 조건

- 판매방법 : 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상 판매
- 조     건 : 기성불, 납품불

### (3) 판매전략

구분	내 용
국내	- 대형 프로젝트 수주 및 장기공급계약을 통한 매출 극대화 - 대면적 고출력 태양광의 시장수요에 대응하는 고출력 신제품 판매
해외	- 미주법인 및 유럽·호주 등 글로벌 시장 현지 Distributor와의 협력을 통한 고객밀착 영업 추진 - 전시회 및 홍보매체 등을 통한 브랜드 및 기업 신뢰도 향상

## 나. 수주상황

(단위 : 백만원)

품 목	수 주 일 자	납기	기초계약잔액		신규계약액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
조 선	'24.09.30 까지	-	-	60,389,825	-	23,687,016	-	15,852,243	-	68,224,598
해양플랜트	'24.09.30 까지	-	-	2,011,138	-	1,626,881	-	453,688	-	3,184,331
기 타	'24.09.30 까지	-	-	4,880,323	-	2,900,827	-	2,114,005	-	5,667,145
합 계			-	67,281,286	-	28,214,724	-	18,419,936	-	77,076,074

※ 수주잔고 = 기초계약잔액 + 신규계약액 - 기납품액

※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치입니다.

## 3. HD현대마린솔루션(주)

### 가. 매출실적

(단위 : 백만원)

사업 부문	매출 유형	품 목		2024년 3분기	2023년	2022년	2021년
선박 After Service	상품/용역	AM솔루션(선박부품, 육상발전 등), 유류 (빙커링), 친환경 개조공사, 디지털 제어, 기타	수출	921,796	990,817	836,076	681,366
			내수	360,289	439,646	497,723	406,380
			소계	1,282,085	1,430,463	1,333,799	1,087,746
	합계		수출	921,796	990,817	836,076	681,366
			내수	360,289	439,646	497,723	406,380
			합계	1,282,085	1,430,463	1,333,799	1,087,746

※ 상기 매출액은 연결기준으로 작성되었습니다.

## 나. 판매경로 및 판매방법 등

### 1) 판매경로

연결회사는 '당사의 영업부서, 해외법인, 대리점, 특약점 등'을 경유하여 영업활동이 이루어지고 있습니다.

친환경개조 및 디지털솔루션 제품은 복잡한 설계/견적 작업이 수반되거나 계약 건 별 거래금액이 큰 사유로 본사 직거래 위주로 운영되고 있습니다.

연결회사의 해외법인은 당사의 판매법인으로서 당사로부터 구매한 물품을 선주/선사 등의 최종 고객 처에 매출하고 있습니다.

### 2) 판매전략

연결회사는 (신조)선박의 인도 후 약 25~30여년의 사용연령동안 발생할 수 있는 모든 일에 대응하는 업무를 수행하고 있는 바, 당사의 AM(After Market)솔루션, 친환경개조, 디지털솔루션 제품은 환경규제 강화 및 (장래 자율운항 선박 시대의 도래를 위한) 선박의 디지털 전환의 환경을 반영한 판매전략을 수립하여 이행하고 있습니다. AM솔루션 제품의 경우 KAM(Key Account Management) 영업조직을 구성하여 중요 고객을 관리하고, 초도 부품(Initial Spare Parts)에서 Bulk Order(대규모 상품 주문), LTSA(Long Term Service Agreement) 주문 등 다양하고 능동적인 영업 형태로 판매 전략을 구사하고 있습니다.

## 다. 수주상황

(단위 : 백만원)

품목	수주 일자	납기	기초계약잔액 (2023.12.31)		신규계약		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액	수량	금액
친환경개조	EGCS, BWTS, 재액화, AMP, EPLO 등	-	-	143,414	-	140,035	-	75,380	-	208,069
합계			-	143,414	-	140,035	-	75,380	-	208,069

※ 수주잔고 = 기초계약잔액 + 신규계약 - 기납품액

※ 당기 초 현재 수주잔량은 취소된 계약의 기초계약잔액이 차감되어 있습니다.

## 4. HD현대일렉트릭(주)

### 가. 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	제8기 3분기(누적)	제7기	제6기
------	------	-----	-------------	-----	-----

전기전자 부 문	제 품 기타매출	변압기, 고압차단기	수 출	1,791,071	1,792,796	1,215,673
		중저압차단기, 회전기	국 내	715,565	910,003	888,826
		배전반, 전력제어 외	합 계	2,506,636	2,702,799	2,104,499

※ 상기 매출실적은 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

#### (1) 주요 제품군별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제8기 3분기(누적)	제7기	제6기
전력기기	1,381,699	1,571,748	1,096,837
회전기기	414,000	486,814	404,798
배전기기 외	710,937	644,237	602,864
합 계	2,506,636	2,702,799	2,104,499

#### (2) 매출유형별 매출실적

(단위 : 백만원)

구분	제8기 3분기(누적)	제7기	제6기
제 품	2,495,432	2,687,701	2,093,190
기 타	11,204	15,098	11,309
합 계	2,506,636	2,702,799	2,104,499

### 나. 판매경로 및 판매방법 등

#### 1) 판매경로

- (1) 국내 : 실수요자와의 직접매매 및 딜러(대리점)를 통한 매매 계약형태
- (2) 해외 : 실수요자와의 직접매매 및 종속회사를 통한 매매 계약형태

#### 2) 판매방법 및 조건

- (1) 판매방법 - 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매
- (2) 조 건 - 연불, 기성불, 납품불

#### 3) 판매전략

- 원가절감 노력을 통한 가격경쟁력 확보로 수주 기회 확대 모색
- 해외 거점별 판매 네트워크 및 물류기지 확대
- 대형 Package 프로젝트 수주 추진
- 신형 시장 참여 강화 및 제품 Portfolio 다변화
- 제품세미나 및 마케팅 활동 강화

#### 4) 주요매출처

(단위 : 백만원)

매출처명	금액	비율
------	----	----



사우디 전력청	381,694	15.2%
아메리칸일렉트릭파워	218,189	8.7%
한국전력공사	201,934	8.1%

※ 당분기(누적) 연결 매출의 5% 이상을 차지하는 매출처를 기재하였습니다.

## 다. 수주상황

### 1) HD현대일렉트릭(주) 및 그 종속회사

(단위 : 백만원)

구 분	품 목	수주일자	수주총액	기납품액	수주잔고
			금액	금액	금액
전기전자부문	변압기, 고압차단기 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기 전력변환 및 에너지 저장장치 등	2024.09.30 까지	9,687,306	2,506,636	7,180,670

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당분기 누적 수주총액,

기납품액 : 당분기 누적 매출액

※ 상기 수주잔고는 주요 종속회사를 포함한 연결기준 수치이며,

당사가 추정하고 있는 예상 환율로 환산한 금액입니다.

## 5. HD현대사이트솔루션(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

매출유형	매출유형	품 목		2024년 3분기	2023년	2022년	비 고
산업차량 외	제품	Forklift, 모터 외	수 출	396,127	519,373	336,951	
			국 내	141,412	185,315	189,465	
			합 계	537,539	704,688	526,416	
	상품	A/S 부품, CKD 외	수 출	118,667	119,213	76,233	
			국 내	39,705	51,481	55,900	
			합 계	158,372	170,694	132,133	
	용역 외	용역, 배당 외	수 출	13,850	22,464	20,203	
			국 내	85,756	114,802	21,690	
			합 계	99,606	137,266	41,893	
합 계			수 출	528,644	661,050	433,387	
			국 내	266,873	351,598	267,055	
			합 계	795,517	1,012,648	700,442	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 -> 대리점 -> 고객
- 해외 : 본사 -> (해외법인) -> 딜러 -> 고객

### (2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 전자어음, 신용판매(L/C, D/A 등)

### (3) 판매전략

- 계열사 거래 : 안정적 공급을 통한 물량 확보와 가격경쟁력 강화
- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 소유예측 고도화
- 전략적 제휴 확대

## 6. HD현대건설기계(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제8기 3분기	제7기	제6기	비고
건설기계	제품	건설기계	수 출	1,842,623	2,838,440	2,660,453	
			국 내	192,093	233,494	258,038	
			합 계	2,034,716	3,071,934	2,918,491	
	제품	산업차량	수 출	367,423	436,253	280,568	
			국 내	-	-	-	
			합 계	367,423	436,253	280,568	
	상품, 서비스	부품외	수 출	215,723	274,155	273,076	
			국 내	29,198	42,625	43,477	
			합 계	244,921	316,780	316,553	
합 계			수 출	2,425,769	3,548,848	3,214,097	
			국 내	221,291	276,119	301,515	
			합 계	2,647,060	3,824,967	3,515,612	

※ 2022.01.03 산업차량사업 일부를 HD현대사이트솔루션㈜에게 양도하였습니다.

## 2) 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매경로

- 실수요자와의 직접매매 계약형태 및 대리점(딜러)을 통한 간접매매 계약형태
- 국내 : 본사 → 대리점 → 고객
- 해외 : 본사 → (해외법인) → 딜러 → 고객
- ※국내영업의 경우 건설기계는 '17년 12월부터 대리점 위탁판매에서 재판매 방식으로 변경되었으며, '23년 1월부터 다시 일부 대리점 위탁판매로 변경되었습니다.

### (2) 판매방법

- 판매방법 : 개별 주문 및 수요 예측에 의한 생산/판매, 재판매
- 판매조건 : 현금판매, 신용판매(L/C, D/A 등)

### (3) 판매전략

- 글로벌 딜러 네트워크 재정비
- Segment별 특화 전략 추진(광산시장, 렌탈시장 등)
- 지역별 맞춤형 전략모델 판매 확대
- MI기능 강화 및 수요예측 고도화
- 전략적 제휴 확대(미니굴삭기 등)
- 금융지원 프로그램 확대

## 나. 수주상황

해당사항이 없습니다.

## 7. HD현대인프라코어(주)

### 가. 매출 실적

연결회사의 2024년 3분기 매출액은 3,175,291백만원으로 전년동기 대비 13.7%의 매출이 감소하였습니다.

(단위: 백만원)

구분	매출유형	품목	제25기 3분기	제24기 3분기	제24기	제23기
HD현대인프라코어	제품	건설기계 (굴착기, 휠로더 등)	2,289,145	2,784,884	3,498,014	3,718,093
		엔진 등	886,146	893,137	1,161,591	1,038,021
합 계	-	-	3,175,291	3,678,021	4,659,605	4,756,114

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

(단위: 백만원)

사업부문	매출유형	구분	제25기 3분기	제24기	제23기
건설기계, 엔진 등	제품	수출	2,573,378	3,880,693	3,906,925
		내수	601,913	778,912	849,189
합 계	-	-	3,175,291	4,659,605	4,756,114

(주1) 상기 매출액은 연결조정금액을 반영한 각 부문별 순매출액입니다.

## 나. 판매경로 및 판매방법 등

### (1) 판매조직

#### 1) 건설기계

- 국내: 판매법인 1개(HDI)와 다수의 위탁판매법인
- 해외: 1) 중국 : 판매법인 3개와 다수의 딜러  
2) 유럽 : 판매법인 2개와 다수의 딜러  
3) 북미 : 판매법인 1개와 다수의 딜러  
4) 신흥 (아시아, 남미, CIS, 중동, 아프리카, 대양주) : 판매법인 4개와 다수의 딜러

#### 2) 엔진

- 국내: 대리점 3개, 딜러 3개, OEM 14개 업체
- 해외: 판매법인 3개(북미, 유럽, 중국), 다수의 OEM/딜러

### (2) 판매경로

- 건설기계는 본사 및 직영 판매망을 통한 판매, 법인과 딜러를 통한 판매 및 해외 법인 직수출 등의 판매경로를 가지고 있습니다.

- 엔진은 국내는 직판, 국내 대리점 판매, 사내 매출이 이루어지고 있으며, 수출은 딜러, 해외 유수의 OEM을 통해 판매가 이루어지고 있습니다.

### (3) 판매방법 및 조건

- 국내 판매는 각 지역의 판매권한을 가진 당사 판매법인과 위탁계약 형식으로 현금판매를 하거나, 금융기관을 통한 할부금융판매 조건을 이용하고 있습니다. 국내 주 고객은 주요 건설회사, 중기 임대업자입니다. 해외 판매는 T/T, L/C 등에 의한 판매 조건을 이용하고 있습니다.

- 엔진은 내수는 현금, 어음, 금융기관을 통한 할부금융판매 등의 조건을 이용하고 있으며, 수출은 T/T, L/C 등에 의한 판매의 조건을 이용하고 있습니다.

### (4) 판매전략

- 건설기계: 한국 시장에서는 신규 모델 출시, 서비스 역량 강화를 통하여 시장 점유율 1위를 공고히 할 것입니다. 신흥시장에서는 지역 맞춤형 제품 출시, 현지 영업 강화 및 서비스 차별화 등을 통해 제품 및 서비스 경쟁력을 강화하고 있습니다. 중국 시장에서는 심화된 경쟁 환경 속에서 근원적 경쟁력을 제고하고 현지 로컬 업체 대비 차별화된 가치 제공 및 신규 수익원 확대를 바탕으로 수익성 중심의 질적 성장도 추구할 예정입니다. 북미와 유럽 등 선진 시장에서는 첨단 신기술 적용을 통해 제품 경쟁력을 강화하고, 채널 커버리지의 지속적 확대 및 KA (Key Account) 공략을 통해 시장 점유율을 제고해 나갈 것입니다.

- 엔진: 해외전시회 참여, 광고 등을 통한 브랜드 가치 증진과 신규 라인업 확대를 통한 중장기 판매 확대 전략을 추진하고 있습니다. 라인업 별로 보면, 소형 엔진은 두산밥캣 장비 탑재를 통한 시장 진입을 시작으로 국내외 지게차/농기계 업체 등 사외고객 확보를 지속하고 있으며, 중장기 신사업 발굴에 역량을 집중하고 있습니다. 중대형 엔진은 완성차 업체를 대상으로 최신 배기규제 대응을 위한 엔진 솔루션을 제공하며, 발전 및 선박 업체 대상으로 폭넓은 엔진 라인업에 기반하여 고객의 요구사항을 충족하고 있습니다. 이러한 판매전략을 바탕으로 추가적인 중장기 매출확보를 위해 지속적인 사업 기회를 모색 중입니다

## 다. 수주현황

– 폴란드 K2전차 수출사업용 엔진공급 계약의 건

당사는 2022년 12월 12일 현대로템 주식회사와 상기 계약을 체결하였습니다. 해당 계약은 현대로템이 생산하여 폴란드에 수출하는 K2전차의 엔진을 공급하는 내용이며 계약금액은 183,040,000,000원, 계약 종료일은 2025년 12월 31일입니다.

– 튀르키예 차세대 전차 탑재용 엔진공급 계약의 건

당사는 2023년 2월 1일 BMC OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.와 상기 계약을 체결하였습니다. 계약금액은 110,200,000,000원, 계약 종료일은 2028년 2월 28일입니다.

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 매출

#### 1) 매출실적

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목		제5기 3분기	제4기	제3기
로봇	제품 및 용역	산업용로봇	수 출	32,499	33,579	51,837
			국 내	91,879	106,431	81,547
			합 계	124,378	140,010	133,384
		FPD 로봇	수 출	7,165	5,588	7,691
			국 내	19,586	6,138	22,944
			합 계	26,751	11,726	30,635
		모바일로봇	수 출	719	52	40
			국 내	1,271	3,368	4,148
			합 계	1,990	3,420	4,188
		로봇부품 판매 및 A/S 외	수 출	7,421	8,393	2,999
			국 내	6,162	9,204	9,518
			합 계	13,583	17,597	12,517
합 계			수 출	47,804	47,612	62,567
			국 내	118,898	125,141	118,157
			합 계	166,702	172,753	180,724

#### 2) 판매경로 및 판매방법 등

##### (1) 판매경로

- ▶ 국내외 자동차/부품 및 디스플레이 제조사 등 실수요자와의 직접매매 계약 형태
- ▶ 국내외 대리점에 제품 공급하는 중간매매 계약 형태

##### (2) 판매방법 및 조건

###### (가) 판매방법

- ▶ 개별 주문 생산, 수요 예측 생산, 제품 공급계약에 의거 현금, 외상, 위탁판매

###### (나) 조 건

▶ 기성불, 납품불

(3) 판매전략

- 생산 효율화 및 자재수급 안정화를 통한 단납기 경쟁력 확보로, 수주 기회 확대 모색
- 신형 시장 진출 강화 및 제품/시장 포트폴리오 다변화
- 고객의 다양한 요구에 대한 적극적인 대응
- A/S, 품질향상, 납기준수를 통해 대고객 유대관계/판촉활동 강화
- 경쟁사와의 기술력 차별화
- 국내/외 영업채널 확대 및 기술지원 네트워크 구축을 통한 고객 대응능력 강화

나. 수주상황

(단위 : 천 \$)

품목	수주 일자	납기	수주총액		기납품액		수주잔고	
			수량	금액	수량	금액	수량	금액
로봇 등	2024.09.30까지	-	-	186,329	-	121,552	-	64,777

※ 수주총액 : 전기 이월 수주잔고 + 당분기 수주총액, 기납품액 : 당분기 매출액

## 5. 위험관리 및 파생거래

### [HD현대(주)]

#### 가. 위험관리

##### 1) 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무 손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

##### ① 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을받습니다.

개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

금융자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고있습니다.

##### ② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습

니다.

### ③ 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

#### (2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

#### (3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

#### ① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

#### ② 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

#### (4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다. 당분기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기말	전기말
부채 총계	42,562,575	44,750,984
자본 총계	25,494,813	23,231,837
예금(*1)	6,318,647	6,230,200
차입금(*2)	15,280,980	18,126,188
부채비율	166.95%	192.63%
순차입금비율(*3)	35.15%	51.21%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	2,105,013	1,673,689
2. 이자비용	741,257	686,100
3. 이자보상배율(1÷2)	2.84배	2.44배

## 2) 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

### (1) 주요위험

- 외화장기대출 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

### (2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

### (3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

## 3) 위험관리조직

당사는 위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 위험관리조직을



HD한국조선해양(주)와 통합하여 운영하고 있습니다. 외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행시 HD한국조선해양(주)의 업무 검토 결과 등을 참고하여 당사의 경영진이 최종 의사를 결정하고 있습니다.

당사는 위험관리조직 통합 운영과 관련하여 HD한국조선해양(주)와 당사 간에 이해상충 등이 문제되지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율 위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

2) 파생상품거래 현황

(1) 당분기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	23,206,992	1,267.83	2026-03-02	8,604
		EUR	KRW	393	1,330.49	2025-05-15	2
매매목적	통화선도	USD	KRW	716,000	1,325.97	2025-01-18	87
	전환주 매도청구권(*)	KRW	KRW	36,000	-	-	1
	원유선도	USD	USD	12,953	-	2025-06-30	2
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	GBP	20,600	1.24	2025-11-14	2
		KRW	JPY	46,071	9.62	2025-02-13	9
		EUR	KRW	267,356	1,441.56	2025-10-08	159
		USD	KRW	1,097,725	1,330.95	2025-02-24	282
	통화스왑	USD	KRW	10,000	1,329.00	2025-02-24	1
		KRW	EUR	69,810	1,342.50	2025-03-01	2
		KRW	USD	531,047	1,234.99	2027-06-03	4
	이자율스왑	KRW	KRW	110,000	-	2027-08-16	2

	상품선물	KRW	USD	10,762	1,319.60	2025-03-04	9
	제품선도	USD	USD	495,400	-	2024-12-23	86

(\*) 연결실체가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식에 대하여 투자자에게 매도청구권을 부여하였습니다(주석 44 참조).

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당분기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)													
거래목적	종류	파생상품자산부채				당기손익-공정가치 측정금융자산부채				확정계약자산(부채)			
		자산		부채		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치위험회피	통화선도	96,810	114,052	503,247	297,252	-	-	-	-	341,122	297,252	89,132	114,052
매매목적	통화선도	-	-	-	-	10,221	984	2,139	-	-	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	원유선도	-	-	-	-	499	-	1,934	-	-	-	-	-
	기타	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	-	-	-	-	10,720	984	4,073	-	-	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	27,832	1,026	5,063	3,624	-	-	-	-	-	-	-	-
	통화스왑	9,201	24,291	73	397	-	-	-	-	-	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	상품선물	579	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	제품선도	23,071	-	23,153	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	소 계	60,683	25,317	28,380	4,021	-	-	-	-	-	-	-	-
합 계		157,493	139,369	531,627	301,273	10,720	984	4,073	-	341,122	297,252	89,132	114,052

(3) 당분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타영업외수익	기타영업외비용	기타포괄손익 (세전)
공정가치위험회피	통화선도	(681,053)	-	188,027	1,307,480	1,134,492	163,531	-
매매목적	통화선도	-	-	48,107	101,713	-	-	-
	이자율스왑	-	-	446	-	-	-	-
	원유선도	-	-	8,560	6,163	-	-	-
	기타	-	-	2,558	-	-	-	-
	소 계	-	-	59,671	107,876	-	-	-
현금흐름위험회피	통화선도	(61,385)	772	442	297	-	-	(13,704)
	통화스왑	-	-	40,240	1,484	-	-	(209)
	이자율스왑	-	-	-	-	-	-	(846)
	상품선물	-	-	-	-	-	-	370
	소 계	(61,385)	772	40,682	1,781	-	-	(14,389)
합 계		(742,438)	772	288,380	1,417,137	1,134,492	163,531	(14,389)

연결실체는 당분기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품평가손실 14,389백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 3,786백만원을 차감한 10,603백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 6,269백만원과 지배주주지분 귀속분 4,334만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당분기말로부터 46개월 이내입니다.

## [주요종속회사]

### 1. HD현대오일뱅크(주)

#### 가. 위험관리

##### 1) 회사가 노출된 주요 시장위험

###### (가) 환율 변동위험

연결회사는 영업활동의 상당부분이 외화로 이루어지고 있어 외환위험, 특히 주로 달러화와 관련된 환율 변동위험에 노출되어 있습니다. 외환위험은 미래 예상거래, 인식된 자산과 부채와 관련하여 발생하고 있습니다.

###### (나) 유가 변동위험

연결회사가 주로 수입하고 있는 원유 중 선적월 가격 기준으로 거래되는 원유의 경우, 약 1~2개월의 운송기간에 따라 원유 구매 시점과 제품 판매 시점 차이(월물차)에 따른 가격 변동위험에 노출되어 있습니다. 또한 원유 및 제품 가격 차이 변동에 따른 손익 변동 위험, 고정가 및 전월가 판매 제품의 가격 변동으로 인한 손익변동 위험에 노출되어 있습니다.

###### (다) 이자율 변동위험

연결회사의 이자율 변동위험은 주로 예금 및 변동금리부 차입금 계약으로부터 발생합니다. 변동금리부 차입금의 이자율 변동위험은 이자비용 변동을 통해 손익에 영향을 주게 됩니다.

##### 2) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

###### (가) 위험관리 전략과 방법

연결회사는 환율, 유가 등 주요 시장위험을 관리하기 위한 리스크관리위원회를 운영하고 있으며, 대내외 거시 경제에 대한 모니터링을 통해 최적의 헷지 전략을 수립하고 있습니다. 리스크 관리 전담 부서는 리스크관리위원회에서 결정된 전략을 토대로 헷지 거래를 시행함으로써 노출된 위험을 최소화하고 있습니다.

###### (나) 경영방침상 파생상품거래 제한 내용

연결회사는 사전에 규정된 절차와 전결규정에 의거하여 모든 파생상품 거래를 실시하고 있습니다.

##### 3) 위험관리조직

(가) 위험관리조직의 현황

연결회사는 리스크 예측 및 분석을 통해 국내외 정유시장의 변동에 신속하게 대처하고 있으며, 이를 위하여 Risk Management Master Plan을 정립하여 다양한 형태의 리스크를 효과적이고 체계적으로 관리하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비 고
리스크관리 위원회	위원장 : 대표이사 위원 : 관련임원/팀장	외환 리스크 관리	비정기 : 경제위기 등 급격한 시장 환경 변화로 주요
		유가 리스크 관리	리스크의 변동성이 확대되어 손실 발생 우
		마진 리스크 관리	려 시 수시 개최
에이치디 현대오일뱅크(주) 운영전략팀	9명	국제 유가 상황 분석 및 마진 예측	-
		리스크 노출 비중 및 마진 헷지 전략 수립	
		월별 리스크 노출 비중 관리를 위한 실물 및 헷지 소요량 산정 및 요청	
에이치디 현대케미칼(주) 운영최적화팀	7명	유가 상황 분석 및 마진 예측	-
		마진 헷지 전략 수립	
		리스크 노출 비율 관리를 위한 헷지 전략 수립	

(나) 위험관리에 관한 내부운영방침, 관리 및 절차 등

유가, 제품가격, 환율 등 변동 위험이 발생할 수 있는 항목을 리스크로 정의하고, 리스크 회피를 위해 실물조정 및 헷지 실시를 원칙으로 하고 있습니다. 또한 CEO 및 주요 임원으로 구성된 정기/임시 리스크 관리 위원회 운영을 통해 보고 및 승인 절차를 거친 후 단계별 대응방안을 수립하고 있습니다.

나. 파생거래

1) 위험회피목적 또는 매매목적의 파생상품 내역

(2024. 09. 30 기준)

(단위: 백만원, 백만USD, 백만EUR)

거래목적	계약종류	계약내용	매도		매입	
			계약단위	계약잔액	계약단위	계약잔액
현금흐름위험회피	통화스왑	환율 및 이자율 변동 위험회피	KRW	130,400	USD	100
			KRW	35,230	EUR	26
	통화선도	환율 변동 위험회피	KRW	43,878	JPY	4,548
	제품선도	정제마진 변동 위험회피	USD	495	USD	487
매매목적	통화선도	약정환율로 만기일 매도	USD	321	KRW	425,790
	제품선도	약정가격으로 만기일 매입, 매도	USD	13	USD	12

2) 파생상품 자산, 부채의 내역

(2024. 09. 30 기준)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	당기손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융부채	파생상품자산	파생상품부채
-----	------	-------------------------	-------------------------	--------	--------

현금흐름위험회피	통화선도	-	-	-	1,420
	통화스왑	-	-	3,019	-
	제품선도	-	-	23,071	23,153
매매목적	통화선도	2,498	120	-	-
	제품선도	499	1,934	-	-
합 계		2,997	2,054	26,090	24,573

### 3) 파생상품거래와 관련하여 발생한 평가손익 및 거래손익의 내역

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30)

(단위: 백만원)

구 분	계약종류	파생상품관련수익		파생상품관련비용		기타포괄손익(세전)	
		당기손익-	당기손익-	당기손익-	당기손익-	파생상품평가이익	파생상품평가손실
		공정가치측정금융자산처분이익	공정가치측정금융자산평가이익	공정가치측정금융자산처분손실	공정가치측정금융자산평가손실		
현금흐름위험회피	통화선도	-	-	-	-	-	(40)
	통화스왑	-	-	-	-	1,078	-
	제품선도	-	-	-	-	2,002	-
매매목적	통화선도	39,846	2,498	81,689	120	-	-
	제품선도	7,028	1,819	2,909	3,254	-	-
	이자율스왑	446	-	-	-	-	-
합 계		47,320	4,317	84,598	3,374	3,080	(40)

### 4) 타법인 주식 또는 출자증권 등의 취득과 관련하여 체결한 계약

(가) 연결회사는 종속기업인 에이치디현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 연결회사에게 조건없이 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

또한, 연결회사는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. (2021년8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 에이치디현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음)

(나) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 2021년 중 오리온 터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족 시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

[(참고) 에이치디현대오일뱅크 별도 파생거래 현황]

- 통화선도계약

당사는 원유 및 제품의 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화선도 거래를 실시하고 있습니다. 당분기 말 현재 통화선도 거래 잔액은 약 USD 108백만달러이며, 해당 거래의 평가이익은 약 114백만원입니다.

- 상품스왑

당사는 원유 및 제품의 시장가격 변동위험을 회피하기 위해 상품파생 거래를 실시하고 있습니다. 당분기말 현재 상품파생 거래 잔량은 약 4,520천배럴이며, 해당 거래의 평가손실은 약 2,382백만원입니다.

- 통화, 이자율스왑

당사는 외화부채의 금리 및 환율 변동위험을 회피하기 위해 통화스왑 거래를 실시하였습니다. 당분기 말 현재 통화스왑 거래 잔액은 USD 100백만 및 EUR 26백만이며, 해당 거래의 평가이익은 3,018백만원입니다.

## 2. HD한국조선해양(주)

### 가. 위험관리

#### 1) 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권(계약자산 포함)과 투자자산에서 발생합니다.

##### (가) 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권, 계약자산과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체 대부분의 고객은 전세계 시장을 대상으로 하는 국제적인 주요 선사 등으로 고객이 위치한 국가의 파산 위험 등은 신용위험에 큰 영향을 주지 않습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 채권규모가 유의적이고 신용이 손상된 채권에 대해서는 보험가입여부와 신용도를 고려하여 개별적으로 손상차손 발생여부를 평가하고 있습니다.

##### (나) 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

##### (다) 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

##### (2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수

없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

### (3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

#### (가) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래 계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

#### (나) 이자율위험

연결실체는 변동이자부 사채 및 차입금에 대하여 이자율스왑을 이용하여 이자율위험을 회피하고 있습니다. 이에 따라 변동이자부 사채 및 차입금의 가치변동이 연결실체의 당기순손익에 영향을 미칠 위험은 회피되고 있습니다.

#### (다) 기타 시장가격 위험

연결실체는 지분상품에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

### (4) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 총부채를 총자본으로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재 연결실체의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전기
부채 총계	18,454,669	19,872,465
자본 총계	13,571,419	12,370,103

예금(*1)	4,256,651	4,614,300
차입금(*2)	1,679,796	3,915,734
부채비율	135.98%	160.65%
순차입금비율(*3)	(*4)	

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

(\*4) 부(-)의 비율이므로 순차입금비율을 산정하지 않았습니다.

당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익(손실)	935,035	121,170
2. 이자비용	158,319	163,866
3. 이자보상배율(1÷2)	5.91	0.74

## 2) 위험관리 정책 및 조직

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

위험관리 정책 및 프로그램을 운용함에 있어 경영효율성을 제고하기 위하여 각 사업부문별 위험관리 정책 및 조직은 지주회사인 당사가 통합하여 운영하고 있으며, 주요종속회사를 포함한 각 사업부문별 회사들은 당사의 업무 검토 결과 등을 토대로 하여외환거래 등 위험이 동반하는 업무 수행에 대한 최종 의사결정을 수행하고 있습니다.

또한, 위험관리 조직의 통합 운영과 관련하여 지주회사와 각 회사 간에 이해상충 문제가 발생하지 않도록 관련 법령 및 절차를 준수하여 적법하게 위험관리업무를 수행하고 있습니다.

위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

### (1) 주요위험

- 외화장기도급 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 원화회수액의 불확실성

### (2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

### (3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

### (4) 위험관리 조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
------	------	------	----



리스크관리팀	거래체결 및 확인 5인	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 환 POSITION 실시간 파악</li> <li>- 외환, 금리 HEDGE 거래</li> <li>- 외환 거래 손익 기록 유지 등</li> <li>- 파생상품 검토, 거래 실행</li> </ul>	-
--------	-----------------	--	---

## 나. 파생거래

### 1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

연결실체는 장래에 선박대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 및 이자율위험 등을 회피할 목적으로 (주)하나은행 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치위험회피	통화선도	외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화부채의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

### 2) 파생상품거래 현황

(1) 당분기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(원화:백만원, 외화:천)							
거래목적	파생상품	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	23,205,202	1,267.83	2026-03-03	8,601
		EUR	KRW	393	1,330.50	2025-05-15	2
현금흐름 위험회피	통화선도	USD	GBP	20,600	1.24	2025-11-14	2
		USD	KRW	56,699	1,321.97	2025-04-07	24
	통화스왑	KRW	USD	363,540	1,211.80	2027-03-28	1

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(2) 당분기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	파생상품자산부채				확정계약자산부채			
		자산		부채		자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
공정가치 위험회피	통화선도	96,810	114,042	503,247	297,252	341,122	297,252	89,132	114,042
현금흐름 위험회피	통화선도	1,803	1,026	145	-	-	-	-	-
	통화스왑	-	23,847	-	-	-	-	-	-
합 계		98,613	138,915	503,392	297,252	341,122	297,252	89,132	114,042

(3) 당분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종류	매출	매출원가	금융수익	금융비용	기타 영업외수익	기타 영업외비용	기타포괄 손익(세전)
공정가치 위험회피	통화선도	(681,052)	-	188,015	1,307,481	1,134,492	163,520	-
현금흐름 위험회피	통화선도	-	174	373	-	-	-	3,897
	통화스왑	-	-	38,444	-	-	-	(2,363)
매매목적	통화선도	-	-	39	79	-	-	-
	전환주 매도청구권	-	-	2,540	-	-	-	-
합 계		(681,052)	174	229,411	1,307,560	1,134,492	163,520	1,534

연결실체는 당분기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 1,534백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 333백만원을 가산한 1,867백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다. 이는 지배주주지분 귀속분 163백만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당분기말로부터 30개월 이내입니다.

### 3. HD현대마린솔루션(주)

#### 가. 시장위험과 위험관리

연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다.

##### 1) 자본위험관리

연결회사의 자본위험의 관리 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결회사는 부채를 자본으로 나눈 부채비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재의 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구분	당기말 (2024년 3분기말)	전기말 (2023년말)
부채총계	424,204,199	416,651,295
자본총계	668,248,186	239,966,851
부채비율	63.48%	173.63%

##### 2) 시장위험

###### (가) 외환위험

연결회사 및 종속회사의 재무제표는 각 개별기업의 영업활동이 이루어지는 주된 경제환경의 통화인

기능통화로 작성되고 있습니다. 동사 및 종속회사의 연결재무제표는 보고기업인 당사의 기능통화 및 표시통화인 대한민국의 통화(원화, KRW)로 작성하여 보고하고 있습니다.

연결회사는 연결회사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR 등 입니다.

#### (나) 이자율위험

당기말과 전기말 현재 당사가 보유한 이자부 금융상품은 전액 고정이자율 금융자산입니다. 연결회사는 고정이자율 금융상품을 상각후원가측정금융자산으로 처리하고 있지 않으며, 이자율스와프와 같은 파생상품을 공정가치위험회피회계의 위험회피수단으로 지정하지 않았습니다. 따라서, 이자율의 변동은 손익에 영향을 주지 않습니다.

한편, 연결회사는 변동이자율로 자금을 차입하고 있으며, 이로 인하여 이자율 위험에 노출되어 있습니다.

당기말과 전기말 현재 변동이자율로 차입한 차입금의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	당기말	전기말
변동이자율:		
차입금	31,319,600	107,956,493

당기말과 전기말 현재 이자율이 100bp 변동한다면, 손익은 증가 또는감소하였을 것입니다. 이 분석은 환율과 같은 다른 변수는 변동하지 않는다고 가정하며, 구체적인 손익의 변동금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구분	손익	
	100bp 상승	100bp 하락
당기말:		
변동이자율 차입금	-313,196	313,196
전기말:		
변동이자율 차입금	-1,079,565	1,079,565

### 3) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

#### (가) 매출채권및기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권및기타채권, 계약자산과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결회사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고있습니다. 또한 매출채권과 투자

자산의 손상과 관련하여 기대신용손실모형에 따라 최초인식시점 이후의 신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다.

당기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구분	당기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권:				
매출채권	219,808,668	8,868	204,690,603	8,868
대손충당금	-3,198,917	-8,868	-3,474,928	-8,868
소계	216,609,751	-	201,215,675	-
기타채권:				
미수금	5,227,897	8,698,392	9,160,570	8,698,392
대손충당금	-451,523	-8,171,392	-44,508	-8,171,392
미수수익	5,631,764	-	24,261	-
보증예치금	251,607	-	227,352	-
보증금	-	4,330,007	-	4,328,764
소계	10,659,745	4,857,007	9,367,675	4,855,764
합계	227,269,496	4,857,007	210,583,350	4,855,764

당기말과 전기말 현재 계약자산의 상세 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구분	당기말	전기말
계약자산	9,555,467	14,044,180
대손충당금	-14,333	-12,323
합계	9,541,134	14,031,857

#### (나) 투자자산

연결회사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 회사에만 투자를 함으로써 신용위험에의노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

#### (다) 보증

연결회사가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

당기말 현재 당사가 종속기업을 위하여 지급보증을 제공한 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천USD, 천EUR)

지급보증대상회사	지급보증처	통화	한도	실행금액
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	HANA BANK, AMSTERDAM	USD	10,000	1,000
		EUR	500	-
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd	United Overseas Bank	USD	10,000	-
	HANA BANK, SINGAPORE	USD	10,000	-

#### 4) 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결회사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결회사의 영업활동 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결회사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

#### 나. 파생금융상품 등 거래현황

연결회사는 장래에 공사대금 입금 시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다. 당분기 평가내역과 거래손익은 다음과 같습니다.

##### 1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치위험회피	통화선도	확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동위험을 회피

##### 2) 당분기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천USD)

거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균	평균	계약건수
		매도	매입		약정환율(원)	만기일자	(건)
공정가치 위험회피	통화선도	USD	KRW	1,789	1,291.11	2026-07-09	3

##### 3) 당분기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

거래목적	종류	파생상품부채		확정계약자산	
		유동	비유동	유동	비유동
공정가치 위험회피	통화선도	-	10,011	-	10,011

##### 4) 당분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

거래목적	종류	파생상품부채	확정계약자산
공정가치 위험회피	통화선도	10,995	-10,995

## 4. HD현대일렉트릭(주)

금융상품과 관련하여 연결실체는 신용위험, 유동성위험 및 시장위험에 노출되어 있습니다. 연결실체가 노출되어 있는 위의 위험에 대한 정보와 연결실체의 위험관리 목표, 정책, 위험 평가 및 관리 절차, 그리고 자본관리에 대해 공시하고 있습니다.

추가적인 계량적 정보에 대해서는 연결재무제표 전반에 걸쳐서 공시되어 있습니다.

### 가. 금융위험관리

#### 1) 위험관리 정책

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

연결실체의 감사위원회는 경영진이 연결실체의 위험관리 정책 및 절차의 준수여부를 어떻게 관리하는지 감독하고, 연결실체의 위험관리체계가 적절한지 검토합니다. 내부감사는 감사위원회의 감독기능을 보조하여, 위험관리 통제 및 절차에 대한 정기 및특별 검토를 수행하고 결과는 감사위원회에 보고하고 있습니다.

#### 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

##### ① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권에 대해 발생할 것으로 예상되는 손실에 대해 충당금을 설정하고 있습니다. 이 충당금은 개별적으로 유의적인 항목에 대한 구체적인 손상차손과 손상차손의 발생이 예상되지만 아직 구체적으로 식별되지 않은 손상차손으로 구성됩니다. 금융상품 집합의 충당금은 유사한 금융자산의 회수에 대한 과거 자료에 근거하여 결정되고 있습니다.

##### ② 투자자산

연결실체는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

#### 3) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

#### 4) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

### ① 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

연결실체는 향후 판매와 구매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출채권과 매입채무의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 3년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 매출채권의 수금예정일에 만기가 도래하는 선도거래계약을 통해 환위험을 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

### ② 기타 시장가격 위험

연결실체는 기타포괄손익-공정가치측정금융상품(지분상품)에서 발생하는 가격변동위험에 노출되어 있습니다.

## 나. 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 총자본으로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기말	전기말
부채 총계	1,955,617	1,853,130
자본 총계	1,396,852	1,057,030
예금(*1)	366,632	200,735
차입금(*2)	368,151	715,493
부채비율	140.00%	175.31%
순차입금비율(*3)	0.11%	48.70%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	502,652	190,578
2. 이자비용	24,572	27,960
3. 이자보상배율(1÷2)	20.46	6.82



## 다. 위험관리 정책

연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

연결실체의 위험관리 방식 및 조직은 다음과 같습니다.

### 1) 주요위험

- 외화거래 계약체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율 변동으로 인한 영업이익의 불확실성

### 2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

### 3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

### 4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당 업무	비 고
HD현대일렉트릭(주) 재정팀	6명	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 환 POSITION 실시간 파악</li> <li>- 외환, 금리 HEDGE 거래</li> <li>- 외환 거래 손익 기록 유지 등</li> <li>- 파생상품 검토, 거래 실행</li> </ul>	

## 라. 파생상품 거래현황

원자재 가격 변동 위험을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선물가격을 이용하여 평가하였습니다. 당분기 말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

### (1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당분기말과 전기말 현재 연결실체가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

#### ① 당분기말

(단위:천USD)							
거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
매매목적	통화선도	USD	KRW	523,602	1325.6	2025-04-12	76

현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	8,156	-	2025-03-04	9
-----------	------	-----	-----	-------	---	------------	---

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

② 전기말

(단위:천USD)							
거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
매매목적	통화선도	USD	KRW	316,389	1,288.4	2024-06-01	59
현금흐름 위험회피	상품선물	KRW	USD	6,087	-	2024-05-29	9

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

(3) 당분기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)									
거래목적	종류	당분기말				전기말			
		파생상품자산		파생상품부채		파생상품자산		파생상품부채	
		유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동	유동	비유동
매매목적	통화선도	7,724	984	2,019	-	4,794	446	2,313	-
매매목적	전환사채조기상환권	-	-	-	-	-	-	18	-
현금흐름위험회피	상품선물	579	-	91	-	169	-	50	-
합 계		8,303	984	2,110	-	4,963	446	2,381	-

(4) 당분기와 전분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
거래목적	종류	당분기		전분기	
		기타포괄손익(세전)	당기손익(세전)	기타포괄손익(세전)	당기손익(세전)
매매목적	통화선도	-	(14,100)	-	(28,288)
매매목적	전환사채조기상환권	-	18	-	-
현금흐름위험회피	상품선물	370	-	(99)	-
합 계		370	(14,082)	(99)	(28,288)

## 5. HD현대사이트솔루션(주)

### 가. 금융위험관리

#### 1) 위험관리 정책

당사의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

당사의 위험관리 정책은 당사가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 당사의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 당사는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

담당부서	담당인원	담당업무	비고
재정팀	6명	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 환 POSITION 실시간 파악</li> <li>- 외환, 금리 HEDGE 거래</li> <li>- 외환 거래 손익 기록 유지 등</li> <li>- 파생상품 검토, 거래 실행</li> </ul>	

## 2) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 당사가 재무 손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

### ① 매출채권 및 기타채권

당사의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 당사는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

당사는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 총당금을 설정하지 않고 있습니다. 당사는 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실총당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

### ② 투자자산

당사는 유동채권과 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

### ③ 유동성위험

유동성위험이란 당사가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 당사의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 당사의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

당사의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 당사가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 당사가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

### ④ 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

### ⑤ 환위험

당사의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, CNY, JPY 등 입니다.

## 3) 자본관리

당사 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 당사는 부채 총계를 자본 총계로 나눈 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기말	전기말
부채 총계	848,372	854,333
자본 총계	1,156,658	1,099,256
예금(*1)	88,642	43,524
차입금(*2)	681,441	681,143
부채비율	73.35%	77.72%
순차입금비율(*3)	51.25%	58.00%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산으로 구성되어 있습니다.

(\*2) 전환사채의 경우 사채액면가액에서 전환권조정 금액이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	90,967	73,336
2. 이자비용	21,505	14,452
3. 이자보상배율(1÷2)	4.51	5.07

※ 상기 기재사항은 HD현대사이트솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 나. 파생거래

당사는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품 계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다.

### (1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화매출예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

### (2) 당분기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천USD, 천EUR)
-----------------

거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	179,952	1,332.38	2025-03-22	91
현금흐름위험회피	통화선도	EUR	KRW	7,911	1,447.94	2025-02-20	37

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당분기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:천원)			
거래목적	종류	당분기말	
		파생상품자산	파생상품부채
현금흐름위험회피	통화선도	4,158,760	305,962

(4) 당분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:천원)			
거래목적	종 류	당분기	
		매 출	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	-7,205,037	3,852,797

당사는 당분기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가이익 3,852,797천원에 대해 이연법인세로 조정되는 889,996천원을 차감한 2,962,801천원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

## 6. HD현대건설기계(주)

### 가. 시장위험과 위험관리

#### 1) 시장위험

##### (1) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 및 기타채권과 투자자산에서 발생합니다.

##### ① 매출채권 및 기타채권

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 관련한 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다. 연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 보험가입 채권과 신용도가 높은 거래처에 대한 채권에 대하여는 충당금을 설정하지 않고 있습니다. 그 외의 매출채권 및 기타채권에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

## ② 투자자산

연결실체는 높은 신용등급을 가진 곳에만 투자를 함으로써 신용위험에의 노출을 제한하고 있습니다. 높은 신용등급을 가진 회사는 채무불이행을 하지 않을 것으로 경영진은 예상하고 있습니다.

## ③ 보증

연결실체는 기타 계열사를 위해 필요시 보증을 제공하고 있습니다.

### (2) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일 수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할 수 있습니다.

### (3) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

연결실체는 시장위험을 관리하기 위해서 파생상품을 매입 및 매도하고 금융부채를 발생시키고 있습니다. 이러한 모든 거래들은 연결실체의 제정된 지침 내에서 수행되고 있습니다. 일반적으로 연결실체는 수익의 변동성을 관리하기 위해 위험회피회계처리를 적용합니다.

### (4) 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY, BRL 등입니다.

연결실체는 향후 판매 예상금액과 관련하여 환위험에 노출된 외화표시 매출액의 환위험을 회피하고 있습니다. 환위험의 회피수단으로 주로 보고기간 말부터 만기가 2년 미만인 선도거래계약을 사용하고 있습니다. 필요한 경우, 선도거래계약 만기를 연장합니다. USD 등 예상 매출액 중 순차적으로 기표되는 일정 금액에 대한 선도거래계약을 통해 회피하고 있습니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

### (5) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당분기말과 전기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구 분	당분기말	전기말
부채 총계	1,553,256	1,525,880
자본 총계	1,815,225	1,771,073
예금(*1)	396,133	459,037
차입금(*2)	790,329	789,510
부채비율	85.57%	86.16%
순차입금비율(*3)	21.72%	18.66%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 차입금은 장·단기금융부채가 포함되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	155,168	230,404
2. 이자비용	34,486	33,782
3. 이자보상배율(1÷2)	4.50	6.82

## 2) 위험관리 정책

- 연결실체의 전반적인 위험관리는 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 경영성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 그리고 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다. 연결실체는 이러한 위험요소들을 관리하기 위하여 각각의 위험요인에 대해 면밀하게 모니터링 하고 대응하는 위험관리 정책 및 프로그램을 운영하고 있습니다.

### 1) 주요위험

- 외화 장기계약 체결 시점과 실제 수금 시점 사이의 환율변동으로 인한 영업이익의 불확실성

### 2) 위험 관리의 목적 및 방법

- 환율변동에 따른 불확실성을 최소화하여 안정적인 영업이익 확보  
- 통화선도계약(선물환)을 통하여 향후 외화수출대금의 원화 환산액을 확정

### 3) 위험 관리의 원칙 및 절차

- 주기적으로 효율적인 환관리 방안 모색  
- 환율변동에 따른 손익의 불확실성을 사전에 제거함으로써 안정적 경영활동을 영위하기 위한 헷지거래 실행  
- 실수요 거래에 맞춰 헷지거래를 실행하며 주관적 판단에 의한 투기거래를 배제

### 4) 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
------	------	------	----

재정팀	4명	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 환 POSITION 실시간 파악</li> <li>- 외환, 금리 HEDGE 거래</li> <li>- 외환 거래 손익 기록 유지 등</li> <li>- 파생상품 검토, 거래 실행</li> </ul>	-
-----	----	--	---

## 나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율을 이용하여 평가하였습니다. 당분기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

### (1) 파생상품 및 위험회피회계처리 개요

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
현금흐름위험회피	통화선도	외화수금 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 금리 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
매매목적	통화선도	만기일에 약정환율로 계약금액 매도

### (2) 당분기말 현재 당사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(외화단위: 천USD, 천EUR)							
거래목적	종 류	외화구분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수 (건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	USD	KRW	320,873	1,271.75	2025-01-31	54
		EUR	KRW	44,685	1,455.09	2025-02-06	17
	통화스왑	USD	KRW	10,000	1,329.00	2025-02-24	1

※ 대금수수방법 : 차액결제 또는 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

### (3) 당분기말과 전기말 현재 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
거래목적	종류	당분기말		전기말	
		파생상품자산	파생상품부채	파생상품자산	파생상품부채
		유동	유동	유동	유동
현금흐름위험회피	통화선도	7,583	905	14,631	326
	통화스왑	-	73	555	468
합 계		7,583	978	15,186	794

### (4) 당분기와 전분기 중 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)								
거래목적	종 류	당분기				전분기		
		매 출	금융수익	금융비용	기타포괄손익	매 출	금융수익	기타포괄손익



					(세전)			(세전)
현금흐름위	통화선도	(19,969)	-	-	(7,627)	(1,648)	-	(27,496)
현회피	통화스왑	-	562	(1,484)	41	-	1,642	(716)
매매목적	통화선도	-	-	-	-	-	-	-
합 계		(19,969)	562	(1,484)	(7,586)	(1,648)	1,642	(28,212)

## 7. HD현대인프라코어(주)

### 1. 위험관리

#### 가. 주요 시장 위험의 내용과 환 위험 관리 목적

당사는 해외 고객등과의 무역거래에서 발생하는 외화 수금이 원자재 수입으로 인한 외화 지출보다 많은 현금흐름을 가지고 있으므로 환율 하락에 따른 환차손이 주요 위험이라고 할 수 있습니다. 당사는 환율변동에 따른 위험을 최소화하여 안정적인 경영기반 확보를 하기 위하여 다양한 경영 기법을 사용하여 관리를 하고 있습니다.

#### 나. 환 위험 관리 방식

환율변동에 대비 헤지거래를 실행함으로써 안정적인 경영기반을 확보하고 외화수급에 바탕을 둔 헤지거래를 실행하며 투기거래는 배제하고 있습니다.

#### 다. 위험 관리 조직

담당부서	담당인원	담당업무
재정팀	3명	Position 관리 및 환거래 업무 대사 및 결제 업무

#### 라. 재무위험관리

연결회사의 재무위험관리는 시장위험, 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 재무위험 하에서도 안정적이고 지속적인 경영성과를 창출할 수 있도록 재무구조를 개선하고 자금운영의 효율성을 제고하는데 있습니다.

재무위험 관리활동은 주로 자금부서에서 주관하고 있으며 관련부서와의 긴밀한 협조하에 재무위험 관리정책을 수립하여 재무위험의 식별, 평가, 헷지 등의 활동을 수행하고 있으며, 정기적인 모니터링을 통해 발생할 수 있는 재무위험의 영향을 최소화하는데 주력하고 있습니다.

1) 보고기간 종료일 현재 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당분기말	전기말
부채 총계	2,415,873	2,605,110
자본 총계	1,861,915	1,813,316
예금(주1)	256,356	284,680
차입금(주2)	1,202,013	1,253,918
부채비율	129.75%	143.67%

순차입금비율(주3)	50.79%	53.45%
------------	--------	--------

(주1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(주2) 사채의 경우 사채 액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있고, 차입금의 경우 차입금 액면가액에서 현재가치할인차금이 차감되어 있습니다.

(주3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

2) 당분기와 전분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	195,036	404,266
2. 이자비용	43,964	53,395
3. 이자보상배율(1÷2)	4.44	7.57

## 2. 파생상품 거래현황

연결회사는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다. 당분기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다

### 가. 파생상품

(1) 연결회사의 파생상품 및 위험회피회계처리의 개요는 다음과 같습니다.

구분	종류	개요
현금흐름위험회피	통화선도	외화매출 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분에 대한 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화사채의 이자율변동 및 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	원화차입금의 이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피

(2) 당분기말 연결회사가 체결한 파생상품의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

거래목적	종류	구 분		계약금액	가중평균 약정환율(원)	평균 만기일자	계약건수(건)
		매도	매입				
현금흐름위험회피	통화선도	EUR	KRW	214,760	1,438.51(EUR/KRW)	2025-12-07	105
	통화선도	KRW	JPY	2,193	9.14(JPY/KRW)	2024-11-23	4
	통화선도	USD	KRW	540,000	1,331.25(USD/KRW)	2025-02-27	113
	통화스왑	KRW	USD	37,107	1,236.90(USD/KRW)	2025-04-03	1
		3.63%	3M Compounded SOFR + 0.95%				
	이자율스왑	3.84%	CD 91 days + 0.9%	110,000	-	2027-08-16	2

※ 대금수수방법 : 총액수수방법

※ 계약금액의 화폐 단위는 매도통화 기준임

(3) 당분기말 현재 연결회사의 파생상품 관련 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	자산		부채	
		유동	비유동	유동	비유동
현금흐름위험회피	통화선도	14,286	-	2,380	3,532
	통화스왑	2,741	-	-	-
	이자율스왑	-	-	-	397
합 계		17,027	-	2,380	3,929

(4) 당분기 중 연결회사의 파생상품 관련 손익은 다음과 같습니다.

(단위: 백만원)

거래목적	종류	매출액	매출원가	금융손익	기타포괄손익(세전)
현금흐름위험회피	통화선도	(34,265)	598	(227)	(9,058)
	통화스왑	-	-	2,730	(36)
	이자율스왑	-	-	70	(467)
합 계		(34,265)	598	2,573	(9,561)

연결회사는 당분기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품의 평가손실 9,561백만원에 대해 법인세 효과 2,211백만원을 차감한 7,350백만원을 기타포괄손익으로 처리하고 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당분기말로부터 43개월 이내입니다.

## 나. 기타 옵션계약 등

- 해당사항 없음.

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 위험관리

#### 1) 회사가 노출된 주요 시장위험

##### (가) 신용위험

신용위험이란 고객이나 거래상대방이 금융상품에 대한 계약상의 의무를 이행하지 않아 연결실체가 재무손실을 입을 위험을 의미합니다. 주로 거래처에 대한 매출채권 등과 투자자산에서 발생합니다.

##### ① 매출채권 및 기타채권과 계약자산

연결실체의 매출채권 및 기타채권과 계약자산의 신용위험은 주로 각 고객별 특성의 영향을 받습니다.

연결실체는 개별 거래처별로 신용거래한도를 설정하고 신규거래처에 대해서는 정량적, 정성적 분석을 바탕으로 제3자 보증, 보험가입 또는 팩토링 이용 여부를 결정하고 있습니다.

연결실체는 금융자산의 손상과 관련하여 기대신용 손실모형에 따라 금융자산의 최초인식시점 이후의

신용위험의 변동을 반영하기 위해 매 보고기간말 기대신용손실과 그 변동을 회계처리하고 있습니다

## ② 보증

연결실체가 지분을 보유한 종속기업 등을 위해 필요 시 보증을 제공하고 있습니다.

### (나) 유동성위험

유동성위험이란 연결실체가 금융부채에 관련된 의무를 충족하는 데 어려움을 겪게 될 위험을 의미합니다. 연결실체의 유동성 관리방법은 재무적으로 어려운 상황에서도 받아들일수 없는 손실이 발생하거나, 연결실체의 평판에 손상을 입힐 위험 없이, 만기일에 부채를 상환할 수 있는 충분한 유동성을 유지하도록 하는 것입니다.

연결실체의 영업활동 및 차입금 또는 자본 조달로부터의 현금흐름은 연결실체가 투자 지출 등에 필요한 현금 소요량을 충족하여 왔습니다. 연결실체가 자금을 영업활동을 통해서 창출하지 못하는 상황에 처하는 경우에는 외부차입 및 사채 발행 등을 통한 자금조달을 할수 있습니다.

### (다) 시장위험

시장위험이란 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래 현금흐름이 변동할 위험을 의미합니다. 시장가격 관리의 목적은 수익은 최적화하는 반면 수용가능한 한계 이내로 시장위험 노출을 관리 및 통제하는 것입니다.

#### - 환위험

연결실체의 기능통화인 원화 외의 통화로 표시되는 판매, 구매 및 차입에 대해 환위험에 노출되어 있습니다. 이러한 거래들이 표시되는 주된 통화는 USD, EUR, CNY, JPY 등 입니다.

필요한 경우 환위험의 회피수단으로 선도거래계약을 사용합니다. 외화로 표시된 기타의 화폐성 자산 및 부채와 관련하여 연결실체는 단기 불균형을 해소하기 위해 외화를 현행 환율로 매입하거나 매각하는 방법으로 순 노출위험을 허용가능한 수준으로 유지하고 있습니다.

## 2) 자본관리

연결실체 경영진의 정책은 투자자와 채권자, 시장의 신뢰를 유지하고 향후 사업의 발전을 지탱하기 위한 자본을 유지하는 것입니다. 연결실체는 부채 총계를 자본 총계로나는 부채비율 및 순차입금을 자본 총계로 나눈 순차입금비율을 자본관리지표로 이용하고 있습니다.

당분기말 현재의 부채비율 및 순차입금비율은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기말	전기말
부채 총계	100,790	112,547
자본 총계	268,193	264,135
예금(*1)	29,259	53,333
차입금	38,932	53,703
부채비율	37.58%	42.61%
순차입금비율(*2)	3.61%	0.14%

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

당분기의 이자보상배율과 산출근거는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전분기
1. 영업이익	(22)	260
2. 이자비용	1,750	1,894
3. 이자보상배율(1÷2)	(*)	0.1

(\*) 당분기 영업손실로 이자보상비율을 계산하지 아니하였습니다.

### 3) 위험관리 방법, 정책 등 일반적 전략

연결실체의 위험관리 체계를 구축하고 감독할 책임은 이사회에 있습니다.

연결실체의 위험관리 정책은 연결실체가 직면한 위험을 식별 및 분석하고, 적절한 위험 한계치 및 통제를 설정하고, 위험이 한계치를 넘지 않도록 하기 위해 수립되었습니다. 위험관리정책과 시스템은 시장 상황과 연결실체의 활동의 변경을 반영하기 위해 정기적으로 검토되고 있습니다. 연결실체는 관리기준, 절차 및 교육을 통해 모든 종업원들이 자신의 역할과 의무를 이해할 수 있는 엄격하고 구조적인 통제환경을 구축하는 것을 목표로 하고 있습니다.

#### ※ 위험관리조직

담당부서	담당인원	담당업무	비고
에이치디 현대로보틱스(주) (경영기획팀)	3명	- 환 POSITION 실시간 파악 - 외환, 금리 HEDGE 거래 - 외환 거래 손익 기록 유지 등 - 파생상품 검토, 거래 실행	-

### 나. 파생상품거래 현황

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동 위험 및 이자율 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하는 정책을 취하고 있습니다. 다만, 보고기간말 현재 파생상품계약이 없으므로, 관련 내역, 관련 장부금액, 관련 손익의 기재를 생략합니다.

## 6. 주요계약 및 연구개발활동

### [HD현대(주)]

#### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
성남시	계약 유형	공유재산 대부계약
	체결시기	2018.11.21
	목적 및 내용	그룹 연구개발(R&D) 센터 건립을 위한 토지 대부계약
	기타 주요내용	-

ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V.	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2019.12.17
	목적 및 내용	HD현대오일뱅크(주) 지분 매매 거래 이후 HD현대오일뱅크(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	HD현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-
GLOBAL VESSEL SOLUTIONS, L.P.	계약 유형	지분매매계약 및 주주간계약
	체결시기	2021.02.23
	목적 및 내용	HD현대마린솔루션(주)(舊, 현대글로벌서비스(주)) 지분 일부 매각 및 HD현대마린솔루션(주) 운영에 관한 주주로서의 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
케이디비 인베스트먼트(주)	계약 유형	주주간계약
	체결시기	2021.04.09
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) (舊, 두산인프라코어(주)) 인수 관련 HD현대사이트솔루션(주)의 운영에 관한 조건 및 주주로서 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-
Palantir Technologies Inc.	계약 유형	합작투자계약
	체결시기	2022.09.20
	목적 및 내용	HD현대(주)와 Palantir Technologies Inc.의 공동사업 추진을 위한 합작투자 조건 및 각 당사자의 권리, 의무 규정
	기타 주요내용	-

## 나. 연구개발활동

- 해당사항 없음

※ 하단에 기재된 주요 종속회사 및 주요 자회사 내용을 참고하여 주시기 바랍니다.

## [주요종속회사]

### 1. HD현대오일뱅크(주)

#### 가. 경영상의 주요계약

계약 상대방	계약 목적	계약 내용	계약 체결시기	계약 기간
UOP LLC	공정 License	FCC 촉매 분해 공정	2008년 02월	20년
UOP LLC		등유 탈취 공정	2008년 02월	20년
Chevron Lummus Global		중질유 탈황 공정	2008년 05월	20년
SHELL Global Solution		제4 경유 탈황 공정	2008년 06월	20년
DuPont Belco		폐가스 세정 시설	2008년 06월	영구
DuPont Stratco		알킬레이트 제조 공정	2008년 06월	영구
MECS		황산 재생 공정	2008년 06월	영구

Axens		휘발유 탈황 공정	2008년 08월	영구
CB&I		유황 회수 공정	2008년 09월	15년
UOP LLC		#2 BTX(Aromatic Complex)	2010년 08월	20년
Shell Global Solution		Lube Base Oil Unit	2012년 05월	영구
UOP LLC		휘발유 Merox 공정	2012년 09월	10년
UOP LLC		Distillate Unionfining Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(LPG Extraction)	2014년 02월	10년
UOP LLC		Caustic Merox Process Unit(Kerosene)	2014년 02월	10년
UOP LLC		CCR Platforming Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Sulfolane Process Unit	2014년 02월	10년
UOP LLC		Tatoray Process Unit	2014년 02월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		용제 추출 공정	2016년 06월	영구
Shell Global Solution		제2 경유 수첨 탈황 공정	2016년 09월	영구
Worley Parsons		제1, 제2 유황 회수 공정	2016년 10월	영구
UOP ASIA		UOP Olefin Reduction Process Unit	2018년 02월	10년
Kellogg Brown & Root LLC		SCORE (#1 ECU) Process	2018년 10월	별도 협의
Basell Polyolefine GmbH		Lupotech T (#1 LDPE) Process	2018년 12월	별도 협의
AXENS		Two Stage Pyrolysis Gasoline Hydrogenation Process	2019년 02월	별도 협의
Univation Technologies		UNIPOL Polyethylene (#1 HDPE) Technology	2019년 03월	별도 협의
Grace Technologies		UNIPOL Polypropylene (#1 PP) License	2019년 03월	별도 협의
Lummus Technology LLC		MTBE(Methyl Tert-Butyl Ether) Process	2019년 10월	영구
롯데케미칼		Butadiene Extraction Unit	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		High Density PolyEthylene (#2 HDPE) Process	2020년 02월	별도 협의
롯데케미칼		PolyPropylene (#2 PP) Process	2020년 02월	별도 협의
Air Liquide E&C		Biodiesel (#1 BOD) Process	2021년 2월	영구

※ 기타 경영상의 주요계약 사항은 수시공시사항을 참조하시기 바랍니다.

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요

HD현대오일뱅크는 2011년 11월 중앙기술연구원 설립 이후 현재까지 친환경 에너지사업의 플랫폼으로의 전환이라는 당사 비전 실현을 목표로 기존 정유 공정의 기술 지원을 포함, 친환경 신사업 개발 및 추진과 사업구조 다각화와 관련된 다양한 연구 활동들을 수행하고 있습니다. 또한 연구 인프라의 확장, 국내외 우수한 연구 능력을 갖춘 학계 또는 기관과의 Open Innovation, 지속적인 연구인력의 총원 등 다양한 형태의 투자를 통해 연구개발의 역량을 제고하고, 친환경 R&D 및 탄소중립과 관련된 지속가능한 미래 사업 역량을 강화해 나가고 있습니다.

### 2) 연구개발 담당조직

HD현대오일뱅크 R&D 담당 조직인 중앙기술연구원은 3개의 연구그룹과 1개의 지원그룹으로 구성되어 연구개발 활동 및 지원을 수행하고 있습니다.

연구소명	연구조직	연구 내용
에이치디현대오일뱅크(주) 중앙기술연구원	1. Hydrogen Energy 연구그룹	- 수소에너지 관련 소재 개발 - 암모니아 활용
	2. Refinery Technology 연구그룹	- 정유공정 기술지원 및 수익개선

		- 저탄소 연료 및 공정 기술 개발
	3. Green Materials 연구그룹	- 이산화탄소 포집/활용 소재 개발 - 화이트 바이오

Hydrogen Energy 연구그룹에서는 수소연료전지 및 수전해 용도의 핵심 소재 개발, 암모니아 분해용 촉매 개발 등 친환경 수소에너지와 관련된 연구를 수행하고 있습니다. Green Materials 연구그룹에서는 화이트 바이오, 저탄소 제품 및 탄소 저감과 연계되어 있는 공정 연구를 진행하고 있습니다. 그리고 Refinery Technology 연구그룹에서는 정유공장 운영 중 발생하는 문제들의 기술적 지원과 정유 촉매 개발, 그리고 정유 기반의 신기술을 연구하고 있습니다. 연구지원그룹은 신규 연구 과제 발굴 및 관리 외에 연구소 안전 및 환경 관리 등의 지원 업무를 담당하고 있습니다.

### 3) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제 61 기 3분기	제 60 기	제 59 기
연구개발비용 계(★)	19,986	22,354	18,552
(정부보조금)	-	-	-
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.086%	0.080%	0.053%

(★) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정

### 4) 연구개발실적

연구조직	연구내용 및 기대효과
Hydrogen Energy 연구그룹	- 수소연료전지/수전해 용도 분리막 및 전해질막 제조 기술 개발 - 암모니아 개질 촉매 개발을 통한 암모니아 수소 전환 사업 추진
Refinery Technology 연구그룹	- 열분해유 불순물 정제 기술 개발을 통한 처리량 증대 - 탄소중립 연료 관련 원료 생성 및 제품 전환/합성 기술 개발 - 공정 효율 개선을 위한 촉매 및 부산물 활용 연구
Green Materials 연구그룹	- 정유 공정 부산물과 이산화탄소를 자원화 기술 개발을 통한 이산화탄소 배출 저감 및 고부가 제품 사업 추진 - 이산화탄소 분리 소재 및 요소 기술 개발

## 2. HD한국조선해양(주)

### 가. 경영상의 주요계약 등

당사 및 주요 종속회사의 경영상의 주요계약은 다음과 같습니다.

회사명	계약상대방	계약기간	계약내용	계약조건
HD한국조선해양(주)	씨마크서비스㈜	'23.03~'38.03	씨마크호텔 위탁관리	계약서 기준 수수료 및 개선장려금 지급
	Agila South Inc.	'24.01~'31.12	부동산 임대차계약	계약서 기준 임차료 지급(★)
HD현대중공업(주)	GAZ TRANSPORT & TECHN	계약일~인도일	LNG TANK 제작 및 설계	척당기준
	GAZ (프랑스)			



	MAN Energy Solutions SE (구. MAN B&W DIESEL A/S)	'14.01~'33.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
	Winterthur Gas & Diesel (구. Wartsila switzerland Ltd)	'12.01~'31.12	대형 디젤엔진/부품 제작 판매	생산마력 기준
HD현대상호㈜	HL D&I 外	'23.05~'24.06	제2돌핀의장안벽 신설 공사	공정율 기준 지급방식 계약금액 1,018억
HD현대마린엔진㈜	MAN Energy Solutions SE	'05.07~'24.12	선박용 Main Engine License Agreement	판매 Main Engine kW당 로열티 지불
		'08.09~'24.12	선박용 Turbochargers License Agreement (NR, TCA, TCR)	판매 T/C 마력당 로열티 지불
	Mitsubishi Heavy Industries	'11.10~'26.10	선박용 Turbochargers License Agreement (MET)	판매 대수당 로열티 지불

※ HD현대중공업㈜의 경영상의 주요계약은 분할 전의 계약을 포함하여 작성하였습니다.

※ HD현대상호㈜의 경영상의 주요계약은 부가가치세를 포함한 금액입니다.

※ HD현대마린엔진㈜의 작성기준일 현재 계약만기가 1년 이내인 License 계약은 갱신 계약 협의 중입니다.

(\*) 계약조건에 따라 관련기관과 협의 절차가 진행 중입니다. 계약금액 등은 중요 영업 비밀에 해당하므로 일부 기재를 생략합니다.

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

지배기업 및 종속기업의 연구개발활동은 고부가가치 선박 및 해양설비, 엔진 핵심부품, 생산 자동화 설비와 에너지·환경설비 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

#### [연구개발비용]

(단위 : 백만원)

과 목	2024년 당분기	2023년	2022년	비고
연구개발비용 계(*)	103,845	162,437	125,165	
(정부보조금)	(2,463)	(2,983)	(1,336)	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]	0.6%	0.8%	0.7%	

(\*) 정부보조금(국고보조금)을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

### 2) 연구개발 담당조직

#### (1) HD한국조선해양㈜

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
종합연구소	· 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000	· 용접 및 복합재료 공법 연구 · 협동/산업용 로봇 기반 자동화 시스템 개발 · 극저온 저장용 소재 및 고성능 복합재 개발 · 생산기술 및 중장기 선행기술 개발 · 제품의 신뢰성 및 성능평가	· 용접연구실 · 자동화연구실 · 그린코팅연구과 · 기술컨설팅센터

기계전기연구소	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 19층</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 친환경 / 고효율 선박 시스템 개발</li> <li>· 차세대 선박 솔루션 개발</li> <li>· 디지털/자율운항을 위한 제어기술 개발</li> <li>· 탄소 저감 신기술 개발</li> <li>· 전기추진 선박 및 전동화 솔루션 개발</li> <li>· 제품 지능화 솔루션 및 AI 플랫폼 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 신개념선박연구실</li> <li>· 가스솔루션연구실</li> <li>· 열시스템연구실</li> <li>· 시스템안전연구실</li> <li>· 그린화공시스템연구실</li> <li>· 수소연료전지시스템연구실</li> <li>· 디지털트윈연구실</li> <li>· 디지털플랫폼연구실</li> <li>· 선박전장연구실</li> <li>· 전장제품연구실</li> <li>· CAE연구실</li> <li>· 스마트팩토리연구실</li> <li>· 시스템동역학연구실</li> <li>· 항정솔루션연구실</li> <li>· 첨단동력연구과</li> <li>· 액화수소시스템개발과</li> <li>· OCCS개발과</li> <li>· SMR개발과</li> <li>· 폴더블시스템개발과</li> <li>· Intelligent AI실</li> <li>· Advanced AI실</li> <li>· Autonomous AI실</li> <li>· 성과혁신과</li> <li>· 연구기획과</li> <li>· 연구운영과</li> </ul>
---------	---	--	---

## (2) HD현대중공업(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
HD현대중공업 기업부설연구소	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000</li> <li>· 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 선박 및 해양구조물 최적설계/해석 기술 개발</li> <li>· 선박 의장품 개발</li> <li>· 친환경 엔진 및 수전해, 전기추진 시스템 등의 친환경 제품 설계 기술 개발</li> <li>· 함정의 스텔스 성능 향상 및 최적 설계 기술 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 선박성능연구실</li> <li>· 성능평가연구실</li> <li>· 하중구조연구실</li> <li>· 선박의장연구실</li> <li>· 액화가스저장연구실</li> <li>· 선박구조혁신과</li> <li>· 그린동력시스템연구실</li> <li>· 지능제어시스템연구실</li> <li>· 가상제품개발연구실</li> <li>· 수소에너지연구실</li> <li>· 함정기술센터</li> </ul>

## (3) HD현대상호(주)

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
------	-----	------	------

자동화혁신센터 (기업부설연구소)	전라남도 영암군 삼호읍 대불로 93	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 용접 기술 개발</li> <li>· 자동화 장비 개발</li> <li>· 의장/도장 장비 개발</li> <li>· 치공구 개발</li> <li>· 로봇시스템 개발</li> <li>· Digital Manufacturing 개발</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스마트공장 · DM과</li> <li>· 도장 · 의장혁신과</li> <li>· 자동화개발과</li> <li>· 기술경영과</li> <li>· 로봇시스템개발과</li> </ul>
----------------------	------------------------	--	--

#### (4) HD현대미포주

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
디지털생산혁신센터	· 울산광역시 동구 방어진순환도로 100	· CAD/CAM 시스템 기술 개발 및 성능 향상 등	· 디지털생산혁신센터

#### (5) HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.

- 해당사항 없습니다.

#### (6) HD현대에너지솔루션주

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
PV R&D Center	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 9층	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 셀 효율 향상 기술 개발 및 양산 적용/안정화</li> <li>· 셀 품질/신뢰성 향상 기술 개발 및 제품 적용</li> <li>· 셀 자재 사양 개선 개발 및 적용 (웨이퍼, 전극 재료, 화학 용액 등)</li> <li>· 차세대 고효율 셀 구조, 공정 기술 개발 및 동향 모니터링</li> <li>· 투명/유연 태양전지 기술 및 New Application 시제품 개발</li> </ul>	· 셀개발팀
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 고출력 및 고발전량 모듈 기술개발 (설계/자재/공정)</li> <li>· 태양광 모듈 사용자 다변화를 위한 application 기술 개발</li> <li>· 모듈 신규 자재 및 다원화 자재 평가</li> <li>· 개발/평가 모듈 제작, 지식재산권(특허) 관리</li> </ul>	· 모듈개발팀
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 제품 신뢰성 모니터링, 문제 원인 분석 및 개선</li> <li>· 태양광 셀/모듈 신뢰성 동향 모니터링 및 선제 대응</li> <li>· 모듈 제품 인증 취득 및 유지/관리, 인증 동향 모니터링 및 대응</li> <li>· 모듈 발전량 예측/시뮬레이션 및 발전성능 개선 기술개발</li> <li>· 공인시험소 관리/운영 및 효율화</li> </ul>	· 신뢰성개발팀
		<ul style="list-style-type: none"> <li>· 제품 설계 (태양광 PCS의 S/W 및 H/W 개발, 구조 설계, 신규 제품 양산화 설계)</li> <li>· 제품 개발 (제품 규격 분석 및 신뢰성 평가)</li> <li>· 시스템 설계 (Micro Grid 연계 시스템 설계, 신제품 기술 분석 및 개발)</li> <li>· PCS 및 ESS 제품 인증 취득 및 유지/관리</li> </ul>	· 인버터기술팀

#### (7) HD현대마린엔진주

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
첨단소재과	· 대구광역시 달서구 달 서대로 533	<ul style="list-style-type: none"> <li>· T/C 및 부품 개발</li> <li>· 과제/주조 개발</li> </ul>	· 첨단소재과

### 3) 연구개발 실적

(1) HD한국조선해양(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
종합연구소	지능형 용접 시스템 개발	용접 자동화를 향상을 통한 생산성 향상
	극저온용 용접재료 및 용접기법 개발	고강도, 고인성 강재 및 용접재료 개발을 통한 제품 신뢰성 향상
	자동 용접 로봇시스템 개발	협동 로봇 용접시스템 도입을 통한 생산 품질 향상
	생산 계획 자동화 시뮬레이터 개발	생산 운영 효율 향상을 통한 원가 경쟁력 확보
	선박용 친환경 도료 및 도장 공법 개발	친환경 도료 적용을 통한 환경 규제 대응
기계전기연구소	연비 개선을 위한 선종별 신선행 개발	미래형 선박 선행 개발을 통한 수주 경쟁력 확보
	친환경 연료 추진 기술 개발	해양 배기가스 규제 대응을 위한 친환경 선박 기술 확보
	선박 배출 온실가스 저감 기술 개발	국제 환경 규제 대응을 위한 기술 경쟁력 확보
	가스 운반선 화물창 및 화물관리시스템 개발	차세대 친환경 가스 운반/처리 기술 개발을 통한 초격차 기술력 확보
	자율운항 스마트쉽 개발	ICT 기술과 접목한 선박 최적 운용 기술 고도화로 고객 만족도 향상
	전기추진시스템 개발	고효율 선박 전기추진 기술확보를 통한 전기추진선 시장 선도
	극저온 화물창 신소재 개발	화물창용 신소재 개발을 통한 수주 경쟁력 향상
	SI기반 설계 자동화 기술 개발	SI 기술을 적용한 설계 프로그램 개발로 설계 자동화를 향상
	생산 현장 안전 모니터링 기술 개발	생산 현장의 위험요소 인식, 분석 및 사전 제거를 통한 안전성 확보

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
기계전기연구소	비귀금속 촉매 기술 개발	선박용 엔진 배기가스의 환경오염 물질 저감 방안 확보
	하이브리드 추진 선박 솔루션 전력계통 개발	하이브리드 추진 선박 기술력 고도화
	가스 화물창 단열 기술개발	극저온 화물창 고단열 기술 확보를 통한 기술 경쟁력 향상
	선박 배관 시스템 배치 자동화 기술 개발	배관 설계 자동화 기술 개발을 통한 원가 절감
	자율운항 선박용 차세대 자동안전관제시스템 개발	자율운항 선박용 선박 통합 관제 플랫폼 구축을 통한 수주 경쟁력 향상
	가스 화물창 생산 차별화 기술 개발	화물창 내부 작업 능력 향상을 통한 생산 원가 절감

(2) HD현대중공업(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
HD현대중공업 기업부설연구소	선형/프로펠러/부가물을 통합한 선미 추진시스템 최적설계 프로세스 구축	선미 추진시스템 설계 자동화 및 통합 최적화를 통한 연비 성능 극대화
	신규 모형선 삭성기용 CAD/CAM 일관 시스템 구축	신규 모형선 삭성기 성능 안정화 및 모형선 제작 능력 극대화
	선박 의장품 설계 및 해석 자동화 시스템 기술 개발	정형화가 어려운 복잡 구조물의 구조해석 자동화 및 설계 최적화를 위한 시스템 구축
	선박용 액화수소화물창 개발 및 실증 연구	이중 진공단열 Type-C 화물창 목업 실증을 통한 제작/시공성 및 단열 성능 검증
	복합재 응용제품 개발	VLGC/VLAC 독립형탱크 고강도 복합재 융합지구조 개발을 통한 안전생산 실현 및 원가 개선
	18MW급 부유식 해상풍력발전기 하부 구조물 개발	해외 시장 진출을 위한 대형 해상풍력발전기용 부유체 모델 확보
	부유식 해상 변전소 기본설계 기술 개발	부유식 해상 변전소 기본설계 기술 개발
	힘센엔진 신모델 개발	메탄올/암모니아 힘센엔진 개발을 통한 환경규제 대응 및 매출 증대
	중형/대형엔진용 후처리장치 개발	엔진 배기가스 내 유해성분 및 온실가스 저감을 통한 환경규제 지속 대응
	엔진/환경기계 제어시스템 및 디지털 트윈 기술 개발	독자 제어기 및 시운전 빅데이터 활용 기술 개발을 통한 경쟁력 강화
	그린수소 생산용 수전해 시스템 개발	모듈형 AEM 수전해 개발을 통한 신사업 경쟁력 강화
	하이브리드/전기추진 선박용 POD 추진시스템 개발	차별화 설계를 통한 친환경 선박 추진패키지 시장 진입 및 점유율 확대

	유동제어 부가물 개발	CIS(캐비테이션 초생 속도) 개선을 위한 유동제어 부가물 설계 기술 개발
	반류기반 CIS 평가법 개발	추진기로 유입되는 반류에 따른 추진기 Tip Vortex 강도 및 CIS 성능 평가법 개발
	수상향 측계 응력계측을 통한 축 베어링 반력 추정법 개발	항정 측계 이상소음 진단/제어 목적의 실응력 계측을 통한 베어링 반력 추정 기술 개발

### (나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
HD현대중공업 기업부설연구소	OpenFOAM 기반 추진기 성능 추정프로그램 개발	상용 CFD 코드 일부 대체 및 오픈소스 활용 추진기 설계 적용
	실 운항 조건을 고려한 LNG운반선 슬로싱 하중 및 BOR 예측 기술 고도화	슬로싱 하중 및 BOR 예측 시스템 개발을 통한 품질 실패 비용 최소화
	구조 안전성 평가를 위한 전용 1D BEAM 구조진동 해석 솔버 개발	상용 구조해석 코드 일부 대체 및 해석 효율성 증대
	기계학습 기반 유조선 중앙부 구조 설계 기술 개발	인공지능 기술 기반 선체 부재 치수 결정 최적화 및 구조 해석 간소화
	1억 자유도 해석용 초고속 구조해석 솔버 개발	상용 구조해석 프로그램 대체 및 선체 디지털 트윈 구현을 위한 실시간 구조 응답 평가 기술 확보
	부유식 해상풍력 운동 저감을 위한 부가물 개발	부유체 운동 저감을 위한 최적 위치와 형상을 가진 부가물 개발
	S&FD(Simulation and Few Data)-driven model 기반 엔진 성능 예측 모델 개발	해석/계측 데이터 활용한 엔진 성능 예측 정확도 향상
	대출력 DF엔진 성능 향상 기술 개발	대출력 DF엔진 효율 향상 방안 도출 및 적용
	E-Fuel 분무 및 연소가시화 연구	메탄올, 암모니아 연소기술 개발을 통한 친환경 연료 엔진 개발
	선박엔진 피스톤링 설계 기반 기술 개발	중/대형엔진 실린더라이너-피스톤링 스커핑 방지 기술 확보
	제어기 SW 기능 검증 및 배포 자동화 프로세스 개발	키워드 기반 safety 로직 자동 테스트 플랫폼 개발
	엔진 강제모드 응답해석 및 마운트 최적설계 플랫폼 개발	선체 하부구조 진동 특성 연구 및 하부구조 연계 응답해석 플랫폼 개발
	SCR 믹서유동 가시화 및 해석 기술 개발	믹서 포함한 노즐 분무 계측 시험을 통해 최적 이류체 노즐 선정
	해석 데이터 기반 냉각시스템 열정산 메타모델 개발	엔진용 에어쿨러 성능 예측 모델 개발
	AEM 수전해 스택 해석 및 체결 기술 개발	전기화학 기반 AEM 수전해 해석 기술 확보 및 스택 형상 최적화
	KDDX 단계별 병력절감 목표 달성하기 위한 기술 도출	병력 절감 목표 달성을 위한 승조원 임무 조정 및 소요 기술 도출

### (3) HD현대삼호(주)

#### (가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
자동화혁신센터 (기업부설연구소)	신규 용접기법 개발	용접부별 용접 기법 개발을 통한 생산 공수 및 원가 절감
	용접 자동화 장비 및 설비 개발	용접 자동화를 통한 생산 기술력 고도화 및 우수 용접품질 구현
	로봇시스템 개발	로봇시스템 개발 및 확대적용을 통한 미숙련자 투입으로 생산성 확보
	Digital Manufacturing 개발	가상 공장 구축을 통한 생산시스템 운영 최적화로 생산성 향상 및 안전성 확보
	간이 자동화 장비 개발	간이 자동화 장비 개발을 통한 공정 효율성 제고
	의장/도장 및 전처리 자동화 장비 개발	의장/도장/전처리 자동화 장비 개발을 통한 생산성 향상 및 공수 절감
	현장 개선을 위한 치공구 개발	생산 현장 및 공정 개선을 통한 생산 능력 향상 및 안전성 제고

### (4) HD현대미포(주)

#### (가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
디지털생산혁신센터	현업작업용 Cable 포설용 도면 자동생성 및 Cable List	수작업으로 만들던 포설용 개략도를 설계 3D 모델 정보를 활용해 자동 생성

	추출 프로그램 등 4건	수작업으로 만들던 포설용 Cable Schedule을 원하는 Coaming별 List 자동 생성
	선박 생산 자동화를 위한 BOM 구축 시스템 및 그 방법	특히 출원(24.06.26), 설계 데이터들이 생산에 반영될 수 있고 생산 현장에 전달되도록 하여 유연한 생산 대응이 가능하게 하는 선박 생산 자동화를 위한 BOM구축 시스템 및 방법 발명
	선박 3D 비상탈출로 제작 등 17건	3D 비상탈출로 제공으로 비상상황 발생시 신속한 탈출 및 인명 피해 최소화

(5) HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd

· 해당사항 없습니다.

(6) HD현대에너지솔루션(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
PV R&D Center	SE-PERC 셀 효율 개선 기술개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bifacial SE-PERC 셀 양산 공정 개선</li> <li>• 셀 재료 및 설계 개선을 통한 효율 증대 기술 확보</li> <li>• M6 이상 대면적, 박형 웨이퍼 적용 셀 개발 (저탄소 모듈 제품 적용)</li> </ul>
	곡면유리를 사용한 차량용 솔라루프 모듈 제품 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 셀 고집적 기술 적용한 솔라루프 설계 및 시제품 제작 검증 완료</li> <li>• 차량용 솔라루프 신뢰성 확보 완료</li> </ul>
	고효율 터널 산화막을 이용한 패시베이션 전극형 셀과 모듈 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차세대 고효율 TOPCon 셀 단위공정 및 재료 개발</li> <li>• 양산형 셀 제조 공정 개발 및 공정장비 특성 평가</li> </ul>
	실리콘기반 탠덤 태양전지 에너지혁신 연구센터	• 실리콘 태양전지 기반 탠덤화 기술 조사, 대학-기업간 기술 교류, 인력 양성
	대면적 n-TOPCon 태양전지 소재, 장비의 양산성 검증 및 평가	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차세대 고효율 대면적(M10) n-TOPCon 셀 제품 제조공정 개발</li> <li>• 셀 제조장비, 소재 양산성 검증</li> </ul>
	대면적 결정질/박막 실리콘 이종접합(HJT)태양광 모듈 핵심 소재 장비 공정 기술개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 차세대 고효율 n-HJT 셀, 모듈 제품 제조공정 개발</li> <li>• 셀 제조장비, 소재, 공정 기술/양산성 검증</li> </ul>
	경량곡면형 솔라루프 개발을 위한 자재개발 및 시제품 제작	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 자동차 후드에 부착할 수 있는 솔라루프 자재 및 공정개발</li> <li>• 다양한 곡면에 부착 가능한, 신뢰성 있는 태양광 모듈기술 확보</li> </ul>
	안전하고 유지보수가 용이한 방음벽/방음 터널 적용 도로 적합 태양광 모듈 개발 및 실증	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 양산 적합형 태양광 방음벽/방음터널용 양면발전 모듈 기술 확보</li> <li>• 실제 도로 방음벽/방음터널 실증시스템 실증 및 실증 데이터 확보</li> <li>• 태양광 방음시설 사업화 네트워크 구축</li> </ul>
	M10 이상 대면적, 150um 이하의 박형 결정질/박막실리콘 이종접합(HJT) 태양전지 및모듈 양산기술 고도화	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 파일럿 라인 기반 M10이상 태양전지 및 태양광 모듈 양산기술 개발</li> <li>• 원가 절감을 위한 웨이퍼 박형화, 저가형 투명전극 및 Ag 전극 개발</li> <li>• 모듈 발전량 실증 등 LCOE 분석</li> </ul>
	건식 진공공정 적용 탠덤 상부셀용 핵심소재 대량합성 기술 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 탠덤 상부셀(페로브스카이트셀) 진공증착 재료 및 대면적 탠덤 셀 개발</li> <li>• 건식 진공공정용 페로브스카이트 전구체 재료 및 합성기술 개발</li> </ul>

(나) 외부위탁연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
PV R&D Center, 프로젝트개발팀	롤러블 태양광 블라인드 시스템 개발	CIGS 롤러블 태양광 모듈 공정개발 및 시제품 개발 건물일체형 태양광 모듈(BIPV), 차양시스템 및 모빌리티 제품으로 확대
	투명 태양광 창호 기술 개발	결정질 실리콘 태양전지를 이용하여 고효율 및 신뢰성이 높은 투명 태양전지 개발 기존 창호의 역할과 에너지 생산 역할을 동시에 수행하는 건물 일체형 태양광(BIPV) 개발

(7) HD현대마린엔진(주)

(가) 자체연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
첨단소재과	501 D5 1,2,3단 블레이드 제작 기술 자체 국산화 개발 성공	<ul style="list-style-type: none"> <li>1,2,3단 블레이드 정밀주조 개발 시제품 총21EA 제작 완료 및 품질 평가 합격</li> <li>1,2,3단 블레이드 단별2EA 발전소 실증 시험 성공(운전시간 약8,000시간)</li> <li>가스터빈 고온 부품 개발Reference 확보 및 시장 진입(1세트 납품 완료(225EA))</li> </ul>
	200kW 마이크로 가스터빈 열병합 발전 시스템 상용화 (수행결과: 성실수행)	<ul style="list-style-type: none"> <li>200kW급 마이크로가스터빈 설계 및 해석</li> <li>200kW급 마이크로가스터빈 구성품 제작 및 시험</li> <li>200kW급 마이크로가스터빈 시제품 제작 및 시험</li> <li>출력200kW, 효율32% 마이크로가스터빈 완제품 개발</li> <li>연료/시동/정화/제어/보호/외함/냉각 계통 개량 개발</li> <li>완제 마이크로가스터빈 현장 실증 수행</li> <li>마이크로가스터빈 양산 공정 확립</li> </ul>
	100kW급 마이크로가스 터빈 용바이오가스 연소 모듈 개발	<ul style="list-style-type: none"> <li>국내 최초 바이오가스용MGT 발전시스템 개발</li> <li>바이오가스 연료의 운전 최적화를 위한 연소 모듈 개발</li> <li>수요처(당사) 분담금0.15억원 투입으로 약1.5억원 효과 발생(신규 연소기 모듈 제작, 개발)</li> <li>신재생에너지 정책에 부합하여 신재생 발전 시장에 능동적 대응 가능</li> </ul>
	501F급 가스터빈 블레이드/베인 역설계 및 신뢰성 평가 기술 (평가결과: 보통)	<ul style="list-style-type: none"> <li>베인 역설계 기술 개발</li> <li>베인 주조 기술 개발</li> <li>베인 시제품 개발</li> <li>실증 시험 성공(18개월Field test)</li> <li>가스터빈 부품 개발 경험 확보</li> <li>실증 시험 성공으로 기술에 대한 대외 신뢰도 확보</li> <li>발전사 납품 가능성</li> </ul>
	액체로켓엔진 연소기헤드 정밀 주조기술 개발 (평가결과: 성실수행)	<ul style="list-style-type: none"> <li>초내열 합금을 이용한 액체로켓 엔진 연소기 헤드의 정밀주조 기술개발</li> <li>대형 주물의 세라믹 코어 및 활용기술 개발</li> <li>액체로켓 연소기 헤드의HIP 처리 공정기술 개발 및 물성평가</li> <li>액체로켓 연소기 부품의 순수 국산 기술을 이용한 개발에 따른 국산화</li> <li>액체로켓 연소기 부품의 핵심기술인 진공정밀주조, HIP 열처리 기술 확보</li> <li>대형 부품의 진공정밀주조 기술 국산화 개발 및 기반 확보</li> </ul>
	TIT 1650급 가스터빈 정밀주조용 단결정 소재 기술 개발(총5차년도 중, 3차년도 수행)	<ul style="list-style-type: none"> <li>2단계3차년도 목표 및 평가 중 <ul style="list-style-type: none"> <li>Grain Orientation : 15도 미만</li> <li>Porosity : 2% 미만</li> <li>X-ray : P1(Airfoil), P2(Other)(ASTM E1742)</li> <li>FPI : Airfoil 0.8mm 미만, Other 1.0mm 미만</li> <li>단결정 제품 크기240mm 이상</li> <li>치수 윤곽1.0mm, 위치±0.7mm</li> <li>Airfoil두께±0.6mm</li> <li>양산 계획/일정 협의 중(수요기업)</li> </ul> </li> <li>개발품 판매(수요기업 확정형)</li> <li>항공용 등 연계 사업 진출 교두보 마련(단결정 블레이드 개발/납품 국내 최초)</li> </ul>

※ HD현대마린엔진㈜은 상기 기재된 정부수행과제 등을 타회사 등과 공동수행 완료 또는 진행 중입니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

가. 경영상의 주요계약 등

연결회사의 경영상의 주요계약은 다음과 같습니다.

계약 상대방	계약 시작일	계약 만료일	계약의 목적 및 내용	대금지급조건
HD현대(주)	2022.12.16	2024.12.15	분당사무소 부동산 임대차 계약	임차보증금: 2,707백만원 월 임대료: 270백만원 월 관리비: 143백만원

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요

연결회사는 HD현대 그룹의 조선해양 부문 사업을 영위하는 계열회사로서 동 부문 중간지주회사인 HD한국조선해양 미래기술연구소 및 계열회사의 연구개발 조직과 협업하여 연구개발 업무를 수행하고 있습니다.

HD한국조선해양이 HD현대 그룹의 조선해양 사업 주축을 담당하는 중간지주회사로서 각종 미래선박 연구, 친환경 선박시스템 개발, 디지털/자율운항을 위한 제어기술의 방향을 설정하면, HD현대중공업 등이 각 선박구조, 엔진 및 의장품과 전장품 등의 개발 업무를 수행하고, 연결회사는 신형 엔진 및 선박운영체계의 작동/제어 분야에 관한 연구개발을 진행하고 있습니다.



2) 연구개발 담당조직 업무분장

부서명	업무 분야
-----	-------



시스템연구과	1. 통합제어시스템 플랫폼 및 선행 제어로직 개발 <ul style="list-style-type: none"> <li>• HiCONIS 제어 플랫폼 편의기능 개발</li> <li>• 3rd Party 제어 인터페이스 개발</li> <li>• Function Block 고도화 및 선행 제어로직 개발</li> </ul> 2. 지능형 통합항해시스템(AI-INS) 개발 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 클라우드 기반 INS 플랫폼 구축</li> <li>• 항해장비 기능 통합</li> </ul>
디지털신사업과	1. 데이터 분석 기반 신사업 창출 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 선박운영 지원 솔루션(오션와이즈) 상용화</li> <li>• 항만 데이터 연계 신규 솔루션 개발</li> <li>• 데이터 플랫폼 연계 신사업 창출</li> </ul> 2. 차세대 스마트쉽 솔루션 개발 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 마이크로서비스아키텍처 적용 플랫폼 전환개발</li> <li>• 신규 서비스 솔루션 개발</li> </ul>

### 3) 연구개발 비용

(단위 : 백만원)

구 분	2024년 3분기	2023년	2022년	2021년
	(제9기)	(제8기)	(제7기)	(제6기)
원 재 료	-	-	-	-
인 건 비	626	970	1,624	572
경 비	3,047	3,667	3,006	229
합계	3,673	4,637	4,629	801
자 산 계 상	-	-	-	-
비 용 계 상	3,673	4,637	4,629	801
연구개발비/매출액 비율	0.29%	0.32%	0.35%	0.07%

※ 연구개발비/매출액 비율은 연결 매출액 기준으로 산출

### 4) 연구개발 실적

연구과제	연구기관	연구결과 및 기대효과	상용화여부
HiCONIS 데이터 활용을 위한 API 개발	디지털연구센터 (靑디지털기술센터)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• HiCONIS 실시간 데이터 제공을 통해 분석 및 관리 전용 플랫폼으로 확장 강화(Digital Twin 연계)</li> <li>• Onboard-Onshore 간 데이터 접근 강화</li> </ul>	HiCONIS
HiCONIS 공정 분석을 위한 HMI 기능 개선	디지털연구센터 (靑디지털기술센터)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 프로세스 분석 및 특정 공정 분석 기능 강화를 통한 공정설계 개선에 기여</li> <li>• 제어로직 검증 공수 절감(사고 전후 트렌드 자동 기록 기능을 통한 MH 절감-약 50MH/척)</li> </ul>	HiCONIS
OTS/통합 HILS 활용을 위한 HiCONIS-에뮬레이터 연동기능 추가 개발	디지털연구센터 (靑디지털기술센터)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 기술인력 OTS 교육을 통한 시스템 효율성 증대</li> <li>• 프로젝트 특성기반 OTS를 통한 선주 Benefit 향상 및 제품 기술 경쟁력 강화</li> </ul>	HiCONIS
7.5K LNG BV용 화물 제어로직 개발 및 검증	디지털연구센터 (靑디지털기술센터)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 그룹사 보유 BV CHS 등 핵심기술 유출 방지</li> <li>• BV CHS 제어로직 확보</li> <li>• 시운전 공수 절감 2명(시운전부 1명, 엔지니어 1명) × 3일</li> </ul>	HiCONIS
2021년 선박용 제어기 적용 시험	디지털연구센터 (靑디지털기술센터)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 통합제어시스템 수주프로젝트 현장적용 및 기술지원</li> <li>• P142 제어장비 3종(통합플랫폼관리체계, 항조종콘솔, 항해용컴퓨터) 시운전 지원</li> <li>• 외부 통신 인터페이스 지원(통합제어시스템/SS와 외부 장비 간 통신)</li> </ul>	HiCONIS

통합제어 플랫폼의 편의기능 개발과 안정성 개선	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 통합제어플랫폼 설계오류 방지 및 편의기능 개발을 통한 설계 M/H 절감 · 제어로직 검증 공수 절감, Graphic 제작 공수 절감	HICONIS
통합제어 플랫폼의 에뮬레이터 기능 개선 적용	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 에뮬레이터 설계를 통한 로직 검증 기술 확보	HICONIS
2021년 스마트십 데이터 분석 및 기술 지원	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 스마트십 솔루션 관련 데이터 분석 결과 및 관제 시스템 제공으로 對선주 신뢰도 향상 · 운항 데이터 분석을 통한 그룹사 수주 경쟁력 향상	ISS
LNGC/LPGC 모니터링 및 진단시스템 개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 가스선 모니터링 기능 강화를 통한 선주 가치 제고 · LPG DF엔진의 운전 성능 분석 및 설계 피드백 제공	HICONIS
스마트십 운항/기기 데이터 분석 시스템 개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 메인엔진 Load Diagram 현시 기능 개발 · ISO19030 대응용 선상/육상 솔루션 개발 · G/E의 최적 운용 알고리즘 개발 · Hi-ALS의 최적 운용 알고리즘 개발 · MS Azure Proof of Concept 수행 · 스마트십 데이터를 통한 선주 Benefit 향상 · 육상 관제 센터 서비스 다양화 및 적용	ISS
최적항로 탐색 고도화 과제 완료 보고	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 네트워크 기반 탐색 알고리즘 개발 · 선상 최적항로 기능 업데이트 · 최적항로 탐색 시간 개선 및 탐색 결과 품질 개선	ISS
스마트십 및 기본설계 경쟁력 향상을 위한 데이터 분석 서비스 다양화	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 기본설계 경쟁력 강화를 위한 데이터 분석 서비스 개발 · 선박 운항 데이터 분석 · 기관 및 전력 데이터 분석	ISS
GHG 패키지 영업 지원을 위한 데이터 기반 분석 프로세스 정립	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· NOAA 및 AIS 데이터 기반 OP 도출 · AIS 데이터 기반 주요 선종별 항로 Clustering 기법 · 부가 지항 계산 모듈 자동화 및 OP 연계 성능 분석	ISS
2020년 계약선 스마트십 솔루션 기술지원	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 데이터 분석 · 울산대 ICT 실증선 적용	ISS
스마트십 통합 솔루션의 수주 경쟁력 향상을 위한 추가 기능 개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 최적항로 탐색 기능 개발 · 충돌회피 기능 고도화 · 선종별 특화기능 추가 개발	ISS
ACONIS-NX 플랫폼의 확장기능 개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 하드웨어 선급 인증 확보 · 제어권 관리 추가기능 개발 · 필드 케이블 상태진단 모니터링	HICONIS
2020년 선박용 제어기 적용시험	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· HICONIS, 장수항용 시스템 현장 적용/검증	HICONIS
IAS 로직검증을 위한 에뮬레이터 개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· 로직 검증을 위한 에뮬레이터 모델 설계	HICONIS
ACONIS-NX LNGC & FSRU 제어로직 추가개발	디지털연구센터 (現디지털기술센터)	· LNG 운반선용 VHS, GMS, CHS 제어로직 구현	HICONIS

## 4. HD현대일렉트릭(주)

### 1) 경영상의 주요계약

- 플라스포社 주식 인수

당사는 2022년 2월 4일 이사회에서 (주)뉴파워프라즈마 外 로부터 (주)플라스포(現 HD현대플라스포(주))의 주식을 인수하기로 결의하였으며, 2022년 4월 13일 거래가 종결되었습니다.

계약상대방	계약금액	계약내용	계약기간
-------	------	------	------

(주)뉴파워프라즈마 外	22,865백만원	· (주) 플라스포 주식매매 및 신주인수	-계약체결일 : 2022.02.07
--------------	-----------	------------------------	---------------------

## 2) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사는 지배기업의 분당 글로벌R&D센터 및 용인 신뢰성센터와 종속기업인 헝가리연구소(HD Hyundai Electric Hungary Kft.), 스위스연구소(HD Hyundai Electric Switzerland Ltd.) 및 중국연구소(HD Hyundai Electric Shanghai Ltd.) 등을 통해 변압기, 고압차단기, 회전기, ICT 기반 전력 기기 등 전기·전자시스템과 디자인 등의 분야에서 시장 지향적인 최적 기술을 개발하고 있습니다.

- 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목		제 8 기 3분기	제 7 기	제 6 기	비 고
원 재 료 비		14,876	18,406	8,924	
인 건 비		25,629	30,684	24,532	
감 가 상 각 비		1,339	1,618	1,788	
위 탁 용 역 비		14,621	11,781	10,402	
기 타		11,808	2,461	2,902	
연구개발비용 계(*1)		68,272	64,950	48,548	
(정부보조금)		(15,416)	(7,612)	(5,043)	
회계처리	판매비와 관리비	48,091	45,844	37,004	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	4,764	11,494	6,501	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.7%	2.4%	2.3%	

(\*1) 정부보조금을 차감하기 전의 연구개발비용 지출총액을 기준으로 산정하였습니다.

## 3) 연구개발 담당조직

구 분	소 재 지	연 구 분 야	연 구 조 직	비 고
글로벌 R&D센터	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	· 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반 등 핵심기술 및 신제품 연구개발 · ICT 기반 전력기기 및 전력 엔지니어링 연구개발	· 전력기기연구실 · 배전반연구개발실 · 중저차개발팀 · 회전기 연구실 · 전력시스템연구실 · ICT솔루션연구실 · 기술경영부	
신뢰성센터	경기도 용인시 기흥구 마북로 240번길 17-10	· 품질 고도화 및 신뢰성 향상 기술 개발	· 신뢰성센터	
헝가리 연구소	1145 Budapest, Bacsikai utca 29/a	· 신제품 개발, 각종 프로그램 개발 · 시제품 생산, Test · 특수제품 견적	· 회전기팀 · 변압기팀	· 지분율 : 100%
중국 연구소	Room10102, Building10,NO.498, Guoshoujing Road,China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone,Shanghai,China	· 글로벌 및 중국 현지형 제품개발 · 아웃소싱 부품개발 및 품질검증 · 중국내 경쟁사 제품 벤치마킹	· 제품개발팀 · 신뢰성검증팀	· 지분율 : 100%

양중법인 개발팀	NO.9 Xiandai Road, Xinba Scientific and Technologic Zone, Yangzhong, Jiangsu, China	· 배전반, 고압차단기, 저압차단기 원가절감 개발	· 저압차단기설계부 · 고압차단기설계부/CAD 개발팀 · 배전반설계부/C-GIS 개발과	· 지분율 : 100%
스위스 연구소	Hardturmstrasse 135, CH-8005 Zurich	· 요소기술 확보 및 기술이전 · 신제품 개념/기본 설계 · 선진 경쟁사 제품/기술 동향분석	· 고압차단기연구실	· 지분율 : 100%

#### 4) 연구개발 실적

##### 가. 자체연구

연구과제명	조 직 명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
전력변압기 고객 대응 사양 확대를 위한 냉각기 설계기술 개발	글로벌 R&D센터	2024.02.05	2024.12.31	신규시장(OSS 등) 대응을 위한 추가 냉각 설계기술 확보
GIS 차단설계기술/차단성능 예측모델 산출 알고리즘 고도화	글로벌 R&D센터	2024.02.02	2024.12.31	신속한 차단성능 확보를 위한 데이터 분석용 인공지능 기술 개발
영구자석 전동기 상세 설계 기술 개발	글로벌 R&D센터	2024.01.10	2025.06.30	사업 다각화를 위한 영구자석 전동기 상세 설계 기술 확보
해외 프로젝트 수주를 위한 대형 E-house 모델 개발	글로벌 R&D센터	2024.02.19	2024.12.31	해외프로젝트 스펙분석 역량 및 수주 경쟁력 향상
산업용 모터보호 계전기 HGMP 전력형 제품 개발	글로벌 R&D센터	2024.01.18	2025.08.31	전력형 모터보호계전기 라인업 추가로 시장 대응력 강화 및 매출 증대
CEMS 신규 컨텐츠 개발 및 운영 기술 고도화	글로벌 R&D센터	2024.01.11	2024.12.31	베이스라인 기반 에너지 관리 서비스 기술 확보
선박용 고압배전반 내아크 성능확보	글로벌 R&D센터	2023.10.20	2024.04.25	선박용 고압배전반 내아크 성능 및 Certificate 확보
변압기 Clamp 신규 설계 표준 수립	글로벌 R&D센터	2024.01.17	2024.06.10	Clamp 신규 표준 대상 설계 검증 tool 개발
풍력발전 계통연계 적합성 평가 기술개발	글로벌 R&D센터	2023.06.02	2024.07.16	풍력발전기용 FRT 시험기준 및 평가 기술 개발
초고압 VI 절연 설계기술 개발	글로벌 R&D센터	2023.01.17	2024.09.04	초고압용 VI 점점의 절연 설계기준 확보

※ 주요 연구실적 위주로 기재하였습니다.

##### 나. 외부위탁연구

연구과제명	조 직 명	개발착수일자	개발완료 (예정)일자	연구결과 및 기대효과
소전류 점점 개폐 통전 신뢰성 평가 정립 및 개선안 연구	연세대	2024.03.01	2024.12.31	정량적인 통전 신뢰성을 평가하기 위한 평가 기법 정립

#### 5. HD현대사이트솔루션(주)

##### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
현대코어모션(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결 시기	2021.05.27
	목적 및 내용	현대코어모션(주) 유압부품사업부 양수
	기타 주요내용	-
현대코어모션(주)	계약 유형	지분 양수도 계약
	체결 시기	2021.05.27

	목적 및 내용	상주현대액압기기유한공사 지분 양수 계약
	기타 주요내용	-
HD현대건설기계(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결 시기	2021.10.21
	목적 및 내용	HD현대건설기계(주) 산업차량사업부 양수
	기타 주요내용	-
두산에너지(주) (舊, 두산중공업(주))(*1)	계약 유형	지분매매계약
	체결 시기	2021.02.05
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) 지분매매
	기타 주요내용	-
HD현대인프라코어(주)	계약 유형	지분매매계약
	체결 시기	2023.06.01
	목적 및 내용	이큐브솔루션(주) 지분매매
	기타 주요내용	-
HD현대인프라코어(주)	계약 유형	사업 양수도 계약
	체결 시기	2024.03.01
	목적 및 내용	HD현대인프라코어(주) 사이트클라우드 사업 양수
	기타 주요내용	-

(\*1) 2021년 4월 HD현대(주)(舊, 현대중공업지주(주))로부터 계약을 승계하였습니다.

## 나. 연구개발활동

### 1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 산업차량 장비 개발과 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

#### 【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		2024년 3분기	2023년	2022년	비 고
원 재 료 비		2,922	2,573	2,671	
인 건 비		10,535	12,854	10,783	
감 가 상 각 비		1,691	1,703	955	
위 탁 용 역 비		2,347	2,288	1,313	
기 타		5,421	5,502	3,887	
연구개발비용 계		22,916	24,920	19,609	
(정부보조금)		0	-9		
회계처리	판매비와 관리비	18,091	20,233	15,575	
	제조경비	0	-	-	
	개발비(무형자산)	4,825	4,678	4,034	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.88%	2.46%	2.80%	

※ 상기 기재사항은 HD현대사이드솔루션(주) 별도 기준으로 작성되었으며, 주요 종속회사의 내용은 HD현대 건설기계(주), HD현대인프라코어(주) 기재사항을 참고하시기 바랍니다.

## 2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	(주) 경기도 성남시 분당구 분당수서로 477 (부) 울산광역시 동구 고늘로 77	·건설장비/산업차량의 유압기능품/동력 전달부품 설계 ·유압기능품과 동력전달 관련된 기반기술 연구 ·전장품 및 장비 제어기술 연구 ·산업차량 장비/부품 설계 ·산업차량과 관련된 기반기술 연구 ·기술원	·모터감속기개발팀 ·펌프밸브개발팀 ·파워트레인개발팀 ·산업차량제품개발팀 ·CS엔지니어링 ·산업차량전장개발팀 ·산업차량시험검증팀 ·무인화기술파트 ·커넥티드솔루션팀 ·AI융합기술센터 ·자율화솔루션팀 ·동력전달연구팀 ·전동화연구팀 ·구조연구팀

## 3) 연구개발실적

### (가) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
전동화 굴착기 개발	기술원 (기업부설연구소)	환경규제 대응 및 신사업 개척
무인화/자동화 건설장비 개발	기술원 (기업부설연구소)	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
건설현장 최적화 솔루션 개발	기술원 (기업부설연구소)	건설현장 생산성 증가 및 신사업 분야 진출을 통한 매출 증대
산업차량 신모델 개발	산업차량개발부문	엔진 내재화 및 플랫폼 공용화 투자비 최소화 및 가격 경쟁력 확보
무인지게차 기능 고도화	산업차량개발부문	무인 기능 고도화 요소기술 (트럭 상하차, 실외측위, Vision기능, 제어모듈개선) 개발 실내에 국한된 무인지게차 시장을 실외 환경까지 확대
수소지게차 기술 개발	산업차량개발부문	소형(1.8 ton) 수소지게차용 파워팩 KGS 인증 획득 수소 실증시험사업 국책과제 참여를 위한 제품화 준비 및 사업확장 토대 구축
굴착기용 유압기능품 개발	컴포넌트솔루션부문	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
지게차용 파워트레인 개발	컴포넌트솔루션부문	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대
굴착기/휠로더 전자제어 플랫폼 개발	통합제품개발부문	성능 및 개발 효율성 향상
굴착기/휠로더 신기능 개발	통합제품개발부문	연비 향상 및 운전자 편의성 증대

### (나) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
자율 작업 굴착기 알고리즘 개발	서울대학교	제품 경쟁력 향상 및 매출 증대

6. HD현대건설기계(주)

가. 경영상의 주요계약

해당사항이 없습니다.

나. 연구개발활동

1) 연구개발활동의 개요 및 연구개발비용

당사의 연구개발활동은 건설기계 및 산업차량 등의 핵심부품, 전장품의 개발·설계 및 성능·신뢰성 개선기술을 개발하는데 주력하고 있습니다.

【연구개발비용】

(단위 : 백만원)

과 목		제8기 3분기	제7기	제6기	비고
원 재 료 비		4,538	7,993	9,094	
인 건 비		17,417	20,374	24,766	
감 가 상 각 비		4,787	6,288	5,105	
위 탁 용 역 비		26,469	24,889	9,500	
기 타		14,770	19,962	10,804	
연구개발비용 계		67,981	79,506	59,269	
(정부보조금)		-	-	-	
회계처리	판매비와 관리비	62,706	70,711	52,059	
	제조경비	-	-	-	
	개발비(무형자산)	5,275	8,795	7,210	
연구개발비/매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		2.57%	2.08%	1.69%	

2) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
기술연구소	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	·HD현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 및 신기술 개발	·제품기획 ·제품설계
기술혁신센터	경기도 용인시 기흥구 마북로240번길 17-8	·HD현대건설기계(주)에서 설계/생산/판매하는 건설장비 및 신기술 신뢰성 평가	·제품시험

3) 연구개발 실적

(1) 자체연구

연구과제명	연구소명	연구결과 및 기대효과
건설기계 신모델 개발	기술연구소	지역별 배기규제 대응, 신제품 출시를 통한 시장경쟁력 확보

휠로더 신기능 개발		휠로더 연비 향상 및 운전자 편의성 증대
전기굴착기 통합 제어 기술 개발		전기굴착기 통합 제어 SW 플랫폼 개발
진단 시스템 및 솔루션 개발		진단/성능검사 및 튜닝 기술 확보
건설기계 시스템 성능 해석기술 개발		1D 기반 사전 성능 예측 및 최적화
신기술 디스플레이 기능 개발		운전자 편의성 증대
미니 전기굴착기 전비 향상 기술 개발		전기굴착기 전비 최적화 기술 확보
휠굴착기용 액슬 미션 개발		동력전달 핵심 기능품 내재화/국산화
오일 상태진단 기술 개발	기술혁신센터	건설장비 uptime 향상

## (2) 외부위탁연구

연구과제명	연구기관명	연구결과 및 기대효과
AI 기반 휠로더 CUP 분석 기술 개발	중앙대학교	필드 부하 모니터링 기술 확보
휠로더 운전자 Assist 기술 개발	서울대학교	휠로더 자동화 기술 확보

## 7. HD현대인프라코어(주)

### 가. 경영상의 주요계약

- 해당사항 없음.

### 나. 연구개발활동

#### (1) 연구개발활동의 개요

HD현대인프라코어의 연구개발 부문은 제품 경쟁력 확보와 장기적 성장 기반 구축을 목표로 연구개발 투자를 확대해 가고 있으며, 차별적 기술 경쟁력 확보와 선진적 Engineering Process 구축을 목표로 연구개발 활동에 매진하고 있습니다.

당사 주력 제품인 굴착기 및 휠로더 관련 연구를 수행하는 건기 제품개발, 배기 규제 및 연비 규제를 선도적으로 만족하는 엔진을 개발하기 위한 엔진 제품개발로 구성된 HD현대인프라코어의 연구개발 부문은 세계 최고수준의 기술/제품개발을 위해 혼신의 노력을 다 하고 있습니다. 또한, 다양한 외부 전문 기관과의 공동연구, 산/학/연 협력 등을 통해 Open Innovation을 추구하여 혁신을 통한 건설산업의 미래를 제시하고 더 안전하고 효율적인 건설 현장을 만들기 위해 HD현대인프라코어 뿐만 아니라 내외부의 다양한 아이디어들을 하나로 결집하여 발전시켜가고 있습니다. 이를 통해, 제품 본연의 경쟁력 강화는 물론, 무인화/자동화 기술개발을 통한 건설 현장에서의 생산성 제고, 사고 위험 감소, 고령화 시대의 인력난 등의 문제 해소도 도모하고 있습니다.

#### (2) 연구개발비용

(단위 : 백만원)

과 목	제25기 3분기	제24기	제23기
원 재 료 비	15,957	25,684	25,793
인 건 비	51,833	68,520	74,923
감 가 상 각 비	6,988	8,942	7,380
위 탁 용 역 비	28,744	36,236	18,461
기 타	37,301	44,895	34,632



연구개발비용 계		140,823	184,277	161,190
(정부보조금)		(821)	(1,480)	(362)
회계처리	판매비와 관리비	121,528	155,923	135,500
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	18,474	26,874	25,328
연구개발비 / 매출액 비율 [연구개발비용계÷당기매출액×100]		4.45%	3.68%	3.82%

※ 지배회사 기준입니다.

(3) 연구개발 담당조직

1) 담당조직

(기준일 : 2024년 09월 30일)

소속	소속	팀명	주요 업무
HD현대인프라코어(주)	건설기계	건기 제품개발	굴착기 및 휠로더 관련 연구
	엔진	엔진 제품개발	배기 규제 및 연비 규제를 만족하는 엔진 개발

2) 연구개발 인원

※ 연구인력은 2024년 09월 30일 현재 다음과 같음

- 총인원 : 670명

구분	인원현황			학위별 인원 (연구 전문직)			
	전문직	지원	소계	박사	석사	학사 외	소계
국내	468	198	666	9	114	345	468
해외	4	0	4	0	1	3	4

※ HD현대인프라코어의 건설기계, 엔진연구개발 전체 인원임 (계약직 포함)

(4) 연구개발 실적 및 주요과제

1) 연구개발 실적

(기준일 : 2024년 09월 30일)

구분	개량/개선	신기술/신제품	미래사업	합계
과제수	40	87	16	143

2) 주요과제

소속	개발내용	비 고
HD현대인프라코어	양산 굴착기/휠로더 품질개선 및 검증	성능 및 품질 개선
	굴착기 연비 개선 기술 개발	성능 및 품질 개선
	유압 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 NVH 성능 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선
	동력계 핵심 기술 자가화 개발	성능 및 품질 개선
	굴착기 내구성 향상 기술 개발	성능 및 품질 개선

	굴착기/휠로더 차기 모델 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	굴착기 자동화 기술 개발	미래형 굴착기 개발을 위한 연구
	유럽 배기규제 대응 엔진 개발	선진 시장 배기규제 만족
	제품 편의성 향상 기술 개발	굴착기 편의성 향상을 위한 기술개발
	건설기계 신규 디자인 개발	제품 상품성 개선
	건설 현장 자동화 솔루션 개발	사업영역 확대
	건설기계 내구성 예측 기술 개발	사업영역 확대
	엔진 마모 부품의 성능과 수명 예측 기술 개발	사업영역 확대
	산업용 및 상용 차량용 배터리팩 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	산업용 및 상용 차량용 디젤/가스 엔진 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출
	산업용 및 상용 차량용 친환경 수소 엔진 개발	제품 Line-up 확대 및 신규시장 창출

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 주요계약

계약상대방	항 목	내 용
(주)KT	계약 유형	사업협력 및 신주인수계약
	체결시기	2020.06.16
	목적 및 내용	에이치디현대로보틱스(주) 지분투자 및 스마트솔루션 사업협력
	기타 주요내용	-

### 나. 연구개발활동

#### 1) 연구개발활동 개요

당사에서는 다양한 산업군 및 응용기능에 적용할 수 있는 높은 성능과 신뢰성을 가진 산업용로봇을 자체 개발하고 있습니다. 최근에는 사용자에게 편의를 제공하는 모바일 서비스로봇 설계 및 개발을 통해 새로운 형태의 로봇 사업으로 영역을 확장하고 있으며, 다양한 분야에 적용될 수 있는 로봇 자동화 기술을 개발함으로써, 세계로 진출할 수 있는 사업 경쟁력 강화를 추진하고 있습니다.

#### 2) 연구개발비용

과 목		제5기 3분기	제4기	제3기
원재료비		2,264	2,787	2,265
인건비		6,696	7,079	7,718
감가상각비		2,172	3,296	1,616
위탁용역비		1,015	1,266	1,422
기타		1,494	2,223	2,163
연구개발비용 계		13,641	16,651	15,184
회계처리	판매비와 관리비	5,087	6,648	3,463
	제조경비	-	-	-
	개발비(무형자산)	8,554	10,003	11,721
연구개발비 / 매출액 비율		8.18%	9.64%	8.52%

[연구개발비용계÷당분기매출액×100]			
----------------------	--	--	--

### 3) 연구개발 담당조직

연구소명	소재지	연구분야	연구조직
로봇개발 부문	경기도 성남시 분당구 분당수서로 477	일반 산업 및 전자 산업용 로봇 제품 및 제어 기술 개발 모바일로봇 제품 및 제어기술 개발	- 기구개발 - 제어플랫폼개발 - 로봇소프트웨어개발 - 지능화소프트웨어개발
로봇적용기술담 당	상동	자동화 기술 관련 시스템 설계 및 제어기술 개 발	- 산업용로봇기술 - 어플리케이션기술

### 4) 연구개발 실적

#### (1) 자체 연구

연구소명	연구과제명	연구결과 및 기대효과
로봇개발 부문	산업용 로봇 경쟁력 강화 모델 개발	중형 스폿 및 아크용접 로봇 경쟁력 강화
	소형 고속 핸들링 로봇 개발	전자산업용 소형 로봇 라인업 강화
	차세대 제어기 개발	고성능 제어기 상용화를 통한 가치창출
	안전기능 고도화 개발	안전기능에 대한 시장요구 선제 대응
	서빙로봇 개발	경쟁력 강화 서빙로봇 개발
	방역로봇 개발	방역로봇 인증 획득 및 상품화
	AI, 비전 기술 개발	미래지향형 기술 개발 통한 다분야 솔루션 제공
로봇적용기술담 당	로봇 자동화 응용 기능 개발	기구 및 제어시스템 개발을 통한 기술력 확보
	조선소 자동화 시스템 개발	조선소 자동화 기술 확보를 통한 수주경쟁력 강화
	건설기계 자동화 시스템 개발	건설기계 자동화 기술 고도화 통한 사업 강화

#### (2) 위탁 연구

- 해당사항 없음

## 7. 기타 참고사항

### [HD현대(주)]

#### 가. 상표권 보유 현황

2019년 1월 25일 현대코퍼레이션홀딩스에서 "현대", "現代", "HYUNDAI" 상표권을 분할4사 (HD한국 조선해양㈜, HD현대㈜, HD현대일렉트릭㈜, HD현대건설기계㈜)가 공동으로 인수를 하였으며, 보고서 기준일 현재 총 5개사 (HD현대중공업㈜, HD한국조선해양㈜, HD현대㈜, HD현대일렉트릭㈜, HD현대건설기계㈜)가 해당 상표권을 소유하고 있습니다.

또한 HD현대(주)에서 2022년 2월 15일에 “HD HYUNDAI”, “HD 현대”를, 2022년 9월 13일에는 신규

로고와 “HD”를 출원하였으며, 보고서 기준일 현재 HD현대(주)가 해당 상표권을 단독으로 소유하고 있습니다.

## 나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

(단위 : 백만원, %)

구 분	제8기 3분기		제7기		제 6 기		비고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중	
조선해양 부문							
1. 매 출 액	20,340,337	40.1	23,818,128	38.8	16,945,467	27.8	
2. 영 업 손 익	985,252	46.8	332,186	16.4	118,963	3.5	
3. 자 산 총 계	32,026,087	47.1	32,242,568	47.4	39,554,055	60.3	
(감가상각비)	(383,677)	27.3	(475,060)	27.0	(357,476)	22.6	
정유 부문							
1. 매 출 액	36,774,522	72.6	39,257,078	64.0	49,155,655	80.8	
2. 영 업 손 익	126,339	6.0	611,770	30.1	2,784,579	82.2	
3. 자 산 총 계	19,307,063	28.4	19,668,994	28.9	22,387,360	34.1	
(감가상각비)	(667,916)	47.5	(868,471)	49.4	(791,612)	50.0	
전기전자 부문							
1. 매 출 액	3,241,406	6.4	3,371,264	5.5	2,540,746	4.2	
2. 영 업 손 익	519,157	24.7	362,165	17.8	144,702	4.3	
3. 자 산 총 계	3,365,665	4.9	2,910,160	4.3	2,834,953	4.3	
(감가상각비)	(46,571)	3.3	(50,640)	2.9	(44,835)	2.8	
건설기계 부문							
1. 매 출 액	8,694,207	17.2	12,750,465	20.8	12,508,919	20.6	
2. 영 업 손 익	455,979	21.7	806,635	39.7	536,536	15.8	
3. 자 산 총 계	9,084,719	13.3	9,126,301	13.4	10,133,250	15.5	
(감가상각비)	(193,026)	13.7	(247,039)	14.0	(235,716)	14.9	
선박서비스 부문							
1. 매 출 액	1,623,232	3.2	1,805,781	2.9	1,596,008	2.6	
2. 영 업 손 익	202,148	9.6	205,219	10.1	161,066	4.8	
3. 자 산 총 계	1,092,452	1.6	656,618	1.0	692,186	1.1	
(감가상각비)	(8,730)	0.6	(10,034)	0.6	(7,392)	0.5	
기타 부문							
1. 매 출 액	586,697	1.2	780,372	1.3	548,213	0.9	
2. 영 업 손 익	313,814	14.9	460,527	22.7	313,500	9.3	
3. 자 산 총 계	9,390,702	13.8	9,540,598	14.0	9,177,808	14.0	
(감가상각비)	(23,586)	1.7	(27,867)	1.6	(11,906)	0.8	
연결조정 효과							
1. 매 출 액	(20,591,979)	(40.6)	(20,451,785)	(33.3)	(22,445,340)	(36.9)	
2. 영 업 손 익	(497,676)	(23.6)	(746,938)	(36.8)	(672,338)	(19.9)	
3. 자 산 총 계	(6,209,299)	(9.1)	(6,162,418)	(9.1)	(19,208,752)	(29.3)	
(감가상각비)	(83,129)	5.9	(79,775)	4.5	(132,771)	8.4	
계							
1. 매 출 액	50,668,422	100.0	61,331,303	100.0	60,849,668	100.0	
2. 영 업 손 익	2,105,013	100.0	2,031,564	100.0	3,387,008	100.0	
3. 자 산 총 계	68,057,389	100.0	67,982,821	100.0	65,570,860	100.0	
(감가상각비)	(1,406,635)	100.0	(1,758,886)	100.0	(1,581,708)	100.0	

※ 전전기(2022년) 조선해양 부문 재무정보 중 HD한국조선해양(주) 및 종속회사의 재무정보는 사업 결합 이후 실적입니다.

## [주요종속회사]

### 1. HD현대오일뱅크(주)

#### 가. 상표 관리정책 등

연결회사는 보유한 상표의 갱신과 신규 상표 등록을 통하여 지적재산권을 관리하고 있으며, 상표 침해 현황 파악 등 관리를 지속적으로 하고 있습니다.

#### 나. 지적재산권 보유 현황

연결회사는 'OILBANK'를 비롯한 상표 219건, 특허 35건, 디자인권 16건, 저작권 14건의 지적재산권을 보유하고 있습니다.

#### 다. 회사의 영업활동에 관한 규제사항

연결회사는 2010년 9월 2일에 HD현대기업집단(구 현대중공업 기업집단)에 계열편입되어 계열회사 간 상호 출자 및 채무보증이 금지되는 등 관련 규정에 따른 규제를 적용받게 되었습니다.

또한 「석유 및 석유대체연료 사업법」 개정에 따라 2009. 5. 1일부로 정유사별/제품별 가격공개를 시행하고 있습니다.

#### 라. 환경관련 규제 사항

##### 1) 대기관리

연결회사는 대기로 배출되는 오염물질 발생 최소화를 위하여 대기오염물질별 최적의 방지시설, 악취 저감 소각설비(RTO), 휘발성 유기화합물(VOCs) 회수설비(VRU) 및 모니터링시스템을 설치, 운영하고 있으며, 대기환경 개선을 위한 지속적인 시설 보완 등의 중장기 환경투자 계획을 수립하여 운영 중입니다.

##### 2) 기후변화 대응

연결회사는 2050년 탄소중립을 달성하기 위한 중장기 온실가스 감축 로드맵을 수립 중이며, 온실가스 전담 조직을 구성하여 감축 수단 발굴 및 감축 사업 수행 우선 순위를 도출 하고 있습니다. 또한, EMS(Energy Management System) 도입 및 공장 에너지 진단 등을 통해 에너지 효율을 최적화 하기 위해 노력하고 있습니다.

##### 3) 유해화학물질 관리

공정에서 비산되는 유해화학물질의 체계적인 관리를 위하여 비산배출원 관리시스템 (LDAR) 및 적외선 가스누출감지 카메라를 활용하여 비산배출원에 대한 점검 및 개선 활동을 실시하고 있으며, 환경 부와의 화학물질배출저감 자발적협약에 참여하여 화학물질 배출저감을 위해 지속적으로 노력하고 있습니다. 또한 『화학물질관리법』 에 따라 유해화학물질 취급시설 기준준수, 전 종업원에 대한 안전교

육 등을 실시하여 제품의 생산, 보관, 운송 등 화학물질 취급과정에서 발생 가능한 화학사고를 미연에 방지하고 있으며, 화학사고 발생 시 효과적인 대응을 위하여 자체방제계획을 수립하고 인근사와의 지원·협조 방안을 마련하여 사고 대비에 만전을 기하고 있습니다.

#### 4) 해양오염 관리

선박 입·출하 시 발생할 수 있는 해양사고에 대비하여 흡착제, 오일펜스 및 유회수기 등 자체 방제장비를 보유하고 있으며, 사고 발생시 신속한 초동 대응을 위하여 해양시설의 안전관리 전문 외주용역 시행 및 주기적인 운전원 교육을 실시하고 있습니다. 또한 대형 해양사고에 대비하여 해양환경관리공단에 방제선 위탁배치를 위임하고, 유관기관과의 합동훈련을 지속적으로 실시하고 있습니다.

#### 5) 토양오염 관리

토양오염 사전 예방을 위하여 매년 직영주유소에 대한 자체 누출검사 실시와 직영주유소, 물류센터, 공장을 대상으로 상·하반기 환경점검을 실시하여 지속적인 시설 보수와 현장 관리를 철저히 수행하고 있습니다. 특히 노후된 직영주유소는 순차적으로 클린주유소로 전환하여 토양오염을 원천적으로 방지하고 있습니다. 그리고 전국 물류센터의 제품 탱크 주변은 토양오염을 방지하기 위해 주벽 바닥을 콘크리트로 포장하는 공사를 진행하고 있습니다.

#### 6) 수질관리

물환경보전법에 따른 배출허용기준을 준수하기 위하여 최적의 방지시설을 설치·운영하고 있으며, 지속적인 수질오염물질 저감 활동을 통해 방류수의 오염농도를 법 기준 미만으로 관리하고 있습니다. 당사는 수질 모니터링 시스템 (TMS)의 적정 운영은 물론 지속적인 자가측정과 상시 모니터링을 실시하여 관리하고 있습니다.

#### 7) 폐기물관리

폐기물을 배출하거나 보관하는 경우 침출수가 유출되거나 화재가 발생하지 않도록 모니터링 등 적절한 조치를 수행하고 있으며, 사업장 외부로 배출하는 폐기물에 대하여 시스템을 이용한 모니터링 등을 통해 배출량을 철저히 관리하고 있습니다. 또한 폐기물 처리업체의 폐기물 적정 처리 여부를 확인하고 있으며, 폐기물 재활용 처리 확대를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

### 마. 시장여건 및 영업의 개황

#### 1) 산업의 특성 등

[정유부문]

정유산업에서 생산되는 석유제품은 자동차, 비행기, 선박 등의 에너지원에서부터 석유화학제품의 기초원료까지 다양한 용도로 사용되고 있습니다. 정유산업은 대규모 설비 투자비용과 높은 기술수준이 필요한 장치산업이며, 국민 생활에 필수재인 석유제품을 안정적으로 공급하는 공익성이 높은 산업입니다.

정유산업의 원재료인 원유는 전량 수입에 의존하고 있습니다. 원유 공급 가능 지역의 편중과 지리적 요인으로 국내에서는 주로 중동지역에서 원유를 수입하고 있으나, 중동지역 산유국의 지정학적 불안요인이 상존함에 따라 원유 공급처의 다각화가 중요한 이슈가 되고 있습니다.

석유제품 수요는 글로벌 경기변동과 소비자 소비심리에 영향을 받는 등 국내외 경제상황에 따른 변동성이 있습니다. 또한 하절기에는 드라이빙 시즌에 따른 수송용 연료에 대한 수요증가, 동절기에는 난방용 연료에 대한 수요 증가 등 계절성도 가지고 있습니다.

#### [유회분문]

유회기유는 유회유의 원재료로 유회유의 80~85%를 구성하고 있으며 유회기유에 산화방지제, 내마모제 등 각종 첨가물을 혼합하여 유회유가 만들어집니다. 유회기유는 원유를 정제하여 제조되는 광유 및 합성공정을 통해 제조되는 합성유로 구분됩니다. API(American Petroleum Institute; 미국석유협회)는 유회기유를 물성에 따라 Group I 에서 V 까지 분류하고 있습니다. Group I ~ III는 석유기반 유회기유이며 IV는 PAO(Poly Alpha Olefin; 합성유), V는 기타 유회기유로 구분됩니다.

Group I 은 점도지수가 낮은 범용기유로서 선박용 및 산업용 유회유의 원료로 주로 사용되며, GroupIII는 주로 자동차용 유회유의 원료로 사용됩니다. Group II 는 산업용, 자동차용 등에 사용되어 고급 유회유 중 적용범위가 넓은 편입니다. 원재료인 미전환잔사유의 원활한 조달이 어려워 진입장벽이 높은 편인 바 대규모 고도화설비를 보유한 정유회사 및 계열사 외에는 산업군 진입이 어렵습니다. 또한 유회유 도입 시 다수의 품질테스트를 거쳐 제품 규격과 혼합비율이 결정되기 때문에 유회유 업체가 사용하는 유회기유를 대체하기 쉽지 않은 특성이 있습니다.

유가 변동에 따라 원가는 즉시 반영되는 반면 기유제품 가격은 후행하는 특징을 가지고 있어 유회기유 가격은 유가 영향에 따른 수익성 차이를 보이고 있습니다. 최종 완제품인 유회유의 가격 비탄력성으로 가격 상승에 대한 고객사들의 저항성이 높기 때문에, 유가 상승 시 제품가격 반영이 다소 지연되다가 유가 하락 시 비교적 빠르게 제품가격 하락으로 반영되는 모습을 보이고 있습니다.

#### [석유화학분문]

기초유화산업은 납사(Naphtha) 분해설비를 통해 생산되는 에틸렌, 프로필렌 등의 올레핀계 제품과 납사(Naphtha) 개질설비에서 벤젠, 톨루엔, 자일렌 등의 방향족 제품을 생산하는 기초 소재산업으로, 이를 원료로 폴리에틸렌, 폴리프로필렌 등 합성수지, 합성고무, 합성섬유 등의 화학제품을 생산합니다.

원유 및 초경질유의 일종인 콘덴세이트에서 추출하는 납사를 원료로 사용하는 산업 특성상 유가 변동에 민감하게 반응하며, 세계 경제 및 수급조건에 따라 호황과 불황이 주기적으로 반복되고 있습니다. 석유화학산업은 전방산업(전자, 자동차, 섬유, 건설 등)에 기초소재를 공급하는 산업으로 산업의 성장성이 국내외 경기변동, 에너지 가격, 전후방 산업의 경영 환경, GDP 성장을 및 설비 신증설 등과 밀접하게 연계되어 변동하는 특성을 가지고 있습니다. 투자가 대규모로 이루어지는 장치산업 특성상 주기적으로 수요·공급의 불균형에 따른 경기순환의 모습을 보입니다.

## 2) 산업의 성장성

#### [정유분문]

전세계 석유소비는 경제 발전과 함께 지속적으로 성장하여 2000년 일 7천6백만배럴 수준에서 2023년 일 1억 배럴 수준을 기록하였습니다. 국내 정유사들은 국내 수요뿐 아니라 글로벌 석유제품 수요 증가에 대비하여 대규모 시설 증설을 완료하였습니다. 대규모 정제시설은 규모의 경제를 가능케 함으로써 국제 수출경쟁에 있어서도 우위를 점할 수 있는 요인이 되고 있습니다. 이러한 경쟁력을 바탕으로 국내 정유 산업은 내수산업이라는 이미지에서 벗어나 석유 제품의 수출을 늘려오고 있으며 현

재는 총 생산량의 50% 이상을 수출하고 있습니다.

2024년 3분기 국제유가는 미국과 중국 경기 둔화에 따른 석유 수요 부진과 OPEC+ 감산 완화 결정 영향으로 전분기 대비 하락하였습니다. 제품 시황의 경우, 휘발유 크랙은 계절적 성수기 종료에 따른 수요 감소로 약세를 보였으며, 경유 크랙 역시 중국 및 유럽 수요 약세와 글로벌 고재고 영향으로 하방 압력을 받으며 전분기 대비 하락하였습니다.

2024년 4분기 국제유가는 OPEC+ 감산 완화 등 하방 압력에도 불구하고, 중동 지정학적 리스크 고조로 변동성이 확대될 것으로 전망됩니다. 제품 시황의 경우, 휘발유 크랙은 하절기 드라이빙 시즌 종료 및 신규 정유공장 가동에 따른 공급 증가로 약세를 보일 것으로 전망되는 한편 등경유 크랙은 저마진 정유공장 가동 하향과 동절기 난방용 수요 증가 영향으로 강보합세를 보일 것으로 예상됩니다.

#### [유회환부문]

유회환기유 수요는 연평균 2~3%의 완만한 증가세를 기록하고 있으며, 증가 정도는 제품군에 따라 차이가 있습니다. Group I 수요는 계속하여 감소하고 있는 반면, Group II 및 Group III 수요는 점진적 성장세를 보이고 있습니다. 제품군별 증가율 차이는 중국을 비롯한 신흥경제국의 고급 유회환기유 수요 증가, 북미 시장에서 Group I 에서 Group II 전환세 가속, 유럽 시장에서 자동차 엔진유 Group II 계통 제품의 본격적인 적용 등에 기인합니다. 유회환기유 공급은 Group I 은 수요감소에 따라 점진적으로 생산능력이 축소되는 반면 Group II 와 Group III는 아시아 지역을 필두로 지속적 신/증설이 이루어지고 있습니다.

신흥경제국의 선진국 대비 견조한 경제성장세로 인한 승용차 보급과 산업기반 확충 가속화로 차량용, 산업용 유회환기유 수요 증가가 예상되는 바, 유회환기유 수요는 꾸준한 증가세가 예상됩니다. 특히, Group I 생산 감소로 인한 Group II 대체, 환경규제 강화, 고급 유회환기유 선호 트렌드로 Group II 급 이상 고급 유회환기유 수요가 보다 빠르게 증가할 것으로 예상됩니다. 다만, 전기차 보급 확대는 내연기관 차량 생산 감소로 인한 차량용 유회환기유 수요 감소로 이어져 장기적으로 유회환기유 산업 성장을 둔화시키는 요인이 될 수 있습니다.

#### [석유화학부문]

국내 기초 유화 산업은 1990년 설비투자 자유화 정책에 따라 수출 주도형 산업으로 전환하게 되었습니다. 2000년대 초반부터 2007년까지 중국을 비롯한 전세계적인 수요 증가로 석유화학 산업은 장기간 호황 국면을 유지하였으나, 2008년 하반기부터 세계 경기침체로 수요가 위축하여 산업이 불황에 접어들었습니다.

2009년 이후에는 중국의 경기부양책 영향 등으로 시황이 회복되었으며, 중국과 중동을 중심으로 한 설비 투자 확대, 유럽 재정위기, 글로벌 경기회복 지연 등으로 시장변동성이 확대되었습니다.

### 3) 국내외 시장여건 등

#### [정유부문]

국제유가(Dubai)는 2024년 1월 \$79에서 4월 \$89까지 약 +\$10 상승했습니다. 이는중동의 지정학적 리스크 및 러시아-우크라이나 전쟁 지속으로 공급 차질 우려가 확대된 영향입니다. 2분기에는 미국 드라이빙 시즌 수요 둔화 및 OPEC+의 점진적 감산 완화 발표로 유가 소폭 하락하며 5월 \$84, 6월 \$83을 기록하였습니다. 이후 3분기에는 미국/중국 등 주요국들의 경제지표 부진에 따른 석유 수요



둔화 우려로 \$78 기록하였습니다.

2024년 3분기 누계 내수 경질유 수요는 전년 대비 -1.3% 감소하였습니다. 이는 구내휘발유 수요 증가에도 불구하고 등/경유 수요의 지속적인 감소 영향입니다. 당사 시장 점유율은 2024년 3분기 누계 기준 21.7%를 기록하였습니다.

2024년 9월 평균 주유소 휘발유 소비자 가격은 1,622원 수준으로 전년 동월 대비 147원 하락했습니다. (출처: 오피넷)

(가) 내수 경질유시장 점유율

구 분	제61기 3분기	제60기	제59기	제58기
에이치디현대오일뱅크	21.7%	21.7%	22.8%	21.1%

\* 출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2024년 1~9월 누계 기준

(나) 경쟁사별 내수 경질유 시장점유율

구 분	HD현대오일뱅크	SK	GS	S-Oil	수입사 및 기타
점 유 율	21.7%	29.0%	21.9%	25.3%	2.1%

출처: 한국석유공사(KNOC) 석유수급통계(PEDSIS), 2024년 1~9월 누계 기준

(다) 전국 주유소 수 : 2024년 9월말 기준 10,668개(출처 : 오피넷)

[유회부문]

생산능력 기준 엑슨모빌, 쉘, 셰브론 등 글로벌 석유기업이 유회기유 제조업체 중 높은 시장 지위를 보유하고 있으며, 중국 국영 석유회사(페트로차이나, 시노펙)는 자국 산업 기반을 바탕으로 글로벌 유회기유 시장에서 점유율을 늘려가고 있습니다.

국내 정유사인 에쓰오일, 에스케이엔무브, 지에스칼텍스는 대규모 고도화 설비로부터 안정적인 미전 환잔사유 조달, 해외 메이저 유회기유 공장의 우수한 정제기술 도입을 바탕으로 유회기유 시장에서 15위권 이내 시장지위를 보유하고 있습니다. 국내 유회기유 제조사들은 유회기유 시장의 높은 시장 진입 장벽과 양호한 수급상황 등을 바탕으로 전반적으로 우수한 매출과 영업이익을 확보하고 있습니다.

[석유화학부문]

2024년 1분기는 방향족 제품의 아시아 다운스트림 시장이 약보합세를 보였으나, 파나마 운하 통행 제한으로 MX/BZ 미국향 수출의 운송 기간이 늘어남에 따른 사전 구매 출회와 아시아 MX 상업생산업체의 정기보수 및 영구 가동정지 등으로 MX/BZ은강세를 보였습니다.

2분기 MX/BZ은 미국 드라이빙 시즌으로 휘발유 및 블랜딩을 위한 MX의 수요 지지와 아시아 내 주요 생산 업체들의 정기보수로 강세를 유지하였습니다. 3분기 MX는 a미국 드라이빙 시즌 종료로 인한 미국향 수출 감소 및 국내 정유사의 PX 공장 트러블로 인한 MX 공급 증가로 스프레드가 하락하였습니다. BZ은 전분기 대비 생산업체 정기보수 규모 축소에 따른 공급 증가로 약세 전환되었습니다.

4분기 MX는 중국 신규업체 증설로 인한 공급 증가 및 휘발유 시장의 계절적 약세에 따른 수요 감소로 약세 시황이 예상됩니다. BZ은 미국 내 수급 완화에 따른 미국향 수출 축소 및 중국 경기 회복 지연 우려감에 따른 중국 바이어들의 관망세 전환으로 스프레드가 하락할 것으로 전망됩니다.

폴리머는 2024년 1분기 유가 및 납사가 동반 상승했으나, 글로벌 인플레이션 및 역내 연휴에 따른 다운스트림 시황 부진으로 수요 침체가 지속되며 스프레드 약세를 보였습니다. 2분기에는 글로벌 물류 이슈에 따른 역외산 물량 유입 감소 및 역내 정기보수에 따른 생산 감소로 타이트한 수급을 보였으며, 중국 경기 부양책을 중심으로 수요는 증가하여 제품 스프레드가 소폭 상승하였습니다.

3분기에는 제조업 부문의 계절적 요인인 하계 휴가로 인해 전통적인 수요 감소 현상이 나타났으며, 동시에 역내 생산 시설의 재가동으로 인한 공급 증가가 발생하여 제품 스프레드에 하방 압력을 가하면서 전반적인 시장 약세가 지속되었습니다. 4분기는 중국 정부의 경기 부양책 시행에 따른 긍정적 효과로 수요 개선이 예상되지만, 역내 신규 생산 설비 가동 및 기존 설비의 재가동으로 인한 공급 증가와 연말 재고 관리를 위한 제조업체들의 적극적인 판매 전략으로 인해, 가격 경쟁이 심화되면서 시황은약보합세를 유지할 것으로 전망 됩니다.

#### 4) 회사의 경쟁우위요소

##### [정유부문]

연결회사는 당분기말 현재 일산 8만6천배럴의 #2 중질유 분해시설 등을 보유하여 국내 최고 수준의 고도화율(41.7%)을 확보하였습니다. 고도화 시설의 안정적인 운영과 도입원유의 다변화, 신규 시장 개발, 생산성 향상 노력을 지속하고 있습니다. 또한 정유 사업에 편중된 사업구조를 다양화하기 위해 윤활기유, 석유화학 등 다양한 신규 사업을 추진하고 있습니다. 앞으로도 기존 공장의 안정적인 가동을 바탕으로 하여 다양한 신규 사업 추진 등을 통해 수익 구조를 다변화함으로써 추가 수익을 확보하고, 미래 성장 기반을 구축하기 위한 투자와 연구를 지속할 것입니다.

##### [윤활부문]

연결회사는 높은 수요성장성과 함께 부가가치가 높은 Group II 제품생산에 최적화되어 있으며 시장 상황에 따라 탄력적 운전이 가능한 경쟁력이 높은 생산공정을 보유하고 있습니다. 생산능력 증대를 통해 30,000 B/D까지 생산 가능한 설비를 보유하고 있어 시장 상황에 따라 유연하게 대처하여 수익을 극대화 할 수 있습니다.

또한, 합작사인 Shell Petroleum Company Limited 는 세계 각국에서 윤활기유를 제조/판매하고 있으며 윤활기유 사업에 대한 노하우를 보유하고 있어, 합작사의 글로벌 네트워크를 통하여 윤활기유 제품의 안정적 판매가 가능합니다

##### [석유화학부문]

범용제품 위주로 되어있는 기존 석유화학산업에서는 가격경쟁력이 중요한 경쟁요소입니다. 에이치디현대케미칼은 국내 최초, 납사 보다 저렴한 탈황중질유, 부생가스, LPG 등 정유공장 부산물을 원료로 사용하기 때문에 가격경쟁력 측면에서 타사 대비 강점을 가지고 있습니다.

#### 바. 사업부문별 재무정보

(단위 : 백만원)

구 분			정유부문	유탄부문	석유화학부문	연결조정(*)	계
제 61기 3분기	매출액	금액	29,976,922	1,030,338	5,767,263	(13,461,894)	23,312,629
		비중	129%	4%	25%	-58%	100%
	내부매출액	금액	9,811,182	244,518	3,406,194	(13,461,894)	-
		비중	73%	2%	25%	-	100%
	영업손익	금액	10,359	127,209	(11,229)	(15,855)	110,484
		비중	9%	115%	-10%	-14%	100%
	당기순손익	금액	67,943	98,598	(109,054)	(241,402)	(183,915)
		비중	-37%	-54%	59%	131%	100%
	자산총액	금액	15,351,851	437,110	6,137,713	(2,619,611)	19,307,063
		비중	80%	2%	32%	-14%	100%
	부채총액	금액	10,439,667	152,373	4,107,735	(1,231,526)	13,468,249
		비중	78%	1%	30%	-9%	100%
제 60기	매출액	금액	31,838,924	1,311,689	6,106,465	(11,149,248)	28,107,830
		비중	113%	5%	22%	(40%)	100%
	내부매출액	금액	7,420,632	325,908	3,402,708	(11,149,248)	-
		비중	67%	3%	31%	-	100%
	영업손익	금액	380,012	146,235	85,523	4,929	616,699
		비중	62%	24%	14%	1%	100%
	당기순손익	금액	326,076	109,442	(94,111)	(185,788)	155,619
		비중	210%	70%	-60%	(119%)	100%
	자산총액	금액	15,479,495	454,651	6,473,214	(2,738,366)	19,668,994
		비중	79%	2%	33%	(14%)	100%
	부채총액	금액	10,302,262	118,512	4,271,305	(1,463,051)	13,229,028
		비중	78%	1%	32%	(11%)	100%
제 59기	매출액	금액	39,392,924	1,266,833	8,495,898	(14,200,615)	34,955,040
		비중	113%	4%	24%	(41%)	100%
	내부매출액	금액	8,945,143	371,085	4,884,387	(14,200,615)	-
		비중	63%	3%	34%	-	100%
	영업손익	금액	2,225,887	125,760	432,932	5,215	2,789,794
		비중	80%	5%	16%	0%	100%
	당기순손익	금액	1,223,577	81,935	272,543	54,647	1,632,702
		비중	75%	5%	17%	3%	100%
	자산총액	금액	15,310,577	471,959	6,604,824	(2,651,976)	19,735,384
		비중	78%	2%	33%	(13%)	100%
	부채총액	금액	9,752,473	165,154	4,281,280	(1,390,346)	12,808,561
		비중	76%	1%	33%	(11%)	100%

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자 에 대한 자본법평가 금액 등입니다.

## 사. 신규사업에 관한 내용

연결회사는 업계 최고의 정제시설을 바탕으로 정유 부문의 핵심 경쟁력을 유지하는 한편 비정유 부문의 신규 사업 확대를 통해 갑작스러운 사업 환경 변화에도 안정적인 수익 구조를 실현하고자 노력하고 있습니다. 에이치디현대오일뱅크는 분야별로 경쟁력 있는 파트너사들과 함께 BTX 사업(에이치디현대코스모), 폴리머 및 혼합자일렌 사업(에이치디현대케미칼), 유탄기유 사업(에이치디현대셀베이

스오일), 카본블랙 사업(에이치디현대오일뱅크)을 통하여 성공적인 사업 다각화를 추진해왔습니다. 연결회사는 향후에도 기존 정유 및 석유화학 사업과 시너지 효과를 기반으로 한 신규 사업 확대에 큰 관심을 두고 신사업 개발을 진행할 계획입니다.

최근 친환경 에너지 확대 등 에너지 산업 환경이 크게 변화하고 있습니다. 연결회사는 종합에너지 기업으로서 청정수소, 바이오에너지, 순환경제, 친환경 화학·소재 사업을 중심으로 다양한 친환경 사업을 추진 중에 있습니다. 그 첫 단계로 차세대 초임계 기반 바이오디젤 공장 프로젝트를 추진하여 2023년 4분기에 완공하였으며, 해당 프로젝트에서 생산한 바이오디젤은 기존 경유 대비 온실가스 감축량이 최대 80% 수준으로 예상됩니다. 에이치디현대오일뱅크는 최근 국내 최초로 지속가능항공유(SAF)를 생산하여 해외로 수출하는 성과를 거두었습니다. SAF(Sustainable Aviation Fuel)는 폐식용유 등의 바이오 기반 원료로 생산한 친환경 항공유로, 항공업계 탄소 감축의 효과적인 방법으로 주목받고 있어 SAF 생산량 확대를 추진하고 있습니다. 또한 연결회사는 폐플라스틱 및 폐타이어 기반 오일을 원료로 친환경 납사, 올레핀, BTX, 카본블랙 등의 친환경 석유화학 제품을 생산하여 폐플라스틱 순환경제에 참여하고 있습니다. 이러한 노력은 탄소중립 추세에 부응하고 규제 리스크를 해소하는 동시에, 새로운 고부가가치 사업 기회를 창출할 것으로 전망됩니다

## 2. HD한국조선해양(주)

### 가. 사업부문별 시장여건 및 재무정보

#### 1) 시장여건 및 영업개황

##### [조선부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업㈜, HD현대삼호㈜, HD현대미포㈜,  
HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(HVS)

##### (1) 시장여건

###### (가) 산업의 특성

조선산업은 대형 건조설비를 필수적으로 갖추어야 하기 때문에 막대한 설비투자가 필요한 장치산업이자 자본 집약적 산업입니다. 건조공정이 매우 다양하고 작업특성상 자동화에도 한계가 있기 때문에 다수의 기술 및 기능 인력을 필요로 하는 노동집약적 산업으로 높은 고용효과를 유발합니다. 또한, 산업특성상 전방산업인 해운산업의 시황에 많은 영향을 받고 있으며, 후방산업인 철강·기계산업 등에 대한 파급효과가 매우 큼니다. 아울러, 일반 상선 외에 국가방위에 필요한 해경·해군 함정을 건조하는 방위 산업의 특징을 갖고 있습니다.

###### (나) 산업의 성장성

COVID-19 종식 이후 '21~'22년 2년 연속 비교적 강한 신조 시황이 유지 되었으나, '23년에는 직전년과 비교해 신조 발주 규모가 소폭 감소하였습니다. '24년 신조 발주예상량은 '23년 발주분 대비 증가할 것으로 예상되며 강한 신조 발주세를 보이고 있습니다. 앞으로도 글로벌 해상 물동량은 더욱 증가할 것으로 예상되고, 글로벌 에너지 수급 불균형 및 점차 강화되는 환경 규제에 대응하기 위하여 이종 연료를 사용한 친환경, 고효율 선박으로의 교체 수요 증가는 꾸준할 전망입니다.

###### (다) 경기변동의 특성

수출이 매출의 대부분을 차지하고 있어 세계 경기동향(환율, 금리, 유가 등)에 많은 영향을 받고 있으며, 또한 전방 산업인 해운 시장의 동향이 수주에 많은 영향을 주고 있습니다. 한편 기존 선박의 교체 주기 및 환경 규제 강화 등에 따라 시장의 수요가 변동하는 특성이 있습니다.

## (라) 경쟁요소 등

풍부한 선박 건조 경험과 노하우, 다양한 상품군, 세계 우수 선사와의 거래 실적, 선박용 주요 기자재 자체 제작·조달을 바탕으로 조선부문에서 선도적인 지위를 유지하고 있습니다. 아울러, 지주회사인 HD한국조선해양(주)의 우수한 R&D 인프라를 통해 세계 최고의 선박기술력을 갖춰 시장변화에 지속 대응하고 있습니다.

## (2) 영업의 개황

'23년의 경우 고금리 지속에 따른 글로벌 경기침체 우려 및 러-우 전쟁 장기화, 이스라엘 전쟁 발발 등의 영향으로 대내외 변수의 변동성이 확대되는 한 해였습니다. 이러한 상황속에서 '23년 전세계 발주량은 88.18 MIL GT / 2,189척으로 전년 GT (22년: 86.97 MIL GT / 2,089척) 대비 약 1.4% 증가한 것으로 나타났습니다.

세계 정세가 다소 혼란스러운 상황속에서도, 동 사업 부문은 '23년 초부터 선제적인 물량 확보를 통한 선가 인상을 목표로 전력을 다해 수주를 해 왔으며, 신조 선가 역시가파르게 상승함에 따라 원가 인상 요인을 선가에 반영하여 선형 별 시황에 맞게 적절한 납기 판매를 통해 선가 인상을 실현 시킬 수 있었습니다.

금년 조선산업은 경기침체 우려 지속 및 고금리 기조 영향 등으로 선주들의 관망세가 확산되며 다소 위축될 것으로 전망되었으나, 해상 운임 개선, 일부 선종의 낮은 수주잔량, 노후 선대 교체 수요 증가 및 친환경 선박 수요 증가 등 여러 요인이 신조 발주 수요를 견인하였습니다. 또한, 주요 조선소 납기 소진과 신조 선가 상승으로 인해 동 사업 부문의 3분기 누적 신규 수주 실적은 양호한 상황입니다.

환경 규제 강화가 가속화됨에 따라 이에 대응하기 위한 선주들의 친환경 선박 발주 수요 증가가 중장기적으로 신조 발주 수요를 견인할 것으로 전망되며, 해상 물동량 역시 지속 증가할 것으로 예상되어 중장기적으로 신조 발주량은 증가 추세를 나타낼 것으로 보입니다.

## (가) 시장점유율 추이

(단위 : 천GT)

구 분	2024년 당분기		2023년		2022년	
	수주량	점유율	수주량	점유율	수주량	점유율
HD현대중공업	2,531	17.5%	5,304	33.2%	6,627	27.0%
HD현대상호	3,935	27.1%	3,883	24.3%	5,078	20.7%
HD현대미포	1,721	11.9%	1,327	8.3%	1,280	5.2%
한화오션	3,039	21.0%	828	5.2%	5,108	20.8%
삼성중공업	2,525	17.4%	3,775	23.6%	5,683	23.1%
기 타	746	5.1%	856	5.4%	786	3.2%
계	14,497	100.0%	15,973	100.0%	24,562	100.0%

※ 선박부문(특수선박 제외)에 대한 시장점유율로 '24년 9월말 한국조선해양플랜트협회 자료를 참고하였습니다.

## (나) 신규사업 등의 내용 및 전망

LPG·에탄·메탄올 등 이종 연료 추진선 시장에서의 입지를 공고히 함과 동시에 탄소 제로 시대를 대비하여 향후 차세대 연료로 각광 받고 있는 수소운반선과 암모니아추진선도 검토·개발하여 시장의 다양한 기술 요구에 대응하고 차별화된 엔지니어링능력으로 시장지배력을 지속적으로 강화해나갈 계획입니다.

## [해양플랜트부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업주

### (1) 시장여건

#### (가) 산업의 특성

해양플랜트 산업은 심해 유전으로부터 원유 및 가스를 생산하기 위한 설비의 설계, 구매, 제작, 운송 및 설치까지 포함하는 산업으로, 설비가 설치되는 지역 및 원유 또는 가스의 생산 조건에 따라 설비 사양이 복잡하고 방대하며, 고객사의 다양한 기술적 요구사항이 매 공사마다 상이하여 표준화된 설계 적용이 어렵습니다. 이로 인해 프로젝트 공기가 길며 공사 금액이 큰 특징을 지니고 있습니다.

#### (나) 산업의 성장성

해양플랜트 산업은 세계 경제, 지정학적 정세 등에 따른 유가 변동과 밀접한 연관이 있습니다.

OPEC+ 산유국들의 감산 정책이 지속되는 가운데, 미국-중국 무역갈등, 러시아-우크라이나 전쟁 및 이스라엘-팔레스타인 전쟁 장기화 및 전선 확대, 이스라엘-이란 갈등 심화 등 여러 지정학적 위험들과 Non-OPEC 국가들의 원유 수요증가, 데이터센터발 전력 수요 증가에 따른 전력 발전용 천연가스 수요 증가 등 세계 정치 및 경제적 환경 변화로 인해 각국의 에너지 안보는 더욱 중요해지고 있습니다. 이러한 상황 속에서 석유 및 가스의 가격은 당분간 설비 투자를 위한 손익분기점 수준 이상으로 유지될 것으로 보이며, 이에 따라 세계 각국은 석유 및 가스 개발과 함께 자원확보를 위한 투자를 지속할 것으로 전망됩니다.

또한, 전 세계적으로 추진되고 있는 에너지 전환 정책에 따라 신재생 에너지 분야에서도 장기적인 투자 증가가 예상되지만 상대적으로 더딘 기술 발전 속도와 인플레이션으로 인한 자금 조달 비용 상승 등의 문제로 인해 단기간 내에 신재생 에너지가 주 에너지원인 기존 화석 연료를 대체하는 것은 어려울 것으로 예상됩니다. 미국 에너지정보청에 따르면 '50년경에도 석유와 천연가스 등 전통적인 화석 연료의 공급은 수요를 충족시키기 어려울 것으로 예상되어 전통적인 화석 연료와 신재생 에너지가 공존하는 에너지 믹스 시대가 장기화 될 것으로 전망됩니다. 이에 따라, 주요 에너지원으로써 전통적인 화석 연료 수요를 충족하기 위해 해양 산업에 대한 중-장기적 관점에서의 투자 역시 지속될 것으로 전망됩니다.

#### (다) 경기변동의 특성

해양플랜트 산업의 경기는 국제 유가를 비롯하여 지정학적 갈등을 포함한 국제 정세, 세계 경기 동향에 따른 원유 및 가스 수요 변화, 원유 재고 추이, 그리고 각국의 에너지정책과 환경규제 등 다양한 요인에 의해 영향을 받고 있습니다.

#### (라) 경쟁요소 등

해양플랜트 산업은 가격, 안전관리, 인적 자원과 제작 설비, 설계 및 프로젝트 납기 관리, 프로젝트 수행 및 건조 경험 등이 가격과 함께 주요 경쟁 요소로 작용하고 있습니다. 동 사업 부문은 1만톤 대형 플로팅 크레인, 1,600톤 겐트리 크레인 2기 및 100만톤급 Drydock인 H-Dock 등 대규모 현대식 제작 설비와 풍부한 프로젝트 수행 경험을 통해 대형 프로젝트에서의 우수한 수행 능력을 인정 받고 있으며, 작업장의 안전관리와 가격 경쟁력 제고를 위해 지속적으로 노력하고 있습니다.

### (2) 영업의 개황

해양플랜트 산업의 경우 '24년 국제 유가가 배럴당 70불대를 유지하여 해양플랜트 공사의 손익분기점을 상회하는 환경이 지속 조성됨에 따라 중동, 북남미 및 북아프리카 지역의 해양 공사 발주 계획이 이어지고 있습니다. 이에 따라, 다양한 발주처로부터 해당 지역의 프로젝트에 대한 입찰 참여 문의를 접수하였으며, 경제성이 담보되는 공사 위주로 입찰에 참여하고 있습니다. 다만, 제한적인 업체만이 입찰에 참여가 가능한 시장 환경으로 인해 과거에 비해 경쟁 상황은 완화되었으나 세계적인 인플레이

선과 장비 및 자재 공급망 이슈로 인해 비용이 상승한 상황입니다. 이에 동사업부문은 적극적인 생산성 향상 및 비용 절감을 위해 노력하고 있으며, 발주처 및 제작 협력사들과의 관계를 강화하여 야드 외 국내/외 협력사 야드 활용 등의 다양한 비용 절감방안을 검토 중에 있습니다. 또한 다수의 해양 사업 수행 경험을 바탕으로 한 고객사와의 신뢰와 높은 수준의 공기/품질 관리의 강점을 살려 저임금 노동력 중심의 중국 및 동남아 후발 해양플랜트 업체와의 경쟁에서 우위를 점하기 위한 노력을 계속하고 있습니다.

신재생 에너지 사업의 경우 다수의 발주처로부터 국내외 해상 풍력발전 프로젝트에 대한 참여 문의를 접수하고 있습니다. 동 사업 부문이 개발한 고유의 부유식 해상 풍력발전 부유체 모델 (Hi-Float)을 활용하여 주요 공사의 기본설계(FEED, Front-End Engineering Design)를 수행하였으며, 부유식 해상 풍력발전 부유체 뿐만 아니라 해상변전소 프로젝트의 기본설계도 수행하였습니다. 나아가 국내외 해상풍력 발전설비부유체와 고정식 및 부유식 변전설비의 실행 단계에도 참여를 준비하고 있으며, 추후초도 공사에 제작 참여가 확정될 경우 후속 공사의 참여에도 긍정적인 것으로 기대하고 있습니다.

#### (가) 시장점유율 추이

해양플랜트 산업의 대부분의 제품은 제원, 기능, 옵션사양 등이 매우 다양하여 제품별로 시장점유율을 산출하는 것이 큰 의미가 없을 뿐 아니라 수치화하기도 어렵습니다.

#### (나) 신규사업 등의 내용 및 전망

전통적인 해양 사업에 더하여 신재생 에너지 전문 개발사가 주도하는 해상풍력 발전 사업의 기본설계 및 해상풍력 발전설비 및 변전설비의 제작 혹은 EPCIC 입찰 단계에 참여하여 공사 실행 단계의 참여 기회를 모색 중이며, SMR (소형모듈화원전, Small Modular Reactor) 사업은 제작성 검토를 수행하면서 실행 단계의 참여를 모색 중입니다.

### [엔진기계부문]

- 주요 종속회사 : HD현대중공업주, HD현대마린엔진주

#### (1) 시장여건

##### (가) 산업의 특성

엔진기계사업은 선박의 추진/발전기용 엔진이 주요 제품으로 조선산업과 밀접한 관련이 있습니다. 따라서, 조선 및 해운산업이 발달한 국가에 경쟁력 있는 엔진제조사가 밀집해 있습니다. 대형 선박(상선)의 추진기관인 대형엔진은 MAN-ES(MAN Energy Solutions)社와 WinGD(Winterthur Gas&Diesel)社의 제품이 양분하고 있으며, 엔진 제조사들은 Licensee로 엔진을 제작하고 조선소에 납품하고 있습니다.

대형 선박(상선) 발전기용으로 사용되는 중형엔진의 경우, HD현대중공업은 국내 유일 자체 브랜드인 힘센(HiMSEN)엔진을 보유하고 있으며, 힘센엔진은 선박용 발전기중속엔진 분야에서 세계 1위, 시장 점유율 약 35%로 세계 다수의 엔진 메이커들과 경쟁 중입니다. HD현대마린엔진은 '09년 10월 세계 최대 크기의 선박용 대형 저속엔진인 12K98MC-C의 첫 생산과 시운전을 성공리에 마침으로써 초대형 선박엔진 시장을 포함한 선박용 엔진시장의 모든 분야에 진출할 수 있는 발판을 마련하였습니다. 중소형 선박(관공선, 여객선)의 주기관으로 사용되는 중형엔진의 경우, Wartsila(핀란드)社가 약 30%의 점유율로 시장을 이끌며, 다수의 엔진 메이커들이 경쟁 중입니다. 동사업부문도 힘센엔진 등을 주축으로 관련 선박에 엔진을 납품하고 있습니다.

육상용 엔진발전의 주요 수요처는 전력청, 민간발전사업자, 중앙 전력망이 달기 어려운 도서지역 및 광산/공장의 사업주이며, 주로 대규모 발전소 건설이 여의치 않고 긴급히 전력이 필요한 개발도상국의 수요가 많습니다.

중속엔진을 이용한 육상 엔진발전 사업은 현재 Wartsila(핀란드)社가 점유율 60% 이상으로 시장을 선도하고 있으며, 동사업부문도 힘센엔진 등을 기반으로 시장 점유율 확대를 위한 노력 중에 있습니다.

다.

#### (나) 산업의 성장성

'20년 4분기 이후 코로나19의 완화 기대감과 해운 운임 개선 등으로 신조 발주가 증가세에 접어들었으며, '21년 대형 컨테이너선을 필두로 국내 조선소 수주 실적이 13년만에 최고치를 기록하였고, 선가도 상승하며 '22년은 목표 대비 높은 수주 실적을 달성하였습니다. '22년부터 본격적인 친환경 연료 엔진 발주가 증가하고 있으며, 기존의 LNG 연료를 비롯하여 메탄올 연료 엔진 수주로 확대되었고, 향후 암모니아 등 대체연료 엔진의 수요가 지속 증가할 것으로 전망됩니다. '23년부터 EEXI, CII와 같은 환경 규제가 본격화되면서 주요 대형 선주사들부터 친환경 선대 개편을 추진 중이며, 이러한 흐름 속에 친환경 연료 엔진의 성장성은 꾸준히 증가할 것으로 전망되고 있습니다. 이에 따라 동사업부 역시 선제적으로 친환경 엔진을 개발하여 시장을 선도해 나가고 있습니다.

#### (다) 경기변동의 특성

선박용 엔진 및 기자재는 주요 공급시장인 조선 시황과 원자재 가격 및 환율 등에 많은 영향을 받고 있습니다. 또한, 최근에는 각종 환경규제 발효로 친환경엔진(가스 /DF) 및 환경제품의 수요가 증가하고 있습니다. 다만, 인상된 금리와 세계 경기 침체 우려에 따른 전반적인 투자 위축이 투자적 성격이 큰 신조 발주 시황에 많은 영향을 줄 것으로 보이나, 기본적으로 선대 개편이라는 큰 흐름은 지속될 것으로 전망됩니다. 육상 엔진발전 사업은 기본적으로 인프라 건설 사업이므로 세계 정세, 국제 유가 변동 및 세계 각국의 경제 성장률에 따라 경기변동이 있는 산업이며, 최근에는 전력사업 민영화 확대로 해외투자 유치나 민자발전으로 전환되는 추세이므로 금리 변화에 따른 투자 심리에도 영향을 받고 있습니다. 또한, 친환경 정책의 확대로 디젤발전보다는 가스/DF엔진, Bio Fuel, Hybrid(태양광+엔진 발전) 발전의 비중이 증가하고 있습니다

#### (라) 경쟁요소 등

친환경 연료 엔진 분야에서 엔진기계사업부는 현재까지 독보적인 위치를 차지해오고 있습니다.

LNG뿐만 아니라 LPG, 메탄올, 에탄 연료 엔진에서 타 경쟁사 대비 높은 시장 점유율을 보유하고 있습니다. 그러나 최근 친환경 연료 엔진의 본격적인 수요 증가에 따라 중국 경쟁사들 역시 관련 시설투자 계획을 수립하며 시장점유율 확대를 꾀하고 있습니다. 뿐만 아니라, 국내 경쟁사가 한화 그룹에 인수됨에 따라 투자 여력 및 안정적인 공급처를 확보하게 되어 친환경 연료 엔진 시장의 경쟁은 더욱 치열해질것으로 전망됩니다. 이에 암모니아 등 새로운 친환경 연료 엔진 개발을 선도하며 현재 시장 위치를 더욱 확대해 나갈 것입니다.

동일한 친환경 맥락에서 기존의 내연기관 엔진을 대체하는 배터리, 수소연료전지 및 SMR의 개발 및 경제성 향상은 기존과는 다른 경쟁 요소로 예측되며, 기존 내연기관의 효율성을 필두로 배터리 등과의 하이브리드 시스템 구축에 연구개발 역량을 강화하고 있습니다.

#### (2) 영업의 개황

최근 3년간 대규모 발주에 따른 기저효과, 경기 침체 우려 등으로 '24년 조선업계의 신조 수주량은 다소 감소할 것으로 전망하고 있습니다. 컨테이너선의 경우 최근 홍해항로 잠정 중단에 따른 물류 지연 및 비용 상승으로 과잉 공급 우려 감소 및 신조 공사가 다시 활발히 논의 중에 있습니다. 탱커선의 경우 운임 회복, 노후선 교체 수요 유입 등에 힘입어 신조 발주 강세가 지속될 것으로 전망되고 있습니다. 특히 친환경 연료로 암모니아가 각광을 받으면서 암모니아 추진 선박에 대한 신조 수요가 증가하고 있습니다.

다만 조선소의 일감 확보에 따른 잔여 Slot 부족으로 신조선가지수는 '09년 이후 최고수치(189.9포인트)를 기록하고 있습니다. 또한 EEXI, CII 및 탄소배출권 강화 등 친환경 Trend의 변화는 더욱 가속화될 것이며, 이에 따른 각 선주사들의 선대 개편은 필연적인 사항으로, 신조 발주 물량이 단기적으로는 감소될 수 있으나 중장기적 흐름속에서는 조선 및 이에 따르는 친환경 연료 엔진 수요는 더욱 증가할



것으로 전망됩니다.

'24년 3분기까지 선박용 엔진 시장의 경우 수익성이 높은 친환경 엔진의 비중이 전체수주의 65% 이상을 기록하고 있으며, 암모니아 운반선, 카타르 2차 LNG선 등 가스선 위주 수주가 두드러지고 있습니다. 이는 친환경 연료 엔진 분야에서 압도적인 위치를보여주고 있으며, 변화의 흐름을 대응하기 위해 시설투자 및 기술 개발 등을 지속적으로 실시하고 있습니다. 이러한 노력을 바탕으로 당 사업부는 시장을 선점하고 주도해 나가고 있습니다.

육상 엔진발전 시장은 각국의 탄소 중립 시대 대응을 위한 노력으로 친환경 발전소의 수요가 증가할 것으로 전망됩니다. HD현대중공업은 친환경 가스/DF 엔진발전설비 판매와 동시에 실적 국가를 중심으로 한 EPC 공사 및 원전 비상발전기 공사 수주를 통해 시장 확대를 추진 중에 있습니다.

#### (가) 시장점유율 추이

HD현대중공업은 선박용 대형(2-Stroke), 중형(4-Stroke) 각 30%, 35% 수준으로 시장점유율 1위를 유지하고 있습니다.

#### (나) 신규사업 등의 내용 및 전망

탄소중립 시대를 선제적으로 준비하기 위해 메탄올, 암모니아 등 다양한 연료 엔진을 개발 중입니다. '22년 메탄올 연료 힘센엔진의 시운전을 성공적으로 완료하였으며, '23년 초대형 메탄올 추진엔진 역시 세계 최초로 조선소에 인도하였습니다. 또한 암모니아 엔진 개발 역시 본격적으로 시작되어 '25년 첫 엔진 납품을 목표로 진행 중이며, 지속적인 기술개발로 미래 기술을 선도하고 선제적인 대응을 통해 지속적인 경쟁우위를 확보해 나갈 것입니다.

육상 엔진발전의 경우 세계 각국의 친환경 기조에 따라 수소, 메탄올, 암모니아 등 대체 연료에 대한 고객의 관심이 증가하고 있으며, 이에 따라 최적 발전모델 수립, 관계기관 홍보를 진행 중에 있습니다. 아울러 신재생 에너지 발전원과의 연계 운전이 필요한 분산형 발전시장에 부하 대응 능력이 뛰어난 친환경 연료 기반 힘센엔진 발전 솔루션을 공급하여 안정된 전력망 형성을 위해 노력하고 있습니다. 한편, '20년 11월 HD한국조선해양이 아람코사와 사우디 현지에 합작법인(MAKEEN, 사우디엔진합작회사)을 설립하고 힘센엔진 라이선스 계약을 체결하며 라이선스 사업을 시작하였습니다. HD현대중공업은 합작법인이 조기 안정화될 수 있도록 적극 지원할 예정이며, 이를 통해 라이선스 사업을 확대하고자 합니다.

### [그린에너지 부문]

#### - 주요 종속회사 : HD현대에너지솔루션㈜

#### (1) 시장여건

##### (가) 산업의 특성

태양광 산업은 제품 제조를 위한 설비 구축이 요구되는 장치산업임과 동시에, 제품 효율 상승 및 원가 절감을 위한 지속적인 연구 개발과 투자가 요구되는 등 경험과 지식이 풍부한 연구 인력 및 엔지니어가 필요한 기술집약적인 산업입니다. 신재생에너지의 특성상 각국의 에너지 정책에 따른 사업 변동성이 있으며, 태양광 발전소의 개발, 설치, 운영 사업 또한 금융, 공학 등 다수의 분야에 풍부한 경험과 전문지식을 보유한 인력이 다수 요구되는 지식집약적인 산업입니다.

태양광시장의 밸류체인(Value Chain)은 폴리실리콘 → 잉곳·웨이퍼 → 태양전지

(셀) → 모듈 → 시스템으로 구분할 수 있습니다. 후방산업(Up-stream)에 해당하는 폴리실리콘, 잉곳·웨이퍼 사업은 초기 투자비용이 크고, 기술적 진입장벽도 높아 소수의 선도업체에 의해 과점적 시장구조가 형성되었습니다.

반면에 전방산업(Down-stream)으로 갈수록 노동집약형 산업으로 상대적으로 진입장벽이 낮고, 경쟁강도가 높은 특징을 가지고 있습니다. 그린에너지 사업부문은 이와같은 태양광 산업 밸류체인 내에서 셀, 모듈, 시스템 및 설치 사업을 주력으로 영위하고 있습니다.

#### (나) 산업의 성장성

전세계적으로 탄소중립 달성을 위한 재생에너지 용량 확충 및 에너지 효율 증대가 예상됨에 따라 태양광 에너지의 확대 기조는 '24년에도 유지될 것으로 전망됩니다. '24년 글로벌 태양광 시장은 에너지 안보 및 태양광 투자 관련 지원 정책 측면에서 태양광 발전의 중요성이 지속됨에 따라 태양광 수요가 확대될 것으로 전망됩니다.

'24년 중국은 280GW 이상의 설치량으로 전 세계시장의 50%를 차지하여 태양광 시장을 견인할 전망이고, 기존 유럽과 미국 등 선진국 중심의 탄소 중립 정책 가속화 뿐만 아니라 인도 및 브라질 등 신흥시장의 경제적 매력 향상으로 향후 글로벌 태양광 시장의 성장세가 지속될 것으로 예상됩니다.

#### (다) 경기변동의 특성

미국 시장은 '24년 태양광 기자재 공급 안정화 및 동남아산 모듈의 반덤핑 부과 압박으로 시장 가격이 점차 안정화될 것이라는 기대감이 반영되고 있으며, 미국 대선에 따른 IRA 정책 변동성 및 관세 규제(모듈 및 소재에 대한 반덤핑, 상계관세) 리스크가 지속적으로 존재하여 경기 변동 가능성이 높습니다. 미국 내 태양광 모듈 재고 소진 여부와 증설 계획이 중요한 요소이며 자국내 태양광 공급망 형성을 위해 보호 정책을 강화하고 있습니다. 유럽 시장 또한 2050 탄소 중립 달성을 위한 법안이 발효가 되었고 기술 확보 및 제조역량 강화를 위한 움직임을 보이고 있습니다.

탄소중립 및 글로벌 기업들의 RE100 이슈 등 다양한 성장요인으로 인하여 향후에도 태양광 시장은 양호한 성장세가 이어질 것으로 예상됩니다.

#### (라) 경쟁요소 등

태양광 경쟁업체들은 대대적인 설비 증설을 통한 생산능력 확장으로 생산단가를 낮추는 규모의 경제를 확보하고 있으며, 태양광 모듈의 고출력, 고효율 제품 출시를 위한 기술 경쟁이 더욱 치열해지고 있습니다. 태양광 주요 업체들은 제품의 인증, 판매망 구축, 성능 보증 등의 차별화를 통해 경쟁력을 확보하고 있는 추세입니다. 또한, 최근 유럽 및 미국을 중심으로 상업용 및 주택용 수요 대응을 위해 고출력 모듈의 기술 개발이 더욱 중요해지고 있으며, 이에 대응하고자 N-TOPCon, HJT 등 경쟁력 있는 제품을 출시할 계획입니다.

### (2) 영업의 개황

국내 시장은 탈원전에서 친원전으로 정부의 정책 기조가 전환됨에 따라 신재생에너지 보급 정책의 확실성 또한 높아질 전망으로, 국내 태양광 시장 규모는 축소될 것으로 예상됩니다. 국내 시장 변화에 대응하기 위해 고출력 N타입 제품을 출시하여 경쟁사 대비 우위를 확보하고자 하며, 다양한 태양광 어플리케이션 사업을 비롯하여 프로젝트 설계 및 시공, 유지보수에 이르기까지 설치 환경별 최적의 태양광 솔루션을 제공하고 있습니다.

글로벌 사업은 '24년 3분기 이자율 상승, 유럽 내 전기 요금 하락 및 보조금 축소에 따른 주택용 시장의 둔화 등 어려운 시장 환경에도 불구하고, 현지 출장 및 전시회 참가 등을 통한 적극적인 영업활동, 신규 고객 발굴, 가격 프로모션 정책 등의 활동을 통해 매출 및 수주량을 지속적으로 증대시키고 있습니다.

미국 시장은 N타입 제품의 수요가 확대되고 있으며, 각 업체들이 경쟁적으로 고출력, 고효율 제품을 출시하고 있습니다. 주택용 시장 외 급격하게 성장하고 있는 상업용, 유틸리티 시장 확대를 위해 주택용, 상업용 신제품(TOPCon, N타입) 출시와 판매를 적극 추진할 예정이며, 현지 전시회 참가 및 고객 네트워크를 강화하고자 합니다.

또한 고효율 셀 및 고출력 모듈의 연구개발을 통해 기술 경쟁력을 확보하고 있습니다

#### (가) 시장점유율 추이

(단위 : 억원, %)

구 분				2024년 당분기	2023년	2022년
해외	모듈	미국	금액	278.6	334.6	665.1
			시장점유율	0.3%	0.2%	0.4%
		미국 外	금액	646.5	1,031.2	4,352.5
			시장점유율	0.1%	0.1%	0.4%
	해외시장 점유율			0.1%	0.1%	0.4%
국내	모듈	금액	1,360.3	3,475.3	4,252.4	
		시장점유율	28.4%	29.1%	30.3%	
	인버터	금액	484.3	555.4	453.4	
		시장점유율	55.3%	40.0%	26.0%	

※ 셀, 설치용역 및 기타매출 제외한 연결 실적 기준.

※ 태양광 시장 규모는 한국수출입은행 태양광산업 동향자료를 참고하였습니다.

## (나) 신규사업 등의 내용 및 전망

그린에너지 사업부문은 '24년 N타입 모듈을 출시하여 시장에 고출력, 고효율 신제품을 공급할 예정이며, '23년 7월 진출한 전력중개사업을 통해 고객에게 발전수익 예측정산금을 제공함으로써 고객수익을 증대시키고자 노력하고 있습니다. 또한, 자가 소비형 태양광을 통해 RE100 캠페인을 참여하고자 하는 기업들에게 준공부터 사후 관리까지 올인원 솔루션을 제공하고 있습니다.

## 2) 사업부문별 재무정보 및 부문비중

## (1) 재무정보

(단위 : 백만원, %)

구 분	2024년 당분기		2023년		2022년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
조 선 부 문						
1. 매 출 액	16,639,296	81.8	18,700,059	78.5	15,473,615	78.7
내부매출액	(787,053)	40.1	(1,005,684)	39.9	(912,329)	38.7
2. 영 업 손 익	1,026,654	91.4	302,232	58.9	(160,405)	97.6
3. 자 산 총 계	19,954,970	62.3	19,589,854	60.8	16,507,103	55.3
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(250,749)	65.8	(306,964)	65.0	(273,730)	65.0
해양플랜트부문						
1. 매 출 액	454,667	2.2	1,269,740	5.4	930,213	4.7
내부매출액	(978)	0.0	(1,443)	0.1	(39,739)	1.7
2. 영 업 손 익	(102,549)	(9.1)	(37,455)	(7.3)	(184,514)	112.2
3. 자 산 총 계	708,289	2.2	638,752	2.0	1,080,101	3.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(20,064)	5.3	(23,237)	4.9	(22,909)	5.4
엔진기계부문						
1. 매 출 액	2,445,709	12.0	2,739,542	11.5	1,741,067	8.9
내부매출액	(771,353)	39.3	(1,098,636)	43.5	(1,006,566)	42.8
2. 영 업 손 익	269,363	24.0	286,310	55.8	171,197	(104.1)

3. 자 산 총 계	2,936,138	9.2	2,164,932	6.7	1,525,198	5.1
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(53,334)	13.9	(66,657)	14.1	(63,557)	15.1
그린에너지부문						
1. 매 출 액	373,544	1.8	556,089	2.3	1,085,967	5.5
내부매출액	(62,550)	3.2	(9,967)	0.4	(101,148)	4.3
2. 영 업 손 익	(11,220)	(1.0)	11,240	2.2	98,103	(59.7)
3. 자 산 총 계	681,042	2.1	530,001	1.6	725,818	2.4
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(8,272)	2.2	(13,952)	3.0	(10,512)	2.5
기 타 부 문						
1. 매 출 액	427,121	2.1	552,698	2.3	424,195	2.2
내부매출액	(341,537)	17.4	(406,192)	16.1	(293,255)	12.5
2. 영 업 손 익	(58,554)	(5.2)	(49,308)	(9.6)	(88,764)	54.0
3. 자 산 총 계	7,745,648	24.2	9,319,029	28.9	10,045,256	33.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(48,615)	12.9	(61,134)	13.0	(50,468)	12.0
계						
1. 매 출 액	20,340,338	100.0	23,818,128	100.0	19,655,057	100.0
내부매출액	(1,963,472)	100.0	(2,521,922)	100.0	(2,353,037)	100.0
2. 영 업 손 익	1,123,694	100.0	513,019	100.0	(164,383)	100.0
3. 자 산 총 계	32,026,087	100.0	32,242,568	100.0	29,883,476	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(381,033)	100.0	(471,944)	100.0	(421,176)	100.0
공 통 비	188,659		230,758		191,178	

## (2) 공통 판매비와 관리비 및 자산

공통 판매비와 관리비 : 188,659 백만원

공 통 자 산 : 6,249,668 백만원

- 공통 판매비와 관리비 및 자산은 HD현대중공업(주) 기타사업부문 등의 해당책임

## (3) 영업손익의 조정

총 영업손익 (1,123,694백만원) - 공통 판매비와 관리비 (188,659백만원)

= 영업이익 (935,035백만원)

※ HD한국조선해양(주)의 자회사인 HD현대중공업(주)(분할 전 舊 현대중공업 포함)은 사업본부별 책임 경영제를 도입하여 독립경영체계를 구축하였습니다. 이에 따라 각 사업본부를 별도의 경제적 실체로 간주하여 사업부간 사내매출 인식 및 공통 판매비와 관리비 배부 후 사업부문별 재무정보를 산출하면 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원, %)

구 분	2024년 당분기		2023년		2022년	
	금액	비중	금액	비중	금액	비중
조 선 부 문						
1. 매 출 액	16,639,296	79.3	18,700,059	76.2	15,473,615	76.4

내부매출액	(787,053)	30.1	(1,005,684)	31.1	(912,329)	31.0
2. 영 업 손 익	852,161	91.1	119,859	42.5	(320,485)	90.1
3. 자 산 총 계	19,954,970	62.3	19,589,854	60.8	16,507,103	55.3
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(250,749)	65.8	(306,964)	65.0	(273,730)	65.0
해양플랜트부문						
1. 매 출 액	454,667	2.2	1,269,740	5.2	930,213	4.6
내부매출액	(978)	0.0	(1,443)	0.0	(39,739)	1.3
2. 영 업 손 익	(120,432)	(12.9)	(66,660)	(23.6)	(208,945)	58.8
3. 자 산 총 계	708,289	2.2	638,752	2.0	1,080,101	3.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(20,064)	5.3	(23,237)	4.9	(22,909)	5.4
엔진기계부문						
1. 매 출 액	3,097,127	14.8	3,451,387	14.1	2,338,963	11.5
내부매출액	(1,422,771)	54.4	(1,810,481)	56.0	(1,604,462)	54.4
2. 영 업 손 익	283,677	30.3	286,283	101.4	183,452	(51.6)
3. 자 산 총 계	2,936,138	9.2	2,164,932	6.7	1,525,198	5.1
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(53,334)	13.9	(66,657)	14.1	(63,557)	15.1
그린에너지부문						
1. 매 출 액	373,544	1.8	556,089	2.3	1,085,967	5.4
내부매출액	(62,550)	2.4	(9,967)	0.3	(101,148)	3.4
2. 영 업 손 익	(11,220)	(1.2)	11,240	4.0	98,103	(27.6)
3. 자 산 총 계	681,042	2.1	530,001	1.6	725,818	2.4
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(8,272)	2.2	(13,952)	3.0	(10,512)	2.5
기 타 부 문						
1. 매 출 액	427,121	2.0	552,698	2.2	424,195	2.1
내부매출액	(341,537)	13.1	(406,192)	12.6	(293,255)	9.9
2. 영 업 손 익	(69,150)	(7.4)	(68,461)	(24.3)	(107,686)	30.3
3. 자 산 총 계	7,745,648	24.2	9,319,029	28.9	10,045,256	33.6
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(49,137)	12.9	(61,134)	13.0	(50,468)	12.0
계						
1. 매 출 액	20,991,755	100.0	24,529,973	100.0	20,252,953	100.0
내부매출액	(2,614,890)	100.0	(3,233,767)	100.0	(2,950,933)	100.0
2. 영 업 손 익	935,035	100.0	282,261	100.0	(355,561)	100.0
3. 자 산 총 계	32,026,087	100.0	32,242,568	100.0	29,883,476	100.0
(감가상각비 및 무형자산상각비)	(381,033)	100.0	(471,944)	100.0	(421,176)	100.0

## 나. 그 밖에 투자 의사결정에 필요한 사항

### 1) 지적재산권 보유현황 등

당분기말 지적재산권 보유현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	1,335	297
해외	133	680
계	1,468	977

※ 지식재산권 수는 당분기말 유효한 권리 기준입니다.

※ HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), HD현대(주), HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

## 2) 환경관련 규제사항 등

### (1) 온실가스 관리

당사는 온실가스 배출권거래제 및 목표관리제 대상은 아니지만, 기업의 사회적 책임을 다하고자 온실가스 배출량을 산정하고 있습니다. 대상 사업장은 울산사무소, GRC, 계동사옥, 씨마크호텔로 당사에서 배출하는 가스, 전력 등 연료 사용량을 매월 내부 시스템에 작성하여 모니터링하고 있습니다.

### (2) 대기 및 수질 관리

울산사업장에서는 도장시험동 내 대기/악취/휘발성유기화합물배출시설을 보유하고 있으며 대기질을 보호하기 위해 대기오염방지시설을 설치·운영하고 있습니다. 매월 시설 점검을 통하여 노후화 및 고장·파손 발생 시 수선을 진행하고 있고, 대기오염물질 배출허용기준 준수를 위해 대기오염물질 측정을 실시하여 법적 기준 미만으로 배출 농도를 관리하고 있습니다. 또한 시험동에서 발생하는 실험실 폐수는 집수정에 일정기간 보관 후 전량 위탁처리 하고 있습니다.

### (3) 폐기물 관리

당사에서는 일반폐기물 및 지정폐기물이 발생하고 있습니다. 발생 폐기물은 소각 및 재활용의 방법으로 허가된 전문 처리업체에 전량 위탁처리 하고 있습니다. 위탁처리업체 대상으로 주기적인 실사 및 지도로 폐기물 불법 처리가 발생하지 않도록 관리하고 있으며, 신규 폐기물 발생 시 관할관청에 신고하여 적법하게 처리하고 있습니다.

### (4) 화학물질 관리

화학물질 관계법 준수 및 효율적인 관리를 위해 당사에 입고되는 화학물질을 사전 검토하여 유해·위험성을 파악하고 있습니다. 화학물질을 취급하는 현장에서는 주기적인 자체 점검을 통해 화학물질을 올바르게 취급하고 유출사고를 예방하고 있습니다. 또한, 화학물질 취급자 대상으로 물질안전보건자료 교육, 경고표지 작성 방법 안내 등을 통해 화학물질을 적법하고 안전하게 취급토록 합니다.

## [HD현대중공업(주)]

### 1) 지적재산권 보유현황 등

(1) HD현대중공업(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 22개 보유하고 있으며, 현재 국내 최다 보유 업체입니다.

(2) 당분기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허/실용신안/디자인	상표
국내	2,014	61
해외	326	9
계	2,340	70

※ 지식재산권 수는 당분기말 유효한 권리 기준입니다.

※ HD한국조선해양(주), HD현대중공업(주), HD현대(주), HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주)가 공동으로 공유하는 상표는 대외권리자 기준으로 기재하였습니다.

## 2) 환경관련 규제사항 등

HD현대중공업(주)은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 환경경영체제의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관(DNV)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다. 또한 지속가능한 글로벌 녹색기업으로 나아가기 위해 실천해야 할 핵심과제를 중심으로 환경경영선언문을 제정하고 이를 실천하기 위해 노력하고 있습니다. 이외에도 환경 주요 분야별 정량적 환경목표를 수립하여 관리하고 있습니다.

### (1) 온실가스 관리

HD현대중공업(주)은 에너지경영시스템(ISO 50001)인증 취득하고, 자체 온실가스 관리시스템(명칭: HGMS)을 통해 사업장별 에너지 사용량 및 온실가스 배출량을 효율적으로 관리합니다. 또한 고효율 설비, 인버터 설치 등으로 시설별 에너지 사용 효율을 향상시키고 연료 전환, 폐열에너지 회수 및 활용, 태양광 자가발전 등 다양한 온실가스 감축 활동을 진행하고 있습니다. 당사는 온실가스 배출권거래제 대상 업체로 '23년 배출권(KAU23) 보유량 내 온실가스를 배출하였으며, 생산량 및 업황을 고려하여 잉여 배출권 일부를 매도하여, 차기 이행연도로 배출권을 이월할 예정입니다.

다양한 감축 활동 및 에너지 효율 향상으로 '24년도 배출권거래제 의무를 준수할 것이며, 공정 개선, 온실가스 저감 기술 및 친환경 선박 개발, 재생에너지 사용 확대 등을 통해 온실가스 배출 감축에 더욱 노력할 예정입니다.

### (2) 대기 관리

HD현대중공업(주)은 대기오염물질 배출시설에 최적 방지시설을 설치하여 오염물질 배출을 최소화하고 시설별 오염물질을 주기적으로 측정·관리합니다. '23년 1월에는 낙동강유역환경청 및 울산시청과 '24년까지 기준('16년) 미세먼지 배출량의 40% 이상 저감을 목표로 '미세먼지 저감 자발적 협약'을 맺었으며, 앞으로도 미세먼지 저감을 위한 자발적인 노력을 지속할 것입니다.

또한, HAPs(유해대기오염물질) 비산 배출 저감을 위하여 일부 5만㎡ 이상 대형 도장공장에 VOCs 저감시설을 설치하였고, 친환경 도료 사용률을 점진적으로 높이는 등 대기오염물질 저감을 위한 노력을 하고 있으며, 대기오염물질 총량 관리 사업장으로서 개별 농도 관리를 넘어 총량 관리에도 힘쓰고 있습니다.

### (3) 수질 관리

HD현대중공업(주)은 사업장에서 발생하는 폐수를 배출원별 최적의 방법으로 적정 처리합니다. 사업장 내 폐수처리장에서 처리된 폐수는 법적 기준치보다 엄격한 사내기준으로 관리되어 울산시 방어진수질개선사업소로 유입되며 특정수질유해물질 배출 관리를 위해 시설별 법적 주기에 맞게 정기적으로 수질 분석을 실시하고 있습니다. 또한 폐수 위탁처리 시에는 정부 운영의 전자인계인수관리시스템을 활용하여 체계적으로 관리하고 있습니다.

#### (4) 폐기물 관리

HD현대중공업(주)은 사업장 폐기물 및 건설 폐기물을 적법하게 운반, 선별 후 폐기물 처리업체를 통해 적법하게 처리하고 있습니다. 배출자 의무를 준수하기 위해 운반 및처리 전 과정을 올라보시스템을 이용하여 투명하게 관리하며, 처리업체 현장 실사를 통해 폐기물의 적법 처리 여부에 대해 주기적인 모니터링을 하고 있습니다.

또한 공정 개선 등 자원의 효율적 사용을 통해 폐기물 감축을 위한 노력을 기울이고 있으며, 재활용 가능 품목을 적극 발굴하여 폐기물의 재활용률을 높이고, 현장 관리를 강화하여 소각/매립 처리 비율을 점진적으로 줄이고 있습니다. 그 결과 자원순환기본법 자원순환성과 관리제도에 따라 정부로부터 부여된 목표도 매년 달성하고 있습니다. 그 결과 자원순환성과 관리제도에 따라 정부로부터 부여된 목표도 매년 달성하고 있습니다.

#### (5) 화학물질 관리

HD현대중공업(주)은 화학물질의 안전한 취급을 위해 화학물질 관리 체계를 구축하고 있습니다. 취급 예정인 화학 제품을 대상으로 사전 유해성 평가를 진행하여 사내 반입 가능 여부를 판별합니다. 반입된 화학물질에 대해서는 화학물질관리법에 따라 적법한 취급시설을 구축하고 자체 점검 및 외부기관 점검을 통해 화학사고가 발생하지 않도록 관리하고 있습니다. 또한 매년 전 임직원 및 협력사를 대상으로 종사자 교육을 실시하고, 취급 시 주의가 필요한 유해화학물질에 대해서는 취급자를 대상으로 안내 및 교육을 실시하고 있습니다.

아울러, 화학사고예방관리계획서 작성을통해 사고로 인한 피해를 최소화할 수 있도록 비상대응체계를 구축하였으며, 친환경 도료 사용을 지속 확대하여 유해화학물질 취급을 최소화하고자 노력하고 있습니다.

#### (6) 환경보호활동

HD현대중공업(주)은 ESG경영의 일환으로 하천 정화 활동을 비롯 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 지속적으로 진행하고 있습니다. '24년 3분기 총 12회에 걸쳐 동구지역에서 하천 정화활동을 실시하였으며, 울산 주요 사업장들과 '민간 자율 환경순찰대'를 구성하여 동/북구 지역을 중심으로 매주 악취예방을 위한 자율 순찰 활동 등을 실시합니다. 또한 해양오염사고 발생시 자율적 방제조치를 하는 국민방제대인 '현충돌고래'를 구성하여 해양오염사고에 대한 신속한 초동조치로 오염물질 확산을 막고 사고를 빠르게 수습하는 활동을 하고 있습니다.

#### [HD현대상호(주)]

##### 1) 지적재산권 보유현황 등

(1) HD현대상호(주)는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 7개 보유하고 있습니다.

(2) 당분기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표(*)
국내	402	17
해외	-	-
계	402	17

(\*) 디자인권, 서비스표, 저작권

※ 출원 후 심사중인 지적재산권 112건은 포함되지 않았습니다.



HD현대상호(주)는 생산성 향상을 위해 용접기와 각종 이송장치 등의 장비/설비 개발, 장비 제어 방법, 치공구류 등을 개발하고 있으며, 업무 효율화 및 자동화를 위해 최적 작업 프로세스, 전산 시스템 분야 특허를 꾸준히 발굴하여 제품 및 기술력을 보호하고 있습니다. 최근에는 LNGC 건조 경쟁력 향상을 위한 멤브레인 시트작업 정반개발 및 LNGC가 건조되는 육상건조장의 로드아웃 시스템 관련 특허 개발에 집중하여 타사 대비 LNGC 건조 분야에 대한 경쟁 우위 선점에 노력하고 있습니다.

## 2) 환경관련 규제사항 등

HD현대상호(주)는 생산활동에서 비롯되는 모든 제품, 서비스 등이 환경에 나쁜 영향을 미치는 것을 최소화하기 위해서 환경관리를 위한 방침과 목표를 정하고 이를 달성하기 위한 조직, 책임, 절차를 규정한 후 기업내 인적 물적 자원을 효율적으로 배분하여 환경관리 활동을 하고 있습니다. 이러한 노력의 일환으로 녹색채권을 발행하였으며, 탄소중립 녹색경영대상 산업부 장관 표창을 수상하였습니다.

### (1) 온실가스 관리

HD현대상호(주)는 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 충분히 인식하고 있으며, 사업장에서 배출되는 온실가스를 줄이기 위한 설비개선, 사용량 관리 등 다양한 에너지 저감활동을 실행하고 있습니다. 이를 통해 온실가스·에너지 목표관리제에 따라 설정된 HD현대상호(주)의 온실가스 감축 목표를 만족하고 있습니다.

또한 온실가스 배출거래제에 보다 효율적으로 대응하기 위해 정부에서 추진한 온실가스 배출권거래제 시범사업에도 참여하였으며, '15년부터 자체 온실가스 관리프로그램을 구축하여 효율적으로 배출량을 관리하고 있습니다.

HD현대상호(주)의 주요 생산품인 선박의 경우 운행과정에서 온실가스를 배출하고 있습니다. 선박의 온실가스 배출량을 저감하는 최선의 방법은 선박 운행시 화석연료의 사용량을 줄이는 것으로서, HD현대상호(주)는 선박을 설계할 단계부터 더 적은 연료로 더 먼거리를 갈 수 있도록 선형최적화, 고효율추진기 개발, 친환경 선박추진시스템, 친환경 엔진 개발 연구 등을 통해 제품의 온실가스 배출량 감축을 위해 노력하고 있습니다.

### (2) 환경 관리

제품의 연구개발, 구매, 생산, 운송, 폐기 등 기업활동 전반에 걸친 과정에서 유발될 수 있는 환경측면을 파악하여 발생하는 오염물질의 배출을 최소화하기 위한 대기, 수질, 폐기물, 해양 오염방지시설과 수질 자동측정망을 설치하여 실시간으로 오염물질을 관리하고 있으며 모든 환경업무를 전산화하여 환경부서와 생산부서 간에 모니터링 현황을 공유함으로써 최적의 설비 상태를 유지하고 있습니다. 이러한 환경관리는 관련부처, 지방자치단체의 관리감독을 받고 있으며 또한 자체심사, DNV GL 인증원의 외부심사를 통해 법규 준수 및 자율 관리 체제를 강화하고 있습니다.

HD현대상호(주)의 주요 인증 취득 현황은 아래와 같습니다.

규 격	내 용	취 득 일
ISO 9001	품질경영시스템	'98.12
ISO 14001	환경경영시스템	'01.04
ISO 50001	에너지경영시스템	'14.09
ISO 45001	국제안전보건경영시스템	'20.05
ISO 27001	정보보호경영시스템	'21.12
ISO 37001	부패방지경영시스템	'22.10

**[HD현대미포주]**

**1) 지적재산권 보유현황 등**

(1) HD현대미포주는 산업통상자원부가 인증하는 세계일류상품을 총 15개 보유하고 있습니다.

(2) 당분기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	상표
국내	66	26
해외	-	-
계	66	26

※ 지식재산권 수는 당분기말 유효한 권리 기준입니다.

**2) 환경관련 규제사항 등**

HD현대미포주는 '11년 11월 18일 세계적 권위의 시스템 인증기관인 로이드인증원으로부터 녹색경영체제(GMS: Green Management System)를 인증받았습니다. 이를 위해 '온실가스 저감용어사전 발간', '인증기관 초청교육', '에너지 효율 설계지수 저감 TF 발족', '온실가스 인벤토리(배출목록) 구축' 등을 진행해 왔습니다.

녹색경영체제는 이미 지난 '03년 획득한 기존의 '환경경영시스템 국제표준(ISO 14001)'을 주축으로 ISO 50001(에너지 경영시스템 분야 국제표준), ISO 14064(온실가스 배출목록에 대한 국제표준), ISO 26000(사회적 책임 국제표준)을 통합한 것으로 저탄소 녹색성장을 위한 기업의 실천전략으로써 온실가스 배출과 에너지 사용을 줄이고, 환경오염을 최소화하는 등 사회윤리적 책임을 다한 업체에 수여되고 있습니다.

**[HD Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.]**

**1) 지적재산권 보유현황 등**

- 해당 사항 없습니다.

**2) 환경관련 규제사항 등**

베트남은 최근의 경제 성장과 더불어 환경오염과 폐기물의 증가 등 환경문제가 심각해지고 있습니다. 이에 베트남 정부는 환경보호와 규제에 대한 환경 관련 법령들을 정비하고 환경오염을 발생시키는 기업들에 대한 감시 및 단속을 강화하는 등 환경 규제를 엄격히 하고 있습니다. 한편, 외국기업들에 대해서도 기업의 사회적 책임과 더불어 환경 법규의 준수와 환경 관리 등을 적극적으로 요구함에 따라 환경 법규의 준수 및 기업의 사회적 책임을 다하기 위해서 최선의 노력을 다하고 있습니다.

**[HD현대에너지솔루션주]**

**1) 지적재산권 보유현황 등**

당분기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	상표
국내	32	9

해외	1	4
계	33	13

## 2) 환경관련 규제사항 등

HD현대에너지솔루션㈜은 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며, 해당 시스템의 투명성과 객관성을 보장하기 위하여 인증기관 (KIWA)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다.

또한 사업장에서 발생할 수 있는 각종 위험을 사전 예측 및 예방하여 궁극적으로 이윤 창출 기여를 위해 조직의 안전보건을 체계적으로 관리하기 위한 국제 표준인 ISO 45001 인증을 취득하였습니다. 환경경영시스템 뿐만 아니라 안전보건경영 시스템 도입을 통해 효율적으로 공장을 운영하여 관련 법령에 대응을 하고 있으며, 향후에도 저탄소 녹색경영 활동을 더욱 활발히 전개해 나갈 예정입니다.

### (1) 온실가스 관리

HD현대에너지솔루션㈜은 기후변화 대응과 온실가스 감축의 중요성을 깊이 인식하고 있으며, 온실가스를 감축하기 위해 가스 공급 압력 조절, LED등 설치, 공기압축설비 운전 효율 개선 등 작은 부분까지도 면밀히 관리하고 있으며, 이외에도 생산 공정에서 사용되는 1차 스크러버 또한 플라즈마 Type의 설비 도입으로 온실가스 중 하나인 N<sub>2</sub>O 발생량을 최소화하고 있습니다. 주요 생산품인 태양광모듈은 생산과정에서 주로 전기를 사용하여 간접적인 온실가스를 배출합니다. 이에 따라 친환경 제품인 태양광 셀 및 모듈 제조 공정에 생산성이 높은 신규 장비를 도입하고, 셀 효율 및 모듈 출력을 높이는 연구를 지속하여 직간접적으로 온실가스 감축 기여를 위해 꾸준히 노력하고 있습니다.

### (2) 대기 관리 (4종 사업장)

HD현대에너지솔루션㈜은 대기질 보호를 위해 법적 허용기준 대비 강화된 사내환경 기준을 수립하여 대기오염물질 발생을 최소화하고 있습니다. 특히 셀 공장에 NO<sub>x</sub> 가스 발생의 주 원인인 HNO<sub>3</sub>(질산) 사용 공정은 원천적으로 배제하여 NO<sub>x</sub> 발생량을 최소화하였습니다. 이외에도 모든 보일러는 저녹스 (NO<sub>x</sub>)버너 설비로 교체하여 운영중이며, 대기오염물질 제어를 위해 필요한 용량 이상의 대기 방지시설을 설치하여 운영하고 있습니다.

### (3) 수질 관리 (2종 사업장)

HD현대에너지솔루션㈜은 폐수처리장의 방류수 배출에 대해 법적허용 기준 대비 강화된 사내 환경기준을 수립하여 수질오염물질을 관리하고 있습니다. 최종 방류수에 대해 TMS 검사 및 모니터링을 통해 오염물질 배출 농도를 실시간으로 확인하고 있어 오염물질 농도가 기준치 이상으로 누출되지 않도록 철저히 차단 관리를 하고 있습니다. 또한 오폐수처리장 운영 관리를 통해 생산 과정에서 발생하는 폐수와 사업장에서 발생하는 오수를 효율적으로 처리하고 있습니다. 더불어 오폐수처리 방류수의 질소 농도를 저감시키고자 과산화수소 제거제 및 질산화 중균제를 도입하여 생물학적 처리공정을 최적화하기 위해 노력하고 있습니다.

### (4) 폐기물 관리

환경영향 최소화를 위한 HD현대에너지솔루션㈜의 폐기물 관리 기본 방향은 공정 개선과 재활용 처리 등을 통한 폐기물의 자원 순환입니다. HD현대에너지솔루션㈜은 전체 폐기물 배출량의 95% 이상을 폐기물 재활용 처리 전문 업체와의 위탁 처리 계약을 통해 재활용하고 있으며, 위탁처리의 경우 주기적으로 처리 업체 실사를 통한 지도, 조언으로 불법 처리 예방에도 앞장 서고 있습니다. 생산 현장에서는 자원의 재활용 및 회수로 폐기물의 발생 단계에서

부터 최소화를 위해 노력하고 있으며, 자원순환기본법에 의거 자원순환관리 대상 사업장에 해당하여 정부로부터 매년 자원순환목표를 부여받고 이에 대한 이행 계획 및 실적 자료를 제출하고 있습니다. 또한, 자원순환기본법 및 자원 절약과 재활용촉진법에서 규정한 폐기물처분부담금, 생산자책임재활용분담금과 환경정보장제도에 따른 태양광 패널 재활용 분담금을 적법하게 산출하여매년 납부하고 있습니다.

#### (5) 화학물질 관리

HD현대에너지솔루션(주)은 강화되는 화학물질 관련 법규에 대응하기 위해 구매, 입고 시 화학제품들의 위험성 여부를 사전 식별하여 반입 가능 여부를 판별하고 있습니다. 또한, 종합상황실에서 화학물질 누출감지기 및 안전밸브 등의 이상 여부를 실시간으로 모니터링함으로써, 화학물질로 인한 환경사고를 예방하고 있습니다. 매년 사업장 주변 지역주민에게 화학물질 사용과 관련된 화학사고 예방관리 계획에 대해 고지하고, 충북권 화학안전공동체 선도기업으로서 인근 기업의 화학물질 취급 관련 기술 지원, 현장지도 및 비상연락체계를 구축하는 등 지자체 내 화학사고 예방에 앞장서며 안전한 지역사회를 구현하기 위해 노력하고 있습니다. 더불어 HD현대에너지솔루션(주)은 매년 화학물질 배출량을 조사하여 화학물질 배출 저감 노력 및 불필요한 배출 손실을 줄이는 방향으로 사업을 운영하고 있습니다

### [HD현대마린엔진(주)]

#### 1) 지적재산권 보유현황 등

당분기말 현재 지적재산권 보유현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	디자인	상표
국내	18	2	3
해외	1	-	-
계	19	2	3

#### 2) 환경관련 규제사항 등

HD현대마린엔진(주)은 국제 표준 시스템인 ISO14001(환경경영시스템)을 통해 친환경사업장 조성을 위한환경경영체제를 구축하였으며, 시스템 운영 및 요건의 적합성 검증을 보장하기 위하여 인증 기관(DNV)으로부터 ISO 14001 인증을 취득하였습니다.

또한 위험 요소를 식별 및 관리하고, 부상 및 질병 예방을 위해 필요한 절차와 관행을수립하여 궁극적으로 기업 이윤 창출에 기여를 위해 국제 표준 시스템인 ISO 45001

(안전보건경영시스템) 인증을 취득하였습니다. 시스템의 지속적인 개선을 통한 공장의 효율적인 운영과 유지에 대한 이행상태 점검으로 환경관련 법령에 대응하고 있으며, 앞으로도 탄소 중립을 위한 녹색성장 활동을 더욱 활발히 전개해 나갈 예정입니다.

#### (1) 온실가스 관리

HD현대마린엔진(주)은 탄소 배출량 증가에 따른 세계적인 기후 변화를 통해 온실가스감축에 대한 중요성을 깊이 인식하고 있으며, 이를 위해 LED등 설치, 개인 난방기구 사용 제한 등 세심하게 관리하고 있습니다. 2015년 부로 「기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법」에 의한 온실가스 감축 대상 사업장에서 제외되었지만, 에너지 사용량 신고를 통해 매년 온실가스 배출량을 집계하고 있습니다.

이처럼 지속적 관리 및 개선을 통해 직간접적으로 온실가스 감축에 기여하도록 꾸준히 노력하고 있습니다.

#### (2) 대기 관리 (4종 사업장)

HD현대마린엔진(주)은 대기오염 물질 발생량 최소화 및 대기환경 보호를 위해 「대기환경보전법」에 의거한 배출 허용 기준을 준수하고 배출량을 엄격하게 관리하고 있습니다. 특히 당사의 대기오염 물질 발생의 주요 원인인 도장 시설의 경우 오염 물질의 효과적인 농도 저감을 위해 2단계(여과, 흡착)에 걸친 방지 시설을 구비하고 있으며, 효율을 유지할 수 있도록 소모품의 상태를 수시 확인하여 관리하고 있습니다.

이외에도 모든 보일러는 저녹스(NOx)버너 설비로 교체하여 운영 및 관리하고 있습니다.

#### (3) 수질 관리 (5종 사업장)

HD현대마린엔진(주)은 공장에서 발생하는 폐수를 외부 업체를 통해 전량 위탁 처리하여 관리하고 있습니다. 당사의 폐수 최대 보관량은 5톤이며, 설비 담당자가 확인 후 필요 시 배차 요청을 통해 반출하고 있습니다. 또한, 데이터를 근거로 폐수배출일지를 작성하여 「물환경보전법」 준수를 위해 노력하고 있습니다.

#### (4) 폐기물 관리

폐기물 보관장 구축 및 주기적인 관리와 더불어 공장 내부에 임시 보관중인 폐기물까지 세심하게 관리하고 있습니다. 특히 임시 보관장의 경우 구분별 폐기물 배출을 통제하기 위해 프로세스 개정을 통한 관리 시스템 변경으로 더욱 효과적인 관리가 이루어지고 있습니다. HD현대마린엔진(주)은 전체 폐기물 배출량의 95% 이상을 폐기물재활용 처리 전문 업체와의 위탁 처리 계약을 통해 재활용하고 있으며, 매각이 가능한 폐기물의 경우 또한 처리 계약을 진행하여 기업의 이윤창출에 기여하고 있습니다. 「순환경제사회 전환 촉진법」에 의한 순환경제 성과관리 대상자에 해당하여 매년 환경부로부터 자원순환에 대한 목표를 부여받고, 이에 따른 계획 및 실적 자료를 제출하고 있습니다. 또한 폐기물처분부담금, 생산자책임재활용제도(EPR)의 경우 감면기준 법령에 따라 전액 면제받고 있습니다.

#### (5) 화학물질 관리

HD현대마린엔진(주)은 매년 강화되고 있는 「화학물질관리법」에 능동적으로 대처하고자 생산 공정에서의 화학 제품 필요 시 먼저 MSDS를 확보해 유해화학물질 해당여부, 사고 시 대처 방법 등 사전 위험성 식별 절차를 거친 후 공장 반입 여부를 판단하고 있습니다. 환경부 요청에 따라 매년 화학물질 배출량 조사표를 작성하면서 공장내 각 파트 별 화학제품 사용량을 면밀히 검토한 후 정부에 보고하고 있습니다.

또한 취급시설 내 누액 감지기 설치를 통해 실시간으로 화학물질 누출 여부를 확인할 수 있으며, 소량 취급 시설로 유해화학물질 사용업 허가 대상은 아니지만 자체적으로 관리자를 지정 후 보호구 등을 주기적으로 관리하여 발생할 수 있는 화학물질에 의한 사고를 사전에 예방하고 있습니다. 주변 사업장에 대해서는 창원 내 사업장에서 운영중인 화학사고 대응에 대한 커뮤니티에 참가하여 화학물질 취급 관련 기술 지원 및 비상 연락 체계 구축 등 지역 사회의 안전에 대해서도 노력하고 있습니다.

### 3. HD현대마린솔루션(주)

#### 가. 특허권, 실용신안권, 의장권, 상표권 및 저작권 등 지적재산권 보유현황

##### 1) 특허권

연결회사는 분기보고서 제출 기준일 현재 62개의 특허권을 등록하였으며, 16개의 특허권을 출원하였습니다. 당사의 상세 특허권 등록 및 출원 현황은 「제2부 발행인에 관한 사항 - XI. 상세표 - 2. 사업

의 내용과 관련된 사항」을 참조하시기 바랍니다.

## 2) 디자인권

구 분	명 칭	출원/등록일	종료예정일	특허관련 제품
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-11-22	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-11-22	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-11-22	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-11-22	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-05-08	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2019-11-22	2038-10-15	-
디자인	화상디자인이 표시된 디스플레이 패널	2015-09-14	-	-
디자인	선박용 감지 제어기	2010-10-29	-	-
디자인	선박용 경보 표시 모듈	2009-10-13	-	-

## 3) 상표권

구 분	명 칭	출원/등록일	종료예정일	특허관련 제품
등록	HiVDR	2004-10-06	-	-
	ACONIS	2014-03-04	-	선박자동화 (HiCONiS)주)
출원	HiCONiS	2021-05-10	-	선박자동화 (HiCONiS)

※ ACONIS는 HiCONiS의 舊 버전 명칭임

## 나. 사업영위에 중요한 영향을 미치는 법규 및 규제사항

구 분	법 규	내용 및 개정 시 영향	소관부처
안전	산업안전보건법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 산업 안전 및 보건에 관한 기준을 확립하고 그 책임의 소재를 명확하게 하여 산업재해를 예방하고 쾌적한 작업환경을 조성함으로써 노무를 제공하는 사람의 안전 및 보건을 유지 증진함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 안전보건관리책임자, 관리감독자, 안전관리자, 보건관리자</p> <p>- 산업안전보건위원회</p> <p>- 근로자 안전보건교육</p>	고용노동부

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험성 평가의 실시</li> <li>- 안전조치 및 보건조치</li> <li>- 도급인의 안전보건조치</li> <li>- 공정안전관리제도(PSM)에 따른 체계 구축 및 이행 / 유해위험방지계획서 작성 및 제출</li> <li>- 작업환경측정, 건강진단 등 보건관리</li> <li>- 유해·위험 기계 등에 대한 조치</li> <li>- 시설·작업·물질 등에 대한 안전·보건 규칙 준수 등</li> </ul> <p>■ 주요 제·개정사항 영향 (2022.8.18 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 건설공사의 건설공사발주자 또는 건설공사의 시공을 주도하여 총괄·관리하는 자가 건설재해예방전문지도기관과 건설 산업재해 예방 지도계약을 직접 체결 등</li> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	
	중대재해 처벌 등에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 사업장 등에서 발생한 중대산업재해 및 중대시민재해에 대하여 사업주와 경영책임자 및 법인을 처벌함으로써 근로자 안전권을 확보하고 기업의 안전관리 시스템 미비로 인해 일어나는 중대재해를 사전에 예방함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 사업주 또는 경영책임자 등의 안전 및 보건 확보 의무</li> <li>- 도급, 용역, 위탁 시 안전 및 보건 확보 의무</li> </ul> <p>■ 주요 제·개정사항 영향 (2021.1.27 제정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	법무부, 환경부, 고용노동부, 산업통상자원부, 국토교통부, 공정거래위원회
보 건	의료법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 국민이 수준 높은 의료 혜택을 받을 수 있도록 국민 의료에 필요한 사항을 규정함으로써 국민의 건강을 보호하고 증진하는데에 목적이 있음</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 진료기록, 전자의무기록 관리 등</li> </ul> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	보건복지부
	응급의료에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 응급상황에서 신속하고 적절한 응급의료를 받을 수 있도록 응급의료에 관한 국민의 권리와 의무, 국가, 지방자치단체의 책임, 응급의료제공자의 책임과 권리를 정하고 응급의료자원의 효율적 관리에 필요한 사항을 규정하기 위함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 응급의료 설비에 대한 인허가 및 관리</li> <li>- 이용 기록 관리 등</li> </ul> <p>■ 주요 제·개정사항 영향 (2023.11.20 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 의료인의 결격사유 개정</li> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	보건복지부
	감염병 예방 및 관리에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 국민건강에 위해가 되는 감염병의 발생과 유행을 방지하고, 그 예방 및 관리를 위하여 필요한 사항을 규정</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 코로나-19 등 감염병 발생 시 관련 규정 준수</li> </ul>	질병관리청

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 감염병 발생 시 역학조사 등 진행</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향 (2023.11.20 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 질병관리청장이 감염병 연구개발 기획 및 치료제 · 백신 등의 연구개발에 관한 사업을 추진 권한 부여, 수습역학조사관의 개념 · 권한 · 의무를 명시 등</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	
환경	대기환경보전법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 대기오염으로 인한 국민건강이나 환경에 관한 위해를 예방하고 대기환경을 적정하고 지속가능하게 관리·보전하여 모든 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있게 하는 것을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 대기오염물질 배출허용기준 준수</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향 (2023.6.28 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장거리이동대기오염물질피해방지 종합대책을 대기환경개선 종합계획으로 통합, 장거리이동대기오염물질대책위원회 폐지, 저공해건설기계 보급 및 노후 건설기계 조기 폐차 등</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	환경부
	대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 대기오염이 심각한 지역 등의 대기환경을 개선하기 위하여 종합적인 시책을 추진하고, 대기오염원을 체계적이고 광역적으로 관리함으로써 지역주민의 건강을 보호하고 쾌적한 생활환경을 조성함을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 대기오염물질 배출허용총량 준수</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향 (2023.4.3 개정)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대기관리권역의 대기환경개선에 관한 특별법안을 제정하여 체계적이고 광역적인 대기환경개선 대책을 추진</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	환경부
	악취방지법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 사업활동 등으로 인하여 발생하는 악취를 방지함으로써 국민이 건강하고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있게 함을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 악취 배출허용기준 준수</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> <li>- 미세먼지 및 미세먼지 생성물질의 배출을 저감하고 그 발생을 지속적으로 관리함으로써 미세먼지가 국민건강에 미치는 위해를 예방하고 대기환경을 적정하게 관리·보전하여 쾌적한 생활 환경을 조성하는 것을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 미세먼지 저감 및 관리 기준 준수</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	물환경보전법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제정목적</li> </ul>	환경부



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- 수질오염으로 인한 국민건강 및 환경상의 위해를 예방하고 하천·호수 등 공공수역의 물환경을 적정하게 관리·보전함으로써 국민이 그 혜택을 널리 향유할 수 있도록 함과 동시에 미래의 세대에게 물려줄 수 있도록 함을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 수질오염물질 배출허용기준 준수</li> <li>■ 주요 제·개정사항 영향</li> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	
	폐기물관리법	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 법규 내용 및 당사 영향</li> <li>○ 제정목적</li> <li>- 폐기물의 발생을 최대한 억제하고 발생한 폐기물을 친환경적으로 처리함으로써 환경보전과 국민생활의 질적 향상에 이바지하는 것을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 폐기물관리법 기준 준수</li> <li>■ 주요 제·개정사항 영향</li> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	자원순환기본법	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 법규 내용 및 당사 영향</li> <li>○ 제정목적</li> <li>- 자원을 효율적으로 이용하여 폐기물의 발생을 최대한 억제하고 발생된 폐기물의 순환이용 및 적절한 처분을 촉진하여 천연자원과 에너지의 소비를 줄임으로써 환경을 보전하고 지속가능한 자원순환사회를 만드는데 필요한 기본적인 사항을 규정함을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 자원순환 목표달성을 위한 폐기물 관리</li> <li>■ 주요 제·개정사항 영향</li> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	화학물질관리법	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 법규 내용 및 당사 영향</li> <li>○ 제정목적</li> <li>- 화학물질로 인한 국민건강 및 환경상의 위해를 예방하고 화학물질을 적절하게 관리하는 한편, 화학물질로 인하여 발생하는 사고에 신속히 대응함으로써 화학물질로부터 모든 국민의 생명과 재산 또는 환경을 보호하는 것을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 유해화학물질 취급기준 준수</li> <li>- 유해화학물질 안전교육 실적 관리</li> <li>■ 주요 제·개정사항 영향</li> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 법규 내용 및 당사 영향</li> <li>○ 제정목적</li> <li>- 화학물질의 등록·신고 및 유해성·위해성에 관한 심사·평가, 유해화학물질 지정에 관한 사항을 규정하고, 화학물질에 대한 정보를 생산·활용하도록 함으로써 국민건강 및 환경을 보호하는 것을 목적으로 함</li> <li>○ 당사 적용사항</li> <li>- 화학물질 수입신고</li> <li>■ 주요 제·개정사항 영향</li> <li>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</li> </ul>	환경부
	토양환경보전법	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 법규 내용 및 당사 영향</li> <li>○ 제정목적</li> <li>- 토양오염으로 인한 국민건강 및 환경상의 위해를 예방하고, 오염된 토양을 정화</li> </ul>	환경부

		<p>하는 등 토양을 적정하게 관리·보전함으로써 토양생태계를 보전하고, 자원으로서의 토양가치를 높이며, 모든 국민이 건강하고 쾌적한 삶을 누릴 수 있게 함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 토양환경보전법 기준 준수</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	
	<p>저탄소녹색성장 기본법</p>	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 경제와 환경의 조화로운 발전을 위하여 저탄소 녹색성장에 필요한 기반을 조성하고 녹색기술과 녹색산업을 새로운 성장동력으로 활용함으로써 국민경제의 발전을 도모하며 저탄소 사회 구현을 통하여 국민의 삶의 질을 높이고 국제사회에서 책임을 다하는 성숙한 선진 일류국가로 도약하는 데 이바지함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 기업활동 전과정에서 온실가스 및 오염물질의 배출을 줄이고 녹색기술 연구개발과 녹색산업에 대한 투자 확대</p> <p>– 온실가스 배출량 및 에너지 사용량 등의 보고</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	국무조정실
	<p>온실가스 배출권의 할 당 및 거래에 관한 법 률</p>	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 온실가스 배출권을 거래하는 제도를 도입함으로써 시장기능을 활용하여 효과적으로 국가의 온실가스 감축목표를 달성하는 것을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 온실가스 배출량 산정계획서, 명세서 제3자 검증 및 제출</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	<p>환경부, 국무조정실, 기획재정부</p>
	<p>환경오염피해 배상책 임 및 구제에 관한 법 률</p>	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 환경오염 피해에 대한 배상책임을 명확히 하고, 피해자의 입증부담을 경감하는 등 실효적인 피해구제 제도를 확립함으로써 환경오염 피해로부터 신속하고 공정하게 피해자를 구제하는 것을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 환경시설의 설치·운영 과정에서 발생하는 환경오염으로 인하여 물적·인적 피해가 발생한 경우, 특별한 면책사유가 없는 한 그 피해를 배상하여야 함</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	환경부
	<p>환경범죄 등의 단속 및 가중처벌에 관한 법률</p>	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 생활환경 또는 자연환경 등에 위해를 끼치는 환경오염 또는 환경훼손 행위에 대한 가중처벌 및 단속·예방 등에 관한 사항을 정함으로써 환경 보전에 이바지하는 것을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 대기, 수질, 토양, 유독물질 등 오염물질을 불법 배출 시 가중 처벌</p> <p>– 폐기물 불법 처리 시 가중 처벌</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	환경부

	환경오염시설의 통합 관리에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 사업장에서 발생하는 오염물질 등을 효과적으로 줄이기 위하여 배출시설 등을 통합 관리하고, 최적의 환경관리기법을 각 사업장의 여건에 맞게 적용할 수 있는 체계를 구축함으로써 환경기술의 발전을 촉진하고 국민의 건강과 환경을 보호하는 것을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 환경오염시설의 통합관리에 관한 법률 기준 준수</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	환경부
	잔류성유기오염물질 관리법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 다이옥신, 수은 및 수은화합물 등 잔류성 오염물질의 관리에 필요한 사항을 규정함으로써 잔류성 오염물질의 위해로부터 국민의 건강과 환경을 보호하고 국제 협력을 증진함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 잔류성유기오염물질관리법 기준 준수</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 잔류성오염물질 배출허용기준 위반사업장에 대한 개선명령 미이행 시 환경부장관이 사용중지명령 근거 마련 등 상습적으로 배출기준을 초과하는 시설에 대한 행정처분 기준을 강화</p> <p>- 당사 영향 없음</p>	환경부
	해양환경관리법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 선박, 해양시설, 해양공간 등 해양오염 물질을 발생시키는 발생원을 관리하고, 기름 및 유해액체 물질 등 해양오염 물질의 배출을 규제하는 등 해양오염을 예방, 개선, 대응, 복원하는 데 필요한 사항을 정함으로써 국민의 건강과 재산을 보호하는 데 이바지함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 선박 및 해양시설 등의 오염발생원 관리</p> <p>- 해양오염 발생시 정화 활동</p> <p>- 해양 환경단체와 지역 해양오염 방재 활동</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향 (2023.4.19 개정)</p> <p>○ 해양오염에 관한 국제협약인 해양오염방지협약(MARPOL)이 개정되어 일부의 무기록사항에 대한 전자적 기록방식이 허용되는 한편, 새로운 에너지효율 규제 제도가 도입됨에 따라, 해양오염방지협약의 내용을 국내법으로 수용하고 있는 현행 법에 해당 내용을 반영하여 국민들이 협약의 개정사항을 쉽게 이해할 수 있도록 하려는 것임</p> <p>- 국내 법령 근거 강화로 당사 친환경 Retrofit 사업의 성장에 우호적 영향을 미칠 것으로 기대됨</p>	해양수산부
	항만지역 등 대기질 개선에 관한 특별법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 항만지역 등의 대기질을 개선하기 위하여 종합적인 시책을 추진하고, 항만배출원을 체계적으로 관리함으로써 항만지역 등 및 인근 지역 주민의 건강을 보호하고 쾌적한 생활환경을 조성함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 배출규제 해역에서 대통령령으로 정하는 황함유량 기준에 의거한 연료유 사용</p>	해양수산부

		<p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	
소방	화재예방, 소방시설 설치·유지 및 안전관리에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 화재와 재난·재해, 그 밖의 위급한 상황으로부터 국민의 생명·신체 및 재산을 보호하기 위하여 화재의 예방 및 안전관리에 관한 국가와 지방자치단체의 책무와 소방시설등의 설치·유지 및 소방대상물의 안전관리에 관하여 필요한 사항을 정함으로써 공공의 안전과 복리 증진에 이바지함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 소방대상물에 대한 소방시설 법적 기준 준수</p> <p>– 법적 점검 및 소방계획서 / 피난계획 수립 여부</p> <p>– 법적 소방안전 관리자 및 보조자 선임 및 자격 적격 여부</p> <p>– 관할 소방서 주관 소방특별조사, 민관합동 소방훈련</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	소방청
	소방기본법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 화재를 예방·경계하거나 진압하고 화재, 재난·재해, 그 밖의 위급한 상황에서의 구조·구급 활동 등을 통하여 국민의 생명·신체 및 재산을 보호함으로써 공공의 안녕 및 질서 유지와 복리증진에 이바지함을 목적</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 소방기본법 기준 준수</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	소방청
위험물	위험물안전관리법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>– 위험물의 저장·취급 및 운반과 이에 따른 안전관리에 관한 사항을 규정함으로써 위험물로 인한 피해를 방지하여 공공의 안전을 확보함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>– 지정수량 내 위험물 취급·저장 기준 준수</p> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 위험물 운반자의 자격 요건 (제20조제3항) 신설</p> <p>– 위험물을 지정수량 이상으로 차량에 적재하여 운반하는 차량의 운전자의 자격 요건 신설</p> <p>– 위험물 분야의 자격 취득자 및 작업자의 경우 포터 내 지정수량 이상의 위험물을 적재하는 일이 빈번히 발생되어 해당 작업자에 대한 교육 이수 필요(55천원/인)</p>	소방청

하도급	하도급거래 공정화에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 공정한 하도급거래질서를 확립하여 원사업자와 수급사업자가 대등한 지위에서 상호보완하며 균형 있게 발전할 수 있도록 함으로써 국민경제의 건전한 발전에 이바지함을 목적으로 함</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서면의 발급 및 서류의 보존</li> <li>- 부당한 하도급대금의 결정 금지</li> <li>- 부당한 위탁취소의 금지 등</li> <li>- 감액금지</li> <li>- 기술자료 제공 요구 금지 등</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향 (2023.10.4 개정)</p> <p>○ 주요 원재료의 가격 변동에 따라 하도급대금을 조정하도록 하도급대금 연동제를 도입하여 원재료 가격 변동에 따른 수급사업자의 부담을 완화하고, 하도급대금 조정제도에서 중소기업협동조합을 통한 대행 협상 신청 요건을 삭제하여 하도급대금 조정 대행 협상을 활성화 등</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 당사 영향 없음</li> </ul>	공정거래위원회
공정 거래	독점규제 및 공정거래 에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 사업자의 시장 지배적 지위의 남용과 과도한 경제력의 집중을 방지하고, 부당한 공동행위 및 불공정 거래행위를 규제하여 공정하고 자유로운 경쟁을 촉진함으로써 창의적인 기업활동을 보장하고 소비자를 보호함과 아울러 국민경제의 균형있는 발전을 도모함</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기업결합의 제한</li> <li>- 부당한 공동행위의 제한</li> <li>- 불공정 거래행위의 금지 등</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	공정거래위원회
불법 파견	파견근로자보호 등에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 근로자 파견사업의 적정한 운영을 도모하고 파견근로자의 근로조건 등에 관한 기준을 확립하여 파견근로자의 고용안정과 복지증진에 이바지하고 인력수급을 원활하게 함을 목적으로 함</li> </ul> <p>※ 법규 자체보다는 파견과 도급의 구별기준(대법원 판례)이 직접 적용</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 업무상 상당한 지휘 · 명령</li> <li>- 사용 사업주 등의 사업에의 실질적 편입</li> <li>- 인사 · 노무 관련 결정권한 행사</li> <li>- 계약목적의 확정 및 업무의 구별, 전문성 · 기술성</li> <li>- 계약목적 달성을 위해 필요한 기업조직, 설비 등 보유 금지</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	고용노동부

보안	산업기술의 유출방지 및 보호에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산업기술의 부정한 유출을 방지하고 산업기술을 보호함으로써 국내산업의 경쟁력을 강화하고 국가의 안전보장과 국민경제의 발전에 이바지함을 목적으로 함</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 국가핵심기술의 정보 비공개</li> <li>- 국가핵심기술의 보호조치</li> <li>- 국가핵심기술 수출 관리</li> <li>- 산업기술 침해 신고 의무</li> <li>- 산업기술보호를 위한 실태조사 수검 의무</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	산업통상자원부
보안	부정경쟁방지 및 영업비밀보호에 관한 법률	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이 법은 국내에 널리 알려진 타인의 상표 · 상호(商號) 등을 부정하게 사용하는 등의 부정경쟁행위와 타인의 영업비밀을 침해하는 행위를 방지하여 건전한 거래 질서를 유지함을 목적으로 함</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 영업비밀 침해행위에 대한 금지 또는 예방 청구</li> <li>- 영업비밀 침해에 대한 손해배상 청구</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	특허청
보안	개인정보보호법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이 법은 개인정보의 처리 및 보호에 관한 사항을 정함으로써 개인의 자유와 권리를 보호하고, 나아가 개인의 존엄과 가치를 구현함을 목적으로 함</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개인정보처리를 위한 법적 요구사항 충족</li> <li>- 영상정보처리기기(cctv)의 설치 운영</li> <li>- 개인정보의 안전한 관리 의무</li> <li>- 개인정보의 열람, 정정, 삭제 등 정보주체의 권리 보장</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	행정안전부
보안	GDPR (General Data Protection Regulation)	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2018년 5월 25일부터 시행되는 EU(유럽연합)의 개인정보보호 법령으로, 정보주체의 권리와 기업의 책임성 강화, 개인정보의 EU역외이전 요건 명확화 등을 주요 내용으로 함(EU와 거래하는 우리나라 기업에도 동 법률이 적용)</li> </ul> <p>○ 당사 적용사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EU 거주자 (한국인의 정보가 EU 역내에서 수집, 처리 시) GDPR 적용</li> <li>- 영국 개인정보 감독기구 권장 사항 충족 (인식제고, 처리방침 수립, 유출 통지절차 마련 등)</li> </ul> <p>■ 주요 제 · 개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제 · 개정사항 없음</p>	EU

보안	정보통신망법	<p>■ 법규 내용 및 당사 영향</p> <p>○ 제정목적</p> <p>- 이 법은 정보통신망의 이용을 촉진하고 정보통신서비스를 이용하는 자를 보호함과 아울러 정보통신망을 건전하고 안전하게 이용할 수 있는 환경을 조성하여 국민생활의 향상과 공공복리의 증진에 이바지함을 목적으로 함</p> <p>○ 당사 적용사항</p> <p>- 정보통신서비스의 안전한 이용환경 조성</p> <p>- 정보통신망에서의 이용자 보호</p> <p>- 정보통신망의 안정성 확보</p> <p>■ 주요 제·개정사항 영향</p> <p>○ 현재 주요 제·개정사항 없음</p>	방송통신위원회
----	--------	--	---------

#### 다. 사업영위와 관련하여 환경물질의 배출 또는 환경보호와 관련 규제 준수 여부 및 환경개선설비에 대한 자본지출 계획

연결회사는 분기보고서 제출 기준일 현재 해당사항이 없습니다.

#### 라. 시장여건 및 영업의 개황

##### 1) 업계의 현황

##### (가) 선박서비스 산업의 특성

##### (1) AM 솔루션 산업

선박 AM 산업은 선박 파손에 의한 긴급한 수리뿐만 아니라 정기·중간 검사 시에 선박을 도크에 안치하여 검사를 진행하고 안전한 운항을 위해 유지·보수에 필요한 선박 부품과 기자재 등을 조달하여 교체 및 정비를 하는 산업입니다.

AM 산업은 간헐적으로 발생하는 수리 수요 또는 주기적 정기검사 등에 대한 대응 뿐만 아니라 선박의 생애주기별로 신조선 인도 전 초도 부품(Initial Spare Part) 공급을 통한 운항의 지속성 보장, 3~5년 간 정비 및 부품 서비스를 제공하는 장기확정계약(LTSA : Long Term Service Agreement)을 통해 유지보수 기능의 안정성을 높이고 전담 엔지니어 시스템을 도입하여 기술서비스를 고도화하는 등의 능동적인 형태로 발전하고 있습니다.

선박 AM 산업의 주요 특성은 다음과 같습니다.

##### 가) 기술집약적인 복합 엔지니어링

선박 AM 산업은 기술집약적인 복합 엔지니어링의 특성을 보유하고 있습니다. 선박별로 적합한 최적의 솔루션을 제공하기 위해서는 선박별 설계 및 건조 공정 기술, 부품 수요 등에 대한 이해가 선행되어야 하며, 이에 적합한 선박 부품/기자재 등을 조달하고 공급하기 위해서는 기계, 철강, 전기전자, 화학, 금속 등에 연계된 후방산업의 특성과 이를 효율적으로 개선, 디지털화 등을 위한 시장의 고기술 사양 요구에 따라 부가적 기술을 적용하는 사례가 늘어나면서 엔지니어링 경쟁력이 중요한 변수로 더욱 부각되고 있습니다.

##### 나) 제조업·서비스업·유통업이 융합된 산업

선박 AM 산업은 제조업과 서비스업, 유통업이 융합된 복합적 산업의 특징을 보유하고 있습니다. 선

박 수리 및 유지·보수 설비와 인프라, 부품/기자재의 생산 품질, 기술력(설계, 생산, 관리 기술) 등의 중요도 측면에서는 제조업의 특성을 보유하고 있는 반면 선주 마케팅, 글로벌 네트워크, 수리 기간(납기 준수) 및 비용 경쟁력의 중요성, 이동 거리(접근성) 및 입출항 안전성, 장기적 관계 유지 필요성 등의 측면에서는 서비스업의 특성에 가깝다고 볼 수 있습니다. 또한, 부품/기자재 조달의 안정성과 항만물류서비스와의 밀접한 연계성은 유통업의 특성을 보유하고 있습니다.

#### 다) 경기 변동 민감도가 낮은 산업

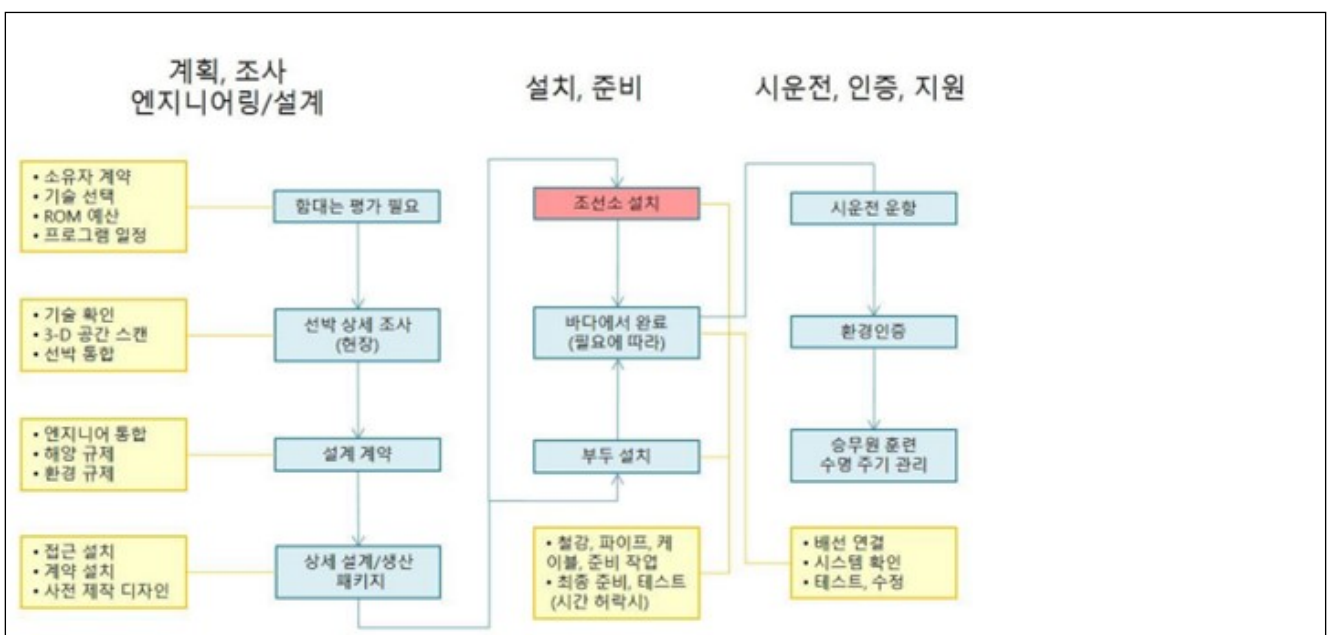
신조 산업의 경우 전후방 산업의 산업 연관 효과가 크기 때문에 경기 변동에 의한 영향이 큰 편입니다. 반면, 현존선박의 유지보수 등을 다루는 AM 산업의 경우 현재 운영되고 있는 모든 완성 선박 전체를 대상으로 하고 있으며, 선박 발주의 감소시에도 기운향중인 선박의 부품 수요가 일정 수준으로 유지되기 때문에 경기 변동에 의한 민감도가 낮은 특징을 가지고 있습니다. 특히, 경기 불황시에는 신조 수요 감소분에 대한 유지보수 수요 흡수 특성으로 인해 경기 변동에 대한 하방 안정성을 보유하고 있으며, 규제 강화 등과 같은 외부적 요인에 의한 고객사 대응 수요에 따라 추가적인 수익 창출 및 성장 기반이 마련되기도 합니다.

#### 라) 기술집약적 특성에 따라 수익성이 높은 산업

선박 AM 산업은 기술집약적 산업과 서비스 산업이 융합된 형태의 산업이며 경기 민감도가 낮기 때문에 신조 산업 대비 높은 수익성을 보유하고 있습니다. AM 엔지니어링 역량을 보유한 전문 업체의 내주 또는 직영 체제 중심으로 운영되며 서비스업의 특성상 신조 대비 원가 경쟁력이 우수한 수준입니다. 또한, 경기 변동과는 무관하게 전문 기술 수요가 일정하게 유지되기 때문에 가격 협상력 측면에서도 신조 산업 대비 유리한 구조를 보유하고 있습니다. 이러한 특성에 따라 AM 산업은 신조 산업 대비 상대적으로 우수한 수익성을 유지하고 있습니다.

### (2) 친환경 Retrofit 산업

선박의 Retrofit(개조) 산업은 선박의 운항성능을 높이고 선박 내부 하역작업의 효율화, 운항용도의 변경 등을 목적으로 선박의 선체구조나 탑재 기기류의 일부 또는 전부를 변경하는 공사 과정에 의해 발생하는 산업을 의미합니다. 주로 선주로부터 요구를 받아 현존 선박을 역설계, 재설계(Retrofit 설계), 재설치(Retrofit), 시운전, 승인 재획득, 공급 등의 일련의 과정이며, 일반적인 선박 Retrofit 작업 과정은 다음과 같습니다.





자료 : 한국조선해양기자재연구원

특히, 국제해사기구(IMO)의 환경규제 강화에 대응한 선사들의 친환경 Retrofit 수요 증가로 관련 산업이 확대되고 있는 추세입니다. 친환경 Retrofit 사업은 건조가 완료되어 현재 공공해역을 운항하고 있는 선박이 환경 규제에 대응하기 위해 규제에 충족하는 장비를 개조, 설치하는 일련의 과정을 의미합니다. 온실가스 배출에 대한 비용 증가, 용선 및 OPEX 경쟁력 확보, 조기 폐선 위험 회피를 통한 자산 운용 안정화 등에 맞추어 현존선에 대한 친환경 Retrofit 수요는 지속적으로 확대되고 있습니다.

선박 친환경 개조 산업의 주요 특성은 다음과 같습니다.

#### 가) 규제의 영향이 큰 산업

친환경 Retrofit 산업은 IMO의 선박 안전과 해양환경 규정 등 다양한 규제의 영향을 많이 받는 산업입니다. 최근 환경오염에 대하여 전 세계적으로 경각심이 대두되는 가운데, 관련 규제들이 점차 강화되는 양상을 보이고 있으며 이는 선주들의 친환경 Retrofit 수요를 증가시키는 우호적인 요인으로 작용하고 있습니다. 선박의 온실가스 배출 규제가 대표적이며, 전세계 운항중인 선박들은 IMO가 규정한 온실가스 배출 기준을 충족하기 위해 친환경 장비를 장착하여 개조하거나, 기존 선박의 폐선 선령을 짧게 가져가는 방식 등으로 대응하고 있습니다. 이에 따라 친환경 Retrofit 산업의 수요와 공급은 환경 규제의 영향을 크게 받는 특징이 있습니다.

#### 나) Turn-key 기반의 프로젝트 수주 산업

친환경 Retrofit 산업은 선박 설비에 대한 설계부터 장비 조달, 설치, 시운전까지 일괄 도급 방식(Turnkey) 수주 기반의 프로젝트성 산업으로 운영되고 있습니다. 선박 개조 설비 구축을 위한 초기 비용과 시간과 더불어 다양한 개조 경험 및 풍부한 기술인력, 최신 선박 기술과 규제에 대한 이해, 전후방 산업에 대한 이해와 네트워크 등이 필수적으로 요구되므로 시장의 진입 장벽이 매우 높은 수준입니다.

#### 다) 기술집약적 산업

친환경 Retrofit 산업은 EPIC(Engineering, Procurement, Installation, Construction)의 복합 엔지니어링 역량이 요구되는 기술집약적인 특징을 보유하고 있습니다. 기본적으로 Retrofit을 위한 설계는 신조선과 달리 선종, 크기, 엔진 타입별로 엔지니어링의 방식 차이가 크므로 대상 선박별 구조와 적용 기술 분석, 각종 규제와 규정 등의 충족을 전제로 한 엔지니어링 설계를 첫번째 단계로 수행합니다. 이후 친환경 설비 설치를 위한 상세설계도면을 작성, 이에 적합한 설비를 구매하여 조선소 Dock 선거 후 설비를 장착하는 설치 공정 단계로 진행됩니다. 설치 공정 단계 이후 Retrofit 설치 장비의 정상적인 작동 여부를 점검하고 환경 승인 및 시운전·인증·지원 단계의 통합적인 절차를 수행해야 합니다. 이는 선박의 구조와 기자재, 규제 적용 기준 등에 대한 다양한 경험 및 노하우와 설계 Reference 확보가 필수적이며 높은 엔지니어링 역량이 요구됩니다.

#### (3) 선박 디지털 산업

스마트쉽은 디지털 기자재 및 정보통신기술(ICT) 기술이 적용되어 인공위성 데이터 통신을 통한 모니터링과 운영 시스템에 대한 자동화 기능을 갖춘 지능형 운항 선박을 의미하며, 궁극적으로는 기존에 선원들이 수행하던 선박의 운항과 통제를 완전 자동화함으로써 무인으로 운항하는 자율운항선박을 최종 목표로 두고 있습니다. 디지털 전환(Digital Transformation)은 이를 구현하기 위해 디지털 선박 장비·기기와 솔루션, 인프라 등을 개발하여 탑재하는 과정을 의미하며, 선박을 효율적인 교통수단으

로 진화시킬 핵심 요소로서 중요도가 높아지고 있습니다.

스마트쉽과 디지털 전환 관련 산업은 ① 선박설비, ② 서비스, ③ 해상통신 산업 분야로 분류할 수 있습니다. ① 선박설비는 자율운항 장비, 디지털 항해·통신장비(전자해도 등), 지능화 기기 등의 디지털 선박장비에 해당되며, ② 서비스는 해·육상 정보 클라우드, 선박·선원·물류관리 서비스 등의 데이터 플랫폼 및 디지털 서비스를 의미합니다. ③ 해상통신은 해상 통신망 및 시스템 구축·운용 등의 디지털 통신산업 분야로 분류할 수 있습니다.

선박 디지털 산업의 주요 특성은 다음과 같습니다.

#### 가) 하드웨어와 소프트웨어적인 요소가 융합된 산업

스마트쉽에 탑재되는 지능형 시스템은 하드웨어와 소프트웨어로 구성되어 두 가지 산업이 융합된 형태의 특성을 보유하고 있습니다. 선박의 디지털화를 위해 기본적으로 탑재되는 선박 디지털 장비는 하드웨어적인 요소로 제조 및 생산 과정에 있어 초기 투자 및 생산 비용이 상대적으로 높고 물리적인 테스트 기간이 요구되므로 사업의 안착까지 상당기간 소요되며 이에 따라 진입장벽이 높은 수준입니다. 반면, 디지털 장비를 통해 수집된 선박의 데이터를 종합적으로 수집하여 분석하고 활용할 수 있는 디지털 플랫폼의 경우 소프트웨어적인 요소에 가까운 영역으로 초기 개발 비용은 높을 수 있으나 사용자가 늘어날수록 라이선스 형태로 판매하여 비용을 분산시킬 수 있는 구조이므로 업력이 경과할수록 수익성이 높아질 수 있는 구조입니다. 일반적으로 소프트웨어 산업은 생산 설비가 불필요하므로 진입 장벽이 비교적 낮은 수준이나, 선박 디지털 산업의 경우 소프트웨어에 해당하는 디지털 플랫폼을 제공하기 위해서는 이와 연계된 장비(하드웨어)가 먼저 탑재되어야 하므로 사실상 진입장벽이 높은 시장으로 형성되어 있습니다.

#### 나) 규제 영향이 큰 산업

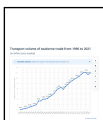
스마트쉽 및 자율운항선박은 산업 형성 초기 단계에 있어 규제 환경의 영향이 큰 산업입니다. 기본적으로 안전운항과 밀접한 연관성이 있고 자칫 선박사고 및 인명사고로 이어질 수 있기 때문에 해양 안전 및 보안 규제 관련하여 엄격한 수준의 규제를 적용받고 있습니다. 현재는 자율운항선박 기술의 빠른 발전과 함께 주요 국가들은 실증운항 사례 및 관련 데이터가 축적하고 있으며, 관련 규제 개발 논의도 IMO, IALA 등 국제기구를 중심으로 점차 구체화 되고있는 단계입니다.

#### (나) 경기변동의 특성

##### (1) AM 솔루션 산업

#### 가) 세계 경기에 따른 시황의 변동성

선박 AM산업은 전후방 산업간의 연관이 큰 신조 산업 위주의 조선/해운업과 달리 지속적으로 증가하는 전세계 해상물동량 및 현재 운영되고 있는 모든 완성 선박 전체를 기반으로 하고 있으며, 선박 발주의 감소시에도 기운항중인 선박의 부품 수요가 일정 수준으로 유지되기 때문에 시장 상황에 따른 변동성이 매우 적은 편에 속합니다. 경기 불황시 고객사에서 운영비용 예산 절감을 위해 정비 시기를 지연하는 등의 시도를 할 수 있으나, 전체 해상물동량 볼륨은 크게 변하지 않았고 빠르게 회복했음을 통계자료를 통해 확인할 수 있습니다. 또한 신조 선박의 점진적 증가에 따른 선박 AM 산업의 성장성과 신조 수요 감소분에 대한 유지보수 수요 흡수 특성의 경기 하방안정성으로 인해 경기 변동에 의한 민감도가 낮은 특징을 보이고 있습니다.



자료 : Statista

#### 나) 유가 및 선박운임지수 변동에 따른 변동성

선박 AM산업은 고객사의 운영비용 예산 통제에 영향을 미치는 외부 요인인 유가와 선박운임지수에 영향을 받을 가능성이 존재합니다. 먼저 통상적으로 유가 상승 시에는 선박 운항의 효율을 높이기 위한 기술 서비스 작업의 수요가 증가하게 됩니다. 또한, 유가 하락 시에는 선박 운용에 투입되는 유류비가 감소하여 상대적으로 유지/보수에 투입 가능한 예산이 증가하게 되어 부품 교체 수요가 증가할 수 있습니다. 그러나 선박운임지수의 하락은 유지/보수에 고비용이 발생하는 노령화 선박의 조기 폐선 등으로 인해 서비스 수요가 감소될 수 있습니다. 반면, 운임지수 상승 시에는 선박 수명을 늘리는 성능 개선 및 정비 서비스 수요가 증가될 수 있습니다. 그럼에도 불구하고 장기 계약, 대량 구매, 고객사와의 협상을 통한 가격통제 등 시장의 구조를 고려할 때, 유가, 선박운임지수 등 대외 변수들의 변동의 영향은 미미할 것으로 판단됩니다.

#### (2) 친환경 Retrofit 산업

친환경 Retrofit 산업은 환경 규제의 강도 변화에 따라 경기 변동의 영향이 변화하는 특성을 지니고 있습니다. 규제 속도가 느리고 대상이 좁았던 과거 대비 최근 글로벌 선박 환경규제 강화 기조에 따라 친환경 Retrofit 사업은 경기 변동의 영향이 적을 것으로 예상됩니다.

선박 시장에서의 환경규제는 과거에도 존재했으나 대부분 규제의 실행과 적용에 상당한 시간이 소요되었습니다. 또한, 과거의 해사 규제들은 감속 운행, UV 살균, 오존살균, 필터, 원심분리, EGR, SCR 등의 저감 장치 부착, 연료 변경 등 다양하고 명확한 기술적 대안들이 존재했기에 배출 기준 및 건조 연도 기준, 적용 지역 등 규제의 강도에 따라 선주/선사들은 운영비용 예산을 고려하여 환경규제에 대응해 왔습니다. 이처럼 과거에는 선주/선사들이 경제적 측면을 고려하며 환경규제에 대응함에 따라 경기 변동의 영향에 다소 자유로웠습니다. 반면, 이러한 관점에서 친환경 Retrofit 사업은 스크러버 등 과거 환경 규제 대응 장치들 대비 투자 규모가 상대적으로 큰 프로젝트로, 경제성을 고려할 시 경기불황기 시장의 수요 감소가 발생할 수 있습니다.

하지만 최근 선박 환경 규제는 운항 중인 전체 선박을 규제 대상으로 한다는 점, 규제의 적용 시점이 즉각적인 점, 배출 기준의 강도가 엄격해지고 있다는 점 등 과거 대비 규제의 속도와 대상이 과거보다 빠르고 넓습니다. 구체적으로 국제해사기구(IMO)는 2050년경 온실가스(GHG) 배출량 제로(Zero) 목표를 설정하였으며, 유럽연합(EU)은 'Fit for 55'에 해운 부문 환경규제를 포함하며 탈탄소 목표 달성을 위한 환경 규제 강화에 나서고 있습니다. 이에 따라 선주/선사들은 운항효율성 향상을 위해 기존의 경제성 보다는 친환경성을 더욱 중요시하게 되었습니다. 2023년 EEXI(에너지 효율지수)가 운항 중인 모든 선종에 적용되었으며, CII(탄소집약도지수) 관련하여 운항 중인 모든 선박들은 2023년부터 운항 데이터를 집계하여 2024년부터 매년 달성 값을 제출하고 등급을 부여 받습니다. 특히 기존의 EEDI(에너지 효율 설계 지수)를 적용 받은 선박이더라도 강화된 규정으로 인해 일정 수준의 지수 값을 충족하지 못해 EEXI를 만족하지 못하게 되면 시장에서 퇴출되고, CII 기준은 2023-2026년까지 매년 2%씩 강화되며, 이후 목표치는 추후 IMO 회의를 통해 결정될 예정입니다. 이처럼 규제 강화 기조에서 기존의 방식으로는 규제를 충족시키기 어려워짐에 따라 선박 친환경 Retrofit는 환경규제 대응을 위한 기술적 대안이 될 전망입니다. 따라서 국제 선박 환경규제 강화 기조를 고려할 때, 세계 경기 불황 시 경기변동에 민감한 신조선 수요에 비해 친환경 Retrofit 사업은 경기 변동에 영향을 적게 받을 것으로 예상됩니다.

### (3) 선박 디지털 산업

해양수산부의 '디지털 해상교통정보산업의 범위'에 따르면 선박 디지털 산업은 크게 ① 디지털 선박 장비의 제조 제조·관리 산업, ② 데이터 플랫폼 및 디지털 서비스, ③ 해상 디지털 통신 및 인프라로 구분됩니다. 데이터 플랫폼 및 디지털 서비스, 해상 디지털 통신 및 인프라와 같이 SW/ICT 융합 분야로의 확장을 위해서는 SW/ICT 기술을 해상의 선박과 실시간 연동할 수 있는 선박 자율운항 장비 (데이터 연계·저장·처리장치 등), 디지털 원격 제어 및 모니터링 장비, 친환경 디지털솔루션 및 기관장비 (전기추진 등), 기기 지능화·자동화 장비 (여객·화물관리 등) 등 선박장비의 제조·관리 산업의 성장이 선행되어야 합니다.

이와 같이 선박의 디지털 전환(Digital Transformation)을 위해서는 SW/ICT 기술이 연동된 신규 하드웨어가 선박에 필수적으로 탑재되어야 하나, 개화 단계라는 선박 디지털 산업의 연혁을 고려할 때 기운항중의 선박의 경우 운항 효율성 및 기회비용으로 인해 기운항중인 선박의 디지털 장비 개조 수요는 발생하지 않는 특성을 지닙니다. 따라서 신조 시장을 목표로 하는 선박 디지털 산업은 신조 시장인 조선/해운업과 유사한 경기 변동의 특성을 보일 것으로 판단되며, 선박의 집중 건조와 노후화 → 선박의 부족 → 호황 → 집중투자 → 공급과잉 → 장기불황의 사이클을 형성하며 경기변동에 따른 시장의 변동성을 보일 것으로 예상됩니다.

또한 글로벌 선박 환경 규제 대응을 위한 필수적 대안인 친환경 Retrofit과 달리, 선박 디지털 산업은 아직 시장이 개화되고 있는 시점으로 선사/선주 입장에서는 선박의 디지털 전환은 필수적인 요소가 아닌 상황입니다. 국제해사기구(IMO)는 2022년부터 자율운항선박 관련 새로운 협약을 개발 중이며, 2024년까지 개발 완료 후 2024년 비강제협약 승인, 2025년 강제협약 채택, 2028년 강제협약 발효를 목표로 하고 있습니다. 이처럼 산업 개화 단계 및 비강제성이라는 시장의 특성으로 인해 선박 디지털 산업은 유관 산업 대비 경기변동에 더 영향을 받을 것으로 예상되나, 향후 선박의 디지털 전환 협약 및 규제가 구체화 되는 시기가 도래할 시 경기변동에 의한 영향이 축소될 것으로 전망됩니다.

### 2) 회사의 현황 및 경쟁요인

연결회사는 선박의 인도 후 약 25~30년의 사용연령 기간동안 발생하는 유지·보수, 친환경 선박개조, 디지털제어 등에 관한 사업을 영위하고 있으며, 선박의 생애주기(Lifecycle)에 따른 당사의 주요 사업 영역은 아래와 같습니다.



자료 : 연결회사 자료

## (가) 회사의 현황 및 경쟁요인

### (1) AM솔루션

선박은 인도 후 약 25~30년의 사용연령에 거쳐 부품 교체, 수리, 정비 등의 유지·보수 소요가 발생합니다. 특히 당사가 취급하는 25,000 DWT 이상의 대형 선박의 경우에는 대양을 가로질러 장거리를 운항하는 소요가 많은 바, 선박은 고장 발생 시 외부의 도움 없이 어느정도 자체 수리할 수 있는 역량의 확보가 필요합니다. 또한, 연결회사가 취급하는 상선은 선주·선사의 입장에서 최적의 운항 효율성 확보를 위해 선박의 유지·보수를 위한 작업 시간을 최소한으로 단축함이 필요합니다.

이에, 연결회사는 전세계 선주·선사 고객이 선박 운항의 최적 효율성을 갖출 수 있도록 ① 정품 사업자의 지위에서 주요 부품·기자재에 대한 공급망을 구축하고 있으며, ② 납기 단축을 위해 당사의 수요예측 및 재고 최적화 프로그램 산출량에 따른 적정 재고를 선비축하여 당사의 해외법인을 통해 전세계 주요 대륙에 전진배치하고 있습니다.

#### ① 정품 사업자의 지위에서 주요 부품·기자재에 대한 공급망을 구축

연결회사는 현대중공업(現 HD현대중공업)의 조선, 엔진, 전기전자 AS사업을 양수하는 현물출자에 의해 설립된 바, HD현대 그룹이 건조한 선박과 HD현대 그룹이 제작한 기자재를 탑재한 선박에 대해 독점적인 정품 AS사업자 지위에 있습니다. 당사는 HD현대 그룹이 건조하여 인도한 선박에 대해 (통상 1년의) 무상보증 서비스를 대행하고 있으며, 선박의 인도 시 구비하면 좋은 품목들을 'Initial Spare Parts' 품목으로 묶어 판매하고, 선주·선사의 수요(견적)에 맞춰 부품·서비스를 공급하거나 장기공급계약(LTSA, Long Term Service Agreement) 형태로 제공하고 있습니다. 연결회사는 HD현대 그룹 계열회사들과 맺은 '서비스 대행 및 업무협력 계약'에 따라 HD현대 그룹이 건조한 선박과 HD현대 그룹이 제작한 기자재를 탑재한 선박에 대해 독점적인 정품사업자 지위를 가지며, 연결회사는 HD현대 그룹의 조선·해양 사업 구성원으로서 HD한국조선해양, HD현대중공업, HD현대일렉트릭 등이 구축한 주요 부품 및 기자재에 대한 공급망을 공유하고 있습니다.

#### ② 납기 단축을 위한 적정 재고의 선비축 및 해외법인을 경유한 전세계 전진 배치

연결회사는 AM솔루션 사업을 영위함에 있어 주요 경쟁요소는 '가격'과 '납기'라 판단하고 있으며, 가격 분야에 있어서는 정품 사업자(공급자)로서 비(非)정품 공급자 대비 약간의 프리미엄(Premium) 정책을 취하고 있습니다. 반면, 납기 경쟁력에 있어서는 정품 및 비정품 부품의 구분이 크지 않다고 판단하는 바, 납기 단축을 위해 주요 부품에 대하여 당사의 수요예측 및 재고 최적화 프로그램의 산출에 따른 적정 재고를 선비축 해두고 있으며, 연결회사의 '유럽, 미주, 싱가포르, 중동' 법인을 경유하여 전세계 주요 대륙에 전진배치 함으로서 고객의 견적·발주에서 공급까지 이어지는 소요시간을 단축하고자 합니다.

한편, 연결회사는 "One-stop AM Shop"으로서 자리매김을 위하여 2018년 현대힘으로부터 병커링(유류) 사업을 양수하여 영위하고 있습니다. 당사는 Spot Trading 및 Term 계약 방식으로 당해 유류 사업을 영위하고 있어, 유류사업이 당사의 이익에 기여하는 비중은 유의미하지 않으며, 분기보고서 제출 기준일 현재 당사가 판단하기에 (병커C유를 주로 공급하는) 유류사업은 최근의 강화되는 ESG 기조에 배치된다고 판단되는 바, 유류사업의 인위적인 확장을 지향하지 않습니다.

### (2) 친환경 선박개조

최근 선박에 대한 환경 규제는 지속 강화되고 있는 바, 선주·선사들은 규제를 충족하는 선박을 신규

발주하거나 기존 보유 선박에 대한 개조공사를 진행하는 방식으로 대응하고 있습니다. 대표적인 친환경 선박개조 공사 업무 사례는 EGCS 및 BWTS 설치 건으로서, 선주·선사들은 IMO 등이 제정한 배기가스 배출 규제 및 선박평형수 사용 규제를 충족하기 위하여 각 규제가 요구하는 도입기한에 맞춰 현존 선박에 EGCS 및 BWTS 장비를 설치해야 했습니다. 연결회사는 2016년 설립시에는 AM솔루션 관련 사업만을 영위하다가 상기와 같은 선박관련 환경규제의 강화에 대응하기 위하여 2018년 친환경 선박개조 분야로 사업을 확장하였습니다.

연결회사는 EPIC(Engineering 설계, Procurment 구매·조달, Installation 설치, Commissioning 시운전)의 친환경 선박개조 업무의 전 단계를 Turn-key 방식으로 제공할 수 있는 특징점을 보유하고 있으며, 전세계 주요 수리조선소와의 협업과 연결회사의 계열회사를 비롯한 주요 장비 제조업체 등과의 제휴를 통해 'EGCS, BWTS, AMP, ESD' 설치 및 'FSRU, 재액화 설비, DF' 개조 등의 다양한 공사 업무를 수행할 수 있습니다.

### (3) 디지털제어

최근 자동차 및 비행기 등의 운송장치에서 디지털 전환(Digital Transformation)이 이루어지고 있는 상황에 발맞춰 선박 또한 자동화·전동화의 디지털 전환이 이루어지고 있습니다. 당사는 이러한 시장 변화에 대응하고자 2020년 현대중공업으로부터 선박 디지털제어 사업을 양수하여 영위하고 있으며, 분기보고서 제출 기준일 현재 당사의 주요 취급 품목은 선박자동화(제어) 시스템 "HiCONiS/ACONiS"와 스마트쉽(운항) 시스템 "ISS", 그리고 전기추진 보조장치 Shaft Generator 등으로 구성됩니다.

연결회사의 디지털제어 품목은 HD현대중공업, 현대삼호중공업, 현대미포조선의 조선 3사 건조 선박 등에 탑재되어 2023년 기준 HiCONiS 2,600척 이상 탑재, ISS 750척 이상 탑재, Shaft Generator 16척 이상 탑재의 실적을 확보하고 있습니다. 선박 디지털제어 사업은 Kongsberg 등 유수의 시장 선점 업체들과 경쟁을 벌여야 하는 어려움이 있으나, Infiniti Research 분석 기준 선박 디지털화(Digitalization) 산업은 2023년 약 228억 달러 규모에서 2032년 약 677억 달러 규모로 연평균 10.0% 성장이 예상되는 바, 연결회사는 HD현대 그룹 계열회사와의 협업을 비롯하여 기 납품된 제품으로부터 축적되는 데이터를 활용하는 등의 방식으로 '오션와이즈' 등의 메타오션데이터 관련 사업을 개발하여 사업 규모를 확장하고자 합니다.

### (나) 시장점유율

연결회사는 분기보고서 제출 기준일 현재 25,000 DWT 이상의 대형 상선을 대상으로 AM솔루션, 친환경 선박개조, 디지털제어 및 유류 사업을 영위하고 있는 바, 연결회사의 시장점유율을 산출하기 위해서는 각 선주·선사들의 25,000 DWT 이상 선박에 대한 유지·보수, 친환경 선박개조 및 디지털전환 관련 지출 규모의 확인이 필요합니다. 그러나, 각 선주·선사가 선박의 유지·보수 등에 지출한 비용은 선주·선사의 영업 비밀로서 외부에 공개된 자료 등이 제약적입니다.

## 마. 사업부문별 주요 재무정보

연결회사의 경우 단일 사업부문으로 구성되어 있어 별도의 사업부문별 주요 재무 정보의 기재를 생략합니다.

## 바. 신규사업 현황

### 1) 선박AM 산업

연결회사는 HD현대그룹의 공고한 시장 지배력과 AM 시장에서 확보된 기술서비스 역량 및 고객 신뢰도를 기반으로 향후에는 엔진 중심의 성장에서 벗어나 기자재 메이커와의 전략적 제휴 또는 M&A, Dry Dock 사업 강화를 통해 전전/조선 기자재 사업을 확대할 계획입니다. Dry Dock 사업 강화를 위

해 거점별로 대형 수리조선소 협력 강화 및 인하우스 서비스센터의 설립 등으로 서비스의 접근성 및 실행 역량을 강화하고 있으며, 엔진/조선/전선 부품, 사고 수리 및 선박 개조를 모두 아우르는 Package 서비스를 다양화할 계획입니다. 기자재 메이커의 경우 현재까지 전략적 제휴 또는 M&A 등이 확정된 바는 없으나, 당사의 AM 사업 역량을 강화시킬 수 있는 관점에서 다양한 기자재 업체를 검토하고 있으며 독점/과점 혹은 기술력/시장지배력을 확보한 메이커를 대상으로 선별적으로 추진할 계획입니다.

연결회사가 영위하는 벙커링 사업의 경우, 탄소배출규제에 따른 친환경 연료 수요에 대응하기 위해 바이오/메탄올 등 친환경 연료 벙커링 사업으로 고도화할 계획입니다. '21년 연결회사에서는 HMM의 바이오 선박유 실증에 참여, 바이오 선박유를 공급한 경험이 있으며 현재도 한국석유관리원 및 여러 관계기관 함께 바이오선박유 실증사업에 참여하고 있습니다. 이는 중장기적으로 바이오선박유 시장에 대한 준비 작업으로 해석할 수 있으며, 근시일내 친환경 연료를 공급하기 위한 구조를 갖추기 위해 노력하고 있습니다.

## 2) 친환경 Retrofit 산업

IMO 규제 강화로 인하여 대체 연료 채택의 중요성에 대한 인식이 강화됨에 따라 LNG, 메탄올, 암모니아 등 다양한 친환경 연료에 대한 관심이 증가하고 있습니다. 현재 친환경 연료를 활용하는 선박은 LNG Carrier가 주를 이루고있으나 MEPC 80차 이후 메탄올, 암모니아, 수소 등의 탈탄소 연료들에 대한 관심이 더욱 확대되고 있는 추세입니다. 당사 역시 LNG의 Methane Slip의 문제로 메탄올이 중기적인 Solution으로 판단하고 있으며, 장기적으로는 무탄소 연료인 암모니아, 수소를 사용하는 것을 이상적인 방안으로 판단하고 있습니다. 향후 탄소 배출 관련 규제는 더욱 강화될 것으로 예상되며 Net Zero 배출 기술력이 적용된 메탄올 및 암모니아 DF 개조가 해결책으로 예상보다 빨리 전개될 것으로 예상하고 있습니다.

대체 연료 채택 수요는 시장을 선도하고 있는 대형선사 위주의 수요가 발생하고 있으며 신조에 DF Engine 적용 사례가 나타남에 따라 현존선박에 대한 DF Conversion에 대한 인식도 커지고 있습니다. 중장기적으로 LNG보다는 메탄올 DF의 채택이 더욱 이상적인 방안이 될 것이며, 연결회사는 현재 메탄올 DF Conversion에 대한 논의를 다수의 대형선사와 진행하고 있습니다. DF Conversion과 같이 규모가 큰 공사는 초창기부터 진입되어 있지 않으면 기회를 잡기 어렵기 때문에, 대형 선사에 지속적인 메탄올 DF 관련 영업활동을 추진중에 있습니다. 암모니아 DF는 HD현대중공업에서 개발이 완료되어 '24년 연말 최초 인도가 예상되며 이후에는 현존선박에 적용할 수 있는 암모니아 DF Conversion에 대한 논의도 진행할 예정입니다.

## 3) 선박 디지털 산업

연결회사의 디지털 사업 부문은 현재 디지털 제품 공급 위주로 사업을 수행하고 있으며, 2018년부터 5년 간 공급한 시스템에서 취득된 데이터를 기반으로 향후에는 소프트웨어 및 플랫폼 중심의 디지털 사업화를 추진하고 있습니다.

연결회사의 자체 개발 솔루션인 '오션와이즈'는 2024년 상반기 제품 출시하여 서비스를 수행하고 있습니다. '오션와이즈'는 AI 모델을 적용하여 선박의 성능을 예측하고 탄소 배출량을 예측, 시뮬레이션, 절감을 위한 최적의 운항 가이드라인을 제공하는 솔루션입니다. 별도의 물리적인 장치 설치나 투자 없이 알고리즘만으로 탄소 배출량을 모니터링하고 예측할 수 있으므로 범용성을 큰 특징으로 가지고 있습니다.

# 4. HD현대일렉트릭(주)

## 가. 시장여건 및 영업의 개황

### 1) 시장여건

#### (1) 산업의 특성

국가별 전력망은 전력의 생산부터 최종 사용자에게 공급되기까지의 흐름에 따라 발전→송전→배전→소비(부하)의 단계로 구성되며, 전기전자기기 사업은 이와 같은 전력망 구성에 필요한 전기전자기기를 제작/공급하는 산업을 의미합니다.

전기전자기기 제품은 전력 공급의 단계에 따라 송전 단계(고압, 통상 50kV 이상)까지 적용되는 전력 변압기, 고압차단기 등 전력기기와 이후의 배전 단계(1kV~50kV 중압, 1kV미만 저압)에서 적용되는 배전반, 중저압차단기 등 배전기기, 그리고 부하로서 전기에너지를 이용, 운동에너지를 발생시키는 전동기 등 회전기기로 분류할 수 있습니다.

각 국가별 전력계통의 특성과 공사 현장별 지리적, 기후적 특성 등에 따라 고객의 요구 사양이 매우 다양한 전기전자기기의 특성상 변압기 등 전력기기를 중심으로한 주요 제품들은 주문생산 방식의 수주형 제품의 성격이 강하나, 일부 배전용 저압제품(저압차단기, 저압전동기 등)의 경우 양산형 제품의 성격을 지니고 있습니다.

최근 다수의 발주 국가 정부들은 자국 산업 보호/육성 목적으로 프로젝트 입찰 진행 시 현지 생산 제품을 우대하는 경향이 점점 증가하고 있으며, 이에 따라 다수의 주요 선진 공급사들은 성장성이 유망한 지역에 현지 자체 생산 거점 신설 또는 기존 현지업체에 대한 기술이전 및 License 생산 등의 방식을 통해 수주 경쟁력을 높이는 사례가 증가하고 있습니다.

#### (2) 산업의 성장성

글로벌 전기전자기기 시장은 산업의 성장성 측면에서 성숙 단계 시장으로 볼 수 있으나, 대내외적 환경 변화에 따라 전 세계적으로 전력계통 인프라에 대한 투자가 확대되고 있습니다.

최근 세계 각국은 탄소 중립 달성 및 러시아-우크라이나 사태 등 지정학적 긴장감이 촉발한 에너지 안보 필요성에 대응하기 위해 전원믹스 정책을 변경하고 있습니다.

이에 따른 재생에너지 발전 증가로 전력계통의 안전성 확보가 화두가 되고 있으며, 전기차 확대 등 에너지 소비의 전기화(Electrification) 추세로 지속적인 송배전 인프라 투자가 필요한 상황입니다.

지역별로는 유럽/북미를 중심으로 선진국들의 노후 설비 교체 수요 및 신재생 인프라 투자 수요와 아시아-태평양, 중남미 등 이머징 마켓의 신규 전력 인프라 증설 수요를 바탕으로 연평균 3~5%의 성장이 예상되며, 4차 산업혁명 및 친환경 트렌드에 따른 ICT 융합 솔루션 및 친환경 기술 적용 제품의 확대가 예상되고 있습니다.

추가로, 전력소모가 많은 인공지능(AI) 산업, 데이터센터 및 반도체공장 건설 확대에 따른 대규모 전력기기 설비투자가 이어질 것으로 예상됩니다.

#### (3) 경기변동의 특성

전기전자기기의 주요 고객은 국가별 전력청 및 민간 Utility 사업자, EPC 업체 등이며, 이에 따라 전기전자기기 발주 규모는 각국 정부의 전력 정책 및 글로벌 건설경기에 민감한 영향을 받고 있습니다.

#### (4) 경쟁요소 등

전력변압기, 고압차단기 등 고압 제품은 제품의 신뢰성이 매우 중시되는 특성에 따라 제품 선정 시 Track-record가 매우 중요하게 작용하며, 이에 따라 공급업체 선정에 상당히 보수적으로 접근하는 경향이 존재합니다. 따라서 그동안 Siemens Energy, GE Vernova, Hitachi Energy(舊 ABB) 등 전력기기 산업 선진업체들이 높은 시장점유율을 차지하며 시장을 주도하고 있었으나, 중국, 인도 등 후발업체들이 점차 경험을 축적하며 해외 시장에 진출함에 따라 경쟁이 심화되고 있습니다. 당사는 이러



한 시장 환경에 대응하기 위해 선별 수주 전략을 추진함과 동시에 품질/납기의 근원적인 경쟁력을 제고함으로써 고객의 신뢰를 확보하고 있습니다.

저압 제품은 수주생산 제품이 아닌 양산형 표준 제품으로 상대적으로 진입장벽이 낮아 후발업체들의 시장참여가 활발하여 경쟁이 매우 치열한 상황입니다. 이와 같은 경쟁환경 하에서 당사는 오랜 기간 시장에 구축된 '현대'라는 브랜드 파워를 바탕으로 후발업체 대비 차별적인 인지도를 충분히 활용한 영업 활동을 더욱 강화하고 있습니다.

기술력 측면에서는 스위스연구소와 헝가리기술센터 등 글로벌 R&D네트워크와 국내 전력기기 업체 최초로 제품 품질을 연구하는 신뢰성센터 등 국내 연구소 간 유기적인 운영으로 세계 최고의 기술력을 갖춘 기업으로 도약하고 있습니다.

또한 전력변환 사업 진출(現 HD현대플라스포 인수), 풍력사업 진출 등을 통해 제품 Line-up 확대와 신성장 동력 확보를 지속적으로 추진해 나가고 있습니다.

## 2) 영업개황 및 사업부문의 구분

### (가) 영업개황

러시아-우크라이나 전쟁 장기화로 국제 에너지 시장이 불안정해지면서 에너지 안보 위협의 증가에 따라 원전, 신재생 등 전력 인프라 투자가 확대되고 있습니다. 추가로, 미국 인플레이션감축법 시행에 따른 전력망 인프라 확충과 중동 국가들의 신도시 건설붐으로 전력기기 수요가 확대되고 있습니다. 전력기기 뿐만 아니라 배전기기 및 회전기기도 신재생 연계 프로젝트 수요 증가 및 선박용 제품 수주 호조세가 이어지고 있습니다.

### - 제품별 영업의 개황

#### [전력기기]

북미 시장의 경우, 노후화된 전력 인프라 교체와 신재생에너지 및 데이터센터 연결을 위한 신규 전력망 구축이 겹쳐, 최근 전력기기 수요가 급증하고 있습니다. 이러한 수요는 AI 보편화에 따른 IDC 증설, 산업, 수송 및 건물 부문의 에너지 전기화 등으로 지속 증가될 것으로 전망됩니다.

2050년까지 넷제로를 목표로 하는 유럽 지역에서는 에너지 자립 및 탈탄소화 정책으로 인한 대형 해상풍력 발전 및 친환경 전력기기에 대한 수요가 증가하고 있습니다. 노후 설비 교체 수요 또한 지속될 전망이나 유럽 선진사들과 중국, 인도 등 후발업체들의 공격적인 가격 및 납기 제시로 시장 경쟁이 심화되고 있습니다.

중동 지역의 경우 2030 엑스포 등 대형 국제행사 유치에 따른 인프라·친환경에너지 프로젝트 등 대규모 발주가 기대되는 사우디를 비롯하여 중동 국가들이 전력망 확충과 신재생 에너지 발전단지 운영에 필요한 전력 발전 설비 발주를 확대하고 있습니다. 아시아의 경우, 경제 성장세 지속에 따른 동남아 지역 전력 인프라 투자 증가가 전망됩니다.

국내 시장에서는 정부의 에너지 정책 기조에 따라 향후 원전 및 신재생에너지 보급 확대에 따른 송배전 인프라 투자 증가가 예상되어 당사 수주에 긍정적 요소로 작용할 전망입니다.

당사는 친환경 전력기기에 대한 시장 수요에 선제적으로 대응하기 위해 친환경 절연유 적용 변압기 및 SF6-Free 고압차단기를 개발 완료하여 탄소중립에 적극적으로 참여하고 있습니다.

#### [회전기기]

전세계적인 선박 시장에서 컨테이너선, LNG선 등 대형선 위주의 선박용 전장품 수요가 꾸준할 것으로 전망됩니다. 특히, 메탄올 연료 추진선 등 친환경 선박과 암모니아 운반선 발주 확대에 따라 선박용 전장품 발주도 동반 확대될 전망입니다. 당사는 고품질의 선박용 회전기로 세계 시장 점유율을 확대해 나가고 있습니다.

산업 현장에서는 기존의 엔진 구동을 모터 구동으로 전환하는 전동화가 진행 중으로 회전기 시장의 확대가 진행 중입니다. 또한, 각국 정부의 탄소 배출 감축 목표 달성을 위해 산업 플랜트에서 발생하는 이산화탄소를 포집 및 활용, 저장하는 탄소포집(CCUS) 산업용 전동기 수요 확대가 예상됩니다.

국내 시장에서는 정부의 원전 및 해상풍력 확대 정책에 따라 관련 수요가 증가하는 반면, 화력발전 프로젝트 관련 수요는 감소할 것으로 예상됩니다.

당사는 슈퍼프리미엄 효율(IE4) 저압전동기 및 대용량 영구자석형 축발전기를 개발하여 각종 환경 규제에 선제적으로 대응하고 있습니다

### **[배전기기]**

수송수단의 전기화, 산업부문의 디지털화로 인해 최종 수요처의 전력 사용량은 지속 증가할 것으로 예상되며, 이에 따른 배전기기의 시장 수요도 증가할 전망입니다.

특히, 분산 에너지 및 신재생 에너지 확대에 의한 공급망 다변화, 디지털 변환을 위한 4차 산업혁명 시대의 핵심 설비인 반도체 및 데이터센터 시설 투자 증가로 신규 배전 설비 투자 확대가 예상됩니다.

또한, 국내 철강업계 및 석유화학 산업에서의 노후설비 교체 및 증설 수요도 지속 발생하고 있습니다.

당사는 DC 차단기 및 대형 DC 배전 시스템, 친환경 배전반을 개발하여 마이크로그리드와 신재생 발전원을 중심으로 개편되고 있는 전력 인프라 시장 요구에 대응하고 있습니다.

### **[에너지솔루션]**

당초 신재생에너지 시장 성장과 함께 다수의 신재생에너지 연관 ESS 프로젝트 발주가 예상되었으나, 잇따른 ESS 화재발생으로 인해 국내 시장이 위축된 상황이었습니다. 또한 REC 특례제도의 일몰로 산업용 ESS 수요 또한 단기적으로 축소되어 있습니다. 그러나 최근 한국판 그린뉴딜 사업 추진, 신규 인센티브 정책 등 정부의 지원정책 발표로 태양광(수상태양광 포함)이나 풍력 발전 시장에서의 수요가 증가 중에 있습니다. 미국에서는 재생에너지발전이 차지하는 비중의 확대가 전망되어 ESS 시장 규모는 빠르게 커질 것으로 예상되며 그에 따른 신사업 기회가 증가할 것으로 보입니다.

#### **(나) 공시대상 사업부문의 구분**

당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환·공급·제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합 기재 하였습니다.

### **3) 시장점유율**

'21.12.30 개정 공정거래법 시행에 따라 경쟁사와의 정보 공유가 불가하여, 시장점유율 추정치를 기재하지 않았습니다.

### **4) 시장의 특성**

전력망은 국가 에너지 안보 및 경제 발전 측면에서 매우 중요한 요소로서 안정성과 신뢰성이 절대적으로 요구되며, 제품 특성상 사고 발생시 고객에게 매우 큰 실패 비용이 발생할 수 있습니다. 따라서

전기전자기기 제품의 주요 고객들은 제품의 선택에 있어 Track Record와 브랜드 인지도, 제품의 신뢰도를 매우 중시하며, 만약의 사고 발생 시에도 즉각적이고 신속한 AS 대응이 가능한 업체 제품을 선호하는 등 아주 보수적으로 구매를 결정하는 경향이 있습니다. 이러한 이유로 시장에서의 검증이 부족한 신규 브랜드 제품의 시장 진입이 매우 어려운 시장으로 볼 수 있습니다.

당사는 40여년간 해당 사업을 영위하며 국내는 물론 북미, 중동 등 세계 주요 시장에 제품과 서비스를 공급해 왔으며, 이를 바탕으로 국내외 시장 모두에서 경쟁력을 갖춘 제조사로서의 입지를 공고히 하고 있습니다.

한편 당사는 안정적인 수익을 창출하는 고부가가치 시장으로 진출하기 위한 전략을 지속적으로 추진하고 있습니다. 2017년 스위스 연구소를 설립했으며, 2018년에는 헝가리기술센터(H-TEC)를 확장 이전하는 등 글로벌 R&D네트워크를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한, 최근에는 친환경 전력기기 브랜드 '그린트릭(GREENTRIC)'을 론칭하여, 성장이 예상되는 친환경 제품 시장을 선도하기 위한 노력에 박차를 가하고 있습니다.

그리고 당사는 미국에 위치한 종속법인인 HD Hyundai Power Transformers USA, INC.를 활용하여 미국 정부의 자국우선주의/Buy America 정책에 적극 대응하고 있으며, 최근에는 증가하는 미국 시장 수요에 대응하고자 울산 변압기 철심공장 준공 완료 및 미국 알라바마 공장 변압기 전문보관장 증설 등 추가 증설을 통해 생산능력을 확대하였습니다. 또한 국내 전력기기 업계 최초로 제품 품질을 연구 개선하고 평가하는 신뢰성센터를 구축하여 제품 내구성과 내환경성, 안정성 등을 전문적으로 연구할 수 있는 여건을 갖추게 되었습니다.

## 5) 신규사업 등의 내용 및 전망

향후 에너지시장은

- ① 전 산업에 걸친 전기화(Electrification)로 전력수요 증가
  - ② 신재생발전 증가 및 이에 따른 전력변환 및 에너지저장 시장 성장
  - ③ IT 기술을 접목하여 효율적으로 에너지를 관리하는 스마트그리드 시장 성장
- 으로 요약할 수 있습니다.

당사는 이러한 시장의 변화에 발맞춰 아래와 같이 신규사업을 추진하여 기존의 전력기자재 제조회사를 넘어 토털 에너지솔루션 기업으로 성장을 추구하고 있습니다.

### ① (전력변환)

당사는 2022년 4월 신재생에너지용 전력변환기기 강소기업인 플라스포(現)HD현대플라스포)를 인수하여 전력변환 시장 공략을 위한 교두보를 확보하였습니다.

이를 통해 기존 에너지저장시스템(ESS), 태양광 시장용 전력변환기기 판매 확대 뿐만 아니라, 신규 시장으로 수전해, 연료전지, 선박용 전기추진시스템 시장용 전력변환기기 공급까지 사업을 확대해 나갈 예정입니다.

### ② (에너지저장시스템)

당사는 2024년 9월말 기준 누적 약 1.6GWh이상의 에너지저장시스템(ESS)을 설치, 운영해 온 우수한 실적을 보유하고 있습니다. 당사는 2022년 12월 한국전력이 발주하는 계통안정화용 ESS 336MWh 수주에 성공하였고, 2024년 6월 준공을 완료하였습니다. 향후 국내 시장에서의 경험을 바탕으로 제품 경쟁력을 강화해 미국, 일본, 유럽 등 ESS 수요가 급성장하고 있는 해외 시장으로 사업 영역을 확장할 예정입니다.

### ③ (해상풍력)

'국가 탄소중립 목표(NDC)' 달성을 위해서 대규모 발전이 가능한 해상풍력 보급 확대는 필수적이며, 우리나라도 제10차 전력수급기본계획 상 2036년까지 누적 약 34GW의 해상풍력 보급을 계획하고 있습니다.

당사는 과거 육상풍력터빈 제조업 경험을 바탕으로, 2022년 12월 글로벌 풍력 선도기업인 GE Vernova(구, GE Renewable Energy)와 전략적 해상풍력 사업협력 계약을 체결하였습니다. 하지만 최근 글로벌 공급망 위기로 인한 원자재 가격 상승, 특별법의 국회 통과 지연, 송전력망 구축 지연 등으로 국내 해상풍력 시장이 당초 계획 대비 지연되고 있는 바, 해상풍력 사업 진출을 위한 타당성 및 적정 비즈니스 모델에 대해 원점에서 재검토하고 있습니다.

#### ④ (스마트그리드)

당사는 국내 주요 국가산업단지를 대상으로 스마트에너지관리시스템과 친환경 에너지인프라 공급을 추진하는 '스마트그린산단 사업'에 참여해, 국내 최대 국가산업단지인 반월시화산단에서 에너지관리 플랫폼을 성공적으로 구축, 운영 중입니다. 이를 바탕으로 부산 녹산산업단지, 울산 미포산업단지 등에서 추가 사업을 수행 중이며, 향후 전국 산업단지에 에너지관리플랫폼 기반의 에너지 절감 솔루션, RE100 솔루션 등을 제공-운영하는 산업단지용 스마트그리드 사업을 지속 확대하고자 합니다.

## 나. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

### 1) 사업부문별 재무정보

(단위: 백만원, %)

구 분	제 8 기 3분기		제 7 기		제 6 기		주 요 제 품	비 고
	금액	비중	금액	비중	금액	비중		
전 기 전 자 부 문							변압기, 고압차단기, 회전기, 저압전동기 배전반, 중저압차단기, 전력변환 및 에너지저장장치 등	
1. 매 출 액	2,506,636	100.0	2,702,799	100.0	2,104,499	100.0		
2. 영 업 손 익	502,652	100.0	315,218	100.0	133,041	100.0		
3. 자 산 총 계	3,352,469	100.0	2,910,160	100.0	2,435,030	100.0		

※ 당사는 한국표준산업분류표상의 소분류에 의한 '전동기, 발전기 및 전기 변환 · 공급 · 제어 장치 제조업(분류번호: 281)'에 해당하며, 전기전자 부문의 매출액과 자산총액이 전체부문의 90%를 초과하는 지배적 단일 사업부문으로서 전기전자부문으로 통합기재 하였습니다.

※ 상기 재무정보는 한국채택국제회계기준에 따라 연결기준으로 작성되었습니다.

## 다. 지식재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구분	특허(실용신안)	디자인	상 표
국내	756(11)	71	60
해외	186(3)	13	60
계	942(14)	84	120

특허는 변압기, 고압차단기, 회전기, 배전반, 중저압차단기 등 전력기기 및 전력제어 기술에 관한 것으로서 당사 제품에 적용되거나 향후 활용될 예정으로, 사업보호의 역할 뿐만 아니라 당사 개발 고유 기술의 경쟁사 사용을 견제하는 역할을 하고 있습니다. 특히, 신시장 선점을 위한 INTEGRICT 기반 에너지/자산관리 솔루션 개발 및 ICT 융합 지능형 제품 등과 관련된 선행특허 확보를 강화하여 미래

기술분야 선점을 꾀하고 있으며, 친환경·고효율 제품 및 표준형/경제형 제품시장에서의 경쟁력을 확보하기 위한 특허를 취득하고 있습니다.

또한 중저압차단기, 회전기 등 신규 제품의 외관에 적용된 고유의 디자인을 보호하고자 국내 및 중국 등에 디자인 특허를 확보하고 있습니다.

## 라. 지식재산권 세부내용

관련 품목	취득일	제목 및 내용	근거법령	소요인력	상용화여부
변압기	2023년 11월	중신 하중 인가를 위한 고정장치 및 이를 적용한 리액터	특허법	1명	상용 예정
고압차단기	2023년 12월	접지개폐기	특허법	1명	상용화
회전기	2024년 2월	영구자석 회전기	특허법	3명	상용 예정
배전반	2024년 3월	가스타입 배전반	특허법	2명	상용 예정
중저압차단기	2023년 11월	전자 접촉기	특허법	3명	상용화
전력제어	2023년 11월	직류 배전 전력변환장치	특허법	4명	상용 예정

※ 주요 지식재산권만 기재하였습니다.

## 마. 환경 관련 규제 사항

당사는 국제표준인 환경경영시스템(ISO 14001)에 따른 환경경영체제를 구축하였으며 생산, 설계, 구매, 연구개발 등 사업 전과정에 대한 HSE운영 현황을 내부 심사를 통해 정기적으로 검토하고, 발견된 주요 문제점에 대해서는 개선 관리하고 있습니다. 환경경영체제의 투명성과 객관성 보장을 위해 인증 기관(로이드인증원)으로부터 ISO 14001 : 2015, ISO 45001 : 2018 최신 규격으로 사후관리 심사를 실시하였습니다.

전사 환경경영시스템을 기반으로 온실가스 저감, 에너지 관리, 자원순환 등의 환경 관련 정책을 추진하고 있으며, 이러한 정책 추진을 통해 사업장 탄소배출 최소화과 자원순환관리체제 구축 등 보다 효율적인 친환경경영을 해나가고 있습니다.

### (1) 온실가스 관리

당사는 HGMS(전사온실가스관리시스템)를 통해 매월 사업장별 온실가스 배출량 및 에너지사용량을 관리하고 있습니다. 국가 저탄소 녹색성장에 발맞춰 사업장에서 배출되는 온실가스 저감을 위한 계획을 수립, 운영하고 있으며 전기 절약 캠페인, 유틸리티 사용량 관리, SF6 GAS 대체물질을 적용한 친환경제품 개발 등이 진행되고 있습니다.

온실가스 배출량 감축 목표 달성을 위한 사업장별 에너지 사용실적 관리 및 노후 설비 투자를 진행하고 있으며, 전체 온실가스 배출량 중 주요 항목인 전력에너지 감축을 위해 생산부문별 자율절감 계획을 수립하고 조직 목표 반영을 통해 지속 관리하고 있습니다. 또한 글로벌 온실가스 배출량 산정 및 밸류체인 내 온실가스 감축을 통한 기후변화 대응 전략을 적극적으로 추진하고 있습니다.

### (2) 대기 관리

당사는 대기오염물질 배출시설에서 배출되는 오염물질을 사전에 파악하여 오염물질별 법정 주기에 따라 대기자가측정(위탁) 및 운영 모니터링을 하고 있으며, 발생하는 물질에 따른 사내 관리기준을 수립하여 배출허용기준 준수를 위해 노력하고 있습니다.

또한 대기오염물질 총량관리사업장으로서 관련 법률에 따라 대기오염물질(질소산화물)에 대한 배출권을 할당받고 있으며, 할당된 배출허용 총량이하로 배출량을 관리하기 위한 저감 시설 투자를 완료했습니다. 대기오염 방지시설 운영 및 훼손에 대한 주기적인 환경기술인 순찰 점검과 환경설비 운전자 교육, 사업장 내/외부 악취측정 등을 통해 환경사고 예방 및 현장 운영을 개선하고 있습니다.

### (3) 수질 관리

당사에서 발생하는 폐수는 공정별 폐수저장탱크에 보관·관리되며 폐수수탁처리업체를 통해 전량위탁 처리하고 있습니다. 전체 폐수 처리량을 정부 운영의 전자인계인수관리시스템을 통해 실적 보고하고 있으며, 연간 발생량에 대한 지속적인 모니터링을 하고 있습니다.

### (4) 폐기물 관리

당사는 사업장 폐기물 보관장을 갖추고 수집된 폐기물의 성상 및 처리기준에 따라 적절한 폐기물 처리업체를 선정하여 처리하고 있습니다. 배출자 의무에 따라 사내 폐기물 보관 및 위수탁 인계 과정을 관리하고 있으며, 폐기물 관리 개선을 위한 여러 가지 방안을 모색하고 있습니다.

순환경제관리 목표달성을 위해 폐기물 발생을 최대한 억제하고 재활용률이 높은 업체에 폐기물을 위탁처리하고 있으며, 재활용품 분리수거, 각종 오일유 여과사용 등 매립되는 폐기물은 줄이고 재활용 비율을 늘려 자원의 효율적 이용을 위해 노력하고 있습니다. 또한 지정폐기물 처리 시 안전사고 예방을 위해 폐기물 유해성 정보자료를 제공하여 폐기물이 안전하게 처리될 수 있도록 관리하고 있습니다.

### (5) 유해화학물질 관리

당사는 국가에서 고시한 유해화학물질에 대하여 사용을 제한하고 대체하는 노력을 하고 있습니다. 신규화학물질에 대하여 항상 모니터링을 통해 유해화학물질을 사용하지 않기 위한 지속관리를 하고 있으며, 수입되는 화학물질에 대하여 구매 전 수입신고를 통하여 화학물질을 안전하게 사용하고 있습니다. 사업장 내 화학물질을 취급하는 모든 작업장에서는 화학물질을 취급하는 근로자가 쉽게 보거나 접근할 수 있는 장소에 MSDS를 비치하고 정기 또는 수시로 점검 및 관리를 하고 있습니다.

## 5. HD현대사이트솔루션(주)

### 가. 지적재산권 보유 현황

(단위 : 건)

구 분	특허(실용신안)	디자인	상 표	합 계
국 내	66	8	4	78
해 외	4	0	6	10
계	70	8	10	88

### 나. 환경관련 규제 사항

당사는 ISO14001 인증기관인 DNV로부터 환경경영시스템을 인증받아 표준화된 환경관리시스템을 지속/유지 관리하고 있습니다. 대기오염물질 저감설비 설치, 정기 환경시설물 점검 및 측정 등을 통하여 환경시설물을 정상적으로 운영, 관리하며 환경관련 법규준수를 통한 친환경공장 "Green Factory"를 추구하고 있습니다.

1) 대기관리: 대기환경보호를 위해 대기오염물질 방지시설 설치, 운영을 하고 있으며 사내 자체환경 전산시스템 운영으로 대기오염물질 방지시설 효율적 운영관리와 관련법규를 상회하는 운영기준으로 대기오염물질 배출 최소화를 위해 노력하고 있습니다.

2) 수질관리: 공장에서 발생하는 모든 폐수는 전량 폐수전문처리업체로 위탁되고 있습니다. 전처리 액 일부 용수는 배출시설 자체적으로 재활용하여 공정에서 발생하는 폐수 최소화를 위해 노력하고 있습니다. 생산공정에 사용되는 제품은 친환경 제품으로 전환하여 공정에서 발생하는 특정 수질오염물질을 최소화시키고 있습니다.

3) 폐기물관리: 일반폐기물, 지정폐기물을 분리하여 적법화된 폐기물보관장에 보관하고 있어 폐기물이 외부로 누출되지 않도록 관리하고 있습니다. 전문 폐기물처리업체를 통하여 전량 위탁처리되고 있으며 특히, 폐기물 발생량 최소화를 위해 종이BOX류, 비닐류는 별도 분리수거하여 재활용업체를 통해 배출되고 있습니다.

## 다. 시장여건 및 영업의 개황

### 1) 시장여건

#### (1) 산업의 특성

산업차량 산업은 물류, 유통, 하역 사업뿐만 아니라 조선, 철강, 자동차(부품), 건설, 화학, 제조업 등 산업 전반에서 광범위하게 사용되며, 금속 소재부터 다양한 부품을 만드는 업체들이 연계되어 있어 전후방 산업 연관성이 높습니다. 산업차량은 지게차 제조, 판매 및 A/S 중심에서 물류창고 설계, 물류 자동화 영역까지 사업영역이 확대되고 있으며, 최근에는 무인화, WMS (Warehouse Management System), FMS (Fleet Management System) 등의 기술과 결합하여 다양한 물류 솔루션을 제공하고 있습니다.

#### (2) 시장의 동향

##### ① 물류 시장의 확대

글로벌 물류 시장의 확대로 물류창고형 지게차의 수요가 점차 증가하고 있으며, 유럽 지역을 중심으로 중국 등 아시아 시장에서 가파른 성장폭을 보이고 있습니다.

##### ② 환경 규제 강화

산업차량 시장은 전 세계적인 환경 규제 강화에 따라 유럽, 북미, 한국을 포함한 선진시장을 대상으로 엔진식 소형 지게차의 수요가 점차 전동 지게차로 전환되면서 전동 지게차의 수요 비중이 꾸준히 늘어나고 있습니다.

#### (3) 시장의 특성

산업차량 시장은 지게차 활용 목적 및 지역별 상황에 따라 각 수요 패턴이 다르게 나타나고 있으며, 각 국가의 국민소득 및 인건비 증가에 비례하여 수요가 증가하는 경향을 보이고 있습니다. 식품, 소매 유통업 및 물류업 등에서는 전동 지게차를 포함한 소형 지게차의 수요가 높은 반면, 항만, 철강 및 건설 등 산업에서는 중대형 지게차의 수요가 높습니다. 또한, 한국을 포함한 유럽, 북미 등 선진 시장은 전동 지게차의 수요 비중이 높은 반면, 전력 공급이 상대적으로 부족한 신흥 시장은 엔진식 지게차의 수요 비중이 상대적으로 높습니다.

#### (4) 시장의 규모

글로벌 산업차량 시장은 COVID-19 여파로 일시적 하락을 제외하고 지난 10년간 꾸준히 성장해 왔으며, 2023년은 전년대비 7% 증가한 214만 대 시장 규모 기록 하였습니다.

보행식 전동 창고 물류 장비(Class3) 제외, 당사가 진출한 산업차량 시장은 2023년 65만 대로 전년대비 8% 성장 하며 꾸준한 성장세를 이어가고 있습니다.

(출처: World Industrial Trucks Statistics, Shipment)

#### (5) 경쟁 요소

산업차량 산업의 주요 경쟁요소로는 제품력, 마케팅력, 원가경쟁력을 들 수 있습니다. 또한, 많은 시설투자와 개발비가 소요되는 특성으로 인해 적정수준의 생산규모를 유지하고 비용을 절감시켜 가격 경쟁력을 확보하는 것이 중요합니다.

제품력 관련, 고객 및 작업장소에서 필요로하는 지게차의 성능, 안전성, 품질 등을 만족 시킴으로써 경쟁 우위를 가질 수 있습니다. 마케팅력 관련, 신제품 출시, 판매 및 A/S망을 구축 함으로써 고객을 창출하고 브랜드 경쟁력을 높일 수 있습니다. 원가 경쟁력 관련, 신제품 개발 비용, 양산 제품 조립 생산성, 간접 인력의 생산성, 금융 비용 등을 포함하는 총체적인 비용 개념으로 수익성에 결정적인 영향을 미칩니다.

### 2) 영업의 개황

#### (1) 영업현황

당사는 품질 개선, 신제품 개발, 국내외 유통망 확대, A/S 지원으로 고객 만족을 위해 노력하고 있습니다. 2022년 국내 배기규제 강화 정책에 대응, 당사는 STAGE-V 엔진의 신모델을 2022년 3월 부터 순차적으로 출시 하였으며, 전동 지게차의 글로벌 수요 성장이 상대적으로 높아지고 있는 상황에서 전동화, 무인화, 수소전지 기술 확보를 통해 친환경 시장에 맞는 제품 개발에 주력하고 있습니다.

#### (2) 시장점유율 추이

글로벌 산업차량 시장은 2023년 기준 Toyota社, Kion社, Jungheinrich社 등 상위 5개 회사가 전체 시장의 77%를 점유하고 있으며, 당사의 시장점유율 순위는 11위 입니다. ('22년 15위 → '23년 11위 )

※ 출처: Modern Material Handling(산업차량업계 매출액 기준), 2024년 8월 5일 발표

### 라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

당사는 HD현대그룹 건설기계부문 중간 지주회사로 단일사업부문으로 구성되어 있습니다.향후 사업 부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

### 마. 신규사업등의 내용 및 전망

해당사항 없습니다.

## 6. HD현대건설기계(주)

### 가. 지적재산권 현황

(기준일 : 2024년 09월 30일)

(단위 : 건)

구분	특허 (실용신안)	디자인	상 표
국내	123	17	3
해외	19	4	5
계	142	21	8

### 나. 환경규제 준수현황



1) 당사는 2017년 4월 1일 한국조선해양(주)(구. 현대중공업 주식회사)에서 현대건설기계주식회사로 사업분리 되면서, 기존 구축되어 있던 환경경영시스템을 지속 / 유지하고자, 국제 ISO 인증기관인 DNV로부터 ISO 14001 인증(국제표준화기구에서 제정하는 환경경영에 관한 국제 규격)을 취득하였습니다. 또한, 2021년 DNV ISO 45001 전사업장 확대 인증 완료하였고 2023년 4월 인증갱신심사를 진행, ISO 14001, 45001 인증을 갱신, 2024년 3월 1차 사후심사를 성공적으로 완료하였습니다. 환경경영시스템을 기본으로 저감, 친환경설계, 사회공헌 등의 환경관련 정책을 추진하고 있으며, 공정 개선을 통한 오염물질 배출의 최소화, 친환경제품의 개발 및 공급, 순환형 자원관리시스템 구축 등 친환경 경영을 통해 시장경쟁력을 확대해 나가고 있습니다.

- 대기 관리 : 당사는 대기질을 보호하기 위해 최적의 대기오염 방지시설을 설치 및 운영하고 있으며 오염물질의 최소배출을 위하여 법적 허용기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하는 등 대기오염물질 발생을 최소화하기 위해 다각도로 노력하고 있습니다.

- 수질 관리 : 당사에서 발생하는 폐수의 경우 사업장내 폐수처리장 및 외부 위탁처리업체를 통해 적법하게 처리되고 있으며 특히 폐수처리장 방류수는 법적 기준치보다 50% 강화된 엄격한 사내 환경기준을 설정하여 운영하고 있습니다. 또한 사후처리보다는 폐수 배출원 중심의 관리를 하여 폐수 발생량 최소화에 힘쓰고 있습니다.

- 폐기물 관리 : 당사는 폐기물 발생을 억제하여 발생량을 최소화하고 있으며, 발생한 폐기물의 경우에는 적극적으로 재활용을 하여 자원의 효율성을 높이고 있습니다. 분리수거한 폐기물은 외부 전문업체에 위탁처리하고 있으며, 처리업체 실사를 통해 수탁처리능력 확인 및 주기적인 지도로 폐기물의 불법적인 처리가 발생하지 않도록 하고 있습니다.

- 환경보호활동 : 당사는 지역사회 환경에 관한 책임을 인식하고 1사 1하천 살리기 및 공장 외곽지역 정화 활동을 비롯한 다양한 환경보호 활동을 지역사회와 연계하여 추진하고자 계획하고 있습니다.

## 다. 시장여건 및 영업의 개황

### 1) 시장여건

#### (1) 산업의 특성

건설기계는 도로, 건물 건설 등 대규모 인프라 구축과 광산, 농업, 산림 등 다양한 장소에서 굴삭, 자재운반, 파쇄 등의 용도로 광범위하게 사용되는 기계장치입니다. 건설기계 산업은 금속 소재부터 엔진, 유압부품, 동력전달부품 등 다양한 부품의 정밀가공, 조립기술이 요구되는 기술집약적 산업으로 부가가치가 높은 산업이며, 양산체계 구축을 위한 대규모 설비투자, 개발투자, 운영자금이 소요되는 자본집약적 산업입니다. 이러한 특성으로 인해 신규진입 장벽이 높은 산업입니다.

건설기계 산업의 전방산업은 건설, 대규모 인프라구축 산업으로 선진시장의 건설경기, 중국 등 신흥시장의 인프라확대에 따라 2011년까지 지속적으로 성장하다 미국 및유럽 금융위기로 2015년까지 글로벌 수요는 축소되었습니다. 2016년부터 중국, 인도 등을 중심으로 수요가 회복되었으나, 2020년 Covid 19 확산으로 급박한 시장은 각국의 경기부양책, 대기수요 증대로 시장수요가 급격히 증가하였으나, 최근 인플레이션,금리인상 등으로 증가세가 둔화되고 있으며, 신흥시장부터 점차 수요 하락되리라 예상하고 있습니다.

#### (2) 시장의 동향

### ① 소형장비 시장의 확대

건설기계시장은 도심 지역 공사 증가에 따라 중대형 굴삭기 중심에서 소선회 (장비의후방 선회반경을 최소화하여 작업 시 장비의 돌출을 최소화한 장비) 소형 굴삭기 중심으로 재편되고 있습니다. 소형장비 시장은 북미, 유럽을 비롯한 선진시장은 물론 중국 등 신흥시장에서도 빠르게 확대되고 있으며 협소한 도심에서의 작업이 늘어남에 따라 향후에도 지속적인 성장세가 예상됩니다.

### ② 전략적 제휴 증가

건설기계시장의 상위 업체들은 M&A, OEM, ODM 등 다양한 전략적 제휴를 활발히 진행하고 있으며, 이를 통해 제품 포트폴리오 다양화, 무역마찰 해소, 기술제휴 등의 효과를 추구하고 있습니다.

### ③ 렌탈시장의 성장

금융위기 이후 최근 건설기계시장은 선진시장을 중심으로 전체 판매 중 렌탈업체 대상 판매비중이 확대되는 추세입니다. 건설기계장비를 필요로 하는 수요자 입장에서는 직접구매에 따른 대규모 자금부담이 필요하지 않은 렌탈을 선호하는 경향이 있으며, 이러한 수요를 기반으로 한 렌탈시장의 성장은 건설기계 업체들에게 새로운 시장으로 부상하고 있습니다.

### (3) 시장의 특성

당사는 도시개발을 위한 인프라 투자, 자원개발 사업으로 장비 수요가 지속적으로 증가하고 있는 중국, 인도 등 신흥시장에서 높은 브랜드 인지도를 구축하고 있습니다. 또한, 리스크 관리를 위한 판매 다각화 전략을 통해 미국, 유럽 등 주요 선진시장에서의 판매도 점차 증대되고 있습니다.

글로벌 시장수요의 상당부분은 중국, 북미, 유럽에서 이루어지고 있으며, 장비 활용목적에 따라 각 지역별 수요 패턴이 다르게 나타나고 있습니다. 유럽지역은 도심 재개발, 재건축 등 협소한 공간에서 수행되는 공사가 많아 소형장비의 판매 비중이 높습니다. 반면 중국, 인도는 도시개발 계획에 따른 도로 / 철도 / 상하수도 공사 등 인프라 구축이 활발하게 이루어지고 있어 중대형 장비의 수요가 높습니다. 건설기계 산업은 대표적인 경기민감 산업으로 국내외 경기흐름, 부동산 및 SOC 투자, 국가별 정책기조 등에 따라 시장수요가 크게 영향을 받고 있습니다. 또한 생산량 상당부분이 수출되고 있을 뿐 아니라 한국, 미국, 일본 등 다양한 글로벌 업체들이 경쟁체제를 구축하고 있어 환율변동에 따른 가격경쟁력 변화도 중요한 수요 결정요인입니다.

### (4) 시장의 규모

#### <글로벌 건설기계 시장 추이 및 전망>

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년(F)	2025년(F)	2026년(F)	2027년(F)	2028년(F)
판매대수 (천대)	1,148	1,174	1,342	1,261	1,174	1,069	1,081	1,135	1,199	1,243
성장률	+1%	+2%	+14%	-6%	-7%	-9%	+1%	+5%	+6%	+4%

자료: Off-Highway Research(The Global Volume and Value Service, 2024년 9월)

금융위기 이후 원자재 가격 상승에 힘입어 반등하였던 건설기계 수요는 글로벌 경기 둔화 및 유럽 재정위기, 중국 부동산/건설 침체 등의 영향으로 2012년 942천대에서 2015년 690천대로 감소하였습니다. 2016년 이후 글로벌 수요는 중국 정부의 인프라 투자 확대, 북미/유럽의 경기회복 및 주택시장 호조 등으로 다시 회복세로 전환된 후, 지속적으로 증가하였습니다. 2021년은 COVID-19에 따른 각국의 대규모 경기 부양책 및 높은 원자재 가격으로 전년 대비 14% 성장하여 역대 최고 규모를 기록하였습니다. 향후 건설장비 수요는 2025년까지 연착륙하겠으나, 절대 규모는 양호한 수준이 유지될

것으로 예상됩니다. 이후 2026년부터 시장은 다시 반등할 것으로 전망됩니다.

## (5) 경쟁 요소

### ① 다양한 제품 포트폴리오 구축

건설기계시장의 상위 업체들은 전략적 제휴, M&A 등을 통해 제품 포트폴리오를 다양화하여 다품목 생산체제를 구축하고 있습니다. 다양한 제품 포트폴리오를 구축함으로써 고객의 요구에 즉시 대응할 수 있는 능력을 확보하는 것이 중요합니다. 또한 다양한 제품군을 보유하게 될 경우 특정 산업이나 고객에 대한 매출 의존도를 낮출 수 있다는 이점이 있습니다. 즉, 특정 산업이 일시적으로 침체기에 접어들거나 특정 고객과의 거래에 문제가 발생할 경우에도 수익성을 안정적으로 유지할 수 있습니다.

### ② 딜러 네트워크를 통한 판매채널

글로벌 건설기계 업체들은 각 지역별로 딜러 네트워크를 구축하고 딜러를 통해 제품을 판매하고 있습니다. 딜러들은 해당 지역의 고객들을 유치 및 관리하는 역할을 수행하고 있으며, 건설기계 업체들은 딜러와의 파트너십을 통해 제품의 안정적인 판매망을 확보하고 새로운 경쟁사의 시장진입을 제한하는 효과를 얻을 수 있습니다. 따라서 건설기계 업체가 시장에서 경쟁력을 확보하기 위해서는 딜러 네트워크를 통한 판매채널 구축 및 관리가 중요합니다.

### ③ 브랜드

건설기계 시장은 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬 업체들이 치열한 경쟁을 하고 있으며, 고객은 상대적으로 고가인 건설기계 장비 특성 상 제품의 브랜드, 품질 등을 구매 판단의 주요 기준으로 삼고 있습니다. 브랜드의 경우 해당 브랜드의 품질, 평판, 이미지 등을 통해 브랜드에 대한 고객 충성도가 생성되며, 건설기계업체들은 이를 확보하는데 노력을 기울이고 있습니다.

## 2) 영업의 개황

### (1) 영업현황

당사는 1987년 현대중공업 내 건설장비 사업부로 시작하여, 1988년과 1990년 자체 중형굴삭기와 휠로더 고유모델 개발에 성공하였습니다. 이후 1990년대 북미, 유럽, 중국에 판매/생산법인을 설립해 글로벌 사업인프라를 구축하였습니다. 2000년 중반 이후에는 빠르게 성장하는 신흥시장을 공략하고자 인도와 브라질에 생산법인을 설립하고 신흥시장의 강자로 자리매김하였습니다.

2017년 건설기계 산업은 시장침체에 따른 구조조정을 마무리하고 새로운 성장 싸이클에 접어들었습니다. 이에 당사에서는 현지화 모델, 전략적 제휴 등을 통해 신흥시장/국내/선진시장 등 주력시장에서의 판매확대를 추진하고 있습니다. 또한, 설계 최적화, 요소기술 확보 등 R&D 중심 운영체계를 구축하고, 유연하고 원가경쟁력 있는 Lean & Smart 생산체계를 확보해 변화하는 시장에 발맞춰 나갈 예정입니다.

### (2) 시장점유율 추이

건설기계시장에서 당사의 시장점유율은 1.2% 수준으로, Caterpillar社와 Komatsu社가 1~2위로서 전체 시장의 약 24~27%를 차지하고 있으며 '23년 기준 현재 당사의 시장점유율은 1.2% 수준입니다.

제품명	2023년도		2022년도		2021년도	
	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)	회사명	M/S(%)

건설기계	Caterpillar	16.8	Caterpillar	16.3	Caterpillar	13.8
	Komatsu	10.4	Komatsu	10.7	Komatsu	10.9
	XCMG	6.1	XCMG	5.8	XCMG	7.8
	당사	1.2	당사	1.2	당사	1.2

자료: Yellow Table(International Construction, 건설기계업계 매출액 기준)

## 라. 사업부문별 재무정보 및 부문비중

당사는 2017년 04월 01일(분할기일) 분할존속회사인 한국조선해양(주)의 건설장비 사업부문이 인적 분할하여 설립된 단일사업부문으로서 사업부문별 기재를 생략합니다. 향후 사업부문별 전문화에 따른 사업부문 신설 시 별도 기재할 예정입니다.

## 마. 신규사업 등의 내용 및 전망

해당사항이 없습니다.

## 7. HD현대인프라코어(주)

### 가. 시장 여건

#### (1) 산업의 특성

– 건설기계: 건설기계 산업은 건설기계 작업 현장의 다양한 요구를 충족시켜야 하며, 대량생산 체제 구축을 위한 시설투자가 요구되는 산업입니다. 또한, 내수 대비 수출에 집중해야 하는 수출 지향형 산업이며, 소재부터 부품에 이르기까지 기계 산업 전반의 기술이 종합적으로 요구되는 기술 집약적 산업입니다. 건설기계 산업은 엔진, 동력전달장치, 유압장치 등 다양한 부품의 가공조립 산업으로서 관련 부품 산업의 발전과 계열화 정착이 경쟁력의 중요한 요소가 되며, 특히 핵심부품은 오랜 경험과 기술 축적을 필요로 하는 높은 기술 수준이 요구됩니다. 건설기계는 대규모 Infrastructure 개발을 포함한 다양한 건설현장, 광산, 농업, 산림 등의 분야에 폭넓게 사용되며, 계절적 수요의 변동성이 큰 산업입니다. 한국 시장은 가동률이 떨어지는 우기 및 동절기는 비수기로서 건설기계 시장의 수요가 줄어들고, 상하수도 공사 및 토목공사가 활발해지는 3~5, 9~11월은 성수기로서 시장이 크게 증가하는 경향을 보입니다. 중국 시장은 정부 정책 및 투자가 집행되는 3~5월은 성수기로서 시장 수요가 최고로 증가하며 중국 남부 지역의 우기가 시작되는 6~8월은 비수기로서 시장 수요가 감소합니다.

– 엔진: 엔진 산업은 대표적인 기계장치 산업으로 대규모의 설계, 시험, 소재, 가공, 조립 설비투자 및 각국의 대기오염 방지를 위해 강화되는 배기규제에 대응하는 기술개발이 선행되어야 하며, 품질향상, 연비개선 등 제품 경쟁력 확보에도 많은 투자가 소요되는 자본, 기술 집약적 산업입니다. 주로 상용차량, 건설/산업기계 및 발전기 및 선박에 동력원을 공급하는 부품사업으로서 건설, 물류, 수송, 광업, 농업, 해양, 에너지 등 전 산업군을 대상으로 하는 후방산업으로 분류될 수 있습니다. 투자비 비중이 높은 엔진사업의 특성상 대규모 물량 확보가 필수적이며, 이를 보장받기 위해 고정적으로 물량을 공급하는 Captive 업체 또는 장기 물량 공급계약의 중요도가 높습니다.

#### (2) 산업의 성장성

– 건설기계: 2023년 하반기부터 글로벌 건설기계 시장은 한국과 중국 시장의 침체가 지속되는 가운데 유럽시장과 신흥시장도 하반기부터 침체 기조로 전환되었습니다. 2024년은 글로벌 경기침체 우려와 인플레이션, 고금리 기조 지속으로 인한 투자 지연 등으로 대부분의 지역 건설기계 시장이 침체되는 등 불확실성이 지속되고 있는 상황입니다.

중장기적으로 건설기계 시장은 전 세계 도시화율 상승으로 소형 굴착기 외에도 다양한 소형 건설기계에 대한 수요가 증가함과 동시에 고객의 니즈가 점차 다변화, 세분화되는 추세에 맞춰 솔루션 비즈니스의 중요성이 높아질 것으로 예상됩니다. 이에 따라, 건설현장에서의 Digitalization이 점차 가속화되고 디지털 기반 신사업의 성장 기회가 더욱 확대될 것으로 전망됩니다.

- 엔진: 중장기적 관점에서 배기규제 전환기 시장 진입 기회, 고출력 대형 엔진 시장 성장 및 신흥 시장 엔진 수요 증가 등 다양한 요인에 의한 성장기회를 예상하고 있습니다. 이러한 시장 환경 속에서 전 세계 엔진 제조사들은 시장 경쟁력 확보를 위한 협력구도 강화, 사업구조 최적화, 용도/지역 맞춤형 성장 전략 추진 등으로 대응하고 있습니다. 또한, 소형 장비를 중심으로 전동화 추세가 확대되고 있어 이에 대응하기 위한 Hybrid, Electric, Fuel cell 등 내연기관을 대체하는 파워트레인 시장의 성장을 전망하고 있습니다.

### (3) 경기변동의 특성

건설기계와 엔진 산업은 에너지 산업, 건설 경기 및 자동차 경기 등을 비롯한 전방 산업의 수요 변동에 따라 크게 영향을 받는 사업 분야로서 전반적인 국내 경기상황, 정부의 SOC 투자 정책과 해외 경제 동향 등에 따라 수요가 좌우됩니다. 또한 환율 변동에 의하여 국가별 가격 경쟁력이 결정되므로 미국의 달러화, 유럽의 유로화 및 당사의 경쟁업체가 집중된 일본의 엔화 추세에 민감한 반응을 보이는 특성을 띠고 있습니다. 한편, 원자재 가격 상승 시 관련 투자 증가 및 기계 가동률 상승으로 수요가 증가하는 양(+)의 상관관계를 가지고 있습니다.

### (4) 경쟁요소

- 건설기계: 건설기계 산업은 전 세계적으로 완전 경쟁 체제로서, 다수의 글로벌 업체와 특정 지역 내 기반을 둔 로컬업체들의 시장 참여 확대로 경쟁이 심화되고 있습니다. 건설기계 시장은 당사를 비롯한 Caterpillar, Komatsu, Volvo 및 Hitachi 등이 선도 업체로 치열한 경쟁을 벌이고 있습니다. 각 나라에서의 시장 진입은 제품의 직접 생산 후 판매하는 방법과 단순 수입 후 판매하는 방법이 있습니다. 근래에는 시장 규모와 성장성이 뒷받침되는 신흥 시장에서 직접 생산하여 판매하는 비중이 증가하는 추세입니다. 또한 제품의 성능, 품질 수준이 대등해지면서 신차 가격 및 중고차 가격, 영업, 서비스, 부품 조달력 등 판매 전후 활동에 있어서의 경쟁력이 주요한 경쟁 요인으로 대두되고 있습니다.

- 엔진: 엔진 제품은 각종 차량, 산업장비, 선박의 핵심부품으로 다양한 환경과 요구조건 하에서 신뢰도 높은 성능과 안정성, 내구성을 보장할 수 있어야 하며, 탑재 장비의 성능을 최상으로 끌어올릴 수 있도록 고객에 최적화된 제품을 공급해야 합니다. 또한, 고출력을 제공하면서도 높은 연비성능을 통해 유지비를 최소화하고, 엄격한 배출가스 통제로 환경오염을 최소화하는 친환경 엔진을 구현해야 합니다. 최근에는 전동화 추세가 산업용으로 확대되어 소형 장비를 중심으로 출시되고 있는 상황이며, 'Zero Emission'을 위한 친환경 엔진 개발 경쟁이 지속적으로 나타나고 있습니다.

### (5) 자원 조달의 특성

당사 제품에 투입되는 다양한 부품의 국산화가 활발히 추진되어 국산화율이 많이 높아졌으나, 건설중장비의 유압부품 등 일부 핵심부품은 상대적으로 해외 의존도가 높은 수준으로, 국제경쟁력의 확보를 위해서 이들 핵심부품의 국산화 개발을 적극 추진하고 있습니다. 또한 Global Production에 대응하기 위하여 Global Sourcing의 확대를 추진하고 있으며, Global Standard에 의한 기종간 부품 표준화, 절대 부품 수 감축 등 원가 경쟁력을 높이기 위한 활동을 지속적으로 수행하고 있습니다. 수년간 국산화 및 공급 업체 다변화 노력으로 급변하는 시장 수요에도 유연하게 대응할 수 있는 부품 조달 역량을 확보하였습니다.

엔진 부분에서 Block/Head의 원재료인 주철과 주요 부품들은 대부분 국산 부품을 사용하고 있으며, 제어시스템 및 Injection Pump 등 핵심부품은 해외 선진 부품을 사용하여 신뢰성을 확보하고 있습니다. 또한, Global Sourcing을 꾸준히 추진하여 가격 경쟁력을 향상시키고, 협력사들과 견고한 협력체계 구축을 통해 안정적인 부품수급이 이루어지도록 하고 있습니다

#### (6) 관계 법령 또는 정부의 규제 및 지원 등

##### \* 관계 법령

- 건설기계: 국내의 경우 건설기계관리법 시행령에 따라 국토교통부가 건설기계수급조절위원회의 심의를 통하여 사업용 건설기계 등록을 제한할 수 있도록 하고 있으며, 현재는 덤프 트럭, 콘크리트 믹서 트럭, 콘크리트 펌프, 소형 타워크레인(3톤 미만)에 한하여 신규 임대 장비 등록을 제한 및 조절하고 있습니다. 배기규제의 경우, 한국 시장은 '20년 12월에 Stage V 배기규제가 발효되었습니다. 중국 시장은 '14년 10월부터 China 3 규제가 적용되고 있으며 '22년 12월부터 China 4 규제가 적용되었습니다. 북미 시장은 U.S. Environmental Protection Agency (the "EPA")와 주(州)별 규제 기관의 공표에 따라 '13년부터 단계적으로 Tier 4 Final 규제가 적용 중이며, 유럽 시장은 '19년부터 단계적으로 최신 Stage V 규제가 적용되고 있는 중입니다.

##### \* 국내 관련 규제

(1) 건설기계의 형식승인과 신고: 건설기계관리법에 의한 건설기계를 제작, 조립하는 경우 작업 및 도로운행시의 안전한 주행과 교량 등 대형 시설물의 파손방지 및 안전사고 등으로 인한 국민의 생명과 재산을 보호하기 위한 제도적 장치로 성능과 안전성이 확보된 건설기계가 제작 및 수입되도록 하기 위한 제도입니다.

(2) 대형 건설기계의 도로운송 제한: 도로법에 따라 도로운행이 제한되는 기준은 크게 차량 제원에 대한 기준과 중량에 대한 기준이 있습니다. 차량제원에 대한 기준은 길이 16.7m, 너비 2.5m, 높이 4.0m (도로 구조의 보전과 통행의 안전에 지장이 없다고 도로관리청이 인정하여 고시한 도로의 경우에는 4.2미터) 를 초과할 경우, 중량에 대한 기준은 총 중량 40톤, 축 중량 10톤을 초과하는 경우가 기준입니다.

(3) 건설기계 제작결함 시정제도: 제조자가 제작한 건설기계가 안전기준에 부적합하거나 안전운행 또는 작업의 안전에 지장을 주는 등의 결함이 발생한 경우 사업자 스스로 또는 명령에 의해 소비자에게 결함내용을 알리고, 해당 결함제품을 수거하여, 파기 또는 수리, 교환 환불 등의 조치를 취함으로써 결함제품으로 인한 소비자 위해 확산을 방지하기 위한 제도입니다.

- 엔진: 2004년 처음으로 환경부에서 건설기계에 대한 배기규제가 적용된 이후로 디젤 엔진의 배기규제에 대한 중요성이 대두되고 있습니다. 국내 건설기계용 엔진에 대하여 '20년 12월 부터 일괄적으로 Stage V 규제가 적용되었습니다. 또한 미국 지역은 '13년부터 단계적으로 Tier4 Final 규제를, 유럽 지역은 '19년부터 단계적으로 Stage V 규제를 적용 중이며 중국 및 신흥 시장 또한 규제 수준이 점차 높아지고 있는 추세입니다. 추가적으로 국내 중대형 상용차용 엔진의 경우, CNG 엔진은 '14년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었으며, 디젤 엔진은 '15년 1월부터 Euro6 배기 규제가 적용되었습니다.

#### (7) 신규 사업에 관한 사항

- 해당사항 없음.

## 나. 회사의 현황

### (1) 영업개황

- 건설기계: 한국 및 신흥 시장에서는 지속적인 채널 역량 강화 및 고객의 니즈에 부합하는 제품 공급 및 서비스 경쟁력 제고 등을 바탕으로 시장 점유율 확대를 위해 노력하고 있으며, 수익성 개선에도 집중하고 있습니다. 중국 시장에서는 제품/채널 경쟁력 강화 및 제조 원가 혁신을 통해 수익성을 지속 개선하며 안정적으로 사업을 영위하고 있습니다. 또한, 디지털 플랫폼을 통한 다양한 고객 가치 제공과 서비스 역량 강화를 추진하고 있으며, 고객 니즈에 능동적으로 대응하기 위한 유연한 생산체계를 구축하고 있습니다. 북미와 유럽 등 선진 시장에서는 채널 역량 향상, 지역 맞춤형 제품 출시를 통한 사업 경쟁력 강화 등을 통해 지속적인 사업의 성장을 추진 중입니다.

- 엔진: 중장기 제품 로드맵 수립 및 지속 보완을 통하여 새로운 배기규제에 맞는 신기종 개발, 엔진 라인업 확장 등에 노력하고 있으며, 생산시설에 대한 투자를 통해 작업환경 개선 및 품질개선을 추진하고 있습니다. 동시에 신규 고객 발굴, 신사업 발굴을 통한 선진시장 및 미개척 시장 진출을 모색하고 있습니다. 특히, 최신 배기규제를 만족하는 친환경 소형 엔진에 대하여 기존 고객으로의 안정적 공급 및 국내외 농기계, 지게차 업체로의 공급 확대를 진행하고 있으며, 유럽의 상위 배기규제인 Stage V를 요구하는 엔진 수요 중심으로 해외 고객 엔진 공급 및 신규 물량 확보를 지속 추진하고 있습니다.

### (2) 시장점유율

※ 시장점유율 추이는 객관적인 자료출처를 통해 업체간 점유율이 비교 가능한 경우 기재하였음

▶ 굴착기

구분	2024년	2023년	2022년
내수	-	-	-

※ HD현대인프라코어의 2024년 3분기 매출액은 31,753억원을 기록하였습니다.

(매출액은 연결조정금액을 반영한 순매출액입니다)

주요 경쟁회사별 시장점유율은 경쟁사별 판매 현황을 확인할 수 없어, 기재를 생략하였습니다.

### (3) 시장의 특성

- 건설기계: 한국 시장에서 건설기계 수요에 가장 큰 변화를 주는 요소는 건설 및 토목경기입니다. 또한, 한국 시장은 5~6년 주기의 교체 수요 및 태풍 등의 자연재해에도 영향을 받습니다. 한국 시장의 고객 비중을 보면, 개인 중장비 임대업체가 약 80%를 점유하며 기타 자가 업체 및 군 관납이 20%를 차지합니다. 신흥 시장은 도로/철도/항만 등 대규모 인프라 신설공사 비중이 높고 풍부한 천연자원을 기반으로 한 광산업도 발달하여 중/대형장비 비중이 상대적으로 높았으나, 최근 인건비 상승과 농촌의 도시화 진행으로 미니/소형 장비의 시장이 점차 성장하고 있습니다. 북미, 유럽 시장은 높은 도시화율에 따라 시장 내 소형 장비의 비중이 높으며, 높은 시장 성숙도에 따라 상위 단계의 배기규제 기준이 적용된 첨단 신기술 제품이 가장 먼저 출시되는 경향이 있습니다. 중국 시장은 농촌의 도시화, 인프라 건설, 환경 보호 강화에 따른 장비 교체 수요 증가로 시장이 지속적으로 성장하고 있습니다.

- 엔진: 엔진 수요는 B2B 제품 특성 상 전방산업의 수요와 밀접한 관계를 갖고 있습니다. 북미/유럽 등 건설경기 시장 동향에 따라 주요 고객에게 공급되는 소형 엔진의 판매량이 변화하며, 원유/가스 시장의 변화, 데이터센터의 확대 및 대형화에 따른 전력 소요량 증가, 신흥 국가의 전력 소요량 증감에 따라 발전기용 엔진 수요에 영향을 미치기도 합니다. 엔진 시장은 배기규제 대응 및 핵심기술 보유 여부와 주요 차량/탐재 장비에 대한 Captive 관계 여부에 따라 진입 가능한 시장이 제한되고 있으며,

타 산업에 비해 시장 진입 장벽이 높아 새로운 시장 참여자에게 너그러운 편은 아니나, 성공적으로 시장진입을 완료할 경우 안정적인 매출확보와 기술 프리미엄을 통한 수익 창출이 가능하다는 이점이 있습니다. 한편으로, 각국의 배기규제 강화로 엔진 개발에 필요한 요구기술 및 소요비용이 증가되고 있고, 연비 기술력에 대한 수요가 높아지면서 기술 및 자본이 열악한 후발 업체들의 탈락이 가속화되는 경향이 있어 기술 우위 업체들의 매출확대 기회가 상대적으로 증가되고 있습니다. 이에 따라 당사의 경우 배기규제 전환기에 장기 공급계약 등을 통해 대형 Captive 고객을 확보하는 전략을 현실화하고 있습니다.

(4) 신규사업 등의 내용 및 전망

- 해당사항 없음

(5) 조직도

(기준일 : 2024년 09월 30일)

부문	비고
건설기계	굴착기 등 생산 및 판매
엔진	디젤엔진 등 생산 및 판매
직할	재무관리, 전략, 구매/품질관리, 인사, 법무, EHS, 시설관리 등 지원기능

다. 사업부문별 재무 정보

연결회사의 각 사업단위별 주요 제품에 따라 영업부문을 구분하고 있는 바, 그 내역은 다음과 같습니다.

영업부문	주요 제품
엔진사업부문 ("엔진")	상용차, 버스 등 육상용 엔진, 엔진부품 등
건설기계사업부문 ("건기")	굴착기, 굴착기부품 등

연결회사의 당분기와 전기의 영업부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

(1) 부문별 손익

1) 당분기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	분기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,031,642	(145,496)	130,484	91,349	48,669
건기	3,249,383	(960,238)	64,552	13,864	68,226
연결조정(주1)	(1,105,734)	1,105,734	-	-	-
합 계	3,175,291	-	195,036	105,213	116,895

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.



## 2) 전분기

(단위: 백만원)

구 분	매출액	내부매출액	영업손익	반기순손익	감가상각비(주2)
엔진	1,048,248	(156,851)	134,978	96,863	48,782
건기	4,176,846	(1,390,222)	269,288	177,731	64,578
연결조정(주1)	(1,547,073)	1,547,073	-	-	-
합 계	3,678,021	-	404,266	274,594	113,360

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(주2) 유형자산감가상각비, 투자부동산상각비, 무형자산상각비 및 사용권자산상각비의 합계입니다.

## (2) 부문별 자산부채

### 1) 당분기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	1,168,245	3,288,921	1,581,862	(1,761,240)	4,277,788
부채총액	757,328	4,012,536	(1,410,034)	(943,957)	2,415,873

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

### 2) 전기말

(단위: 백만원)

구 분	엔진	건기	공통	연결조정(주1)	합 계
자산총액	1,158,885	3,430,688	1,638,483	(1,809,630)	4,418,426
부채총액	823,965	4,017,011	(1,253,110)	(982,756)	2,605,110

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

## (3) 연결기업이 위치한 지역에 따른 현황

### 1) 당분기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	2,729,714	327,010	573,262	604,930	46,109	(1,105,734)	3,175,291
내부매출액	(792,864)	(1,316)	(249,471)	(61,808)	(275)	1,105,734	-
순매출액	1,936,850	325,694	323,791	543,122	45,834	-	3,175,291

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

## 2) 전분기

(단위: 백만원)

구 분	대한민국	북미	아시아	유럽	기타	연결조정(주1)	합 계
매출액	3,428,521	512,453	524,894	715,059	44,167	(1,547,073)	3,678,021
내부매출액	(1,182,366)	(422)	(286,836)	(77,449)	-	1,547,073	-
순매출액	2,246,155	512,031	238,058	637,610	44,167	-	3,678,021

(주1) 연결조정은 영업부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

#### (4) 지역별 비유동자산의 현황

(단위: 백만원)

구 분	당분기말	전기말
대한민국	1,241,318	1,261,100
북미	20,084	10,533
아시아	103,533	111,197
유럽	55,414	26,868
기타	11,433	12,094
합 계(주1)	1,431,782	1,421,792

(주1) 유형자산, 투자부동산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

## 라. 환경관련 규제사항

과거의 제조 사업장에만 해당되던 환경규제는 점점 그 대상을 제품에 대한 규제로 확대하고, 지역사회에 대한 책임을 강조하고 있기에, HD현대인프라코어에서는 아래와 같이 크게 세가지 항목으로 구분하여 환경규제에 대응하고 체계적인 관리를 수행하고 있습니다.

### (1) 사업장 환경규제

제품 생산과정에서 발생하는 대기, 수질, 폐기물 등의 오염물질 저감을 위하여 인천, 군산, 안산, 보령 등 모든 사업장에서는 적합한 방지시설을 설치하여 적법하게 운영하고 있으며, 환경관계부처 및 지방자치단체로부터 관리상태를 주기적으로 점검받고 있습니다.

생산공정에서 발생하는 대기오염물질로는 도장공정과 보일러 등에 발생하는 NOx, SOx, 먼지, 휘발성 유기화합물질(VOCs) 등이 있으며, 지역사회의 피해를 최소화하고 환경유해성을 저감하기 위하여 각 사업장 단위별로 각종 집진기, 신규 도장설비 및 농축축매 산화시설 등을 설치하여, 대기오염물질 배출을 관리하고 있습니다. 오염물질의 법적 자가측정 주기 이상으로 엄격한 측정을 실시하여 모니터링하고 있으며, 법적 기준의 40%이하로 배출되도록 기준을 수립하여 관리하고 있습니다.

수질오염물질 관리를 위해서, 인천공장에서 발생하는 폐수의 40% 이상은 자체 처리 후 공정 내 재이용함으로써 외부로의 오염물질 배출을 최소화하고 있으며, 군산공장의 폐수는 적법한 폐수처리시설을 통해 정화한 후 지자체 하수종말처리장으로 유입되어 재처리됩니다. 수질오염물질 배출 또한 사내 기준을 법적 기준의 40%수준으로 설정하여 관리하는 등 환경법규 준수에 최선을 다하고 있습니다.

사업장에서 발생하는 폐기물은 96% 이상을 재활용함으로써 자원의 효율적인 이용을 통한 자원순환에 기여하고, 사업을 통한 환경영향을 최소화 하고 있습니다.

또한 국내외 사업장에 대한 ISO 14001 인증(환경경영시스템 국제 인증)을 완료하여 자율관리체계를 구축, 준수하고 있습니다.

### (2) 제품환경규제

HD현대인프라코어는 EU REACH/RoHS 3, '한국 화학물질의 등록 및 평가 등에 관한 법률(화평법)' 및 '화학물질관리법(화관법)' 등 국가별 유해화학물질 규제에 대응하기 위해 다양한 노력을 기울이고 있습니다. 특히 공장 내 유해화학물질을 제거하고, 친환경 제품으로 대체하는 노력을 통해 화학물질 관리법 관리 대상 물질을 전체 대체 완료하고, 이후 신규 지정되는 물질들도 지속 대체 활동을 통해 유해화학물질 원천 미사용을 유지하고 있습니다. 2017년 글로벌 수준의 REACH/RoHS 2 IT 시스템 구축 및 중국 법인 롤아웃(Rollout) 등을 추진하였습니다. 2018년에는 더욱 강화된 규제에 체계적으로 대응하기 위해 전사 유해물질관리 운영 CF 구성, 규제물질 관리 방침 수립, 관련 부서 업무 프로세스 가이드 배포, RoHS 3 대응을 위한 대체물질 개발, 해외법인 대응 프로세스 정립, REACH/RoHS 3 물질 입력 신규 및 갱신 요청 등을 추진하였습니다.

HD현대인프라코어는 유해화학물질 관련 규제 적용 범위가 완제품에서 부품으로 확대됨에 따라 협력사 유해화학물질 관리에 대한 인식 제고를 위해 기본 구매 계약서 내 REACH/RoHS 3 협력사 의무 조항을 포함하였으며, 관리 역량 향상을 위한 협력사 담당자 교육 및 방문 지도, 관리 프로세스 수립 등을 지속적으로 지원하고 있습니다.

(3) 기후변화이슈 대응(녹색경영)

HD현대인프라코어는 기후변화이슈 대응을 위하여 외부 기관으로 부터 적합성을 검증 받은 온실가스 배출량 인벤토리를 지속가능경영보고서(통합보고서)를 통해 대외에 투명하게 공개하고 있습니다.

HD현대인프라코어는 기후변화 리스크와 기회 요인에 선제적으로 대응하기 위해 연간 생산계획 등을 기반으로 온실가스 배출량을 예측하고 배출목표 달성을 위해 다양한 에너지 절감 및 효율 제고 활동을 추진하고 있습니다. 또한 전기 굴착기 등 에너지 고효율 및 저탄소 제품을 개발하고 판매를 확대하고 있습니다.

마. 지적재산권 현황

(1) 지적재산권 관련

1) 출원건수(등록포함)

(기준일 : 2024년 09월 30일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	896	3	134	28	1,061
해외	786	286	164	376	1,612

2) 등록건수

(기준일 : 2024년 09월 30일)

	특허	실용	의장	상표	합계
국내	576	1	132	26	735
해외	629	281	162	56	1,128

3) '24년 누적 등록사건

국내 및 해외 등록 특허/실용/디자인 중 아래와 같이 선별하였습니다.

회사명	특허	등록일	특허명
-----	----	-----	-----

HD현대인프라코어	미국 특허 등록 제 11870823	2024-01-09	건설 현장의 호출 공유 시스템 및 호출 공유 방법
	한국 특허 등록 제 10-2627470	2024-01-16	건설 기계 버켓 부품 및 이의 제조 방법
	한국 특허 등록 제 10-2633375	2024-01-31	건설장비의 정보 표시방법 및 장치
	독일 특허 등록 제 3825477	2024-02-28	건설기계의 주변 환경 인지 시스템
	중국 특허 등록 제 ZL202111294121.8	2024-03-08	건설 기계 및 이의 오토 아이들 제어 방법
	한국 특허 등록 제 10-2657980	2024-04-11	내마모 성능이 향상된 유압 릴리프 밸브 개발
	미국 특허 등록 제 11976441	2024-05-07	스위블 조인트 및 이를 포함하는 건설기계
	미국 특허 등록 제 11988160	2024-05-21	엔진의 밸브 제어 장치
	한국 특허 등록 제 10-2674172	2024-06-05	굴삭기 머플러 서포트
	한국 특허 등록 제 10-2674009	2024-06-05	휠구동용 건설기계의 자동 변속을 위한 제어로직
	한국 특허 등록 제 10-2690429	2024-07-26	휠 로더의 제어 방법 및 시스템
	한국 특허 등록 제 10-2695638	2024-08-12	건설기계의 트랙 장력 모니터링 방법 및 시스템
	미국 특허 등록 제 12060072	2024-08-13	건설장비의 운행가이드 정보 제공 장치 및 방법
	한국 특허 등록 제 10-2702058	2024-08-29	전기굴삭기의 전력공급장치
	미국 특허 등록 제 12098525	2024-09-24	건설 기계

## 8. HD현대로보틱스(주)

### 가. 지적재산권 보유 현황

구분	특허(실용신안)	상 표	디자인	합 계
국내	95	3	15	113
해외	14	1	-	15
계	109	4	15	128

### 나. 환경관련 규제 사항

- (1) 쾌적하고 안전한 작업환경을 조성한다.
- (2) 안전보건경영시스템(ISO45001)을 도입 및 정착시켜 안전사고를 예방한다.
- (3) 친환경기술을 선도적으로 개발, 보급한다.
- (4) 환경친화적인 생산활동을 위해 노력한다.

이를 위해 국제표준화기구로부터 환경경영시스템(ISO14001) 인증을 취득하여 유지하고 있으며, 심사를 통해 환경경영의 적합성과 유효성을 정기적으로 검증하고 있으며, 또한 노후 조명등을 LED로 교체하고 설비개선, 신재생에너지활용, 온실가스배출량 감소를 통하여 환경친화적인 경영을 실천하고 있습니다.

### 다. 시장여건 및 영업의 개황

#### 1) 시장여건

##### (1) 산업의 특성

로봇산업은 로봇의 완성품이나 부품을 제조, 판매, 서비스하는 산업을 말하며, 자동차 산업과 같은 기계산업과 PC나 반도체 산업과 같은 IT산업의 특징을 모두 가지고 있습니다.

IFR(International Federation of Robotics, 국제로봇연맹)은 로봇 종류를 크게 산업용로봇과서비스로봇으로 구분하는데, 산업용로봇은 각 산업의 제조현장에서 제품 생산부터 출하까지 공정내 작업을 수행하기위한 로봇을 말하며, 주로 자동차, 화학, 전기전자 등 제조업 분야에서 사용되는 로봇을 말함

니다. 서비스로봇은 개인서비스용과 전문서비스용으로 구분됩니다. 당사는 산업용로봇의 기구부(로봇의 몸체, 로봇의 움직임을 담당하는 부분) 및 제어부(기구부를 제어·통제하는 부분)를 자체 개발하여 사업을 영위하고 있으며, 특히 제어부의 경우 당사를 포함한 소수 기업만이 해당 기술을 보유하고 있습니다.

## (2) 산업의 성장성

2024년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 2023년 세계 산업용로봇 시장규모는 약 99억 달러 수준입니다. 로봇 자동화 수요가 점차 증가함에 따라 향후 5년간(2024~2028년) 연평균 성장을 약 12%를 기록할 것으로 예상됩니다. 국가별로는 5개국(중국, 독일, 미국, 일본, 한국)이 전 세계 M/S의 90% 수준을 차지하고 있습니다. 특히 중국은 2023년 기준 전세계 M/S의 37%를 차지하고 있으며, 연평균 16% 가까이 지속 성장할 것으로 예상됩니다.

## (3) 경기변동의 특성

로봇산업은 경기의 흐름에 영향을 크게 받는 산업입니다. 전방산업 중 특히 자동차, 디스플레이 산업 등의 설비투자 증감에 따라 영향을 크게 받습니다.

산업용로봇(용접, 핸들링) 및 FPD로봇(디스플레이 운반)은 각각 자동차 및 LCD/OLED 투자와 밀접한 관계가 있어, 이들 분야의 투자상황에 따라 제조용로봇의 사업에 영향을 받을 수 있습니다. 대부분의 제조업 분야에 다양하게 적용되는 제품 개발 및 폭넓은 고객확보를 통해 경기에 따른 민감도를 낮추기 위해 노력하고 있습니다.

## (4) 경쟁요소

로봇산업의 경우 기술 집약적 산업으로서 소수기업만이 핵심기술을 확보하고 있으며 기술확보 없이는 신규 시장진입이 어려운 성격을 가지고 있습니다.

아울러 핵심부품 기술 확보와 함께 원가 경쟁력이 있는 업체만이 경쟁력을 확보할 수 있으며, 고객사의 설비유지 관리를 위한 A/S 네트워크도 경쟁력을 유지하기 위한 중요한 요소로 부각되고 있습니다. 이에 따라 전국적으로 즉시 대응이 가능한 원격 서비스 관제 센터를 운영하여 고객 만족도를 높이는 데 노력하고 있습니다.

## 2) 영업의 개황

산업용로봇의 경우, 전기자동차와 같은 친환경자동차 및 배터리 분야 투자로 인한 로봇수요 증가 및 일반 산업군에서의 다양한 생산방식 변화와, 물류산업 내 로봇자동화 적용에 따른 새로운 시장의 성장이 예상됩니다.

FPD로봇의 경우, 기존 중소형에서 대형 OLED 투자로 본격화되면서 TV 및 IT(태블릿, 모니터, 노트북 등)향 대형 OLED 생산라인 설비투자가 증가함에 따라 국내 및 해외(중국)에서의 FPD 로봇 시장 성장이 예상됩니다.

서비스로봇의 경우 다양한 산업에서의 수요가 증가됨에 따라, 국내 및 해외(미국, 유럽)에서의 시장 성장이 예상됩니다.

중국은 부동산 침체 여파로 투자가 위축되어 해외 메이커 로봇 업체 뿐만 아니라 저가의 중국산 로봇 업체들과의 경쟁이 더욱 치열해지고 있으나, 중국 정부의 자동화 투자 지원 및 보조금 지원 확대로 로봇에 대한 수요는 꾸준히 증가할 것으로 예상됩니다.

미국은 반도체법, IRA 등의 정책으로 한국 등 세계 민간 기업들의 미국내 투자 유치에 성공하여 자동화 소요는 계속 증가할 것으로 예상됩니다.

국제로봇연맹보고서 2024(IFR 2024)에 따르면, 유럽의 경우 2023년 산업용로봇 신규 설치량이 전세

계 전체 규모의 17% 수준으로 로봇 수요가 높으며, 인구 고령화 및 인건비 상승 등으로 다양한 산업에 걸쳐 자동화 수요는 점차 커질 전망입니다. 이에 따라 당사는 해외 법인 설립 및 대리점 확대 등 해외시장 공략을 강화하기 위해 노력하고 있습니다.

최근 선진국 리쇼어링 및 인건비 절감 추세, 그리고 주52시간 근무 등의 변화와 맞물려 로봇 기반의 자동화 시스템에 대한 관심과 수요는 빠르게 증가할 것으로 예상되고 있습니다.이에 따라 40년간의 로봇사업을 통해 축적한 자동화 노하우를 기반으로, 스마트 자동화 기술 역량을 강화할 것입니다.

(1) 시장점유율 추이

구 분	Fanuc	KUKA	ABB	Kawasaki	Yaskawa	시장규모
순 위	1	2	3	4	5	9,862
매출액 (백만불)	2,254	1,110	1,017	857	684	
시장점유율	23%	11%	10%	9%	7%	-

주1) 출처 - 후지경제, 2024년 3월 발간된 "2024 세계 로봇시장의 현재와 미래전망"의 2023년도 실적입니다.

라. 신규사업에 관한 내용

2024년 3월 발간된 후지경제보고서에 따르면 세계 서비스로봇 시장규모는 2023년 약 152억 달러로서, 향후 7년간(2024~2030년) 연평균 14% 이상의 고성장이 전망됩니다. F&B/안내/청소/보안 등의 서비스로봇 시장은 연평균 14% 성장하여 2030년에는 124억달러 규모로의 성장이 예상되고, 이 중 물류 AGV는 연평균 13% 성장한 85억달러 규모의 시장을 이룰 것으로 예상됩니다. 이와 같이 로봇의 자동화 영역은 점차 제조분야에서 개인의 활동 영역으로 확대되고 있습니다. 당사는 이러한 서비스로봇 시장의 급성장에 대응하고자 식음료 배송용 서빙로봇과 건물/오피스 내 방역을 스스로 수행하는 방역로봇을 출시하였습니다. 또한, 주요 핵심기술 전문기업과의 긴밀한 협력으로 서비스로봇 시장을 조기에 선점하고자 노력하고 있습니다.

### III. 재무에 관한 사항

#### 1. 요약재무정보

##### 가. 요약연결재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 8 기 3분기말	제 7 기말	제 6 기말
	(2024년 9월말)	(2023년 12월말)	(2022년 12월말)
[유동자산]	31,948,741,106	32,083,110,520	30,130,809,645
· 현금 및 현금성자산	4,216,797,494	4,400,502,623	3,994,767,866
· 매출채권 및 기타채권	6,098,354,863	6,089,449,758	5,923,430,205
· 단기금융자산	2,161,928,595	1,836,337,720	1,560,185,929
· 재고자산	9,720,672,464	9,416,327,539	9,470,742,395
· 기타	9,750,987,690	10,340,492,880	9,181,683,250
[비유동자산]	36,108,646,826	35,899,710,368	35,440,051,431
· 관계기업및공동기업투자	494,179,683	508,518,037	463,638,152
· 장기매출채권 및 기타채권	628,017,623	628,505,767	674,420,255
· 장기금융자산	281,705,257	373,046,274	342,069,016
· 투자부동산	349,344,322	285,943,800	293,260,165
· 유형자산	25,368,180,279	25,052,476,031	24,219,899,472
· 사용권자산	1,575,167,316	1,478,800,185	1,671,464,172
· 무형자산	4,302,843,069	4,274,584,441	4,374,207,422
· 기타	3,109,209,277	3,297,835,833	3,401,092,777
자산총계	68,057,387,932	67,982,820,888	65,570,861,076
[유동부채]	29,481,636,349	28,532,163,119	26,274,593,765
[비유동부채]	13,080,938,306	16,218,820,669	16,032,603,272
부채총계	42,562,574,655	44,750,983,788	42,307,197,037
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	5,321,789,690	5,252,248,660	5,253,322,452
[자본조정]	195,070,926	(854,121,132)	(900,279,730)
[기타포괄손익누계액]	536,536,541	408,797,867	396,071,752
[이익잉여금]	2,369,323,709	2,439,211,859	2,654,698,596
[비지배지분]	16,990,659,326	15,904,266,761	15,778,417,884
자본총계	25,494,813,277	23,231,837,100	23,263,664,039
관계·공동기업 투자주식의 평가방법	지분법	지분법	지분법
	(2024년 1월 1일 ~2024년 09월 30일)	(2023년 1월 1일 ~2023년 12월 31일)	(2022년 1월 1일 ~2022년 12월 31일)
매출액	50,668,422,165	61,331,302,785	60,849,668,073
영업이익	2,105,013,018	2,031,563,587	3,387,008,264
당기순이익	1,154,089,478	785,832,206	2,234,955,013
지배기업 소유주지분	306,342,597	264,480,508	1,408,623,310

비지배지분	847,746,881	521,351,698	826,331,703
총포괄이익	1,197,970,634	565,522,319	2,342,700,864
지배기업 소유주지분	319,323,714	185,846,522	1,466,056,788
비지배지분	878,646,920	379,675,797	876,644,076
주당순이익(손실)(원)	4,335	3,743	19,933
연결에 포함된 종속기업수	92	85	83

【 ( )는 부(-)의 수치임】 ※ 1) 상기

재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.



## 나. 요약재무정보

(단위 : 천원)

구 분	제 8 기 3분기말	제 7 기말	제 6 기말
	(2024년 9월말)	(2023년 12월말)	(2022년 12월말)
[유동자산]	32,148,357	191,137,910	116,246,343
· 현금 및 현금성자산	20,877,354	56,706,832	96,814,143
· 매출채권 및 기타채권	973,786	5,550,621	15,652,025
· 파생상품자산	3,885,353	3,441,764	152,0760
· 기타	6,411,864	125,438,693	2,259,415
[비유동자산]	8,943,854,042	8,931,136,061	8,559,324,707
· 종속기업및관계기업투자	8,240,568,280	8,220,568,278	7,932,652,217
· 장기금융자산	65,155,358	63,960,950	62,403,438
· 투자부동산	373,129,211	378,461,253	308,211,284
· 유형자산	26,679,262	30,147,162	15,250,708
· 사용권자산	208,927,931	208,560,668	209,712,935
· 무형자산	28,037,750	28,037,750	28,037,750
· 파생상품자산	-	-	1,598,041
· 기타	1,356,250	1,400,000	1,458,334
자산총계	8,976,002,399	9,122,273,971	8,675,571,050
[유동부채]	1,372,288,754	807,917,834	845,144,279
[비유동부채]	1,664,511,865	2,384,580,499	2,282,839,919
부채총계	3,036,800,619	3,192,498,333	3,127,984,198
[자본금]	81,433,085	81,433,085	81,433,085
[자본잉여금]	3,090,277,464	3,090,277,464	3,090,277,464
[자본조정]	(489,546,525)	(489,546,525)	(489,546,525)
[기타포괄손익누계액]	139,793	930,424	2,567,602
[이익잉여금]	3,256,897,963	3,246,681,190	2,862,855,226
자본총계	5,939,201,780	5,929,775,638	5,547,586,852
종속·관계기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2024년 1월 1일 ~2024년 9월 30일)	(2023년 1월 1일 ~2023년 12월 31일)	(2022년 1월 1일 ~2022년 12월 31일)
매출액	394,405,686	583,101,756	347,229,888
영업이익(손실)	331,004,735	487,636,988	316,649,815
당기순이익(손실)	271,689,964	773,086,036	219,293,648
총포괄이익(손실)	270,899,333	770,865,151	222,582,702
주당순이익(손실)(원)	3,845	10,940	3,103

【 ( )는 부(-)의 수치임】

※ 1) 상기 재무제표는 한국채택국제회계기준 작성기준에 따라 작성되었습니다.

## 2. 연결재무제표

### 2-1. 연결 재무상태표

#### 연결 재무상태표

제 8 기 3분기말 2024.09.30 현재

제 7 기말 2023.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기말	제 7 기말
자산		
유동자산	31,948,741,106	32,083,110,520
현금및현금성자산	4,216,797,494	4,400,502,623
기타유동금융자산	2,161,928,595	1,836,337,720
매출채권 및 기타유동채권	6,098,354,863	6,089,449,758
유동계약자산	6,808,323,833	7,423,295,856
유동재고자산	9,720,672,464	9,416,327,539
유동파생상품자산	157,493,483	217,386,128
유동확정계약자산	341,121,840	286,127,701
당기법인세자산	68,568,278	55,294,912
기타유동자산	2,373,245,797	2,355,588,910
매각예정자산	2,234,459	2,799,373
비유동자산	36,108,646,826	35,899,710,368
관계기업및공동기업투자	494,179,683	508,518,037
기타비유동금융자산	281,705,257	373,046,274
장기매출채권 및 기타비유동채권	628,017,623	628,505,767
비유동계약자산	202,618	202,618
투자부동산	349,344,322	285,943,800
유형자산	25,368,180,279	25,052,476,031
사용권자산	1,575,167,316	1,478,800,185
무형자산	4,302,843,069	4,274,584,441
비유동파생상품자산	139,368,852	253,605,574
비유동확정계약자산	297,252,093	178,402,603
이연법인세자산	2,008,655,730	2,141,285,069
기타비유동자산	663,729,984	724,339,969
자산총계	68,057,387,932	67,982,820,888
부채		
유동부채	29,481,636,349	28,532,163,119
기타유동금융부채	5,577,433,676	6,171,988,125
유동 리스부채	412,773,608	328,954,227
매입채무 및 기타유동채무	9,002,871,698	8,325,568,752

유동계약부채	12,819,057,025	12,031,175,457
유동파생상품부채	531,626,527	493,137,406
유동확정계약부채	89,131,683	78,350,473
당기법인세부채	166,127,341	184,445,768
유동충당부채	865,766,201	874,805,681
기타 유동부채	16,848,590	43,737,230
비유동부채	13,080,938,306	16,218,820,669
기타비유동금융부채	9,905,821,956	12,161,145,623
비유동 리스부채	1,310,307,536	1,278,041,147
장기매입채무 및 기타비유동채무	67,712,324	896,325,985
비유동계약부채	125,729,978	120,124,367
비유동 순확정급여부채	101,423,507	88,179,130
비유동충당부채	269,910,868	259,376,738
비유동파생상품부채	301,273,296	186,032,734
비유동확정 계약부채	114,052,103	239,249,829
이연법인세부채	884,518,927	987,362,958
기타 비유동 부채	187,811	2,982,158
부채총계	42,562,574,655	44,750,983,788
자본		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	8,504,153,951	7,327,570,339
자본금	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	5,321,789,690	5,252,248,660
자본조정	195,070,926	(854,121,132)
기타포괄손익누계액	536,536,541	408,797,867
이익잉여금(결손금)	2,369,323,709	2,439,211,859
비지배지분	16,990,659,326	15,904,266,761
자본총계	25,494,813,277	23,231,837,100
자본과부채총계	68,057,387,932	67,982,820,888

## 2-2. 연결 포괄손익계산서

### 연결 포괄손익계산서

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기		제 7 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	16,599,169,952	50,668,422,165	13,723,241,092	44,618,496,372
매출원가	15,284,082,223	46,052,288,543	12,320,863,171	40,761,851,771
매출총이익	1,315,087,729	4,616,133,622	1,402,377,921	3,856,644,601
판매비와관리비	883,531,078	2,511,120,604	734,639,934	2,182,955,465
영업이익(손실)	431,556,651	2,105,013,018	667,737,987	1,673,689,136
금융수익	1,703,120,719	1,839,060,188	632,742,250	2,102,722,606
금융원가	1,134,375,407	3,445,884,465	1,414,058,526	4,105,033,439
기타이익	43,046,410	1,238,290,416	677,061,424	1,587,031,963
기타손실	943,086,297	314,773,937	85,326,222	288,181,526
지분법이익(손실)	7,756,952	(4,944,724)	(12,329,484)	(16,765,507)
법인세비용차감전순이익(손실)	108,019,028	1,416,760,496	465,827,429	953,463,233
법인세비용(수익)	6,320,256	262,671,018	(129,452,761)	50,623,722
분기순이익	101,698,772	1,154,089,478	595,280,190	902,839,511
기타포괄손익	24,816,549	43,881,156	(7,872,780)	(4,388,879)
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	24,844,541	54,161,254	7,646,647	(5,953,202)
현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	83,489,882	(10,603,202)	(32,340,686)	(92,817,254)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	(56,719,958)	63,591,485	39,207,442	84,036,676
지분법자본조정	(1,925,383)	1,172,971	779,891	2,827,376
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	(27,992)	(10,280,098)	(15,519,427)	1,564,323
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(27,287)	(9,538,076)	(13,913,279)	2,611,156
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	144,560	(1,606,086)	(1,851,981)
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	(883,553)	(62)	805,148
지분법이익잉여금	(705)	(3,029)	0	0
총포괄손익	126,515,321	1,197,970,634	587,407,410	898,450,632
분기순이익(손실)의 귀속				
분기순이익(손실)	(33,051,716)	306,342,597	240,575,701	318,290,449
비지배지분에 귀속되는 분기순이익(손실)	134,750,488	847,746,881	354,704,489	584,549,062
포괄손익의 귀속				
포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	(17,365,084)	319,323,714	230,200,804	306,790,665
포괄손익, 비지배지분	143,880,405	878,646,920	357,206,606	591,659,967
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(468)	4,335	3,404	4,504

## 2-3. 연결 자본변동표

### 연결 자본변동표

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본						비지배자본	자본 합계
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계액	이익잉여금	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계		
2023.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,253,322,452	(900,279,730)	396,071,752	2,654,698,596	7,485,246,155	15,778,417,884	23,263,664,039
분기순이익	0	0	0	0	318,290,449	318,290,449	584,549,062	902,839,511
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	0	0	0	968,041	0	968,041	1,643,115	2,611,156
원금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(42,449,008)	0	(42,449,008)	(50,368,246)	(92,817,254)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	0	0	0	30,394,245	0	30,394,245	53,642,431	84,036,676
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	176,653	488,930	665,583	139,565	805,148
지분법자본조정	0	0	0	148,417	0	148,417	2,678,959	2,827,376
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	(1,227,062)	(1,227,062)	(624,919)	(1,851,981)
지분법이익잉여금	0	0	0	0	0	0	0	0
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	0	0	0	(1,568,369)	1,568,369	0	0	0
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익 재분류	0	0	0	6,923,730	(6,923,730)	0	0	0
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(325,074,778)	(325,074,778)	(284,670,437)	(609,745,215)
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(11,456,250)	(11,456,250)
종속기업의 신주인수권 행사	0	0	0	0	0	0	11,092,727	11,092,727
연결실체 내 자본거래	0	(2,208,493)	32,717,533	0	69,221	30,578,261	46,899,840	77,478,101
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	0	0	0
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	14,293	0	0	0	14,293	(342,629)	(328,336)
2023.09.30 (분기말자본)	81,433,085	5,251,128,252	(867,562,197)	390,665,461	2,641,889,995	7,497,554,596	16,131,601,102	23,629,155,698
2024.01.01 (기초자본)	81,433,085	5,252,248,660	(854,121,132)	408,797,867	2,439,211,859	7,327,570,339	15,904,266,761	23,231,837,100
분기순이익	0	0	0	0	306,342,597	306,342,597	847,746,881	1,154,089,478
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	0	0	0	(3,330,908)	0	(3,330,908)	(6,207,168)	(9,538,076)
원금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(4,334,006)	0	(4,334,006)	(6,269,196)	(10,603,202)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	0	0	0	22,494,641	0	22,494,641	41,096,844	63,591,485
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	(309,956)	162,903	(147,053)	(736,500)	(883,553)
지분법자본조정	0	0	0	(1,830,598)	0	(1,830,598)	3,003,569	1,172,971
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0	130,104	130,104	14,456	144,560
지분법이익잉여금	0	0	0	0	(1,063)	(1,063)	(1,966)	(3,029)
재평가잉여금 및 이익잉여금 사이의 이전으로 인한 증가(감소)	0	0	0	(4,446,060)	4,446,060	0	0	0
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익 재분류	0	0	0	119,495,561	(119,495,561)	0	0	0
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당금	0	0	0	0	(261,473,190)	(261,473,190)	(260,114,151)	(521,587,341)
종속기업의 신종자본증권 이자	0	0	0	0	0	0	(11,456,250)	(11,456,250)
종속기업의 신주인수권 행사	0	0	0	0	0	0	0	0
연결실체 내 자본거래	0	69,536,831	1,048,942,053	0	0	1,118,478,884	304,535,106	1,423,013,990
연결대상범위의 변동	0	0	0	0	0	0	173,941,876	173,941,876
기타변동에 따른 증가(감소), 자본	0	4,199	250,005	0	0	254,204	839,064	1,093,268
2024.09.30 (분기말자본)	81,433,085	5,321,789,690	195,070,926	536,536,541	2,369,323,709	8,504,153,951	16,990,659,326	25,494,813,277

## 2-4. 연결 현금흐름표

### 연결 현금흐름표

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기	제 7 기 3분기
영업활동현금흐름	4,614,430,649	2,905,684,173
영업에서 창출된 현금흐름	5,400,108,811	4,021,575,271
분기순이익	1,154,089,478	902,839,511
조정항목	4,246,019,333	3,118,735,760
이자수취	238,364,039	196,622,856
이자지급(영업)	(709,557,329)	(652,670,736)
배당금수취(영업)	8,973,979	12,471,516
법인세의 지급	(323,458,851)	(672,314,734)
투자활동현금흐름	(1,672,010,569)	(1,470,950,364)
단기금융상품의 처분	0	628,140,425
단기기타채권의 감소	6,073,709	9,667,116
장기금융상품의 처분	318,820,375	10,346,441
장기기타채권의 감소	35,005,102	39,951,327
관계기업및공동기업투자의 처분	1,516,479	0
유형자산의 처분	39,121,914	28,065,990
무형자산의 처분	1,483,660	2,015,246
정부보조금의 수취	1,848,776	1,150,713
기타비유동자산의 감소	44,918	12,142,832
매각예정비유동자산의 처분	825,308	92,135
단기금융상품의 취득	(237,679,696)	(414,533,635)
단기기타채권의 증가	(6,607,522)	(9,190,851)
장기금융자산의 증가	(229,398,241)	(27,398,632)
장기기타채권의 증가	(45,839,916)	(60,684,146)
파생상품자산부채의 증가	(37,652,514)	(54,015,096)
관계기업및공동기업에 대한 투자자산의 취득	(27,724,982)	(24,713,678)
투자부동산의 취득	(341,215)	(9,887,693)
유형자산의 취득	(1,253,468,142)	(1,516,528,593)
무형자산의 취득	(90,586,032)	(86,362,932)
기타비유동자산의 취득	(14,006,764)	(26,006)
연결범위 변동(지배력의 취득)	(133,445,786)	818,673
재무활동현금흐름	(3,146,481,617)	338,774,227
단기금융부채의 증가	12,566,429,902	13,246,447,934
장기금융부채의 증가	2,698,242,150	4,678,590,519

비지배지분의 증가	716,118,491	3,696,009
단기금융부채의 감소	(17,303,413,819)	(15,914,465,583)
배당금지급	(261,473,191)	(325,047,879)
금융리스부채의 지급	(242,891,947)	(228,640,870)
전환우선주의 상환	0	(409,683,299)
장기금융부채의 감소	(942,066,071)	(394,720,692)
비지배지분의 감소	(377,427,132)	(317,401,912)
현금및현금성자산에 대한 환율변동효과	20,356,408	26,136,969
현금및현금성자산의 순증감	(183,705,129)	1,799,645,005
기초현금및현금성자산	4,400,502,623	3,994,767,866
기말현금및현금성자산	4,216,797,494	5,794,412,871

### 3. 연결재무제표 주석

#### 1. 연결대상기업의 개요 (연결)

##### (1) 지배기업의 개요

에이치디현대 주식회사(이하 "지배기업")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 HD한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당분기말 현재 지배기업의 본점소재지는 경기도 성남시이며, 당분기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.37%) 및 정기선(6.12%) 등으로 구성되어 있습니다.

##### (2) 종속기업의 현황

당분기말 및 전기말 현재 연결재무상태표 작성대상에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	주요 영업활동	소재지	결산월	소유지분율(%)	
				당분기말	전기말
HD한국조선해양㈜(*2)	비금융 지주회사	대한민국	12월	35.05	35.05
HD현대중공업㈜(*1)	선박 건조업	대한민국	12월	75.02	78.02
HD현대상호㈜(*1,5)	선박 건조업	대한민국	12월	96.61	96.58
HD현대미포㈜(*1,2,5)	선박 건조업	대한민국	12월	42.40	42.40
HD현대엔지니어링㈜(*1)	기타엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜HD현대스포츠(*1)	프로축구단 흥행사업	대한민국	12월	100.00	100.00
HD현대중공업모스㈜(*1,4)	사업시설 유지관리 서비스업	대한민국	12월	-	100.00
HD현대에너지솔루션㈜(*1)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업	대한민국	12월	53.57	53.57
HD현대엔진유한회사(*1)	내연기관 제조업	대한민국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(*1,5)	선박 건조업	베트남	12월	65.00	65.00
Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.(*1)	기타제조업	파나마	12월	100.00	100.00
HHI Mauritius Limited(*1)	기타제조업	모리셔스	12월	100.00	100.00
Hyundai Arabia Company L.L.C(*1)	산업플랜트 건설업	사우디아라비아	12월	100.00	100.00
Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.(*1)	건설-산업설비 공사업	파나마	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Energy Solutions America Inc.(*1)	태양광모듈 판매업	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Technology Center India Private Limited(*1)	연구개발업	인도	3월	100.00	100.00
Pontos Investment LLC(*1)	투자업	미국	12월	100.00	100.00
Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L(*1)	건설업	아르헨티나	12월	99.98	99.98
씨마크서비스㈜(*1)	호텔 위탁운영 관리	대한민국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH(*1)	연구개발업	독일	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc.(*1,3)	선박 건조업	필리핀	12월	100.00	-
HD현대마린엔진㈜(*1,3)	엔진 제조업	대한민국	12월	35.05	-
HD현대크랭크샤프트㈜(*1,3)	제조업	대한민국	12월	100.00	-
STX HI Malaysia Sdn. Bhd.(*1,3)	플랜트공사	말레이시아	12월	100.00	-
HD하이드로젠㈜(*1,3)	발전기제조업	대한민국	12월	100.00	-
Convion OY(*1,3)	발전기제조업	핀란드	12월	97.48	-
HD현대오일뱅크㈜	석유류 제품 제조	대한민국	12월	73.85	73.85
HD현대셀메이스오일㈜(*1)	윤활기유 제조업 및 판매업	대한민국	12월	60.00	60.00
HD현대케미칼㈜(*1)	원유 정제처리업	대한민국	12월	60.00	60.00
Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.(*1)	석유제품 거래	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd(*1)	원유, 석유제품 거래, 용선임대	싱가폴	12월	100.00	100.00
MS Dandy Ltd.(*1)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00
Grande Ltd.(*1)	선박대여업	마셜제도	12월	100.00	100.00



HD현대오세아이㈜(*1)	기타 기초화학물질 제조업	대한민국	12월	51.00	51.00
HD현대에너지에프㈜(*1)	집단 에너지사업	대한민국	12월	100.00	100.00
HD현대마린솔루션㈜	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	55.79	62.00
HD현대마린솔루션테크㈜(*1)	엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.(*1)	엔진A/S	네덜란드	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Marine Solution Americas Co., Ltd.(*1,5)	엔진A/S	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.(*1)	엔진A/S	싱가폴	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Marine Solution Middle East FZE(*1)	엔지니어링 서비스업	아랍에미리트	12월	100.00	100.00
HD현대일렉트릭㈜(*2)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	대한민국	12월	37.22	37.22
HD현대플라스포㈜(*1)	전동기, 발전기 및 전기 변환장치 제조업	대한민국	12월	61.84	61.84
㈜여천에너지(*1)	전기업, 태양광발전사업	대한민국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Electric Hungary Kft.(*1)	기술개발연구업	헝가리	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Electric Switzerland Ltd.(*1)	기술개발연구업	스위스	12월	100.00	100.00
현대중공(중국)전기유한공사(*1)	배전반 제조 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Electric Shanghai Co., Ltd.(*1)	기술개발연구업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Power Transformers USA Inc.(*1)	산업용 전기제품 제조 및 판매업	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Electric America Corporation(*1)	변압기 판매업	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Electric Arabia L.L.C.(*1)	고객지원서비스업	사우디아라비아	12월	100.00	100.00
HD현대사이트솔루션㈜	토목공사 및 유사용 기계장비 제조업	대한민국	12월	80.22	80.22
에이치디현대유압기계(상주)유한공사(*1)	유압실린더 생산 및 판매	중국	12월	100.00	100.00
이큐브솔루션㈜(*1)	엔진후처리장치 등의 생산판매	대한민국	12월	60.00	60.00
HD현대건설기계㈜(*1,2)	건설기계장비 제조 및 판매	대한민국	12월	35.64	33.12
HD Hyundai (China) Investment Co., Ltd.(*1,5)	지주회사	중국	12월	100.00	100.00
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd.(*1,6)	융자임대 등 금융업	중국	12월	100.00	88.02
현대강소공정기계유한공사(*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	60.00	60.00
HD Hyundai Construction Equipment North America Inc.(*1)	건설기계장비 판매	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.(*1)	건설기계장비 판매	벨기에	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.(*1)	건설기계장비 제조 및 판매	인도	3월	100.00	100.00
PT HD Hyundai Construction Equipment Indonesia(*1,5)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	69.97	69.96
PT HD Hyundai Construction Machinery Indonesia(*1)	건설장비 수입 및 도매판매	인도네시아	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A(*1)	건설기계장비 제조 및 판매	브라질	12월	100.00	100.00
HD현대인프라코어㈜(*1,2)	건설장비 등의 생산판매	대한민국	12월	34.17	32.98
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.(*1)	건설기계장비 제조 및 판매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.(*1)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp.(*1)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd.(*1)	건설기계장비 판매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore China Investment Co.,	지주회사	중국	12월	100.00	100.00

Ltd.(*)1)					
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.(*)1)	금융업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore North America LLC.(*)1)	건설기계장비 제조 및 판매업	미국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore Chile S.A.(*)1)	건설기계장비 판매업	칠레	12월	100.00	100.00
HD Hyundai South America Industria(*)1)	건설기계장비 판매업	브라질	12월	99.99	99.99
HD Hyundai Infracore Norway AS.(*)1)	건설기계장비 제조 및 판매업	노르웨이	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore India Private Ltd.(*)1,5)	건설기계장비 판매업	인도	3월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.(*)1)	건설기계장비 제조 및 판매업	체코	12월	100.00	100.00
Clue Insight Inc.(*)1)	소프트웨어 개발 및 판매업	미국	12월	71.62	72.21
HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH(*)1)	건설기계장비 판매업	독일	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.(*)1)	엔진 등의 생산판매	중국	12월	100.00	100.00
PT Hyundai Infracore Asia(*)1)	건설기계장비 판매업	인도네시아	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Infracore Mexico (*)1,3)	건설기계장비 판매업	멕시코	12월	100.00	-
HD현대로보틱스㈜	로봇 제조 및 판매	대한민국	12월	90.00	90.00
HD현대엘앤에스㈜(*)1)	기타 엔지니어링 서비스업	대한민국	12월	100.00	100.00
Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd.(*)1)	로봇 판매 및 A/S	중국	12월	100.00	100.00
Hyundai Robotics (Jiangsu) Co., Ltd.(*)1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	중국	12월	100.00	100.00
HD Hyundai Robotics Europe GmbH(*)1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	독일	12월	100.00	100.00
HD HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.(*)1)	기타 산업용 기계 및 장비 도매업	미국	12월	100.00	100.00
HD현대미퍼파트너스㈜	경영자문업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜앙크바이오(*)1)	신약연구 및 개발업, 의약품 개발 관련 컨설팅 및 자문업	대한민국	12월	100.00	100.00
㈜메디플러스솔루션(*)1)	보건의료솔루션개발 및 서비스	대한민국	12월	76.76	76.76
㈜아비커스	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	대한민국	12월	100.00	100.00
Avikus USA Inc.(*)1,3)	선박 자율운항 솔루션 및 항해보 조시스템 판매	미국	12월	100.00	-

(\*)1) 간접소유를 포함한 지분율입니다.

(\*)2) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 연결실체의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의 사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(\*)3) 당분기 중 신규설립 및 신규취득하여 종속기업으로 편입되었습니다.

(\*)4) 당분기 중 합병소멸하여 종속기업에서 제외되었습니다.

합병소멸 회사	합병 후 존속회사
HD현대중공업모스㈜	HD현대중공업㈜

(\*)5) 당분기 중 소속 기업집단명 변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(\*)6) 당분기 중 현대유탄자조임유한공사에서 HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

### (3) 연결대상범위의 변동

① 당분기 중 신규로 연결재무제표의 작성대상회사에 속한 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
Avikus USA Inc.	신규설립
HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc.	
HD하이드로젠㈜	
HD Hyundai Infracore Mexico	
HD현대마린엔진㈜	신규취득
HD현대크랭크샤프트㈜	

STX HI Malaysia Sdn. Bhd.	
Convion OY	

② 당분기 중 연결재무제표의 작성대상에서 제외된 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업명	사유
HD현대중공업모스㈜	합병소멸

(4) 종속기업의 요약 재무정보

당분기와 전기 중 주요 종속기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

① 당분기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	분기순손익	총포괄손익
HD한국조선해양㈜	11,923,464	269,046	11,654,418	322,926	133,120	124,820
HD현대중공업㈜	16,858,682	11,399,303	5,459,379	10,472,908	252,457	251,587
HD현대상호㈜	7,232,875	4,964,829	2,268,046	5,159,723	442,788	441,476
HD현대미포㈜	4,524,750	2,547,863	1,976,887	3,163,754	22,627	22,627
HD현대에너지솔루션㈜	452,944	84,998	367,946	344,920	(2,021)	(2,021)
HD Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	619,279	509,664	109,615	610,434	10,235	12,377
HD현대오일뱅크㈜	13,643,223	8,975,871	4,667,352	21,948,709	(3,301)	(1,838)
HD현대셀베이스오일㈜	437,110	152,373	284,737	1,030,338	98,598	98,598
HD현대케미칼㈜	5,803,728	4,059,793	1,743,935	5,496,407	(157,330)	(158,169)
HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	1,462,183	1,404,199	57,984	7,526,333	48,725	50,565
HD현대오씨아이㈜	333,985	47,942	286,043	270,856	48,277	48,277
HD현대마린솔루션㈜	997,108	336,546	660,562	949,213	139,379	139,379
HD현대일렉트릭㈜	2,753,464	1,461,621	1,291,843	2,089,492	311,776	312,083
HD Hyundai Power Transformers USA Inc.	364,615	163,644	200,971	281,228	50,005	52,259
HD Hyundai Electric America Corporation	966,734	941,164	25,570	733,271	10,639	10,725
HD현대사이트솔루션㈜	2,005,030	848,372	1,156,658	795,517	61,406	60,775
HD현대건설기계㈜	2,306,048	929,884	1,376,164	1,574,799	45,842	41,149
HD Hyundai (China) Investment Co., Ltd.	307,891	13,941	293,950	44,944	2,321	14,542
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd.	289,718	15,419	274,299	11,126	1,171	12,611
현대강소공정기계유한공사	236,001	102,218	133,783	249,054	92	5,467
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	288,289	172,794	115,495	305,559	5,006	8,577
HD Hyundai Construction Equipment North Americas.,Inc.	454,882	309,611	145,271	667,463	22,025	24,316
HD Hyundai Construction Equipment Brasil- Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	229,132	122,955	106,177	176,084	2,710	(6,545)
HD현대인프라코어㈜	3,827,346	1,963,902	1,863,444	2,729,714	196,785	189,396
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	724,445	281,127	443,318	440,236	48,710	67,596
HD Hyundai Infracore Financial Leasing Corp.	278,566	56,824	221,742	22,276	7,972	18,093
HD Hyundai Infracore North America LLC.	409,193	319,534	89,659	324,347	3,921	5,789
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.	404,573	368,551	36,022	517,573	(3,013)	(1,763)
HD현대로보틱스㈜	377,252	92,348	284,904	167,160	3,003	4,006

② 전기

(단위:백만원)						
기업명	자산	부채	자본	매출	당기순이익	총포괄손익
HD한국조선해양주	11,774,250	244,652	11,529,598	269,908	301,457	292,013
HD현대중공업주	17,124,174	11,915,188	5,208,986	11,957,983	21,329	(83,445)
HD현대상호주	7,457,336	5,625,561	1,831,775	5,958,697	211,165	176,016
HD현대미포주	4,932,725	2,978,465	1,954,260	4,001,292	(145,185)	(166,885)
HD현대에너지솔루션주	499,159	129,192	369,967	522,030	(7,954)	(8,388)
HD Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	668,413	568,205	100,208	717,208	8,859	10,318
HD현대오일뱅크주	14,133,029	9,132,795	5,000,234	26,172,012	246,329	221,825
HD현대셀베이스오일주	454,651	118,512	336,139	1,311,689	109,442	109,334
HD현대케미칼주	6,120,377	4,218,272	1,902,105	5,770,045	(156,191)	(160,913)
HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.	1,194,479	1,116,182	78,297	5,104,053	58,318	60,408
HD현대오씨아이주	352,838	53,032	299,806	336,420	62,079	61,279
HD현대마린솔루션주	586,881	332,925	253,956	1,145,160	143,474	141,130
HD현대일렉트릭주	2,459,476	1,443,723	1,015,753	2,293,237	257,484	239,611
HD Hyundai Power Transformers USA Inc.	346,898	198,185	148,713	285,857	37,729	39,176
HD Hyundai Electric America Corporation	561,468	546,624	14,844	633,592	6,835	6,890
HD현대사이트솔루션주	1,953,590	854,333	1,099,257	1,012,648	73,863	70,185
HD현대건설기계주	2,343,773	965,716	1,378,057	2,574,571	108,876	99,497
현대중공(중국)투자유한공사	299,742	20,333	279,409	82,182	411	(523)
현대용자조임유한공사	278,120	16,432	261,688	35,339	1,796	771
현대강소공정기계유한공사	205,690	77,374	128,316	188,508	(30,231)	(30,270)
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	292,407	185,489	106,918	473,360	5,276	10,698
HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc.	406,697	285,742	120,955	982,157	25,154	26,493
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	254,277	141,554	112,723	198,525	13,728	22,846
HD현대인프라코어주	3,855,346	2,103,551	1,751,795	4,241,475	458,768	435,224
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	831,336	352,301	479,035	426,498	(64,366)	(56,669)
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	340,715	85,304	255,411	44,566	19,386	18,247
HD Hyundai Infracore North America LLC.	417,359	333,488	83,871	676,338	7,342	8,566
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.	390,828	353,043	37,785	797,115	6,102	7,817
HD현대로보틱스주	388,555	106,798	281,757	171,393	(10,246)	(11,748)

(5) 비지배지분

당분기말과 전기말 현재 주요 종속기업의 비지배지분에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)										
구 분	HD한국조선해양주와 그 종속기업(*1)		HD현대오일뱅크주와 그 종속기업(*2)		HD현대사이트솔루션 주와 그 종속기업(*3)		HD현대일렉트릭주와 그 종속기업(*4)		HD현대마린솔루션주 와 그 종속기업	
	당분기	전기	당분기	전기	당분기	전기	당분기	전기	당분기	전기
비지배지분율	64.87%	64.87%	26.15%	26.15%	0.00%	0.00%	62.63%	62.63%	44.21%	38.00%
순자산	13,571,419	12,370,103	5,838,815	6,439,966	4,264,550	4,138,391	1,396,852	1,057,030	668,248	239,967
비지배지분의 장부금액	10,350,81	9,447,938	2,678,044	2,900,783	2,760,087	2,767,075	921,368	712,225	295,657	91,500

	4									
당기순손익	727,510	144,930	(183,915)	155,619	216,634	364,384	371,236	259,456	159,534	151,116
비지배지분에 배분된 당 기순손익	476,853	27,332	(38,160)	61,141	112,834	216,315	228,847	161,596	67,526	57,424
영업활동현금흐름	2,400,976	2,081,591	988,212	1,157,665	474,765	825,489	662,475	(22,439)	209,209	72,858
투자활동현금흐름	(844,781)	(1,266,890)	(227,760)	(807,344)	(312,943)	(217,301)	(112,881)	(93,296)	(262,123)	4,738
재무활동현금흐름	(2,029,903)	(485,209)	(637,023)	(216,030)	(238,779)	(612,687)	(397,916)	118,221	178,605	(43,911)
현금및현금성자산의 순 증감	(473,708)	329,492	123,429	134,291	(76,957)	(4,499)	151,678	2,486	125,691	33,685
비지배지분에 지급한 배 당금	1,039	3,120	173,974	198,113	23,282	52,526	22,576	11,288	39,243	26,600

(\*1) 당분기말과 전기말 현재 HD한국조선해양㈜의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 64.92%입니다.

(\*2) 당분기말과 전기말 현재 HD현대오일뱅크㈜에 대한 비지배지분에는 HD현대오일뱅크가 발행한 신종자본증권 428,924백만원이 포함되어 있습니다.

(\*3) 전기 중 HD현대사이드솔루션㈜의 전환사채 중 일부가 전환권 행사로 행사되었으나, 지배기업은 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

(\*4) 당분기말과 전기말 현재 HD현대일렉트릭㈜의 자기주식을 고려한 비지배지분율은 62.72%입니다.

## 2. 재무제표 작성기준 (연결)

### (1) 회계기준의 적용

지배기업과 그 종속기업(이하 "연결실체")의 분기연결재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약연결중간재무제표입니다. 동 재무제표는 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차연결재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고 기간말 후발생한 연결실체의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

### (2) 추정과 판단

#### ① 경영진의 판단 및 가정과 추정의 불확실성

한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간 보고기간말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

분기연결재무제표에서 사용된 연결실체의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재가 향후 연결실체에 미칠 재무적 영향은 합리적으로 추정할 수 없습니다.

#### ② 공정가치 측정

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에 서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측

정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가방법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 주석 43에 포함되어 있습니다.

### 3. 중요한 회계정책 (연결)

분기연결재무제표를 작성하기 위하여 채택한 중요한 회계정책은 다음의 2024년 1월1일부터 적용되는 기준서를 제외하고는 2023년 12월 31일로 종료되는 회계기간에 대한 연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 연결실체는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용하지 않았습니다.

여러 개정사항이 2024년부터 최초 적용되며, 연결실체의 분기연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1007호 '현금흐름표', 제1107호 '금융상품:공시' 개정 - 공급자금융약정이 개정사항은 공급자금융약정의 특성을 명확히 하고 그러한 약정에 대한 추가 공시를 요구합니다. 이 개정사항의 공시 요구사항은 공급자금융약정이 연결실체의 부채와 현금흐름 및 유동성위험에 미치는 영향을 재무제표이용자가 이해하는데 도움을 주기 위한 것입니다. 경과 규정은 당사가 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도의 중간보고기간에는 공시할 필요가 없다는 점을 명확히 합니다. 따라서 이 개정사항이 연결실체의 분기연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1116호 '리스' 개정 - 판매후리스에서 생기는 리스부채  
기업회계기준서 제1116호 '리스' 개정사항은 판매자-리스이용자가 판매후리스 거래에서 생기는 리스부채 측정 시, 계속 보유하는 사용권에 대해서는 어떠한 차손익금액도 인식하지 않는다는 요구사항을 명확히 합니다. 이 개정사항이 연결실체의 분기연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류  
기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음

의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
- 연기할 수 있는 권리가 보고기간말 현재 존재
- 기업이 연기할 수 있는 권리의 행사 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 전환부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음

또한, 기업이 차입약정으로 인해 발생한 부채를 비유동부채로 분류하고, 결제를 연기할 수 있는 권리가 보고기간 후 12개월 이내에 약정사항을 준수하는지 여부에 좌우될 때, 관련 정보 공시 요구사항이 도입되었습니다.

이 개정사항이 연결실체의 분기연결재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

4. 위험관리 (연결)

연결실체의 위험관리 목적과 정책은 2023년 12월 31일로 종료하는 회계연도와 동일합니다.

자본관리를 위한 기업의 목적, 정책 및 절차에 대한 공시  
당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	42,562,575
자본총계	25,494,813
예금잔액(*1)	6,318,647
차입금(*2)	15,280,980
부채비율	1.6695
순차입금비율(*3)	0.3515

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	44,750,984
자본총계	23,231,837
예금잔액(*1)	6,230,200
차입금(*2)	18,126,188
부채비율	1.9263
순차입금비율(*3)	0.5121

- (\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.  
(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.  
(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

이자보상배율

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
--	------

영업이익(손실)	2,105,013
이자비용	741,257
이자보상배율	2.84

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	1,673,689
이자비용	686,100
이자보상배율	2.44

## 5. 현금및현금성자산 (연결)

현금및현금성자산 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
보유현금	103,323
당좌예금	226,835
기타(MMDA 등)	3,886,639
현금및현금성자산 합계	4,216,797

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
보유현금	1,771
당좌예금	271,051
기타(MMDA 등)	4,127,681
현금및현금성자산 합계	4,400,503

## 6. 장·단기금융자산 (연결)

장단기금융자산의 상세내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
상각후원가로 측정하는 유동 금융자산	2,091,049
단기당기손익-공정가치측정금융자산	70,880
기타포괄손익-공정가치 측정 유동금융자산	0
유동 금융자산 합계	2,161,929
상각후원가로 측정하는 비유동 금융자산	10,801
장기당기손익-공정가치측정금융자산	98,981
기타포괄손익-공정가치 측정 비유동금융자산	171,923
비유동 금융자산 합계	281,705



전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
상각후원가로 측정하는 유동 금융자산	1,828,058
단기당기손익-공정가치측정금융자산	8,280
기타포괄손익-공정가치 측정 유동금융자산	0
유동 금융자산 합계	1,836,338
상각후원가로 측정하는 비유동 금융자산	2,122
장기당기손익-공정가치측정금융자산	97,230
기타포괄손익-공정가치 측정 비유동금융자산	273,694
비유동 금융자산 합계	373,046

## 7. 사용이 제한된 금융상품 (연결)

사용이 제한된 금융자산

당분기말

(단위 : 백만원)

	단기금융자산	장기금융자산	사용이 제한된 금융자산 합계
사용이 제한된 금융자산	20,691	10,071	30,762
사용이 제한된 금융자산 에 대한 설명	질권설정 등	당좌개설보증금 등	

전기말

(단위 : 백만원)

	단기금융자산	장기금융자산	사용이 제한된 금융자산 합계
사용이 제한된 금융자산	5,037	1,437	6,474
사용이 제한된 금융자산 에 대한 설명	질권설정 등	당좌개설보증금 등	

이와 별도로 당분기말 현재 협력기업에 대한 금융지원 및 국책과제 수행을 위해 금융기관에 273,751백만원을 예치하고 있습니다.

## 8. 매출채권및기타채권과 계약자산 (연결)

매출채권 및 기타채권의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기매출채권(*)	5,756,224
대손충당금, 단기매출채권	(1,151,329)
단기매출채권 소계	4,604,895
단기미수금	1,497,225
대손충당금, 단기미수금	(340,467)

단기미수수익	43,850
대손충당금, 단기미수수익	(718)
단기대여금	18,717
대손충당금, 단기대여금	(8,484)
단기보증금	9,151
대손충당금, 단기보증금	0
단기금융리스채권	281,779
대손충당금, 단기금융리스채권	(7,593)
단기기타채권 소계	1,493,460
단기매출채권 및 기타유동채권 합계	6,098,355
장기매출채권(★)	275,807
대손충당금, 장기매출채권	(89,901)
장기매출채권 소계	185,906
장기미수금	21,770
대손충당금, 장기미수금	(14,219)
장기미수수익	0
대손충당금, 장기미수수익	0
장기대여금	94,027
대손충당금, 장기대여금	(16,500)
장기보증금	253,026
대손충당금, 장기보증금	(104)
장기금융리스채권	104,495
대손충당금, 장기금융리스채권	(383)
장기기타채권 소계	442,112
장기매출채권 및 기타비유동채권 합계	628,018

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기매출채권(★)	5,664,330
대손충당금, 단기매출채권	(1,176,859)
단기매출채권 소계	4,487,471
단기미수금	1,434,801
대손충당금, 단기미수금	(299,911)
단기미수수익	48,169
대손충당금, 단기미수수익	(1,397)
단기대여금	16,984
대손충당금, 단기대여금	(8,472)
단기보증금	8,188
대손충당금, 단기보증금	0

단기금융리스채권	419,387
대손충당금, 단기금융리스채권	(15,770)
단기기타채권 소계	1,601,979
단기매출채권 및 기타유동채권 합계	6,089,450
장기매출채권(*)	344,292
대손충당금, 장기매출채권	(139,107)
장기매출채권 소계	205,185
장기미수금	28,801
대손충당금, 장기미수금	(14,227)
장기미수수익	0
대손충당금, 장기미수수익	0
장기대여금	65,853
대손충당금, 장기대여금	(787)
장기보증금	257,624
대손충당금, 장기보증금	(100)
장기금융리스채권	86,792
대손충당금, 장기금융리스채권	(635)
장기기타채권 소계	423,321
장기매출채권 및 기타비유동채권 합계	628,506

(\*) 당분기말 현재 연결실체가 양도한 매출채권 중 만기가 도래하지 않은 매출채권 금액은 681,684백만원입니다. 연결실체는 ING은행 등에 동 채권을 양도하였으며, 매출채권의 위험과 보상이 대부분 이전되었으므로 이를 매출채권 매각거래로 회계처리하였습니다.

#### 계약자산의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	총장부금액	대손충당금	장부금액 합계
유동계약자산	6,857,225	(48,901)	6,808,324
비유동계약자산	203	0	203

전기말

(단위 : 백만원)

	총장부금액	대손충당금	장부금액 합계
유동계약자산	7,463,664	(40,368)	7,423,296
비유동계약자산	203	0	203

#### 매출채권 및 기타채권 손실충당금과 총장부금액의 변동에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	매출채권및기타채권과 계약자산
금융자산의 기초 대손충당금	1,697,634
설정, 금융자산의 대손충당금	69,174

환입, 금융자산의 대손충당금	(87,235)
제각, 금융자산의 대손충당금	(53,726)
연결범위변동 등, 금융자산의 대손충당금	52,752
금융자산의 기말 대손충당금	1,678,599

전기말

(단위 : 백만원)

	매출채권및기타채권과 계약자산
금융자산의 기초 대손충당금	1,810,736
설정, 금융자산의 대손충당금	53,204
환입, 금융자산의 대손충당금	(75,830)
제각, 금융자산의 대손충당금	(97,292)
연결범위변동 등, 금융자산의 대손충당금	6,816
금융자산의 기말 대손충당금	1,697,634

## 9. 금융리스 (연결)

금융리스의 총투자와 최소리스료의 현재가치

당분기말

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	241,360	150,192	13,089	404,641
최소리스료의 현재 가치				379,791

전기말

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계 구간 합계
받게 될 할인되지 않은 금융 리스료	367,919	144,842	14,755	527,516
최소리스료의 현재 가치				502,797

금융리스의 미실현 이자수익 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
금융리스 총투자	404,641
금융리스 순투자(*)	386,274
미실현 이자수익	18,367

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
--	------

금융리스 총투자	527,516
금융리스 순투자(*)	506,179
미실현 이자수익	21,337

(\*) 당분기말 및 전기말 현재 무보증잔존가치의 현재가치 6,483백만원 및 3,382백만원이 포함되어 있습니다.

무보증잔존가치 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
금융리스 해당 자산의 할인된 무보증잔존가치	6,483

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
금융리스 해당 자산의 할인된 무보증잔존가치	3,382

리스채권에 대한 이자수익

당분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스채권 이자수익	14,151
금융리스 수수료수익	7,397
합계, 리스채권에 대한 수익	21,548

전분기 (단위 : 백만원)

	공시금액
리스채권 이자수익	24,335
금융리스 수수료수익	13,652
합계, 리스채권에 대한 수익	37,987

## 10. 재고자산 (연결)

재고자산 세부내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
상품	682,632	(39,331)	643,301
제품	2,132,241	(98,459)	2,033,782
재공품	1,958,783	(57,481)	1,901,302
원재료	3,000,451	(91,601)	2,908,850
미착품	2,233,437	0	2,233,437

재고자산 합계	10,007,544	(286,872)	9,720,672
---------	------------	-----------	-----------

전기말

(단위 : 백만원)

	총장부금액	재고자산 평가충당금	장부금액 합계
상품	647,512	(38,522)	608,990
제품	2,381,746	(94,989)	2,286,757
재공품	1,927,756	(71,434)	1,856,322
원재료	3,068,492	(118,524)	2,949,968
미착품	1,714,291	0	1,714,291
재고자산 합계	9,739,797	(323,469)	9,416,328

당분기 중 재고자산평가손실환입 50,519백만원을 매출원가에 차감하였으며, 전분기 중 재고자산평가손실환입 156,056백만원을 매출원가에 차감하였습니다.

## 11. 기타자산 (연결)

기타자산에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		총장부금액	손상차손누계액	합계
기타유동자산 합계		2,429,776	(56,530)	2,373,246
기타유동자산 합계	단기선급금, 총액	1,746,058	(27,175)	1,718,883
	단기선급비용(*1)	647,266	(1,863)	645,403
	유동배출권, 총액	841	0	841
	반품제품회수권	4,304	0	4,304
	기타유동자산	31,307	(27,492)	3,815
기타비유동자산 합계		727,037	(63,307)	663,730
기타비유동자산 합계	장기선급비용, 총액	34,692	0	34,692
	순확정급여자산(*2)	400,653	0	400,653
	기타비유동자산	291,692	(63,307)	228,385

전기말

(단위 : 백만원)

		총장부금액	손상차손누계액	합계
기타유동자산 합계		2,400,763	(45,174)	2,355,589
기타유동자산 합계	단기선급금, 총액	1,841,768	(10,395)	1,831,373
	단기선급비용(*1)	526,124	(7,285)	518,839
	유동배출권, 총액	4	0	4
	반품제품회수권	4,462	0	4,462
	기타유동자산	28,405	(27,494)	911
기타비유동자산 합계		787,648	(63,308)	724,340

기타비유동자산 합계	장기선급비용, 총액	15,882	0	15,882
	순확정급여자산(*2)	499,534	0	499,534
	기타비유동자산	272,232	(63,308)	208,924

(\*1) 손실부담계약에 대한 총당부채를 인식하기 전에 관련 자산에 대한 손상차손을 먼저 인식하였습니다.

(\*2) 당분기말 현재 확정급여채무의 현재가치를 초과하여 적립한 사외적립자산을 기타비유동자산으로 계상하였습니다.(주석 25 참조)

## 12. 관계기업투자 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당분기말		전기말	
				소유	장부금	소유	장부금
				지분율	액	지분율	액
㈜코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사(*1)	대한민국	5월, 11월	위탁관리 부동산 투자회사	9.04%	40,653	9.04%	41,841
코람코반포프로젝트금융투자㈜(*1,3)	대한민국	12월	부동산개발업	13.50%	434	13.50%	1,422
코람코동작프로젝트금융투자㈜(*4)	대한민국	12월	부동산개발업	-	-	13.16%	939
포테닛㈜(*2)	대한민국	12월	산업용로봇 등의 제조	22.86%	-	22.86%	-
유진 Growth Special Opportunity 일반 사모투자신탁1호	대한민국	12월	기타금융	28.57%	65,804	28.57%	58,174
스택웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호	대한민국	12월	기타금융	31.45%	4,769	31.45%	4,836
에코리사이클링 신기술투자조합(*5)	대한민국	12월	기타금융	22.73%	1,979	-	-
신고려관광㈜	대한민국	12월	골프장 및 부대사업	29.00%	30,578	29.00%	29,258
Hyundai Green Industries Co., W.L.L.	쿠웨이트	12월	교육서비스업	49.00%	-	49.00%	-
케이씨엘엔지테크㈜(*1)	대한민국	12월	기타 엔지니어링 서비스업	16.60%	-	16.60%	-
Zvezda-Hyundai LLC	러시아	12월	선박건조업	49.00%	1,159	49.00%	1,384
International Maritime Industries Company	사우디아라비아	12월	선박건조업	20.00%	15,841	20.00%	53,730
Elcogen Group PLC(*1)	영국	12월	연료전지 부품 제조업	15.60%	60,717	17.36%	62,967
현대힘스㈜	대한민국	12월	선박부품 제조판매 등	20.94%	48,179	25.00%	39,766
대호지솔라파크㈜(*1)	대한민국	12월	태양광발전소 개발	16.70%	252	16.67%	279
플란티어코리아 유한회사	대한민국	12월	소프트웨어 판매	34.00%	6,027	34.00%	2,802

REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt. Ltd.	인도	12월	태양광발전사업	26.00%	138	26.00%	226
씨벤처지(*1,5)	대한민국	12월	해상운송 정보 솔루션	18.75%	2,821	-	-
STX China Shipbuilding Holdings Co.,Ltd.(*5)	홍콩	12월	태양광발전사업	20.25%	-	-	-
STX 방지산개발(대련)유한공사(*5)	중국	12월	해상운송 정보 솔루션	30.00%	-	-	-
합 계					279,351		297,624

(\*1) 지분율이 20% 미만이나 연결실체는 피투자자의 이사회에 참여할 수 있으므로 유의적인 영향력이 있다고 판단하였습니다.

(\*2) 보유주식가액을 전액 손상처리하여 현재 장부금액은 없습니다.

(\*3) 연결실체가 보유한 지분에 대해 근질권을 설정하였습니다(주식 46참조).

(\*4) 당분기 중 처분되었습니다.

(\*5) 당분기 중 취득하였습니다.

(2) 당분기와 전기 중 관계기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당분기

(단위:백만원)							
관계기업명	기초	취득/처분	지분법 평가손익	기타자본 변동	배당금	기타	기말
㈜코람코라이프인프라유틸리티관리부동산 투자회사	41,841	-	1,466	32	(2,686)	-	40,653
코람코반포프로젝트금융투자㈜	1,422	-	(988)	-	-	-	434
코람코동작프로젝트금융투자㈜	939	(1,330)	391	-	-	-	-
유진 Growth Special Opportunity 일 반사모투자신탁1호	58,174	-	7,630	-	-	-	65,804
스틱웰컴 업사이클링 신기술 사업투자 조합 제1호	4,836	-	(67)	-	-	-	4,769
에코리사이클링 신기술투자조합	-	2,000	(21)	-	-	-	1,979
신고려관광(주)	29,258	-	1,465	-	(145)	-	30,578
Zvezda-Hyundai LLC	1,384	-	(160)	(65)	-	-	1,159
International Maritime Industries Company	53,730	-	(39,108)	1,219	-	-	15,841
현대힘스주	39,766	-	2,731	(3)	-	5,685	48,179
대호지솔라파크(주)	279	-	(27)	-	-	-	252
팔란티어코리아 유한회사	2,802	-	3,225	-	-	-	6,027
REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt. Ltd.	226	-	(95)	7	-	-	138
Elcogen Group PLC	62,967	48	(3,401)	1,159	-	(56)	60,717
씨벤처지	-	3,000	(179)	-	-	-	2,821
STX China Shipbuilding Holdings Co.,Ltd.	-	-	-	-	-	-	-
STX 방지산개발(대련)유한공사	-	-	-	-	-	-	-
합 계	297,624	3,718	(27,138)	2,349	(2,831)	5,629	279,351

② 전기

(단위:백만원)						
관계기업명	기초	취득/처분	지분법	기타자본변	배당금	기말



			평가손익	동		
㈜코람코라이프인프라유타관리부동산투자회사	42,138	-	2,711	1	(3,009)	41,841
코람코반포프로젝트금융투자㈜	1,992	-	(570)	-	-	1,422
코람코동작프로젝트금융투자㈜	1,072	-	(133)	-	-	939
유진 Growth Special Opportunity 일반사모투자신탁1호	30,037	-	28,137	-	-	58,174
스텍웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호	4,924	-	(88)	-	-	4,836
신고려관광(주)	28,273	-	1,130	-	(145)	29,258
Zvezda-Hyundai LLC	1,676	-	79	(371)	-	1,384
International Maritime Industries Company	73,203	24,099	(45,178)	1,606	-	53,730
현대힘스(주)	39,477	-	527	(238)	-	39,766
대호지솔라파크(주)	224	-	(92)	147	-	279
팔란티어코리아 유한회사	703	378	1,721	-	-	2,802
REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt. Ltd.	-	237	(7)	(4)	-	226
Elcogen Group Plc	-	64,065	(611)	(487)	-	62,967
합 계	223,719	88,779	(12,374)	654	(3,154)	297,624

### 13. 공동기업투자 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당분기말		전기말	
				소유 지분율	장부 금액	소유 지분율	장부 금액
HD현대코스모(주)	대한민국	12월	석유화학계 기초화학물질 제조업	50.00 %	188,962	50.00 %	201,636
HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.(★1)	중국	12월	로봇판매 및 서비스업	17.81 %	-	24.00 %	-
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.(★2)	중국	12월	굴삭기 등의 판매	43.00 %	164	43.00 %	245
미래에셋-현대중공업지주 신성장투자조합1호(★2)	대한민국	12월	신기술사업분야 투자서비스	29.85 %	5,484	29.85 %	3,605
Saudi Engines Manufacturing Company(★3)	사우디아라비아	12월	선박엔진 제작	30.00 %	20,219	30.00 %	5,409
합 계					214,829		210,895

(★1) 전기 이전 공동기업인 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 매각하는 계약을 체결하였으며, 매각예정처분자산으로 분류되어있습니다(주석47 참조).

(★2) 의결권의 과반 미만을 보유하고 있으나, 파트너사와의 공동 의사결정 사항이 중요한 것으로 판단하여 공동기업으로 분류하였습니다.

(\*3) 주주간 협약에 따라, 중요한 재무정책과 영업정책에 대한 의사결정에 있어 다른 투자자와 공동지배력을 보유하고 있으므로 공동기업으로 분류하였습니다.

(2) 당분기와 전기 중 공동기업투자의 평가내역은 다음과 같습니다.

① 당분기

(단위:백만원)					
공동기업명	기초	취득/처분	지분법평가 손익	기타자본변 동	당분기말
HD현대코스모주	201,636	-	(12,804)	130	188,962
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	245	-	(91)	10	164
미래에셋-현대중공업지주신성장투자 조합1호	3,605	2,000	(121)	-	5,484
Saudi Engines Manufacturing Company	5,409	20,677	(5,240)	(627)	20,219
합 계	210,895	22,677	(18,256)	(487)	214,829

② 전기

(단위:백만원)					
공동기업명	기초	취득/처분	지분법평가 손익	기타자본변 동	기말
HD현대코스모주	227,570	-	(25,823)	(111)	201,636
Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., LTD.	296	-	(51)	-	245
미래에셋-현대중공업지주신성장투자 조합1호	1,781	2,000	(176)	-	3,605
Saudi Engines Manufacturing Company	10,273	-	(5,098)	234	5,409
합 계	239,920	2,000	(31,148)	123	210,895

## 14. 공동영업 (연결)

당분기말과 전기말 현재 공동영업의 내역은 다음과 같습니다.

공동영업명	주된 사업장	주요 영업활동	소유지분율	
			당분기말	전기말
FDH JV(*1)	쿠웨이트	화공플랜트 건설 업	33.33%	33.33%
FDH JV(*2)	쿠웨이트	화공플랜트 건설 업	20.00%	20.00%

(\*1) 당분기말과 전기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait National Petroleum Company로부터 수주한 Clean Fuels Project MAB2 EPC PKG공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

(\*2) 당분기말과 전기말 현재 연결실체는 유의적인 공동영업인 FDH JV를 보유하고 있습니다. FDH JV는 Kuwait Integrated Petroleum Industries Company로부터 수주한 Al Zour Refinery Project Package 2 & 3 EPC PKG 공사의 시공 등이 약정의 주된 목적인 공동영업으로서, 연결실체는 FDH JV의 자산에 대한 권리와 부채에 대한 의무에 대해 자신의 몫을 보유하고 있으며, 수익 및 비용에 대해서도 자신의 몫을 인식하고 있습니다.

니다.

## 15. 투자부동산 (연결)

### 투자부동산에 대한 세부 정보 공시

투자부동산에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

투자부동산																
토지				건물				구축물				투자부동산 합계				
장부금액				장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계				
총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상 자산누계액	총장부금액		감가상각누계액 및 상각누계액	손상 자산누계액	장부금액 합계		총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상 자산누계액		장부금액 합계			
기말 투자 부동산	191,507	0	(16,834)	174,673	277,071	(89,881)	(16,122)	171,068	19,547	(12,777)	(3,167)	3,603	488,125	(102,658)	(36,123)	349,344

전기말

(단위 : 백만원)

투자부동산																
토지				건물				구축물				투자부동산 합계				
장부금액				장부금액			장부금액				장부금액					
총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상지손누계액		장부금액 합계	총장부금액		감가상각누계액 및 상각누계액	손상지손누계액	장부금액 합계		총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상지손누계액		장부금액 합계	
기말 투자 부동산	114,736	0	(17,043)	97,693	257,130	(70,805)	(733)	185,592	2,661	(2)	0	2,659	374,527	(70,807)	(17,776)	285,944

### 투자부동산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	토지	건물	구축물	투자부동산 합계
기초 투자부동산	97,693	185,592	2,659	285,944
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 투자부동산	0	297	148	445
대체에 따른 증가 (감소), 투자부동산	0	(18,389)	0	(18,389)
처분, 투자부동산	0	0	0	0
감가상각비, 투자 부동산	0	(4,493)	(3)	(4,496)
손상차손, 투자부 동산	0	0	0	0
투자부동산손상차 손환입	0	0	0	0
연결범위변동	77,015	7,998	799	85,812
환율변동효과	(35)	63	0	28
기말 투자 부동산	174,673	171,068	3,603	349,344

전기말

(단위 : 백만원)

	토지	건물	구축물	투자부동산 합계
기초 투자부동산	98,433	192,168	2,659	293,260

사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 투자부동산	0	4,980	1	4,981
대체에 따른 증가 (감소), 투자부동산	0	(6,403)	0	(6,403)
처분, 투자부동산	(1,176)	0	0	(1,176)
감가상각비, 투자부동산	0	(5,149)	(1)	(5,150)
손상차손, 투자부동산	(29)	0	0	(29)
투자부동산손상차손환입	423	0	0	423
연결범위변동	0	0	0	0
환율변동효과	42	(4)	0	38
기말 투자 부동산	97,693	185,592	2,659	285,944

## 16. 유형자산 (연결)

유형자산에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

유형자산																																																	
토지 (+)					건물 (+)					구축물					기계장치					건설중인자산					기타유형자산					유형자산 합계																			
장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액																			
총장부					장부보					감가상					손상차					장부금					총장부					장부보					감가상					손상차					장부금				
금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액	금액	조금	액 및	손누계	액															
상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누																
계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액																
유형자	8,097,				8,097,	5,846,	(10,79	(2,077	(202,1	3,555,	5,721,	(2,447	(2,108	(162,2	3,448,	16,324	(5,577	(8,136	(210,9	7,971,	838,84				838,84	5,250,	(1,914	(3,675	(115,6	1,456,	42,078	(20,73	(15,99	(691,0	25,368														
산	773	0	0	0	773	033	6)	.805)	93)	239	608	)	.763)	25)	173	.362	)	.203)	76)	606	0	0	0	0	0	0	070	)	.941)	66)	549	.686	40	8,712)	60)	.180													

전기말

(단위 : 백만원)

유형자산																																			
토지 (+)					건물 (+)					구축물					기계장치					건설중인자산					기타유형자산					유형자산 합계					
장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					장부금액					
총장부	장부보	감가상	손상차	장부금	총장부	장부보	감가상	손상차	장부금	총장부	장부보	감가상	손상차	장부금	총장부	장부보	감가상	손상차	장부금	총장부	장부보	감가상	손상차	장부금	총장부	장부보	감가상	손상차	장부금						
금액	조금	액 및	손누계	계	금액	조금	액 및	손누계	계	금액	조금	액 및	손누계	계	금액	조금	액 및	손누계	계	금액	조금	액 및	손누계	계	금액	조금	액 및	손누계	계						
상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누	상각누						
계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액	계액						
유형자	7,955,	(1,403			7,954,	5,581,	(9,500	(1,945	(162,1	3,464,	5,464,	(2,525	(1,991	(146.9	3,323,	15,785	(5,789	(7,616	(185,5	7,977,	870.85				870.85	5,027,	(2,082	(3,449	(114.3	1,461,	40,685	(21,27	(15,00	(609.0	25,052
산	860	)	0	0	457	508	)	.664)	91)	153	853	)	.683)	87)	658	.375	)	.530)	21)	544	6	0	0	0	6	500	)	.267)	63)	808	.952	0	3,144)	62)	.476

[당분기말]

(\*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

당분기말 현재 건설중인자산은 이화산업단지 조성공사 및 공정설비 도입 등입니다.

## [전기말]

(\*) 판매후리스 거래로 자산을 이전하였으나, 자산의 매각요건을 충족하지 못하여 연결실체의 자산으로 계속 인식하는 토지 및 건물이 포함되어 있습니다.

전기말 현재 건설중인자산은 정기보수비용 및 공정설립 등입니다.

유형자산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
기초 유형자산	7,954,457	3,464,153	3,323,658	7,977,544	870,856	1,461,808	25,052,476
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	797	20,830	18,623	221,243	685,674	233,949	1,181,116
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	30,657	161,166	189,141	278,355	(720,240)	38,445	(22,476)
처분, 유형자산	(17,245)	(4,889)	(864)	(18,065)	(73)	(4,189)	(45,325)
감가상각비, 유형자산	0	(94,073)	(85,583)	(497,922)	0	(276,742)	(954,320)
유형자산손상차손	0	0	0	0	0	(725)	(725)
유형자산손상차손환입	0	0	0	0	0	0	0
순외환차이에 의한 증가(감소), 유형자산	(712)	5,065	2,058	4,132	131	2,663	13,337
연결범위 변동, 유형자산	129,819	2,987	1,140	6,319	2,492	1,340	144,097
기말 유형자산	8,097,773	3,555,239	3,448,173	7,971,606	838,840	1,456,549	25,368,180

전기말

(단위 : 백만원)

	토지	건물	구축물	기계장치	건설중인자산	기타유형자산	유형자산 합계
기초 유형자산	7,953,847	3,323,534	3,284,471	7,887,889	656,253	1,113,905	24,219,899
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	4,601	90,763	13,027	338,124	1,293,848	331,464	2,071,827
대체에 따른 증가(감소), 유형자산	1,207	148,784	146,876	396,597	(1,072,302)	337,348	(41,490)
처분, 유형자산	(6,960)	(7,271)	(4,406)	(9,031)	(8,380)	(6,588)	(42,636)
감가상각비, 유형자산	0	(123,602)	(117,293)	(635,835)	0	(317,299)	(1,194,029)
유형자산손상차손	0	(6,673)	(1,966)	(21,205)	0	(1,382)	(31,226)
유형자산손상차손환입	0	31,710	929	17,910	1,226	3,280	55,055
순외환차이에 의한 증가(감소), 유형자산	1,762	6,908	2,020	3,095	211	1,080	15,076
연결범위 변동, 유형자산	0	0	0	0	0	0	0
기말 유형자산	7,954,457	3,464,153	3,323,658	7,977,544	870,856	1,461,808	25,052,476

## 토지 재평가

연결실체는 당분기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고

전문적 자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지 공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당분기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

토지 재평가

(단위 : 백만원)

	토지
유형자산, 재평가된 자산	7,975,497
유형자산, 재평가된 자산, 원가기준	4,916,402

공정가치 측정

① 공정가치 서열체계

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 분류되었습니다.

② 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

관측할 수 없는 투입변수의 변동으로 인한 공정가치측정의 민감도분석 공시, 자산

	자산			
	토지			
	평가기법			
	공시지가기준평가법			
	관측할 수 없는 투입변수			
	시점수정(지가변동률)	지역요인	개별요인	기타요인
관측가능하지 않은 투입변수의 변동으로 인한 공정가치 측정치의 민감도에 대한 기술, 자산	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

17. 사용권자산과 리스부채 (연결)

사용권자산에 대한 양적 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

자산													
토지		건물		구축물		기계장치		선박		기타유형자산		총계, 사용권자산	
장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액		장부금액	



리스부채의 할인율에 대한 공시

	하위범위	상위범위
IFRS 16의 최초 적용일에 인식한 리스부채에 적용한 리스이용자의 가중평균 증분차임이자율	0.0100	0.1024

리스이용자의 리스에 대한 양적 정보 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	268,398
리스부채에 대한 이자비용(*)	45,472
단기리스료(*)	59,836
소액 기초자산 리스료(*)	3,619
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용(*)	24,751
리스비용 합계	402,076

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	252,828
리스부채에 대한 이자비용(*)	41,242
단기리스료(*)	50,965
소액 기초자산 리스료(*)	3,099
리스부채 측정에 포함되지 않은 변동리스료에 관련되는 비용(*)	34,364
리스비용 합계	382,498

(\*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

리스의 총 현금유출액

(단위 : 백만원)

	공시금액
리스 현금유출	359,702

리스부채의 계약에 따른 현금유출 시기

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년 초과	합계 구간 합계



리스부채 합계				1,723,082
계약상 현금흐름	471,840	446,779	1,153,565	2,072,184

연결실체는 주유소 운영과 관련하여 전대리스를 보유하고 있으며, 당분기 중 전대리스로 인해 발생한 수익은 7,280백만원 입니다.

### 18. 무형자산 (연결)

무형자산에 대한 세부 정보 공시  
 당분기말 (단위 : 백만원)

무형자산 및 영업권																							
				영업권 이외의 무형자산																합계, 무형자산 및 영업권			
				영업권				고객관련 무형자산				브랜드명				기술에 기초한 무형자산				자본화된 개발비 지출액			
				장부금액				장부금액				장부금액				장부금액				장부금액			
				총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지
				금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액
				상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계
				계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계
기말																							
무형자	1,835,	(14,04	(109,1		1,712,	1,014,	(300,4	(93,34		620,37	192,68					1,770,	(478,0	(90,27		1,201,	1,087,	(576,4	(211,8
산 및	782	7)	81)	0	554	156	(36)	(6)	0	4	0	0	0	0	0	024	(15)	(1)	0	738	965	(58)	(60)
영업권																							

전기말 (단위 : 백만원)

무형자산 및 영업권																							
				영업권 이외의 무형자산																합계, 무형자산 및 영업권			
				영업권				고객관련 무형자산				브랜드명				기술에 기초한 무형자산				자본화된 개발비 지출액			
				장부금액				장부금액				장부금액				장부금액				장부금액			
				총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지	총장부	감가상	각누계	손상지
				금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액	금액	액 및	액	액
				상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계	상각누	계	계	계
				계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계
기말																							
무형자	1,726,	(123,2		1,603,	1,014,	(270,7	(93,34		650,09	192,68		192,68	1,770,	(387,8	(90,27		1,291,	1,011,	(555,5	(208,4	(3,144	244,44	911,24
산 및	405	27)		178	156	(19)	(6)	0	1	0	0	0	025	(87)	(1)	0	867	523	(10)	(24)		5	7
영업권																							

무형자산 및 영업권의 변동내역에 대한 공시  
 당분기말 (단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						무형자산 및 영업권
	영업권	영업권 이외의 무형자산					
		고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산	자본화된 개발비 지 출액	기타무형자산	합계
기초의 무형자산 및 영업권	1,603,178	650,091	192,680	1,291,867	244,445	292,323	4,274,584
취득	0	0	0	0	69,791	17,338	87,129
대체	0	0	0	0	(1,027)	11,308	10,281
정보보호조금 수령	0	0	0	0	(1,372)	0	(1,372)
감가상각	0	(29,717)	0	(90,129)	(21,048)	(38,526)	(179,420)

손상차손(*1)	0	0	0	0	(1,927)	(750)	(2,677)
손상차손환입(*2)	0	0	0	0	0	250	250
처분	0	0	0	0	0	(1,727)	(1,727)
환율변동효과	396	0	0	0	(18)	367	745
연결범위변동	108,980	0	0	0	5,359	711	115,050
기말 무형자산 및 영업권	1,712,554	620,374	192,680	1,201,738	294,203	281,294	4,302,843

전기말

(단위 : 백만원)

	무형자산 및 영업권						무형자산 및 영업권 합계
	영업권	영업권 이외의 무형자산					
		고객관련 무형자산	브랜드명	기술에 기초한 무형 자산	자본화된 개발비 지 출액	기타무형자산	
기초의 무형자산 및 영업권	1,632,467	689,713	192,680	1,390,269	168,853	300,225	4,374,207
취득	0	0	0	0	122,477	13,798	136,275
대체	0	0	0	0	3,880	30,911	34,791
정부보조금 수령	0	0	0	0	(834)	0	(834)
감가상각	0	(39,622)	0	(120,171)	(20,313)	(43,913)	(224,019)
손상차손(*1)	(29,483)	0	0	0	(29,908)	(6,192)	(65,583)
손상차손환입(*2)	0	0	0	21,769	265	918	22,952
처분	0	0	0	0	0	(3,502)	(3,502)
환율변동효과	194	0	0	0	25	78	297
연결범위변동	0	0	0	0	0	0	0
기말 무형자산 및 영 업권	1,603,178	650,091	192,680	1,291,867	244,445	292,323	4,274,584

#### [당분기]

(\*1) 당분기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여 2,677백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

#### [전기]

(\*1) 전기 중 연결실체는 미래경제적 효익 창출 가능성이 낮다고 판단되는 개발비 등에 대하여 65,583백만원의 손상차손을 인식하였습니다.

(\*2) 2018년 및 2019년 전기전자부문의 기술력 등에 대하여 사업환경 악화 등으로 인해 손상차손 96,836백만원을 인식하였으나, 전기 중 향후 시장전망 및 실적이 회복됨에 따라 과거에 인식했던 손상차손 금액 22,591백만원을 환입하였으며, 각 개별자산별로 기술력 21,769백만원, 개발비 265백만원, 소프트웨어 566백만원을 배부하였습니다. 그 외 회원권 등에 대하여 361백만원의 손상차손 환입을인식하였습니다.

내용연수가 비한정인 무형자산에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	영업권 이외의 무형자산
비한정 내용연수 무형자산	357,151

전기말

(단위 : 백만원)

	영업권 이외의 무형자산
--	--------------

비한정 내용연수 무형자산	355,674
---------------	---------

## 19. 온실가스 배출권과 배출부채 (연결)

(1) 당분기말 현재 3차 계획기간(2021년~2025년)의 이행연도별 무상할당 배출권 수량의 추정치는 다음과 같습니다.

온실가스 배출권과 배출부채

	기간					기간 합계
	계획기간					
	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	
무상할당배출권(단위 :천tCO2-eq)	8,280	10,583	9,325	10,430	9,895	48,513

(2) 배출권 수량의 변동 내역은 다음과 같습니다.

배출권 수량의 변동 (단위:천Tco2-eq, 백만원)

	기간									
	계획기간									
	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년					
배출권 정보	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액
기초 및 무상할당(*1)	8,539	0	10,583	1,792	9,325	98	10,430	463	9,895	0
전기이월	61	0	254	0	423	0	202	0	0	0
매입(매각)(*2)	120	1,792	(316)	(1,676)	(125)	626	89	852	0	0
정부재출(*2)	(8,466)	0	(10,095)	(18)	(9,245)	(261)	(8,877)	(422)	0	0
차입(이월)(*2)	(254)	0	(423)	0	(377)	0	3	0	0	0
기타	0	0	(3)	0	(1)	0	0	0	0	0
합계, 배출권	0	1,792	0	98	0	463	1,847	893	9,895	0

(\*1) 최초 무상할당 수량에서 추가 및 할당 취소분 등을 고려한 수량입니다.

(\*2) 당분기말 현재 기준 추정치로, 정부의 인정결과에 따라 변경될 수 있습니다.

(3) 무상할당배출권의 장부가액은 "0"원입니다.

(4) 당분기말 현재 담보로 제공된 배출권은 없습니다.

(5) 당기 이행연도에 대한 연결실체의 온실가스 배출량 추정치는 10,160천톤입니다.

(6) 당분기 및 전기 중 배출부채의 증감 내용은 다음과 같습니다.

배출부채의 증감내용

당분기말

(단위 : 백만원)

	배출부채
기초 기타충당부채	866
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	872
환입된 충당부채, 기타충당부채	(195)
상계된 충당부채, 기타충당부채	(671)
기말 기타충당부채	872

전기말

(단위 : 백만원)

	배출부채
기초 기타충당부채	6,061
당기에 추가된 충당부채 합계, 기타충당부채	2,356
환입된 충당부채, 기타충당부채	(6,666)
상계된 충당부채, 기타충당부채	(885)
기말 기타충당부채	866

20. 담보제공자산 (연결)

당분기말 현재 차입금을 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다.

담보제공자산에 대한 공시(원화:백만원, 외화:천)

	담보의 종류									담보의 종류 합계
	유형자산					재고자산 및 매출채권		주식	Grande Ltd.선박	
	유형자산1	유형자산2	유형자산3	유형자산4	유형자산 합계	재고자산 및 매출채권1	재고자산 및 매출채권2			
담보로 제공된 자산의 장부금액(원화:백만원, 외화:천)	6,025,600	EUR 13,796	NOK 471,398	INR 1,322,315		USD 235,097	INR 12,424,010	0	19,288	6,044,888 USD 235,097 EUR 13,796 NOK 471,398 INR 13,746,325
담보설정금액1(원화 :백만원, 외화:천)	3,259,331	EUR 5,700	NOK 471,398	INR 755,000		USD 55,000	INR 1,500,000	656,226	USD 7,140	
담보설정금액2(원화 :백만원, 외화:천)	USD 95,025									
담보설정금액3(원화 :백만원, 외화:천)	DEM 84,000									
담보설정금액 합계(원 화:백만원, 외화:천)										3,915,557 USD 157,165 EUR 5,700 NOK 471,398 DEM 84,000 INR 2,255,000
차입금의 종류	장기차입금	장기차입금	장단기차입금	장단기차입금		단기차입금	단기차입금	인수금융	장기차입금	
담보로 제공된 자산과 관련된 차입금액(원화 :백만원, 외화:천)	2,625,149	EUR 5,700	-	INR 644,049		USD 40,000	USD 7,617	246,950	USD 6,741	2,872,099 USD 54,358 EUR 5,700 INR 644,049
담보권자	한국산업은행 외	BNP Paribas, Fortis Bank, Belgium	Innovasjon Norge 외 1개사	두산현은병		Wells Fargo & Company	ICICI Bank			

담보관련 추가설명					<p>연결실체는 공정신설 투자 등의 투자계획이 있으며, 보고기간말 현재 약정되었거나 약정된 금액은 361,633백만원입니다. 연결실체의 종속기업인 HD현대케미칼㈜는 HPC공정 및 MX공정과 관련하여 재산종합보험(부보증금 59,755억원)을 가입하고 있고, 해당 보증금 수령권에 대하여 KDB산업은행 등 대주단에 담보로 제공하고 있습니다(질권설정 금액 : 23,640억원). 또한, 종속기업인 HD현대인프라코어㈜의 유형자산에 대한 재산종합보험의 보험금 지급권이 한국산업은행에 담보로 제공되어 있습니다.</p>			<p>또한 연결실체의 차입금 2,470억원과 관련하여 HD현대건설기계(주) 주식 전채 및 HD현대인프라코어(주) 주식 일부(41,824,369주)가 케이비증권㈜ 등에 담보로 제공되어 있습니다.</p>	
<p>담보 관련 차입약정에 대한 기술</p>									<p>연결실체는 VND 3,800,000백만 차입약정과 관련하여 건조중인 선박, 건조용 원자재 및 수출채권 등을 담보로 제공하고 있습니다.</p>
<p>담보 관련 지급보증에 대한 기술</p>									<p>연결실체는 Atlantic Specialty Insurance Company에 대하여 ㈜하니온행에서 발급한 보증신용장을 담보로 제공하고 있습니다(주석 44 참조).</p> <p>연결실체는 당분기말 현재 선박선수금과 관련하여 금융기관으로부터 지급보증을 제공받고 있으며, 이와 관련하여 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.(주석 44 참조)</p>

## 21. 장·단기금융부채 (연결)

금융부채의 범주별 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	당기손익인식금융부채	전환우선주 (*)	장기금융보증부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	3,717,939	1,855,423	4,072	0	0	5,577,434
기타비유동금융부채	5,235,366	4,472,252	0	197,484	720	9,905,822

전기말

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	당기손익인식금융부채	전환우선주 (*)	장기금융보증부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	4,013,779	2,152,372	5,837	0	0	6,171,988
기타비유동금융부채	7,445,890	4,514,146	2,540	197,484	1,086	12,161,146

(\*) 전기 중 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으나, 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

## 22. 매입채무 및 기타채무 (연결)

매입채무 및 기타채무

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		9,002,872
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	4,947,113
	단기미지급금(*)	2,426,925
	유동미지급비용	1,627,024
	단기예수보증금	1,810
장기매입채무 및 기타비유동채무		67,712
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금(*)	8,552
	비유동미지급비용	11,225
	장기예수보증금	47,935

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		8,325,569
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	4,751,151
	단기미지급금(*)	2,337,827
	유동미지급비용	1,234,415

	단기예수보증금	2,176
장기매입채무 및 기타비유동채무		896,326
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금(*)	844,761
	비유동미지급비용	8,702
	장기예수보증금	42,863

(\*) 지배기업은 종속기업인 HD현대마린솔루션(주)에 대한 주주간 계약을 체결하여 관련 부채를 인식 하였으나, 당기 중 해당 법인의 상장으로 계약 상 권리가 소멸되어 자본으로 재분류하였습니다.

### 23. 기타부채 (연결)

기타부채에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		16,849
기타 유동부채	단기선수수익	15,542
	단기이연수익	0
	그 밖의 기타유동부채	1,307
기타 비유동 부채		188
기타 비유동 부채	장기선수수익	0
	장기이연수익, 총액	0
	그 밖의 기타비유동부채	188

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		43,737
기타 유동부채	단기선수수익	13,931
	단기이연수익	27,138
	그 밖의 기타유동부채	2,668
기타 비유동 부채		2,982
기타 비유동 부채	장기선수수익	0
	장기이연수익, 총액	0
	그 밖의 기타비유동부채	2,982

### 24. 차입금과 사채 (연결)

단기차입금에 대한 세부 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

차입금명칭																			차입금명								
단기차입금																			상 한 계								
현회발판대출			외화발판대출			유통어음(CP)			Invoice Loan			Usance L/C			제적금융			수출채권양도			환계, 국내연결기금			외화대출			
범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위	범위		범위	범위	범위	범위	범위			

	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	채워법위	상위법위	계	
차입지			한국산업 은행 외			수출입론 행 외			대출부차 증권 외			한국산업 은행 외			상환은행 외												VCB 외	
차입금.	0.0353	0.0571		0.0525	0.0589		0.0000	0.0000		0.0140	0.0990		0.0053	0.0626											0.0140	0.0900		
이자율																												
단기차입			492,600			116,677			0			279,446			277,141										1,165.86			1,557.43
금 집계																								4		391,570	4	
유동성장																											2,160.77	
기차입금																											4	
유동성장																												
기차입금																												
현재가치																											(268)	
할인차금																												
합계																											3,717.93	
																											9	

단기차입

(단위 : 백만원)

차입금명칭																							차입금명					
단기차입금																												
통화일만대출			외화일만대출			융통어음(CP)			Invoice Loan			Usance L/C			제적금통			수출채권양도			환계, 국내연결기입			외화대출				
법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		법위	법위 합		합 계	
	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	
차입지				한국산업			한국수출					대외은행				농협은행			한국수출			한국수출					하나은행	
				은행 외			입은행 외			신한은행			(UOB) 외			외			입은행			입은행					외	
차입금.	0.0473	0.0666		0.0500	0.0683					0.0497	0.0513	0.0664		0.0022	0.0638		0.0510	0.0542							0.0200	0.0980		
이자율																												
단기차입			753,600			39,538			70,000			96,606			537,748			130,000			3,821			1,631.31			626,355	2,257.66
금 합계																							3				8	
유동성장																											1,756.37	
기차입금																											3	
유동성장																												
기차입금																											(262)	
현재가치																												
할인차금																												
합계																											4,013.77	

장기차입금에 대한 세부 정보 표시

당분기말

(단위 : 백만원)

차입금명칭																							차입금명				
장기 차입금																											
통화일만대출 (+1)			판매후리스 (+2)			외화일만대출			사분차입대출 (+3)			석유개발사업융자 (+4)			제적금융차입금			융통어음(CP)			환계, 국내연결기입			외화대출			
법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		법위	법위 합계		
	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계	채위법위	상위법위	계
차입지			하나은행 외			한국자산 관리공사			하나은행 외			한국산업 은행 외			한국에너 지공단											한국산업 은행 외	
차입금.	0.0193	0.0613				0.0710	0.0170	0.0616		0.0193	0.0601		0.0075	0.0375										0.0220	0.0875		
이자율																											
장기차입			3,991.75			30,440			216,687			3,054.81			10,604								7,304.29			7,417.51	
금 합계			1									2										4			113,219	3	
현재가치																										(21,642)	
할인차금.																											
장기차입																											
금																											



[illegible][illegible]

	자입금명칭								자입금명칭    합계
	소재								
	회사채 (*1)			외환회사채 (*2)			전환사채 (*3)		
	범위		범위    합계	범위		범위    합계	범위    합계		
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위	
자입금, 만기	2024-10-11	2031-01-28		2025-04-03	2028-07-20			2028-08-19	
소재, 이자율	0.0160	0.0573		0.0318	0.0574			0.0435	

명목금액			5,574,000			567,428			200,000	6,341,428
보증여부			무보증사채			보증사채			무보증사채	
사채할인발행자금										(11,170)
사채상환할증금										0
전환사채전환권조정										(2,583)
유동성사채										(1,856,588)
유동성사채할인발행자 금										1,165
유동성사채상환할증금										0
유동성사채전환권조정										0
비유동 사채의 비유동 성 부분										4,472,252

전기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭									차입금명칭 합계
	사채									
	회사채 (*1)			외화회사채 (*2)			전환사채 (*3)			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
차입금, 만기	2024-01-25	2031-01-28		2024-03-28	2028-07-20		2024-06-28	2028-08-19		
사채, 이자율	0.0121	0.0573		0.0318	0.0657		0.0100	0.0435		
명목금액			5,667,000			812,322			200,500	
보증여부			무보증사채			보증사채			무보증사채	
사채할인발행자금									(10,310)	
사채상환할증금									55	
전환사채전환권조정									(3,048)	
유동성사채									(2,153,380)	
유동성사채할인발행자 금									1,044	
유동성사채상환할증금									(55)	
유동성사채전환권조정									18	
비유동 사채의 비유동 성 부분									4,514,146	

(\*1) 약정에 따라 사채의 원리금 지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 500% 이하 유지, 담보권 설정 제한 등의 제약이 있습니다(HD현대건설기계주의 연결재무제표 기준). 연결실체는 사채관리계약 이행사항 보고서 상 의무를 위반할 경우, 해당 사실을 자신이 알고 있는 '사채권자' 및 '사채관리회사'에게 사채권자집회가 필요함을 공지하며 사채권자집회 결의에 따라 사채에 대한 기한의 이익을 상실할 수 있습니다.

(\*2) 환율변동으로 인한 현금흐름 변동위험을 회피하기 위하여 미래 이자지급일 및 원금지급일에 고정금리(3.63%)를 원화로 지급하는 계약을 체결하였습니다. 연결실체는 보증사채에 대해서 발행된 금융기관으로부터 보증을 제공받고 있습니다.

(\*3) 당분기말 현재 전환사채의 내역은 다음과 같습니다.

전환사채에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	차입금명칭
	전환사채
	제1회 무보증 사모 전환사채
사채, 발행일	2021-08-19
사채, 만기	2028-08-19
사채, 액면이자율	0.0435

보장수익률	0.0435
행사기간	사채발행일 이후 1년이되는 날로부터 상환기일 1일 전까지
행사가격	498,850원/주
발행금액	400,000백만원
조기상환권 조항	동 전환사채의 보유자는 발행일로부터 5년 또는 6년이 되는 날(조기상환일)에 사채의 미상환 원리 금의 전부 또는 일부를 조기상환할 것을 청구할 수 있습니다. 또한, 사채 발행 후 1년이 되는 날부 터 만기일 전일까지 보유자의 선택에 따라 801,844주의 전환우선주로 전환할 수 있습니다. 보유자가 전환기간 만료일까지 전환권을 행사하 지 않는 경우에 전환우선주는 보통주식으로 자동 전환됩니다.
만기상환방법	본 사채의 만기일인 2028년 8월 19일에 일시 상 환합니다.
행사가격 산정	본 사채권을 소유한 자가 전환청구를 하기 전에 발행회사가 시가를 하회하는 발행가액으로 유상 증자, 무상증자, 주식배당 및 준비금의 자본전입 등을 함으로써, 주식을 발행하거나 또는 시가를 하회하는 전환가액 또는 행사가액으로 전환사채 또는 신주인수권부사채를 발행하는 경우에는 전 환가액이 조정됩니다.
전환권 행사	당분기말 현재 종속회사인 HD현대사이드솔루션 (주)가 발행한 전환사채 중 200,000백만원이 전환 권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으며, 전환 권 행사로 발행된 주식수는 400,922주 입니다. 연 결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액의 현재가치를 부채로 계상하고 있습니다.

#### 전환우선주에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	전환우선주
전환우선주, 발행회사	HD현대사이드솔루션(주)
전환우선주, 발행일	2023-08-18
전환우선주, 이자율	0.0435
기타유동금융부채	197,484

전기말

(단위 : 백만원)

	전환우선주
전환우선주, 발행회사	HD현대사이트솔루션㈜
전환우선주, 발행일	2023-08-18
전환우선주, 이자율	0.0435
기타유동금융부채	197,484

차입금과 사채의 상환일정에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계
은행차입금, 미할 인현금흐름	3,718,208	4,038,747	1,217,992	8,974,947
사채, 미할인현금 흐름	1,856,588	4,044,840	440,000	6,341,428
전환우선주	0	197,484	0	197,484
비파생금융부채, 할인되지 않은 현 금흐름 합계	5,574,796	8,281,071	1,657,992	15,513,859

전기말

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	합계
은행차입금, 미할 인현금흐름	4,014,040	6,948,107	511,511	11,473,658
사채, 미할인현금 흐름	2,153,380	3,966,442	560,000	6,679,822
전환우선주	0	197,484	0	197,484
비파생금융부채, 할인되지 않은 현 금흐름 합계	6,167,420	11,112,033	1,071,511	18,350,964

재무활동에서 생기는 부채의 조정에 관한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		차입금	사채	전환우선주	리스 부채	재무활동에서 생기는 부채 합계
재무활동에서 생기는 기초 부채		11,459,669	6,666,518	197,484	1,606,995	19,930,666
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)						
재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가	재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가	13,949,826	1,314,688	0	0	15,264,514
재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가(감소)(*1)	재무현금흐름, 재무 활동에서 생기는 부 채의 증가(감소)(*1)	(16,573,983)	(1,671,380)	0	(242,892)	(18,488,255)

	채의 감소					
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)						
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	24,785	12,973	0	12,852	50,610
	현재가치할인차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	10,754	0	0	0	10,754
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	10,041	0	0	10,041
	전환사채의 전환(*2)	0	0	0	0	0
그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		82,254	(5,165)	0	346,126	423,215
재무활동에서 생기는 기말 부채		8,953,305	6,327,675	197,484	1,723,081	17,201,545

전기말

(단위 : 백만원)

		차입금	사채	전환우선주	리스 부채	재무활동에서 생기는 부채 합계
재무활동에서 생기는 기초 부채		10,704,115	7,018,627	260,243	1,807,754	19,790,739
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)						
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)(*1)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	21,973,289	1,830,430	0	0	23,803,719
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 감소	(21,248,444)	(1,994,776)	(409,683)	(305,149)	(23,958,052)
	비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)					
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	21,278	14,099	0	11,105	46,482
	현재가치할인차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	6,017	0	0	0	6,017
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	5,960	0	0	5,960
	전환사채의 전환(*2)	0	(197,484)	197,484	0	0
그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)		3,414	(10,338)	149,440	93,285	235,801
재무활동에서 생기는 기말 부채		11,459,669	6,666,518	197,484	1,606,995	19,930,666

[전기]

(\*1) 상기 재무활동현금흐름 외에 종속기업인 HD현대상호(주)의 재무적 투자자에게 배정한 지배기업의 보통주(1,260,558주)의 매수청구권 행사로 인한 현금흐름 (-)45,005백만원이 있습니다.

(\*2) 전기 중 종속기업인 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 중 일부가 전환권 행사에 따라 전환우선주로 전환되었으나, 연결실체는 매수청구권이 부여된 신주에 대해 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리가 없다고 판단하여 상환금액을 비지배지분이 아닌 부채로 계상하고 있습니다.

## 25. 종업원급여 (연결)

### 확정급여제도에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	2,434,082
초과적립액을 제외한 사외적립자산, 공정가치(*)	(2,332,658)
비유동 순확정급여부채	101,424

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	2,253,416
초과적립액을 제외한 사외적립자산, 공정가치(*)	(2,165,237)
비유동 순확정급여부채	88,179

(\*) 당분기말과 전기말 현재 연결실체의 초과적립액 각각 400,653백만원 및 499,534백만원은 기타 비유동자산 중 사외적립자산으로 계상하였으며, 초과적립액을 가산한 사외적립자산의 공정가치는 각각 2,733,311백만원 및 2,664,771백만원입니다.

### 사외적립자산의 구성 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도	국민연금전환금	사외적립자산 합계
사외적립자산, 공정가치	2,732,002	1,309	2,733,311

전기말

(단위 : 백만원)

	퇴직연금확정급여제도	국민연금전환금	사외적립자산 합계
사외적립자산, 공정가치	2,663,419	1,352	2,664,771

### 당기손익으로 인식된 비용

당분기

(단위 : 백만원)

	장부금액
	공시금액

		3개월	누적
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		54,549	166,772
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	61,858	180,460
	이자비용, 확정급여제도	21,343	66,321
	과거근무원가, 확정급여제도	(2,342)	(692)
	이자수익, 확정급여제도	(28,765)	(86,196)
	당기비용인식 기여금	2,455	6,879

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		43,236	127,448
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	46,817	142,119
	이자비용, 확정급여제도	22,404	66,032
	과거근무원가, 확정급여제도	2,898	4,275
	이자수익, 확정급여제도	(30,760)	(92,139)
	당기비용인식 기여금	1,877	7,161

연결실체는 당분기와 전분기 중 희망퇴직을 실시하여 퇴직위로금이 발생하였으며, 당분기와 전분기 중 판매비와관리비의 퇴직급여로 인식한 퇴직위로금은 각각 3,123백만원 및 3,696백만원입니다.

확정급여채무의 현재가치 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치
확정급여채무, 현재가치		2,253,416
당기근무원가, 확정급여제도		180,460
과거근무원가, 확정급여제도		(692)
이자비용, 확정급여제도		66,321
퇴직급여 지급액		(85,341)
관계사 전(출)입		16,754
환율변동으로 인한 증가(감소), 확정급여채무		193
보험수리적손익		
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	0
	재무적 가정의 변동에서 발생하	0

	는 보험수리적손실(이익), 확정 급여채무	
	경험조정에서 발생하는 보험수 리적 손실(이익), 확정급여채무	(184)
총 재측정손익, 확정급여채무		(184)
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 확정급여채무		3,801
기타 변동에 의한 증가(감소), 확정급여채무		(646)
확정급여채무, 현재가치		2,434,082

전기말

(단위 : 백만원)

		확정급여채무의 현재가치
확정급여채무, 현재가치		1,836,146
당기근무원가, 확정급여제도		205,440
과거근무원가, 확정급여제도		4,306
이자비용, 확정급여제도		90,039
퇴직급여 지급액		(249,574)
관계사 전(출)입		34,286
환율변동으로 인한 증가(감소), 확정급여채무		283
보험수리적손익		
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발 생하는 보험수리적손실(이익), 확정급여채무	15
	재무적 가정의 변동에서 발생하 는 보험수리적손실(이익), 확정 급여채무	204,863
	경험조정에서 발생하는 보험수 리적 손실(이익), 확정급여채무	119,566
총 재측정손익, 확정급여채무		324,444
사업결합과 사업처분에 의한 증가(감소), 확정급여채무		0
기타 변동에 의한 증가(감소), 확정급여채무		8,046
확정급여채무, 현재가치		2,253,416

사외적립자산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
사외적립자산, 공정가치		2,664,771
퇴직급여 지급액		(57,832)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		37,000
이자수익, 확정급여제도		86,196
보험수리적손익		



보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	0
연결범위변동		3,051
기타 변동에 의한 증가(감소), 사외적립자산		125
사외적립자산, 공정가치		2,733,311

전기말

(단위 : 백만원)

		사외적립자산
사외적립자산, 공정가치		2,369,039
퇴직급여 지급액		(158,360)
제도에 납입한 총 기여금, 사외적립자산		328,840
이자수익, 확정급여제도		123,589
보험수리적손익		
보험수리적손익	이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	1,168
연결범위변동		0
기타 변동에 의한 증가(감소), 사외적립자산		495
사외적립자산, 공정가치		2,664,771

연결실체는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다.

## 26. 충당부채 (연결)

기타충당부채에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공사손실충당부채	판매보증충당부채	하자보수충당부채	탄소배출충당부채	기타충당부채(*1,2)	기타충당부채 합계
기타충당부채, 합계	166,361	574,670	187,932	872	205,842	1,135,677
유동충당부채	166,361	389,635	130,148	872	178,750	865,766
비유동충당부채	0	185,035	57,784	0	27,092	269,911

전기말

(단위 : 백만원)

	공사손실충당부채	판매보증충당부채	하자보수충당부채	탄소배출충당부채	기타충당부채(*1,2)	기타충당부채 합계
기타충당부채, 합계	250,476	485,183	196,246	866	201,412	1,134,183
유동충당부채	250,476	306,566	140,570	866	176,328	874,806
비유동충당부채	0	178,617	55,676	0	25,084	259,377

[당분기말]

(\*1) 소송 관련 충당부채 등으로 구성되어 있으며, 통상임금 소송 등과 관련하여 충당부채로 인식한 금액입니다(주석 45참조).

(\*2) 환경부의 과징금 사전통지에 따라 계상한 충당부채가 포함되어 있으며, 당분기말 현재 과징금 부과여부 및 금액은 확정되지 않았습니다.

[전기말]

(\*1) 소송 관련 총당부채 등으로 구성되어 있으며, 통상임금 소송 등과 관련하여 총당부채로 인식한 금액입니다(주석 45참조).

(\*2) 환경부의 과징금 사전통지에 따라 계상한 총당부채가 포함되어 있으며, 전기말 현재 과징금 부과 여부 및 금액은 확정되지 않았습니다.

기타총당부채의 변동

당분기말

(단위 : 백만원)

	공사손실총당부채	판매보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	기타총당부채(*)	기타총당부채 합계
기초 기타총당부채	250,476	485,183	196,246	866	201,412	1,134,183
기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	17,046	245,601	110,205	872	13,888	387,612
환입된 총당부채, 기타총당부채	(106,677)	(24,113)	(22,119)	(195)	(10,628)	(163,732)
상계된 총당부채, 기타총당부채	0	(135,385)	(96,453)	(671)	(8,326)	(240,835)
연결범위변동	30	434	0	0	10,272	10,736
기타, 기타총당부채(*)	5,422	0	0	0	0	5,422
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타총당부채	64	2,950	53	0	(776)	2,291
기말 기타총당부채	166,361	574,670	187,932	872	205,842	1,135,677

전기말

(단위 : 백만원)

	공사손실총당부채	판매보증총당부채	하자보수총당부채	탄소배출총당부채	기타총당부채(*)	기타총당부채 합계
기초 기타총당부채	399,589	463,981	483,624	6,061	1,066,101	2,419,356
기존 총당부채의 증가, 기타총당부채	66,843	226,361	81,106	2,356	33,188	409,854
환입된 총당부채, 기타총당부채	(256,709)	(18,938)	(260,421)	(6,666)	(6,238)	(548,972)
상계된 총당부채, 기타총당부채	0	(189,807)	(108,168)	(885)	(892,448)	(1,191,308)
연결범위변동	0	0	0	0	0	0
기타, 기타총당부채(*)	40,778	0	0	0	0	40,778
순외환차이에 의한 증가(감소), 기타총당부채	(25)	3,586	105	0	809	4,475
기말 기타총당부채	250,476	485,183	196,246	866	201,412	1,134,183

[당분기]

(\*) 관련 자산에 대한 손상차손 선 인식금액의 변동 등입니다(주석 11참조).

[전기]

(\*) 관련 자산에 대한 손상차손 선 인식금액의 변동 등입니다(주석 11참조).

## 27. 파생상품 (연결)

연결실체는 장래에 대금 등의 입금 시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다. 당분기말 현재의 평가내역은 다음과 같습니다.

위험회피회계에 관련된 위험관리전략에 대한 공시

	위험회피					
	공정가치위험회피	현금흐름위험회피				
	통화선도1	통화선도2	통화스왑계약	이자율스왑 계약	제품선도	상품선물
노출된 위험을 회피하기 위하여 사용된 위험회피수단과 사용한 방법에 대한 기술	외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율변동에 따른 위험을 회피	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피	이자율 변동에 따른 현금흐름위험을 회피	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

파생상품의 미결제약정 내역

(단위 : 백만원)

[illegible]

[illegible]

위원회폐수단에 대한 세부 정보 표시\_장부금액

파생상품관련 손익 내역

	통화선도1	통화선도2	이자불스환1	환위선도	기타 재무적 파생상품	재무적 파생상품 합계	통화선도3	통화스왑계약	이자불스환2	상품선물	채권선도	현금흐름위험회피 합계	파생상품 합계
수익(매출액)	(681,053)	0	0	0	0	0	(61,385)	0	0	0	0	(61,385)	(742,438)
매출원가	0	0	0	0	0	0	772	0	0	0	0	772	772
금융수익	188,027	48,107	446	8,560	2,558	59,671	442	40,240	0	0	0	40,662	288,380
금융원가	1,307,480	101,713	0	6,163	0	107,876	297	1,464	0	0	0	1,781	1,417,137
기타이익	1,134,492	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,134,492
기타손실	163,531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163,531
세전기타포괄손익, 분	0	0	0	0	0	0	(13,704)	(209)	(846)	370	0	(14,389)	(14,389)
금융상품위험회피													

연결실체는 당분기 중 현금흐름위험회피회계처리가 적용된 파생상품평가손실 14,389백만원에 대하여 이연법인세로 조정되는 3,786백만원을 차감한 10,603백만원을 기타포괄손익으로 처리하였습니다. 이는 비지배주주지분 귀속분 6,269백만원과 지배주주지분 귀속분 4,334만원으로 이루어져 있습니다.

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상 최장기간은 당분기말로부터 46개월 이내입니다.

## 28. 자본금과 자본잉여금 (연결)

주식의 분류에 대한 공시

(단위 : 원)

	보통주
수권주식수(단위:주)	800,000,000
총 발행주식수(단위:주)	78,993,085
주당 액면가액	1,000

자본잉여금의 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	자본		자 본   합 계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	2,231,336	5,321,790

전기말

(단위 : 백만원)

	자본		자 본   합 계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	2,161,795	5,252,249

## 29. 신종자본증권 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 발행하여 비지배지분으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역은 다음과 같습니다.

비지배지분으로 분류된 채권형 신종자본증권의 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업			
	HD현대오일뱅크(주)			
	신종자본증권의 구분			신종자본증권의 구분
	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권	합계
신종자본증권 발행일	2020-03-30	2020-09-24	2020-10-26	
신종자본증권 만기	2050-03-30	2050-09-24	2050-10-26	
신종자본증권 이자율	0.0350	0.0365	0.0365	
신종자본증권 발행금액	280,000	130,000	20,000	430,000
신종발행증권 발행비용				(1,076)
신종자본증권 합계				428,924

전기말

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업			
	HD현대오일뱅크(주)			
	신종자본증권의 구분			신종자본증권의 구분
	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권	합계
신종자본증권 발행일	2020-03-30	2020-09-24	2020-10-26	
신종자본증권 만기	2050-03-30	2050-09-24	2050-10-26	
신종자본증권 이자율	0.035	0.0365	0.0365	
신종자본증권 발행금액	280,000	130,000	20,000	430,000
신종발행증권 발행비용				(1,076)
신종자본증권 합계				428,924

(2) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 발행한 채권형 신종자본증권의 발행조건은 다음과 같습니다.

신종자본증권의 발행조건

(단위 : 백만원)

	전체 종속기업		
	현대오일뱅크주		
	신종자본증권의 구분		
	제 2회 사모 신종자본증권	제 3회 사모 신종자본증권	제 4회 사모 신종자본증권
신종자본증권 발행금액	280,000	130,000	20,000
신종자본증권 만기	30년(만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)	30년(만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)	30년(만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기연장 가능)
신종자본증권 이자율	발행일~2025-03-30 : 연 고정금리 3.50% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.215% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-09-24 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.473% + 연 2.00% (Step-up 조항)	발행일~2025-10-26 : 연 고정금리 3.65% 이후 매 5년 시점 재산정되어 적용되며, 5년 만기 국고채 수익률 + 연 2.441% + 연 2.00% (Step-up 조항)
신종자본증권 이자지급요건	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능	3개월 후급이며, 선택적 지급연기 가능
신종자본증권에 대한 기술	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 중도상환 가능	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 중도상환 가능	연결실체의 선택에 따라 발행 후 5년 시점 및 이후 매 이자지급일마다 중도상환 가능

상기 신종자본증권은 만기 도래 시 연결실체의 의사결정에 따라 만기를 연장할 수 있습니다. 또한, 사채의 이자지급은 재량에 따라 연기 가능하며, 이자의 지급이 연기된 경우에는 연기된 이자가 전액 지급되기 전까지는 보통주식에 대한 배당금 지급을 결의하거나 지급할 수 없습니다. 연결실체는 계약상 의무를 결제하기 위한 현금 등 금융자산의 인도를 회피할 수 있는 무조건적인 권리를 가지고 있는 경우에 해당되므로 지분상품으로 분류하였습니다.

### 30. 자본조정 (연결)

(1) 당분기말과 전기말 현재 지배기업의 자본조정 내역은 다음과 같습니다.

그밖의 자본

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
자본조정		(195,071)
자본조정	자기주식	489,547
	지분법자본조정	(250)
	기타자본조정(*)	(684,368)

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
자본조정		854,121
자본조정	자기주식	489,547

	지분법자본조정	0
	기타자본조정(*)	364,574

(\*) 지배기업은 종속기업인 HD현대마린솔루션㈜에 대한 주주간 계약을 체결하여 관련 부채를 인식하였으나, 당기 중 해당 법인의 상장으로 계약 상 권리가 소멸되어 자본으로 재분류하였습니다.

(2) 당분기말과 전기말 현재 지배기업의 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

자기주식수의 내역(단위: 백만원, 주식수: 주)

당분기말

	자본		
	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식(*)	8,324,655	489,547	636,836

전기말

	자본		
	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식(*)	8,324,655	489,547	526,951

(\*) 지배기업이 분할 전 HD한국조선해양㈜로 부터 승계받은 자기주식 중 지배기업에대한 지분상당액 및 2017년 중 추가 취득한 지분상당액입니다.

### 31. 기타포괄손익누계액 (연결)

기타포괄손익누계액의 항목별 분석에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		536,537
기타포괄손익누계액	기타포괄-공정가치측정금융자산 평가손익	128,630
	세후기타포괄손익, 현금흐름위 험회피	4,716
	해외사업환산손익	65,658
	지분법기타포괄손익변동	8,042
	유형자산, 재평가잉여금	329,491

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타포괄손익누계액		408,798
기타포괄손익누계액	기타포괄-공정가치측정금융자산 평가손익	12,466



	세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	9,050
	해외사업환산손익	43,163
	지분법기타포괄손익변동	9,872
	유형자산, 재평가잉여금	334,247

기타포괄손익의 항목별 분석에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	자본				자본 합계	
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분		비지배지분			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(10)	(3,331)	(18)	(6,207)	(28)	(9,538)
세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	37,177	(4,334)	46,313	(6,269)	83,490	(10,603)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	(21,310)	22,494	(35,410)	41,097	(56,720)	63,591
지분법자본변동	(171)	(1,831)	(1,754)	3,004	(1,925)	1,173
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	0	(147)	0	(737)	0	(884)
세후기타포괄손익, 확정급여제도의 재측정손익	0	131	0	14	0	145
지분법 이익잉여금변동	0	(1)	(1)	(2)	(1)	(3)
기타포괄손익 합계	15,686	12,981	9,130	30,900	24,816	43,881

전분기

(단위 : 백만원)

	자본				자본 합계	
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분		비지배지분			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	(4,846)	968	(9,067)	1,643	(13,913)	2,611
세후기타포괄손익, 현금흐름위험회피	(17,594)	(42,449)	(14,746)	(50,368)	(32,340)	(92,817)
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	13,747	30,394	25,460	53,642	39,207	84,037
지분법자본변동	(687)	148	1,467	2,679	780	2,827
자산재평가손익(세후기타포괄손익)	1	666	(1)	140	0	805

세후기타포괄손익, 확정급여제도의 재측 정손익	(996)	(1,227)	(610)	(625)	(1,606)	(1,852)
지분법 이익잉여금 변동	0	0	0	0	0	0
기타포괄손익 합계	(10,375)	(11,500)	2,503	7,111	(7,872)	(4,389)

### 32. 이익잉여금 (연결)

이익잉여금 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		2,369,324
이익잉여금(결손금)	임의적립금	641,625
	미처분이익잉여금(미처리결손금)	1,727,699

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		2,439,212
이익잉여금(결손금)	임의적립금	641,625
	미처분이익잉여금(미처리결손금)	1,797,587

### 33. 종속기업에 대한 소유지분의 변동 (연결)

(1) 종속기업의 취득

1) 일반사항

① HD현대마린엔진㈜ 취득

당분기 중 연결실체 내 종속기업인 HD한국조선해양㈜은 HD현대마린엔진㈜의 지분 35.05%을 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

② Convion OY 취득

당분기 중 연결실체 내 종속기업인 HD하이드로젠㈜은 Convion OY의 지분 97.46%을 취득하여 종속기업으로 편입하였습니다.

2) 이전대가

취득일 현재 이전대가는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	HD현대마린엔진㈜와 그 종속기업	Convion OY
현금및현금성자산	81,956	121,418

3) 식별가능한 취득자산과 인수부채

취득일의 인수한 식별가능한 취득자산 및 인수부채의 공정가치 합계는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	HD현대마린엔진㈜와 그 종속기업	Convion OY

자산:		
현금및현금성자산	45,738	14,405
매출채권및기타채권	31,840	727
재고자산	85,159	1,717
금융자산	93,792	-
유형자산	145,701	304
투자부동산	85,812	-
무형자산	379	5,691
법인세자산	4,963	-
기타자산	2,569	302
자산 총계	495,953	23,146
부채:		
매입채무및기타채무	40,310	1,363
금융부채	92,412	7,672
법인세부채	19,807	-
충당부채	10,736	-
순확정급여부채	750	-
기타부채	64,619	1,348
부채 총계	228,634	10,383
순자산금액	267,319	12,763

#### 4) 잉가매수차익 및 공정가치차익

사업결합과 관련된 종속기업투자의 취득금액(이전대가) 및 잉가매수차익 및 영업권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	HD현대마린엔진㈜와 그 종속기업	Convion OY
총 이전대가	81,956	121,418
식별가능순자산 공정가치(*)	267,319	12,763
비지배지분	173,617	325
잉가매수차익	11,746	-
영업권	-	108,980

(\*) 연결실체의 사업결합일 현재 취득한 자산과 인수한 부채에 대한 공정가치는 잠정금액이며, 취득일로부터 1년 이내에 측정절차를 완료할 예정입니다. 측정완료과정에서 추가 자산과 부채가 인식될 수 있으며, 이로 인하여 잉가매수차익 및 영업권 금액이 변경될 수 있습니다.

#### (2) 합병

당분기 중 연결실체 내 종속기업인 HD현대중공업㈜와 HD현대중공업모스㈜가 합병하였습니다.

#### (3) 종속기업에 대한 소유지분의 변동

당분기 중 종속기업에 대한 지배기업의 소유지분이 변동하여 지배기업의 소유주에 귀속되는 자본 등에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

#### 1) 소유지분이 증가한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배 지분의 증감	지배주주 지분의 증감
HD현대상호㈜	96.65%	96.74%	연결실체내 자본거래	(673)	(47)
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd.(*)	88.02%	100.00%	연결실체내 자본거래	(23,699)	4,950
HD현대건설기계㈜	33.12%	36.94%	연결실체내 자본거래	(37,506)	7,206

			래		
HD현대인프라코어주	32.98%	34.18%	연결실체내 자본거래	(64,242)	8,242
			래		

(\*) 당분기 중 현대용자조임유한공사에서 HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO.,Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

## 2) 소유지분이 감소한 경우

(단위:백만원)					
종속기업명	거래전 유효지분율	거래후 유효지분율	지분변동 사유	비지배 지분의 증감	지배주주 지분의 증감
HD현대중공업	78.02%	75.02%	연결실체내 자본거래	282,487	64,788
HD현대마린솔루션주	62.00%	55.79%	연결실체내 자본거래	175,044	191,805

## 34. 수익 (연결)

### (1) 수익의 원천

당분기와 전분기의 연결실체의 수익의 내역은 다음과 같습니다.

수익의 원천에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	16,847,184	51,451,309
지분법손익, 수익	(13,163)	(40,449)
위험회피손익, 수익	(234,851)	(742,438)
수익(매출액)	16,599,170	50,668,422

전분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	13,939,046	45,262,478
지분법손익, 수익	(12,566)	(31,821)
위험회피손익, 수익	(203,239)	(612,161)
수익(매출액)	13,723,241	44,618,496

### (2) 수익의 구분

당분기와 전분기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 주요 구분 내역은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	제품과 용역							제품과 용역 합계
	제품							
	정유	조선해양	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	중요한 조정사항 (*)	

고객과의 계약에서 생기는 수익	36,774,522	21,015,743	3,241,406	8,753,969	1,623,232	276,413	(20,233,976)	51,451,309
------------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	---------	--------------	------------

전분기

(단위 : 백만원)

	제품과 용역							제품과 용역 합계
	제품							
	정유	조선해양	전기전자	건설장비	선박서비스	기타	중요한 조정사항 (*)	
고객과의 계약에서 생기는 수익	28,269,756	17,723,343	2,328,620	10,025,335	1,316,994	227,247	(14,628,817)	45,262,478

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

당분기와 전분기의 고객과의 계약에서 생기는 지역별 수익 구분 내역은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시\_지역별

당분기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	19,363,241	3,276,066	16,375,994	10,660,441	1,775,567	51,451,309

전분기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	18,254,982	3,005,388	14,008,218	8,408,167	1,585,723	45,262,478

당분기와 전분기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 인식시기에 따른 구분 내역은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시\_수익의 인식시기

당분기

(단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	33,864,711	17,586,598	51,451,309

전분기

(단위 : 백만원)

	한 시점에 이전하는 재화나 서비스	기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스	재화나 용역의 이전 시기 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	30,235,367	15,027,111	45,262,478

당분기와 전분기의 고객과의 계약에서 생기는 수익의 계약의 존속기간에 따른 구분 내역은 다음과 같습니다.

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시\_계약의 존속기

당분기

(단위 : 백만원)

	단기 계약(1년 이내)	장기 계약(1년 초과)	계약의 존속 기간 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	31,143,361	20,307,948	51,451,309

전분기

(단위 : 백만원)

	단기 계약(1년 이내)	장기 계약(1년 초과)	계약의 존속 기간 합계
고객과의 계약에서 생기는 수익	28,752,674	16,509,804	45,262,478

당분기와 전분기 중 매출액의 10% 이상을 차지하는 단일 고객은 없습니다.

(3) 당분기말 현재 진행 중인 주요 공사의 계약별 정보 내역은 다음과 같습니다.

직전 회계연도 매출액의 5 퍼센트 이상인 경우의 계약별 정보

(단위 : 백만원)

	부문
	조선해양
	전체 계약
	NASR 2 (*)
계약일, 수주산업	2014-07-08

(\*) 연결실체는 계약상 비밀준수의무가 있고 발주처가 해당항목의 공시를 동의하지않아, 이를 감사위원회에 보고 후 관련 공시를 생략하고 있으며 당분기말 현재 1건의계약에 대하여 해당 항목의 공시를 생략하였습니다. 해당 건과 별도로, NASR 2 공사에 대해서는 자본시장법상 증권신고서, 투자설명서, 사업보고서, 주요사항보고서, 거래소 공시 규정에 따른 주요경영사항 등에 계약일을 공시하였으므로 그 내용을 공시하였습니다.

(4) 계약 잔액

당분기말과 전기말 현재 고객과의 계약에서 생기는 매출채권, 계약자산과 계약부채는 다음과 같습니다.

계약잔액의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	4,604,895
비유동매출채권	185,906
유동계약자산	6,808,324
비유동계약자산	203
유동계약부채(*)	12,819,057
비유동계약부채(*)	125,730

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	4,487,471
비유동매출채권	205,185
유동계약자산	7,423,296
비유동계약자산	203
유동계약부채(*)	12,031,175

비유동계약부채(*)	120,124
------------	---------

(\*) 전기말 인식된 계약부채 중 5,672,029백만원을 당분기 중 수익으로 인식하였습니다.

계약부채에 대해 인식한 수익

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 계약부채 잔액 중 인식한 수익	5,672,029

(5) 수행의무와 수익인식 정책

연결실체의 수행의무와 수익인식 정책은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도와 동일합니다.

(6) 건설 계약

1) 당분기 중 수주 계약의 변동내역은 다음과 같습니다.

수주한 계약의 변동내역 공시

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초의 계약잔액(*1)	67,469,825
신규계약액(*2)	28,359,393
건설계약으로 인한 수익(매출액)(*3)	(18,515,319)
기말의 계약잔액(*4)	77,313,899

(\*1) 기초 계약잔액은 전기말 현재 외화금액기준으로 수주잔량을 적절한 환율로 재계산하였습니다.

(\*2) 신규계약액, 추가계약액, 계약변동액 및 외화환산에 따른 변동액 등이 포함된 금액입니다.

(\*3) 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법손익 매출은 포함되어 있지 않습니다.

(\*4) 공동영업(FDH JV)과 관련한 계약잔액은 포함되어 있지 않습니다.

연결실체는 상기 도급공사계약과 관련하여 발주처에 공사의 입찰보증과 이행보증, 선수금지급보증 및 하자보증을 위하여 일정액의 유보금(보증예치금)을 예치하거나 금융기관 등의 지급보증서를 제출하고 있습니다.

당분기말 계약잔액 중 수익으로 인식할 것으로 예상되는 시기는 아래와 같습니다.

계약잔액 중 수익으로 인식할 것으로 예상되는 시기

(단위 : 백만원)

	2024년	2025년	2026년 이후	합계 구간 합계
예상금액, 계약잔액	4,962,923	26,340,233	46,010,743	77,313,899

2) 당분기말 현재 진행 중인 공사와 관련된 누적공사수익 등의 내역은 다음과 같습니다.

진행 중인 공사와 관련된 누적공사수익 및 누적공사원가 등의 내역

(단위 : 백만원)

	조선해양 (*2)	전기전자	선박서비스	건설기계	전체 계약 합계
누적공사수익	18,990,352	293,423	99,806	38,768	19,422,349

누적공사원가		17,711,395	325,177	91,479	33,725	18,161,776
누적공사손익		1,278,957	(31,754)	8,327	5,043	1,260,573
공사미수금(*1)						
공사미수금(*1)	청구분	648,185	7,604	0	0	655,789
	계약자산	6,527,909	1,577	9,174	4,152	6,542,812
계약부채		10,386,420	3,821	69,854	750	10,460,845
손실부담계약총당부채 합계		109,315	4,896	4,844	278	119,333

(\*1) 당분기말 현재 청구채권과 계약자산에 대한 대손충당금은 각각 5,813백만원 및 17,345백만원이며, 상기 공사미수금은 대손충당금이 차감된 금액입니다. 한편, 상기공사미수금 중 계약조건에 따른 회수보류액은 1,320백만원입니다.

(\*2) 누적손익에는 연결범위로 편입되기 전 금액이 포함되어 있으며, 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련한 내용은 포함되어 있지 않습니다.

### 3) 총계약원가 추정치 변동에 따른 영향

#### ① 총계약원가 변동의 영향

당분기 중 원가변동 요인이 발생하여 전기말 현재 진행중인 계약의 추정총계약원가가 변동되었고, 이에 따라 당분기와 미래기간의 손익, 계약자산과 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

총계약수익과 총계약원가의 추정치 변경

(단위 : 백만원)

	조선해양 (*2)	선박서비스	전기전자	건설기계	전체 계약 합계
총계약수익의 추정치 변동(*1)	225,560	19,740	523	420	246,243
총계약원가의 추정 변동(*1)	1,748,734	18,717	(5,490)	411	1,762,372
총계약수익과 원가의 추정 변동이 당기손익에 미치는 영향(*1)	211,917	6,989	5,933	(4)	224,835
총계약수익과 원가의 추정 변동이 미래손익에 미치는 영향(*1)	(1,735,091)	(5,966)	80	13	(1,740,964)
총계약수익과 원가의 추정 변동이 손익에 미치는 영향 합계(*1)	(1,523,174)	1,023	6,013	9	(1,516,129)
계약자산 변동	(41,947)	9,227	398	(4)	(32,326)
계약부채 변동	41,230	2,338	(3,332)	0	40,136

(\*1) 추정총계약원가의 변동에 따라 직접적으로 변동되는 총계약수익을 구분할 수 없어 총계약수익 변동분(환율변동 포함)을 대상으로 하였습니다.

(\*2) 공동영업(FDH JV)의 누적공사손익과 관련된 내용은 포함되어 있지 않습니다.

당분기와 미래 손익에 미치는 영향은 당분기에 발생한 상황에 근거하여 추정한 총계약원가와 총계약수익을 기준으로 산정한 것이며, 이러한 추정치는 미래의 상황 변화에 따라 변동될 수 있습니다.

#### ② 총계약원가의 추정치 변동에 따른 민감도 분석

계약자산 및 계약부채 금액은 공사의 누적계약원가를 추정총계약원가로 나눈 진행률의 영향을 받습니다. 추정총계약원가는 재료비, 노무비 및 공사기간 등의 미래예상치에 근거하여 산출되며 환율,



강재가격 및 생산공수, 현장설치비 등의 변동에 따라 변동될 위험이 존재합니다.

연결실체는 환율변동에 따른 위험을 감소시키기 위하여 통화선도계약을 체결하고 있으며, 강재가격 변동에 따른 위험에 대해서는 기간별 강재구입계약을 체결함으로써 단기적 가격 변동 위험을 감소시키고 있습니다.

조선해양 부문의 생산공수변동에 따른 위험은 공수관리 전담부서를 설치하여 불확실성을 관리하고 있으며, 생산공수가 10% 변동하는 경우 당분기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다. 전기전자 및 건설기계 부문의 현장설치비가 10% 변동하는 경우 당분기손익, 미래손익, 계약자산 및 계약부채에 영향을 미치는 금액은 다음과 같습니다.

총계약원가의 추정치 변동에 따른 민감도 분석

(단위 : 백만원)

	전체 계약					
	조선해양 (★)		전기전자		건설기계	
	범위					
	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위	하위범위	상위범위
생산공수의 변동	10%감소	10%증가	10%감소	10%증가	10%감소	10%증가
총계약수익과 원가의 추정 변동이 당기손익에 미치는 영향	118,830	(125,126)	1,276	(1,146)	4,602	(3,284)
총계약수익과 원가의 추정 변동이 미래손익에 미치는 영향	1,177,806	(1,171,509)	(61)	(68)	267	(1,585)
계약자산 변동	87,742	(85,580)	458	(405)	2,768	(2,905)
계약부채 변동	(35,038)	33,780	(318)	356	(750)	41

(\*) 공동영업(FDH JV)과 관련한 내용은 포함되어 있지 않습니다.

(7) 자산으로 인식한 계약체결증분원가

연결실체는 계약과 관련하여 중개수수료(Commission fee)를 지급하고 있으며 이는 기업회계기준서 제1115호에 따라 고객과 계약을 체결하기 위해 들인 원가로서 계약을 체결하지 않았다면 부담하지 않았을 계약체결 증분원가입니다. 고객으로부터 회수될 것으로 예상되는 중개수수료는 계약이행 자산으로 인식한 후 공사 진행 정도를 반영하여 상각하고 있습니다.

고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	고객과의 계약체결원가
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기초	311,888
증가, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	130,396
상각비, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산(*)	(56,151)
손상차손(환입), 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	4,820

고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기말	390,953
------------------------------------	---------

전기말

(단위 : 백만원)

	고객과의 계약체결원가
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기초	258,978
증가, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	161,776
상각비, 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산(*)	(150,615)
손상차손(환입), 고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산	41,749
고객과의 계약체결원가나 계약이행원가 중에서 인식한 자산, 기말	311,888

(\*) 고객에게 관련된 재화나 용역을 이전하는 방식과 동일하게 상각합니다.

### 35. 판매비와 관리비 (연결)

판매비와관리비에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
판매비와관리비		883,531	2,511,121
판매비와관리비	급여, 판관비	180,058	530,859
	상여, 판관비	56,672	153,615
	퇴직급여, 판관비	14,593	45,464
	복리후생비, 판관비	53,385	170,115
	감가상각비, 판관비	40,891	119,559
	사용권자산 감가상각비, 판관비	35,692	86,969
	대손상각비(대손충당금 환입), 판관비	16,910	(25,925)
	경상개발비, 판관비	94,372	281,824
	광고선전비, 판관비	8,127	54,496
	도서인쇄비, 판관비	1,655	3,691
	동력비, 판관비	2,183	3,647
	보증수리비, 판관비	97,655	306,841
	보험료, 판관비	6,322	18,759
	사무관리비, 판관비	1,376	3,692
	소모품비, 판관비	2,336	7,115

	수도광열비, 판관비	2,501	7,088
	수선비, 판관비	4,860	12,213
	여비교통비, 판관비	12,156	38,207
	연구비, 판관비	11,186	27,061
	교육훈련비, 판관비	3,796	9,821
	외주용역비, 판관비	54,166	155,757
	운반비, 판관비	46,141	137,807
	임차료, 판관비	11,051	29,455
	전산비, 판관비	5,364	25,893
	접대비, 판관비	3,363	10,556
	세금과공과, 판관비	10,843	31,302
	지급수수료, 판관비	67,224	145,450
	차량유지비, 판관비	3,190	9,910
	판매수수료, 판관비	21,459	67,711
	기타판매비와관리비	14,004	42,169

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
판매비와관리비		734,640	2,182,955
판매비와관리비	급여, 판관비	153,761	447,277
	상여, 판관비	44,775	124,394
	퇴직급여, 판관비	9,184	30,545
	복리후생비, 판관비	49,823	140,317
	감가상각비, 판관비	36,325	107,026
	사용권자산 감가상각비, 판관비	21,884	65,794
	대손상각비(대손충당금 환입), 판관비	10,703	(21,973)
	경상개발비, 판관비	86,180	253,001
	광고선전비, 판관비	14,817	72,800
	도서인쇄비, 판관비	1,254	3,650
	동력비, 판관비	1,614	2,478
	보증수리비, 판관비	72,273	223,223
	보험료, 판관비	5,941	16,660
	사무관리비, 판관비	1,346	3,816
	소모품비, 판관비	2,557	6,831
	수도광열비, 판관비	2,937	7,096
	수선비, 판관비	4,104	12,948

	여비교통비, 판관비	11,811	35,575
	연구비, 판관비	5,037	20,897
	교육훈련비, 판관비	3,102	8,603
	외주용역비, 판관비	50,096	150,724
	운반비, 판관비	44,954	143,028
	임차료, 판관비	9,747	29,366
	전산비, 판관비	0	15,919
	접대비, 판관비	3,391	10,295
	세금과공과, 판관비	10,284	28,732
	지급수수료, 판관비	33,969	123,419
	차량유지비, 판관비	2,797	9,177
	판매수수료, 판관비	27,091	70,464
	기타판매비와관리비	12,883	40,873

### 36. 영업부문 (연결)

연결실체는 아래와 같이 전략적인 영업단위인 6개의 보고부문을 가지고 있으며, 보고부문의 구분 및 측정기준은 2023년 12월 31일로 종료하는 회계연도의 연차연결재무제표와 동일합니다.

연결실체의 보고부문은 아래와 같습니다.

- ① 조선해양: 조선 및 해양플랜트, 엔진, 태양광 등 관련 사업
- ② 정유: 원유정제처리 등 관련 사업
- ③ 전기전자: 변압기, 고압차단기, 배전반, 회전기, 전력전자제어시스템, 풍력발전기 등의 제조 및 판매
- ④ 건설장비: 건설용 기계장비, 산업용 운반기계 등의 제조 및 판매
- ⑤ 선박서비스: 엔지니어링 서비스업, 엔진A/S
- ⑥ 기타: 산업용 및 디스플레이용 로봇 제조 및 투자사업 등

연결실체의 당분기와 전분기의 보고부문에 대한 정보는 아래와 같습니다.

영업부문에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계							기업 전체 총계 합계
	영업부문							
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (*1)	
수익(매출액)	20,340,337	36,774,523	3,241,406	8,694,207	1,623,232	586,697	(20,591,980)	50,668,422
내부매출액	(2,073,833)	(13,981,870)	(960,365)	(2,717,171)	(448,262)	(410,479)	20,591,980	0
영업이익(손실)	985,252	126,339	519,157	455,979	202,148	313,814	(497,676)	2,105,013
분기순이익(손실)	848,918	57,487	382,876	261,401	156,896	258,363	(811,852)	1,154,089
감가상각비(*2)	383,677	667,915	46,570	193,026	8,730	23,586	83,130	1,406,634

전분기

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계							기업 전체 총계 합계
	영업부문							
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (*1)	
수익(매출액)	17,115,429	28,269,756	2,328,620	10,027,454	1,316,994	703,500	(15,143,257)	44,618,496
내부매출액	(1,893,569)	(8,557,963)	(580,850)	(3,197,048)	(341,259)	(572,568)	15,143,257	0
영업이익(손실)	163,299	656,446	213,759	735,223	154,113	479,253	(728,404)	1,673,689
분기순이익(손실)	464,661	390,745	137,308	512,030	121,712	402,891	(1,126,507)	902,840

감가상각비(*2)	349,258	644,446	37,459	183,942	7,437	21,072	57,034	1,300,648
-----------	---------	---------	--------	---------	-------	--------	--------	-----------

[당분기]

(\*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

(\*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

[전분기]

(\*1) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

(\*2) 유형자산감가상각비, 투자부동산감가상각비, 사용권자산감가상각비 및 무형자산상각비의 합계입니다.

영업부문의 자산부채에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계							기업 전체 총계 합계
	영업부문							
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (※)	
자산	42,520,372	21,926,673	4,294,352	9,751,871	1,283,844	9,456,507	(21,176,231)	68,057,388
부채	20,356,547	14,699,775	2,689,760	4,845,852	514,701	3,172,010	(3,716,070)	42,562,575

전기말

(단위 : 백만원)

	기업 전체 총계							기업 전체 총계 합계
	영업부문							
	조선해양	정유	전기전자	건설장비	선박서비스	기타부문	중요한 조정사항 (※)	
자산	42,693,714	22,407,360	3,567,253	9,754,014	880,139	9,616,938	(20,936,597)	67,982,821
부채	21,799,124	14,692,079	2,314,317	5,006,599	536,677	3,338,250	(2,936,062)	44,750,984

[당분기말]

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

[전기말]

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거, 관계기업 및 공동기업투자에 대한 지분법 평가 금액 등입니다.

지역에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	중요한 조정사항 (*)	지역 합계
수익(매출액)	57,225,311	2,089,445	10,584,725	1,130,450	230,471	(20,591,980)	50,668,422
내부매출액	(14,686,668)	(567,087)	(4,969,219)	(299,364)	(69,642)	20,591,980	0

전분기

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	중요한 조정사항 (*)	지역 합계
수익(매출액)	50,054,411	1,971,824	6,280,107	1,254,853	200,558	(15,143,257)	44,618,496
내부매출액	(11,276,010)	(588,229)	(2,829,195)	(417,857)	(31,966)	15,143,257	0

[당분기]

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

[전분기]

(\*) 연결조정은 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

지역별 비유동자산에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 소계	중요한 조정사항 (*1)	합계 (*2)
비유동자산 합계 (투자 부동산, 유형자산, 무 형자산 및 사용권자산)	26,998,475	181,281	700,423	108,835	96,006	28,085,020	3,510,514	31,595,534

전기말

(단위 : 백만원)

	대한민국	북미	아시아	유럽	기타 국가	지역 소계	중요한 조정사항 (*1)	합계 (*2)
비유동자산 합계 (투자 부동산, 유형자산, 무 형자산 및 사용권자산)	26,713,932	156,041	530,042	75,840	102,481	27,578,336	3,513,468	31,091,804

(\*1) 연결조정은 영업권 인식액 및 보고부문별 내부거래와 미실현손익 제거 등입니다.

(\*2) 투자부동산, 유형자산, 무형자산 및 사용권자산의 합계액입니다.

### 37. 성격별 비용 (연결)

비용의 성격별 분류 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
재고자산의 변동	181,864	(180,916)
재고자산 매입액	11,134,979	36,017,754
감가상각비	330,264	958,816
감가상각비, 사용권자산	93,507	268,398
무형자산상각비	58,913	179,420
종업원급여비용	1,137,085	3,061,341
기타 비용	3,231,001	8,258,596
성격별 비용 합계(*)	16,167,613	48,563,409

전분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
재고자산의 변동	(1,238,444)	(797,535)

재고자산 매입액	10,242,919	32,492,491
감가상각비	298,058	880,814
감가상각비, 사용권 자산	85,593	252,828
무형자산상각비	56,649	167,006
종업원급여비용	930,200	2,696,811
기타 비용	2,680,527	7,252,392
성격별 비용 합계(*)	13,055,502	42,944,807

(\*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

### 38. 금융수익과 금융비용 (연결)

금융수익 및 금융비용

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
금융수익		1,703,121	1,839,060
금융수익	이자수익(금융수익)	70,297	220,298
	배당금수익(금융수익)	13	6,163
	당기손익인식금융자산 평가이익(금융수익)	28,817	16,654
	당기손익인식금융자산 처분이익(금융수익)	20,076	48,451
	외화환산이익(금융수익)	0	125,253
	외환차익(금융수익)	354,434	1,192,767
	파생상품평가이익(금융 수익)	1,198,365	157,530
	파생상품거래이익(금융 수익)	30,975	71,197
	기타금융수익(비용)	144	747
금융원가		1,134,375	3,445,884
금융원가	이자비용(금융원가)	235,273	741,257
	당기손익인식금융자산 평가손실(금융원가)	0	6,537
	당기손익인식금융자산 처분손실(금융원가)	19,636	104,528
	외화환산손실(금융원가)	366,991	328,057
	외환차손(금융원가)	320,897	904,816
	파생상품평가손실(금융 원가)	0	750,700

	파생상품거래손실(금융원가)	182,196	558,561
	매출채권처분손실(금융원가)	9,124	26,498
	사채상환손실	236	317
	기타금융비용	22	24,613

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
금융수익		632,742	2,102,723
금융수익	이자수익(금융수익)	69,943	197,038
	배당금수익(금융수익)	18	8,555
	당기손익인식금융자산 평가이익(금융수익)	28,464	34,866
	당기손익인식금융자산 처분이익(금융수익)	37,345	105,981
	외화환산이익(금융수익)	120,277	378,983
	외환차익(금융수익)	349,653	1,214,809
	파생상품평가이익(금융수익)	0	66,235
	파생상품거래이익(금융수익)	26,643	94,792
	기타금융수익(비용)	399	1,464
금융원가		1,414,059	4,105,033
금융원가	이자비용(금융원가)	236,113	686,100
	당기손익인식금융자산 평가손실(금융원가)	7,688	28,852
	당기손익인식금융자산 처분손실(금융원가)	22,138	108,956
	외화환산손실(금융원가)	83,829	253,393
	외환차손(금융원가)	277,922	1,037,215
	파생상품평가손실(금융원가)	585,660	1,355,775
	파생상품거래손실(금융원가)	172,273	401,402
	매출채권처분손실(금융원가)	7,497	21,612
	사채상환손실	0	150,280
	기타금융비용	20,939	61,448



### 39. 기타영업외수익과 기타영업외비용 (연결)

기타수익 및 기타비용  
당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
기타이익		43,046	1,238,290
기타이익	관계기업/공동기업투자 처분이익	0	5,872
	유형자산처분이익	6,136	12,898
	사용권자산처분이익	2,575	12,720
	무형자산처분이익	0	63
	기타투자자산처분이익	0	217
	확정계약평가이익	0	1,134,492
	기타대손충당금환입	0	1,803
	기타	34,335	70,225
기타손실		943,086	314,774
기타손실	지급수수료	3,425	9,801
	관계기업투자자산처분 손실	113	84
	유형자산처분손실	3,314	20,432
	사용권자산처분손실	949	5,194
	무형자산처분손실	271	306
	유형자산손상차손	0	725
	무형자산손상차손	0	2,677
	기타의대손상각비	7,708	10,091
	기부금	12,774	76,850
	확정계약평가손실	904,432	163,531
	기타	10,100	25,083

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
기타이익		677,061	1,587,032
기타이익	관계기업/공동기업투자 처분이익	0	0
	유형자산처분이익	1,542	17,587

	사용권자산처분이익	4,097	8,666
	무형자산처분이익	25	144
	기타투자자산처분이익	23	24
	확정계약평가이익	671,374	1,504,175
	기타대손충당금환입	0	5,204
	기타	0	51,232
기타손실		85,326	288,182
기타손실	지급수수료	3,370	10,730
	관계기업투자자산처분손실	0	0
	유형자산처분손실	5,219	13,030
	사용권자산처분손실	1,263	5,485
	무형자산처분손실	30	220
	유형자산손상차손	0	0
	무형자산손상차손	0	0
	기타의대손상각비	2,212	2,756
	기부금	6,015	38,790
	확정계약평가손실	10,476	81,755
	기타	56,741	135,416

#### 40. 법인세비용 (연결)

##### (1) 법인세비용

법인세비용은 당기법인세비용에서 과거기간 당기법인세에 대하여 당분기에 인식한 조정사항, 일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익) 및 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용을 조정하여 산출하였습니다. 당분기와 전분기 법인세비용은 각각 262,671백만원 및 50,624백만원이며, 당분기와 전분기 법인세비용의 평균유효세율은 각각 18.54%, 5.31%입니다.

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용(수익)	262,671
평균유효세율	0.1854

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용(수익)	50,624
평균유효세율	0.0531

##### (2) 글로벌 최저한세

연결실체는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 필라 2 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를 공시하지 않습니다.

글로벌 최저한세 관련 법률에 따라 지배기업은 15% 미만의 유효세율로 과세된 종속기업의 이익에 대한 추가세액을 대한민국에 납부해야 합니다. 당분기 재무제표를 기초로 국제조세조정법 제80조에 의한 전환기 적용면제 요건 충족여부를 검토한 결과 종속기업 [Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.], [Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.] 및 고정사업장이 속해있는 싱가포르, [Hyundai Marine Solution Middle East FZE] 및 고정사업장이 속해있는 아랍에미리트가 해당 요건을 충족하지 못한 것으로 검토되었습니다. 이에 따라 연결실체의 당분기 법인세비용에는 필라 2 법률에 따른 연간 실효세율이 15% 미만일 것으로 추정되는 국가에 소재한 고정사업장 및 종속기업들에 대한 필라 2 법인세와 관련되는 당기법인세비용 1,585백만원이 포함되어 있습니다.

추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌 최저한세 소득의 계산을 위한 회계상 순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 인하여 변경될 수 있습니다. 이에 따라 필라 2 법인세와 관련되는 당기법인세비용은 후속 중간보고기간말 및 연차보고기간말까지 추정 불확실성에 노출되어 있습니다.

#### 41. 주당이익 (연결)

주당이익

당분기

(단위 : 원)

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
지배기업지분기준이익	(33,051,714,917)	306,342,597,093
가중평균유통보통주식수(단위 : 주)(*)	70,668,430	70,668,430
기본주당이익(손실)	(468)	4,335

전분기

(단위 : 원)

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
지배기업지분기준이익	240,575,701,066	318,290,448,609
가중평균유통보통주식수(단위 : 주)(*)	70,668,430	70,668,430
기본주당이익(손실)	3,404	4,504

(\*) 가중평균유통보통주식수

가중평균보통주식 및 조정된 가중평균보통주식

당분기

	주식	
	보통주	
	3개월	누적

유통주식수의 기초수량	70,668,430	70,668,430
가중치	92일/92일	274일/274일
가중평균유통보통주식수	70,668,430	70,668,430

#### 전분기

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
유통주식수의 기초수량	70,668,430	70,668,430
가중치	92일/92일	273일/273일
가중평균유통보통주식수	70,668,430	70,668,430

당분기와 전분기 중 희석성장재적보통주가 없으므로 희석주당이익은 산출하지 아니합니다.

## 42. 현금흐름표 (연결)

영업활동에서 창출된 현금흐름

당분기

(단위 : 백만원)

		공시금액
분기순이익		1,154,089
조정항목		4,246,019
조정항목	퇴직급여 조정	159,893
	감가상각비에 대한 조정	954,320
	투자부동산감가상각비 조정	4,496
	사용권자산감가상각비 조정	268,398
	무형자산상각비에 대한 조정	179,420
	대손상각비 조정	(25,925)
	금융수익에 대한 조정	(609,407)
	금융원가의 조정	1,962,282
	지분법손익(매출액)	40,449
	영업외수익 조정	(1,192,232)
	영업외비용 조정	239,456
	지분법손익	4,945
	법인세비용 조정	262,671
	금융수익(매출)	(16,158)
	금융비용(매출원가)	3,472
	매출채권의 감소(증가)	40,585
	기타채권의 감소(증가)	40,794
	계약자산의 감소(증가)	464,508

	재고자산의 감소(증가)	(180,916)
	파생상품의 감소(증가)	(242,016)
	기타유동자산의 감소(증가)	(46,720)
	장기매출채권의 감소(증가)	7,089
	장기기타채권의 감소(증가)	623
	기타비유동자산의 감소(증가)	(24,880)
	확정계약의 감소(증가)	682,701
	매입채무의 증가(감소)	222,578
	기타채무의 증가(감소)	452,007
	계약부채의 증가(감소)	645,221
	기타유동부채의 증가(감소)	3,526
	장기기타채무의 증가(감소)	2,638
	퇴직금의 지급	(85,341)
	퇴직금의 승계	16,754
	사외적립자산의 공정가치의 감소(증가)	20,832
	충당부채의 증가(감소)	(5,489)
	기타비유동부채의 증가(감소)	(4,555)

전분기

(단위 : 백만원)

		공시금액
분기순이익		902,840
조정항목		3,118,736
조정항목	퇴직급여 조정	120,287
	감가상각비에 대한 조정	876,927
	투자부동산감가상각비 조정	3,888
	사용권자산감가상각비 조정	252,828
	무형자산상각비에 대한 조정	167,006
	대손상각비 조정	(21,973)
	금융수익에 대한 조정	(789,893)
	금융원가의 조정	2,653,775
	지분법손익(매출액)	31,821
	영업외수익 조정	(1,553,500)
	영업외비용 조정	146,893
	지분법손익	16,766
	법인세비용 조정	50,624
	금융수익(매출)	(33,635)
	금융비용(매출원가)	16,574
	매출채권의 감소(증가)	385,298
	기타채권의 감소(증가)	214,275

	계약자산의 감소(증가)	(674,817)
	재고자산의 감소(증가)	(797,535)
	파생상품의 감소(증가)	(313,423)
	기타유동자산의 감소(증가)	(524,823)
	장기매출채권의 감소(증가)	677
	장기기타채권의 감소(증가)	1,096
	기타비유동자산의 감소(증가)	(11,292)
	확정계약의 감소(증가)	571,154
	매입채무의 증가(감소)	(507,051)
	기타채무의 증가(감소)	143,900
	계약부채의 증가(감소)	3,922,034
	기타유동부채의 증가(감소)	(6,951)
	장기기타채무의 증가(감소)	(11,282)
	퇴직금의 지급	(79,216)
	퇴직금의 승계	16,954
	사외적립자산의 공정가치의 감소(증가)	14,923
	충당부채의 증가(감소)	(1,172,625)
	기타비유동부채의 증가(감소)	9,052

현금유출입이 없는 중요한 거래내역

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	720,240
유형자산 등의 취득과 관련한 미지급금 증감	72,948
차입금과 사채의 유동성대체	3,483,915
사용권자산과 리스부채의 대체	364,777
기타자본조정과 미지급금간 대체	857,137
전환사채 전환우선주 대체	0

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
건설중인자산의 본계정대체	479,875
유형자산 등의 취득과 관련한 미지급금 증감	(60,882)
차입금과 사채의 유동성대체	2,700,962
사용권자산과 리스부채의 대체	54,590
기타자본조정과 미지급금간 대체	139,757
전환사채 전환우선주 대체	197,738

(1)-1 당분기말과 전기말 현재 범주별 금융자산의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.

당분기말

(단위 : 백만원)

전기말

(단위 : 백만원)

공급자산, 분류									
공정가치로 측정하는 공급자산					상각후원가로 측정하는 공급자산, 분류				
공정가치공급자산 (+)	비영성분	매출채권및기타채권, 공정가치로	소계, 공정가치로 측정하는 공급	원가및원상자산	기타공급자산	매출채권및기타채권, 상각후원가	계약자산	소계, 상각후원가로 측정하는 공	유계, 공급자산

[당분기말]  
(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 110,061백만원입니다.

[전기말]  
(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 116,729백만원입니다.

(1)-2 당분기말과 전기말 현재 범주별 금융부채의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.



전자공시시스템 dart.fss.or.kr Page 269



	수준 1	수준 2	수준 3	의 모든 수준 합계	수준 1	수준 2	수준 3	의 모든 수준 합계	수준 1	수준 2	수준 3	의 모든 수준 합계	수준 1	수준 2	수준 3	의 모든 수준 합계
금융자산, 공정가치	1,733	0	127,954	129,687	0	72,516	95,239	167,755	0	296,862	0	296,862	0	22,905	0	22,905

전기말

(단위 : 백만원)

	금융자산, 분류															
	기타포괄손익-공정가치로 측정하는 금융자산, 매입채무및기타채권 제외				당기손익인식금융자산				파생상품				매입채무및기타채권			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융자산, 공정가치	96,915	0	135,561	232,476	0	10,773	92,731	103,504	0	470,992	0	470,992	0	6,154	0	6,154

부채의 공정가치측정에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류											
	매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금융부채				파생상품				매입채무및기타채무			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융부채, 공정가치	0	4,073	0	4,073	0	832,900	0	832,900	16,283	0	219,224	235,507

전기말

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류											
	매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금융부채				파생상품				매입채무및기타채무			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계	공정가치 서열체계의 모든 수준			공정가치 서열체계 의 모든 수준 합계
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3		공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융부채, 공정가치	0	5,837	2,540	8,377	0	679,170	0	679,170	172,678	0	219,223	391,901

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

② 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로 분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

평가기법 및 투입변수 수준2 자산

당분기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 2		
	금융자산, 분류		
	파생상품자산	당기손익인식금융자산	매출채권 및 기타채권
	파생상품	수익증권 등	매출채권
금융자산, 공정가치	296,862	72,516	22,905
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	시장접근법, 순자산가치 , 현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	통화선도가격, 할인율 등	CER Future 가격, 통화 선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

전기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 2		
	금융자산, 분류		
	파생상품자산	당기손익인식금융자산	매출채권 및 기타채권
	파생상품	수익증권 등	매출채권
금융자산, 공정가치	470,992	10,773	8,154
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	시장접근법, 순자산가치 , 현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	통화선도가격, 할인율 등	CER Future 가격, 통화 선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등

평가기법 및 투입변수 수준2 부채

당분기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융부채, 분류	
	파생상품부채	당기손익인식금융부채

	파생상품	매매목적파생상품 등	전환사채 조기상환청구권
금융부채, 공정가치	832,900	832,900	0
공정가치측정에 사용된 평가방법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형 등	LSMC (Least Square Monte-Carlo)
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	통화선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등	보통주가격, 할인율 등

전기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준		
	공정가치 서열체계 수준 2		
	금융부채, 분류		
	파생상품부채	당기손익인식금융부채	
	파생상품	매매목적파생상품 등	전환사채 조기상환청구권
금융부채, 공정가치	679,170	679,170	18
공정가치측정에 사용된 평가방법에 대한 기술, 부채	현금흐름할인모형 등	현금흐름할인모형 등	LSMC (Least Square Monte-Carlo)
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 부채	통화선도가격, 할인율 등	통화선도가격, 할인율 등	보통주가격, 할인율 등

### ③ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가방법 및 투입변수 설명

1) 당분기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산·부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

공정가치로 측정되는 자산 중 공정가치 서열체계 수준3으로 분류된 자산의 변동내용

당분기말

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	
		금융자산, 분류	
		당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
기초금융자산, 공정가치		92,731	135,561
공정가치측정의 변경, 자산			
공정가치측정의 변경, 자산	매입, 공정가치측정, 자산	2	0
	매도, 공정가치측정, 자산	(42)	0

	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	2,496	0
	기타포괄손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	0	(7,507)
	대체, 공정가치측정, 자산	0	(100)
	연결범위변동	52	0
기말금융자산, 공정가치		95,239	127,954

전기말

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	
		금융자산, 분류	
		당기손익인식금융자산	공정가치평가를 기타포괄손익으로 인식하는 금융자산
기초금융자산, 공정가치		92,361	123,354
공정가치측정의 변경, 자산			
공정가치측정의 변경, 자산	매입, 공정가치측정, 자산	6,001	135
	매도, 공정가치측정, 자산	(5,498)	(56)
	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	419	0
	기타포괄손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공정가치 측정, 자산	0	11,951
	대체, 공정가치측정, 자산	(552)	177
	연결범위변동	0	0
기말금융자산, 공정가치		92,731	135,561

공정가치로 측정되는 부채 중 공정가치 서열체계 수준3으로 분류된 부채의 변동내용

당분기말

(단위 : 백만원)

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	

		금융부채, 분류	
		매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금 융부채	매입채무및기타채무
기초금융부채, 공정가치		2,540	219,223
공정가치측정의 변경, 부채			
공정가치측정의 변경, 부채	매도, 공정가치측정, 부 채	(1,072)	0
	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공 정가치 측정, 부채	(1,468)	1
기말금융부채, 공정가치		0	219,224

		공정가치 서열체계의 모든 수준	
		공정가치 서열체계 수준 3	
		금융부채, 분류	
		매입채무및기타채무를 제외한 당기손익인식금 융부채	매입채무및기타채무
기초금융부채, 공정가치		1,793	198,260
공정가치측정의 변경, 부채			
공정가치측정의 변경, 부채	매도, 공정가치측정, 부 채	0	0
	당기손익으로 인식된 총 손익(외환차이 포함), 공 정가치 측정, 부채	747	20,963
기말금융부채, 공정가치		2,540	219,223

자신의 공명기치측정에 사용된 근거가능하지 않은 투입변수에 대한 공식

(단위 : 백만원)





상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	
	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	333,425
	재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(181,234)
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	152,191
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	0
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		152,191

전기말

(단위 : 백만원)

			상각후원가로 측정하는 금융자산, 범주
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
상계를 조건으로하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
	재무상태표상의 상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	155,791

	약	상계를 조건으로 하는 금융자산을 상채하는 총 금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(35,885)
		상계를 조건으로 하는 순금융자산, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	119,906
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액		
	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금액	금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 하는 금융상품	0
		금융자산과 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
	상계를 조건으로 하는 순금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		119,906

금융부채의 상계에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

			상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
상계를 조건으로하는 순 금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 총 금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	534,117
		상계를 조건으로하는 금융부채와 상채되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(181,236)
		상계를 조건으로하는 순	352,881

		금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액		
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 금융상품	0
		금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로 받은 현금담보	0
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		352,881

전기말

(단위 : 백만원)

			상각후원가로 측정하는 금융부채, 범주
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약			
상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약		
		상계를 조건으로하는 총금융부채, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	57,650
	상계를 조건으로 하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	상계를 조건으로하는 금융부채와 상쇄되는 총금융자산, 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	(35,885)
		상계를 조건으로하는 순금융부채, 재무상태표상의 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약	21,765
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상계계약 또는 유사한 계약을 조건으로하는 총금액		
	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상	금융부채와 상계되지 않는 구속력 있는 일괄상	0

	계계약 또는 유사한 계 약을 조건으로하는 총금 액	계계약 또는 유사한 계 약을 조건으로하는 금융 상품	
		금융부채와 상계되지 않 는 구속력 있는 일괄상 계계약 또는 유사한 계 약을 조건으로 받은 현 금담보	0
	상계를 조건으로하는 순금융부채, 구속력 있는 일 괄상계계약 또는 유사한 계약		21,765

순액계산 시 연결재무상태표에서 상계되지 않은 관련 금액은 연결재무상태표에 표시되는 금융상품 순액의 한도까지만 반영하였습니다.

#### 44. 우발부채와 약정사항 (연결)

무발부채에 대한 공시

(단위 : 백만원)

[illegible]



[illegible]



	Aramco Overseas Company B.V.
발행일	2019-12-17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

계약 내역

	원유 장기 구매 계약1	원유 장기 구매 계약2	정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일	2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(\*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

당분기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되어 있으며, 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

매수청구권에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	매수청구권
발행일	2021-08-19
매수청구권 대상회사	연결실체 또는 연결실체가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
행사사유	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회 시
만기일	발행일로부터 4년 이내(2년 추가 가능)

## 45. 주요 소송사건 (연결)

주요소송사건에 대한 공시

LPG 가격담합 관련 손 해배상청구소송(서울)	한국셀석유(주) 토양오 염 손해배상청구소송	미국 제조물 책임 손해 배상청구	별기에 달려 손해배상 소송	미국 변호사 손해배상 소송	추가공사대금 청구 1(대한상사중재원 중)	추가공사대금 청구 2(대한상사중재원 중)	추가공사대금 청구 3(대한상사중재원 중)
------------------------------	----------------------------	----------------------	-------------------	-------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------



	중앙지방법원 2012가 합85828 외)	(서울고등법원 2018나 2052465 외)				재 제23111-0224호)	재 제23111-0268호)	재 제24111-0011호)
소재기일	2010년 04월 02일 등	2012-02-21	2023-03-29	2022-06-30	2023-09-29	2023-10-27	2023-12-23	2024-01-12
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장 에인 등, 피고: HD현대 오일뱅크(주) 외 6개사	원고: 한국철석유(주), 피고: HD현대오일뱅크 (주)	원고: Roseann M. Wendeln, 피고: HD현 대건설기계(주) 외 7	원고: Raepers NV, 피 고: HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.	원고: John Y. Lee, 피고: HD현대건설기 계(주) 및 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc	신청인: 디엘이앤씨 주 식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회 사	신청인: 롯데건설 주식 회사, 피신청인: HD현 대케미칼 주식회사	신청인: 현대건설 주식 회사, 피신청인: HD현 대케미칼 주식회사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까 지 적용되는 총전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개 사 및 증속기업을 포함 한 경우 4개사가 담합 행위(부당한 공동행위 )를 하였다고 하여 과 징금을 부과하였을, 공 정거래위원회의 이 의 결을 기초로 하여 개인 택시 사업자 및 법인택 시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 HD현대 오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수 입 2개사에 대하여 손 해배상을 청구하는 소 송을 제기함. 한편 HD현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상 대로 시정명령 및 과징 금 부과 취소소송을 제 기하여 승소 판결 확정 된 바 있음.	한국철석유(주)는 과거 HD현대오일뱅크(주) 부 산정유공장과 현재 부 산자유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국철석 유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후 지출이 예상되는 비용 의 합계액을 손해배상 금으로 청구함.	원고는 Lucas county 법원에 HD현대건설기 계(주)를 상대로 제조물 책임법(Product Liability)에 따른 손해 배상 청구함	원고는 벨기에 법원에 HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.을 상대로 빌려계 약 해지가 부적법하다 고 주장하며 이에 따른 손해배상 청구함	원고는 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 자문 변호사였던 자로서 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 배기 규제 위반 사건에 연루 되어 상당한 손해를 보 았다는 취지로 HD현대 건설기계(주)를 상대로 Cook County 법원에 이에 따른 손해배상을 청구함	디엘이앤씨 주식회사 는 HD현대케미칼 주식 회사가 발주한 HPC Project Package 3 공 사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사 대금 약 384억 원이 지 급되어야 한다고 주장 하며 그 지급을 청구하 는 중재를 대한상사중 재원에 신청함	롯데건설 주식회사는 HD현대케미칼 주식회 사가 발주한 HPC Project Package 2 공 사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사 대금 약 652억 원이 지 급되어야 한다고 주장 하며 그 지급을 청구하 는 중재를 대한상사중 재원에 신청함	현대건설 주식회사는 HD현대케미칼 주식회 사가 발주한 HPC Project Package 1 공 사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사 대금 약 1,700억 원이 지급되어야 한다고 주 장하며 그 지급을 청구 하는 중재를 대한상사 중재원에 신청함
소송가액	284.5억원	142.44억원 (원고 청 구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)	미화 5천만불	유로 약 1천만	미화 4,890만불	384억원	652억원	1,701억원

진행상황	1심(서울중앙지방법원) ) 계류 중	2018년 08월 20일 : 1심 피고 일부 승소  2018년 09월 10일 : 2심 피고 및 상대방 항소  1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며,  판결금 미납부 시 자연이자가 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유㈜에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일까지의 자연이자 30.6억원)을 납부하였음.	2023년 3월 29일 : 원고, 소 제기	2022년 6월 30일 : 원고 소제기  2023년 11월 29일: 제1심 판결선고(원고청구 기각)  2024년 10월 22일 : Raepers 최종 Brief 제출  2024년 12월 14일 : 당사측 최종 Brief 제출  2025년 1월-2월 : 재판 예정*	2023년 9월 29일 : 원고 소 제기	2023년 10월 27일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 11월 13일)  2024년 01월 19일 : 중재 판정부 구성통지*	2023년 12월 13일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 12월 29일)	2024년 1월 12일 : 중재 신청
항후 소송일정 및 대응 방안	일부라도 패소 시 항소할 예정	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정	연결실체는 제조물적 양보함에 가입되어 있으며, 연결실체의 미국 법률대리인 및 보행사 법률대리인과 협의하여 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임	원고의 주장이 근거 없는 반면, 연결실체는 원고의 달러 계약 주요 의무 위반을 토대로 합법적으로 계약을 종료한 것임을 적극 소명	연결실체는 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임	현재 중재절차 진행 중으로, 항후 중재기일 지정 예정	현재 중재절차 진행 중으로, 항후 중재기일 지정 예정	현재 중재절차 진행 중으로, 항후 중재기일 지정 예정
항후 소송결과에 따라 회사에 미치는 영향	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 HD현대오일뱅크(주) 부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

상기 소송 외 당분기말 현재 연결실체가 피소된 소송으로 197건(소송가액: 1,883억원) 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

#### 46. 특수관계자 (연결)

(1) 연결실체와 종속기업 사이의 거래는 연결재무제표를 작성하는 과정에서 제거되었으며, 당분기말 현재 연결실체의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
공동기업(*1)	HD현대코스모(주)	석유화학계 기초화학물질 제조업
	Saudi Engines Manufacturing Company	선박엔진제작업 등
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd.	굴삭기 등의 판매
	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
관계기업(*1)	케이씨엘엔지테크(주)	기타 엔지니어링 서비스업

	Zvezda-Hyundai LLC	선박건조업
	International Maritime Industries Company	선박건조업
	Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	교육서비스업
	신고려관광(주)	골프장 및 부대사업
	현대힘스(주)	선박부품 제조판매 등
	Elcogen Group PLC.	연료전지 생산
	STX China Shipbuilding Holdings Co.,Ltd.	지주회사
	STX 방자산개발(대련)유한공사	주택건설업
	팔란티어코리아 유한회사	소프트웨어 판매
	포테넷(주)	산업용로봇 등의 제조
	씨벤티지 주식회사	응용소프트웨어 개발 및 공급업
	대호지솔라파크(주)	태양광발전사업
	(주)코람코리아프린프라위탁관리부동산투자회사 등	부동산 임대업 등
	유진 Growth Special Opportunity 일반사모투자신탁1호	기타금융
	스틱웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호	기타금융
	에코리사이클링 신기술투자조합	기타금융
기타	REL Kumbhari Solar Project 4 Pvt. Ltd.	태양광발전사업
	Aramco Overseas Company B.V와 그 종속회사 등	정유 판매업 등
	대볼그린1호(주)	태양광 발전업

(\*1) 관계기업 및 공동기업은 그 종속기업을 포함합니다.

특수관계자거래에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

전체 특수관계자																										전체 특수 관계자 합 계
관계기업												당해 기업이 참여자인 공동기업												그 밖의 특수관계자		
	현대힘스(주) 주	신고려관광 회사	팔란티어코 리아 유한 회사	ZVEZDA- HYUNDAI LLC	International Maritime Industries Company	REL KUMBHARI SOLAR PROJECT 4 Pvt. Ltd.	케이씨엘엔 지테크(주)	에프인프라 위탁관리부 동산투자회 사	코람코글로벌 프로젝트(주)	코람코글로벌 프로젝트(주)	관계기업 소개	HD현대인 프라코어 스모(주)	미래에너지- 현대중공업 지주신성장 투자조합 1호	Saudi Engines Manufactur ing Company	Doosan Infracore Machinery Sales Co., Ltd.	공동기업 소개	에프-오일 (주) (+2)	Saudi arabian Oil Company (+3)	Aramco Trading Limited (+3)	Aramco Trading Company (+3)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd. (+3)	Aramco Trading Fujairah FZE (+3)	기타특수관 계 개사 소개			
매출액, 특수 관계자	5,925	0	0	128	11,537	0	0	441	0	0	18,031	1,763,133	151	5,527	1,706	1,770,517	314,009	0	0	0	2,952,842	0	3,266,851	5,055,399		
당기영업이익, 특수관계 자	154,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154,707	1,084,442	0	0	0	1,084,442	17,156	3,947,687	260	99,367	2,848,751	1,837,939	8,751,160	9,990,309		
기타영업이익, 특수관계 자	649	0	6,609	0	0	258	0	4,927	0	0	12,443	2,689	0	0	0	2,689	303,288	0	0	0	5,354	0	308,642	323,774		

전분기

(단위 : 백만원)

전체 특수관계자																																	전체 특수								
관계기업																당해 기업이 참여자인 공동기업																그 밖의 특수관계자									

	현대중공업	신고려관광	발안티아코리	ZVEZDA- HYUNDAI	International Maritime Industries Company	REL KUMBHAR SOLAR PROJECT 4 Pvt. Ltd.	케이씨엘엔 지테크㈜	우코알코리 워킹관리부 중산투자회 사	우코알코리 공정관리부 공로복도금 공로복도금	관계기업	HD현대오 스모㈜	미래에너지- 현대중공업 지주신성창 투자조합 1호	Saudi Engines Manufactur ing Company	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd.	공정기업	에쓰-오일 ㈜ (*2)	Saudi arabian Oil Company (+3)	Aramco Trading Limited (+3)	Aramco Trading Company (+3)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd. (+3)	Aramco Trading Fujairah FZE (+3)	기타특수관 계자 소계	관계자 합	
대출금, 적 수관계자거 채(*1)	5,793	0	0	117	13,933	0	0	860	0	20,703	1,108,027	150	4,916	1,120	1,114,213	394,263	0	0	0	3,113,263	0	3,507,526	4,642,442	
당좌채권 · 특수관계 자거래	128,137	0	0	0	0	0	71	21	0	0	128,229	701,088	0	0	0	701,088	13,105	3,897,233	3,447	1,372	3,910,907	78,111	7,904,175	8,733,492
기타채권, 특수관계자 거래	1,543	0	10,988	0	0	0	0	3,724	0	59	16,314	1,853	0	0	0	1,853	414,654	0	0	0	3,343	0	417,997	436,164

[당분기]

(\*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.

(\*2) HD현대오일뱅크(주)와 에쓰-오일(주) 간의 재고 교환거래로 인한 금액입니다.

(\*3) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다(주석 44 참조).

[전분기]

(\*1) 유형자산 매각 및 이자수익 등이 포함되어 있습니다.

(\*2) HD현대오일뱅크(주)와 에쓰-오일(주) 간의 재고교환거래로 인한 금액입니다.

(\*3) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)와 원유 장기 구매계약 및 정유제품 공급계약을 체결하였습니다.

특수관계자거래의 재권·채무 잔액

당분기말

(단위 : 백만원)

잔액 특수관계자																					잔액 특수관계자 합계
특수관계자																					
관계기업								당해 기업이 참여자인 공동기업						그 밖의 특수관계자							
	International		우코알코리 프린트라워킹 관리부중산투자회사 외 3개사	우코알코리 프린트라워킹 관리부중산투자회사 외 3개사	발안티아코리에 유한회사	ZVEZDA-HYUNDAI LLC	기타	관계기업 소계	HD현대오일뱅크 (+1)	Saudi Engines Manufacturing Company	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd.	미래에너지-현대중공업지주 신성양투자조합1호	공동기업 소계	에쓰-오일(주)	Saudi arabian Oil Company (+3)	Aramco Trading Limited (+3)	Aramco Trading Company (+3)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd. (+3)	Aramco Trading Fujairah FZE (+3)	기타특수관계자 소계	
대출채권, 특수관계자거래	9,742	715	0	0	0	547	0	11,004	116,412	1,644	72	0	118,128	0	0	0	0	53,195	12,054	65,249	
기타채권, 특수관계자거래	0	2,014	74,155	0	1,846	0	0	78,015	127	0	0	0	127	5,216	0	0	0	0	5,216		
당좌채무, 특수관계자거래	0	9,687	0	0	0	0	0	9,687	17,185	0	0	0	17,185	2,582	310,702	267	98,412	177,437	0		
기타채무, 특수관계자거래	0	1,291	150,420	0	0	0	0	151,711	13,593	0	146	0	13,739	2	0	0	0	0	0		
(+2)																					

전기말

(단위 : 백만원)

	잔액 특수관계자	잔액 특수관 계자 합계

특수관계자																					계자 합계
관계기업									당해 기업이 참여자인 공동기업											그 밖의 특수관계자	
	International	현대중공업 주식회사	南亞중공업 프린트프러덕 관리부동산부 자회사 외 3개사	南亞중공업 프린트프러덕 관리부동산부 자회사 외 3개사	한진중공업 ZVEZDA- HYUNDAI LLC	기타	관계기업 소	HD현대중공업 모(주) (+1)	Saudi Engines Manufacturing Company	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd.	대중공업 건설주식회사 계	관계기업 소	해운대-오일 사 (+3)	Saudi Arabian Oil Trading Company (+3)	Aramco Trading Company (+3)	Aramco Trading Company (+3)	Aramco Trading Company (+3)	기타특수관계 자 소계			
	Maritime		Industries	Company	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계	계		
당종재무, 특 수관계자거래	6,830	660	0	0	0	0	409	7,899	160,430	1,275	130	0	161,835	0	0	0	0	122,216	0	122,216	291,950
기타재무, 특 수관계자거래	0	3,677	0	77,154	0	0	0	80,831	1,161	0	0	51	1,212	22,046	0	0	0	0	22,046	104,089	
당입재무, 특 수관계자거래	0	13,605	0	0	0	0	746	14,351	11,715	0	0	0	11,715	641	324,391	261	0	84	0	325,377	351,443
기타재무, 특 수관계자거래	0	1,603	0	179,170	0	0	0	180,773	14,278	0	47	0	14,325	2	0	0	0	0	0	2	195,100
(+2)																					

[당분기말]

(\*1) HD현대건설주식회사와 체결한 채권채무 상계 약정에 의해 재무상태표상 제거된 채권과 채무 금액은 14,341백만원입니다.

(\*2) 기타채무에는 리스부채가 포함되어 있습니다.

(\*3) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 연결회사와 원유 장기 구매계약 및 정유 제품 공급계약을 체결하였습니다(주석 44 참조).

[전기말]

(\*1) 현대건설주식회사와 체결한 채권채무 상계 약정에 의해 연결재무상태표상 제거된 채권과 채무 금액은 32,102백만원입니다.

(\*2) 기타채무에는 리스부채가 포함되어 있습니다.

(\*3) Aramco Overseas Company B.V의 계열회사 등으로 연결회사와 원유 장기 구매계약 및 정유 제품 공급계약을 체결하였습니다(주석 44 참조).

특수관계자와의 중요한 자금거래에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	배당거래1	배당거래2
배당금을 지급한 회사	(주)코람코라이프인프라유타관리 부동산투자회사	신고려관광(주) 등
배당금을 수취한 회사	HD현대오일뱅크(주)	HD한국조선해양(주)
배당금지급	2,687	145

전분기

(단위 : 백만원)

	배당거래1	배당거래2
배당금을 지급한 회사	(주)코람코라이프인프라유타관리 부동산투자회사	신고려관광(주) 등
배당금을 수취한 회사	HD현대오일뱅크(주)	HD한국조선해양(주)
배당금지급	3,009	145

연결실체는 관계기업인 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 연결실체가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

주요 경영진에 대한 보상금 내역에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	16,762
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	3,332
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	1,170
주요 경영진에 대한 보상 합계	21,264

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
주요 경영진에 대한 보상, 단기종업원급여	16,295
주요 경영진에 대한 보상, 퇴직급여	2,971
주요 경영진에 대한 보상, 기타장기급여주요 경영진에 대한 보상, 기타장기종업원급여	0
주요 경영진에 대한 보상 합계	19,266

상기의 주요 경영진은 연결실체 활동의 계획, 운영, 통제에 대한 중요한 권한과 책임을 가진 이사(사외이사 포함) 및 감사로 구성되어 있습니다.

#### 47. 매각예정처분자산집단 (연결)

매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단

당분기말

(단위 : 백만원)

	자산
	매각예정 비유동자산
	Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*)
관계기업및공동기업투자	2,234

전기말

(단위 : 백만원)

	자산
	매각예정 비유동자산
	Hyundai Robotics Investment (Shanghai) Co., Ltd. (*)
관계기업및공동기업투자	2,799

(\*) 2022년 중 HAINING HAGONG HYUNDAI ROBOTICS CO., LTD.에 대한 보유지분을 30%를 매각하는 계약을 체결하였으며, 이 중 12.19%를 매각 하였습니다.

48. 보고기관 후 사건 (연결)

수정을 요하지 않는 보고기관후사건에 대한 공시

	보고기관후사건1	보고기관후사건2	보고기관후사건3	보고기관후사건4	보고기관후사건5	보고기관후사건6	보고기관후사건7	보고기관후사건8	보고기관후사건9	보고기관후사건10
수정을 요하지 않는 보고기관후사건의 성격에 대한 기술	지배기업은 2024년 10월 25일에 297,000백만원의 무보증회사채를 발행하였습니다.	지배기업은 2024년 11월 1일자 이사회에서 분기배당(주당 900원, 총액 636억원)을 결의하였으며, 2024년 11월 8일에 배당금 지급을 완료하였습니다.	지배기업은 2024년 11월 11일에 보유중인 HD현대일렉트릭주 717,125주를 교환대상으로 하는 교환사채(265,000백만원)를 발행하였습니다.	종속기업인 HD현대중공업은 효율적이고 안정적인 공급망 구축을 위해 2024년 9월 5일 이영산업기계와 조건부인수계약을 체결하여 9월 30일 최종 인수인으로 선정되었으며, 인수 완료시점을 발행하였습니다. 추후 이영산업기계와의 이사회 및 주주총회의 결의 등을 거쳐 최종결정을 예정입니다.	종속기업인 HD현대오일뱅크는 2024년 10월 4일에 250,000백만원의 무보증회사채를 발행하였습니다.	종속기업인 HD현대케미칼은 2024년 10월 7일에 35,000백만원의 무보증회사채를 발행하였습니다.	종속기업인 HD현대오일뱅크는 2024년 10월 15일에 250,000백만원의 자본으로 분류된 재권형 신사의 자본 50%를 취득할 것과, 회사를 종속회사로, 에이치디현대코스모를 소멸회사로 합병할 것을 결의하였습니다.	종속기업인 HD현대오일뱅크는 2024년 10월 23일 이사회에서 Cosmo Oil Co., Ltd.로부터 에이치디현대코스모(현, 에이치디현대아로마텍스)의 자본 50%를 취득할 것과, 회사를 종속회사로, 에이치디현대코스모를 소멸회사로 합병할 것을 결의하였습니다.	종속기업인 HD현대일렉트릭은 2024년 10월 24일자 이사회에서 분기배당(주당 1,100원, 총액 396억원)을 결의하였으며, 2024년 11월 5일에 배당금 지급을 완료하였습니다.	종속기업인 HD현대건설기계는 100% 지분을 보유한 HD Hyundai (China) Investment Co.,Ltd.의 유상감자 결정사항에 대해 중국의 관계기관으로부터 2024년 11월 12일에 승인을 받았습니

## 4. 재무제표

### 4-1. 재무상태표

#### 재무상태표

제 8 기 3분기말 2024.09.30 현재

제 7 기말 2023.12.31 현재

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기말	제 7 기말
자산		
유동자산	32,148,357	191,137,910
현금및현금성자산	20,877,354	56,706,832
단기금융상품	0	120,000,000
매출채권 및 기타유동채권	973,786	5,550,621
유동계약자산	22,217	0
유동파생상품자산	3,885,353	3,441,764
기타유동자산	6,389,647	5,438,693
비유동자산	8,943,854,042	8,931,136,061
종속기업, 공동기업과 관계기업에 대한 투자자산	8,240,568,280	8,220,568,278
장기금융자산	65,155,358	63,960,950
투자부동산	373,129,211	378,461,253
유형자산	26,679,262	30,147,162
사용권자산	208,927,931	208,560,668
무형자산	28,037,750	28,037,750
기타비유동자산	1,356,250	1,400,000
자산총계	8,976,002,399	9,122,273,971
부채		
유동부채	1,372,288,754	807,917,834
기타유동금융부채	1,350,099,499	749,322,878
매입채무 및 기타유동채무	17,572,518	45,619,187
유동계약부채	1,320,891	1,206,996
유동 리스부채	1,509,160	1,441,230
유동충당부채	660	660
기타 유동부채	1,786,026	1,615,353
당기법인세부채	0	8,711,530
비유동부채	1,664,511,865	2,384,580,499
기타비유동금융부채	1,374,715,498	2,103,707,632
장기매입채무 및 기타비유동채무	31,249,534	28,925,311
비유동계약부채	19,420,779	19,838,011
비유동 순확정급여부채	7,759,242	4,787,668



비유동 리스부채	224,916,224	219,509,664
기타 비유동 부채	2,285,043	3,646,667
이연법인세부채	4,165,545	4,165,546
부채총계	3,036,800,619	3,192,498,333
자본		
자본금	81,433,085	81,433,085
자본잉여금	3,090,277,464	3,090,277,464
자본조정	(489,546,525)	(489,546,525)
기타포괄손익누계액	139,793	930,424
이익잉여금(결손금)	3,256,897,963	3,246,681,190
자본총계	5,939,201,780	5,929,775,638
자본과부채총계	8,976,002,399	9,122,273,971

## 4-2. 포괄손익계산서

### 포괄손익계산서

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기		제 7 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	84,322,981	394,405,686	98,143,498	556,986,106
매출원가	17,506,608	47,272,846	11,580,724	52,818,186
매출총이익	66,816,373	347,132,840	86,562,774	504,167,920
판매비와관리비	5,243,024	16,128,105	5,022,346	15,007,262
영업이익(손실)	61,573,349	331,004,735	81,540,428	489,160,658
금융수익	2,898,067	49,432,269	13,270,084	31,205,943
금융원가	34,342,531	107,033,267	34,930,455	106,679,405
기타이익	11	30,357	11	566,631
기타손실	56,555	1,667,930	209,170	2,324,132
법인세비용차감전순이익(손실)	30,072,341	271,766,164	59,670,898	411,929,695
법인세비용(수익)	64,279	76,200	113,695	144,627
분기순이익	30,008,062	271,689,964	59,557,203	411,785,068
기타포괄손익	(222,956)	(790,631)	(518,758)	(1,149,268)
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	(222,956)	(790,631)	(518,758)	(1,149,268)
현금흐름위험회피손익(세후기타포괄손익)	(222,956)	(790,631)	(518,758)	(1,149,268)
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	0	0	0	0
확정급여제도의 재측정손익(세후기타포괄손익)	0	0	0	0
총포괄손익	29,785,106	270,899,333	59,038,445	410,635,800
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	425	3,845	843	5,827

4-3. 자본변동표

자본변동표

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	자본					
	자본금	자본잉여금	자본조정	기타포괄손익누계 액	이익잉여금	자본 합계
2023.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	2,567,602	2,862,855,226	5,547,586,852
분기순이익	0	0	0	0	411,785,068	411,785,068
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(1,149,268)	0	(1,149,268)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당 금	0	0	0	0	(325,074,778)	(325,074,778)
2023.09.30 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	1,418,334	2,949,565,516	5,633,147,874
2024.01.01 (기초자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	930,424	3,246,681,190	5,929,775,638
분기순이익	0	0	0	0	271,689,964	271,689,964
현금흐름위험회피의 세후차익(차손)	0	0	0	(790,631)	0	(790,631)
소유주에 대한 배분으로 인식된 배당 금	0	0	0	0	(261,473,191)	(261,473,191)
2024.09.30 (기말자본)	81,433,085	3,090,277,464	(489,546,525)	139,793	3,256,897,963	5,939,201,780

#### 4-4. 현금흐름표

##### 현금흐름표

제 8 기 3분기 2024.01.01 부터 2024.09.30 까지

제 7 기 3분기 2023.01.01 부터 2023.09.30 까지

(단위 : 천원)

	제 8 기 3분기	제 7 기 3분기
영업활동현금흐름	231,301,019	404,777,078
영업에서 창출된 현금흐름	22,720,190	19,945,891
분기순이익	271,689,964	411,785,068
조정항목	(248,969,774)	(391,839,177)
이자수취	5,599,913	5,262,384
이자지급	(97,536,836)	(97,557,440)
배당금수취	310,189,484	476,254,227
법인세환급(납부)	(9,671,732)	872,016
투자활동현금흐름	80,555,103	(254,595,784)
단기금융자산의 감소	120,000,000	0
단기기타채권의 감소	0	181,281
단기금융자산의 증가	0	(120,000,000)
장기금융상품의 증가	0	(425,451)
종속기업및관계기업투자의 취득	(20,000,002)	(15,377,600)
유형자산의 취득	(1,617,089)	(21,076,906)
투자부동산의 취득	(17,827,806)	(97,897,947)
유형자산의 처분	0	839
재무활동현금흐름	(347,685,600)	71,510,993
단기금융부채의 증가	340,000,000	0
장기금융부채의 증가	299,232,648	1,058,956,647
임대보증금의 증가	1,516,201	9,779,817
단기금융부채의 감소	(696,250,000)	(571,000,000)
장기금융부채의 감소	(30,081,000)	(100,839,543)
임대보증금의 감소	(604,653)	(336,275)
금융리스부채의 지급	(25,605)	(1,774)
배당금지급	(261,473,191)	(325,047,879)
현금및현금성자산의 순증감	(35,829,478)	221,692,287
기초현금및현금성자산	56,706,832	96,814,143
기말현금및현금성자산	20,877,354	318,506,430

## 5. 재무제표 주석

### 1. 회사의 개요

에이치디현대 주식회사(이하 "당사")는 투자사업 등을 주 사업목적으로 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 HD한국조선해양 주식회사에서 인적분할되어 신규설립되었습니다. 당분기 말 현재 당사의 본점소재지는 경기도 성남시이며, 당분기말 현재 주요 주주는 정몽준(26.60%), 국민연금(8.37%) 및 정기선(6.12%)등으로 구성되어 있습니다.

### 2. 재무제표 작성기준

#### (1) 회계기준의 적용

당사의 분기재무제표는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되는 요약중간재무제표입니다. 동 재무제표는 기업 회계기준서 제1034호 '중간재무보고'에 따라 작성되었으며, 연차재무제표에서 요구되는 정보에 비하여 적은 정보를 포함하고 있습니다. 선별적 주석은 직전 연차보고기간말 후 발생한 당사의 재무상태와 경영성과의 변동을 이해하는데 유의적인 거래나 사건에 대한 설명을 포함하고 있습니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 또는 공동지배기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분 투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

#### (2) 추정과 판단

##### ① 경영진의 판단 및 가정과 추정의 불확실성

한국채택국제회계기준에서는 중간재무제표를 작성함에 있어서 회계정책의 적용이나, 중간보고기간 말 현재 자산, 부채 및 수익, 비용의 보고금액에 영향을 미치는 사항에 대하여 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정의 사용을 요구하고 있습니다. 중간보고기간 말 현재 경영진의 최선의 판단을 기준으로 한 추정치와 가정이 실제 환경과 다를 경우 이러한 추정치와 실제 결과는 다를 수 있습니다.

분기재무제표에서 사용된 당사의 회계정책 적용과 추정금액에 대한 경영진의 판단은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 연차재무제표와 동일한 회계정책과 추정의 근거를 사용하였습니다.

##### ② 공정가치 측정

당사는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든 유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제 3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제 3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

당사는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 당사는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격

수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계 내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 당사는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

공정가치 측정 시 사용된 가정의 자세한 정보는 주석 36에 포함되어 있습니다.

### 3. 중요한 회계정책

분기재무제표를 작성하기 위하여 채택한 중요한 회계정책은 다음의 2024년 1월1일부터 적용되는 기준서를 제외하고는 2023년 12월 31일로 종료되는 회계기간에 대한연차재무제표 작성시 채택한 회계정책과 동일합니다. 당사는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용하지 않았습니다.

여러 개정사항이 2024년부터 최초 적용되며, 당사의 분기재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1007호 '현금흐름표', 제1107호 '금융상품:공시' 개정 - 공급자금융약정이 개정사항은 공급자금융약정의 특성을 명확히하고 그러한 약정에 대한 추가 공시를 요구합니다. 이 개정사항의 공시 요구사항은 공급자금융약정이 당사의 부채와 현금흐름 및 유동성위험에 미치는 영향을 재무제표이용자가 이해하는데 도움을 주기 위한 것입니다. 경과 규정은 당사가 개정사항을 최초로 적용하는 회계연도의 중간보고기간에는 공시할 필요가 없다는 점을 명확히 합니다. 따라서 이 개정사항이 당사의분기재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1116호 '리스' 개정 - 판매후리스에서 생기는 리스부채  
기업회계기준서 제1116호 '리스' 개정사항은 판매자-리스이용자가 판매후리스 거래에서 생기는 리스부채 측정 시, 계속 보유하는 사용권에 대해서는 어떠한 차손익금액도 인식 하지 않는다는 요구사항을 명확히 합니다. 이 개정사항이 당사의 분기재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1001호 '재무제표 표시' 개정 - 부채의 유동·비유동 분류  
기업회계기준서 제1001호 문단 69~76에 대한 개정사항은 부채의 유동·비유동 분류에 대한 다음의 요구사항을 명확히 합니다.

- 결제를 연기할 수 있는 권리의 의미
- 연기할 수 있는 권리가 보고기간말 현재 존재
- 기업이 연기할 수 있는 권리의 행사 가능성은 유동성 분류에 영향을 미치지 않음
- 전환부채의 내재파생상품 자체가 지분상품일 경우에만 부채의 조건이 유동성 분류에 영향을 미치지 않음

또한, 기업이 차입약정으로 인해 발생한 부채를 비유동부채로 분류하고, 결제를 연기할 수 있는 권리가 보고기간 후 12개월 이내에 약정사항을 준수하는지 여부에 좌우될 때, 관련 정보 공시 요구사항이 도입되었습니다.

이 개정사항이 당사의 분기재무제표에 미치는 영향은 없습니다.

#### 4. 위험관리

당사의 위험관리 목적과 정책은 2023년 12월 31일로 종료되는 회계연도와 동일합니다.

자본관리를 위한 기업의 목적, 정책 및 절차에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	3,036,801
자본총계	5,939,202
예금잔액(*1)	20,879
차입금(*2)	2,723,806
부채비율	0.5113
순차입금비율(*3)	0.4551

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
부채총계	3,192,498
자본총계	5,929,776
예금잔액(*1)	176,709
차입금(*2)	2,808,769
부채비율	0.5384
순차입금비율(*3)	0.4439

(\*1) 예금은 현금및현금성자산 및 장·단기금융상품이 포함되어 있습니다.

(\*2) 사채의 경우 사채액면가액에서 사채할인발행차금이 차감되어 있습니다.

(\*3) (차입금-예금)/자본 총계 입니다.

이자보상배율

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	331,005
이자비용	105,683
이자보상배율	3.13

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
영업이익(손실)	489,161
이자비용	103,531
이자보상배율	4.72

## 5. 현금및현금성자산

현금및현금성자산 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
당좌예금	6
정기예금	0
기타현금및현금성자산	20,871
현금및현금성자산 합계	20,877

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
당좌예금	7
정기예금	40,000
기타현금및현금성자산	16,700
현금및현금성자산 합계	56,707

## 6. 장·단기금융자산

장단기금융자산의 상세내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기금융상품	0
단기당기손익-공정가치측정금융자산	0
유동 금융자산 합계	0
장기금융상품	2
장기당기손익-공정가치측정금융자산	65,153
비유동 금융자산 합계	65,155

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기금융상품	120,000
단기당기손익-공정가치측정금융자산	0
유동 금융자산 합계	120,000
장기금융상품	2
장기당기손익-공정가치측정금융자산	63,959
비유동 금융자산 합계	63,961

## 7. 사용이 제한된 금융상품

사용이 제한된 금융자산



당분기말

(단위 : 백만원)

		당좌개설보증금
사용이 제한된 금융자산		
사용이 제한된 금융자산	장기금융상품	2

전기말

(단위 : 백만원)

		당좌개설보증금
사용이 제한된 금융자산		
사용이 제한된 금융자산	장기금융상품	2

## 8. 매출채권및기타채권

매출채권 및 기타채권의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기매출채권, 총액	824
대손충당금, 단기매출채권	0
단기매출채권 소계	824
단기미수금	8
단기미수수익	142
단기기타채권 소계	150
매출채권 및 기타유동채권 합계	974

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
단기매출채권, 총액	3,241
대손충당금, 단기매출채권	0
단기매출채권 소계	3,241
단기미수금	300
단기미수수익	2,010
단기기타채권 소계	2,310
매출채권 및 기타유동채권 합계	5,551

계약자산의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
계약자산	22

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
계약자산	0

## 9. 기타자산

기타자산에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		6,390
기타유동자산	유동선급금	50
	유동선급비용	5,456
	선급법인세	884
기타비유동자산		1,356
기타비유동자산	장기선급비용	1,356

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타유동자산		5,439
기타유동자산	유동선급금	13
	유동선급비용	5,426
	선급법인세	0
기타비유동자산		1,400
기타비유동자산	장기선급비용	1,400

## 10. 종속기업투자

당분기말과 전기말 현재 종속기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
종속기업명	소재지	결산 월	주요 영업활동	당분기말		전기말	
				소유지 분율	장부금 액	소유지 분율	장부금 액
HD현대오일뱅크㈜ (*3)	대한민 국	12월	석유류 제품 제조	73.85%	2,394,569	73.85%	2,394,569
HD현대마린솔루션㈜ (*3,5,6)	대한민 국	12월	엔지니어링 서비스업	55.79%	77,683	62.00%	77,683
HD현대일렉트릭㈜ (*1,3)	대한민 국	12월	산업용 전기제품의 제조 및 판매업	37.22%	592,944	37.22%	592,944
HD현대미래파트너스 ㈜(*3)	대한민 국	12월	경영 컨설팅업	100.00 %	31,000	100.00 %	31,000
HD현대로보틱스㈜ (*3)	대한민 국	12월	산업용 로봇 제조업	90.00%	237,038	90.00%	237,038
㈜아비커스(*2)	대한민 국	12월	선박 자율운항 소프트웨어 개발 및 판매업	100.00 %	57,000	100.00 %	39,000

HD현대사이트솔루션 ㈜(*3,4)	대한민 국	12월	건설 및 광업용 기계장비 제 조업	80.22%	878,762	80.22%	878,762
HD한국조선해양㈜ (*1,3)	대한민 국	12월	비금융 지주회사	35.05%	3,964,4 92	35.05%	3,964,4 92
합 계					8,233,4 88		8,215,4 88

(\*1) 소유지분율이 50% 미만이나 주주총회 양상 및 주주구성 현황 등을 종합적으로 고려하여 판단한 결과 당사의 지분율(의결권 위임 포함)만으로도 의사결정과정에서 과반수의 의결권을 행사할 수 있을 것으로 판단하였습니다.

(\*2) 당사는 당분기 및 전기 중 ㈜아비커스에 각각 18,000백만원, 15,000백만원의 유상증자에 참여하였습니다.

(\*3) 전기 중 그룹명칭변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(\*4) 전기 중 사명이 현대제뉴인㈜에서 HD현대사이트솔루션㈜로 변경되었으며, HD현대사이트솔루션㈜이 발행한 전환사채의 전환우선 주 전환으로 인해 지분율이 100%에서 80.22%로 감소하였습니다. 또한 HD현대사이트솔루션㈜의 전환우선주와 관련하여 당사는 투자자에게 매도청구권을 부여하는 주주간 약정을 체결하였으며, 매도청구권의 공정가치를 HD현대사이트솔루션 주식의 취득원가로 계상 하였습니다.

(\*5) 전기 중 사명이 HD현대글로벌서비스㈜에서 HD현대마린솔루션㈜로 변경되었습니다.

(\*6) 당사의 종속기업인 HD현대마린솔루션㈜는 2024년 5월 8일자로 유가증권시장에 상장하여 제3자 배정 유상증자 실시하였으며, 이에 따라 당사 지분율이 62%에서 55.79%로 변동되었습니다.

## 11. 관계기업투자

당분기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
관계기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당분기말		전기말	
				소유지분 율	장부금액 액	소유지분 율	장부금액 액
팔란티어코리아 유한 회사(*)	대한민 국	12월	소프트웨어 판매	34.00%	1,080	34.00%	1,080

(\*) 당사는 전기 중 유상증자에 참여하여 지분 8.9%를 추가 취득하였습니다.

## 12. 공동기업투자

당분기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)							
공동기업명	소재지	결산월	주요 영업활동	당분기말		전기말	
				소유지분 율	장부금액 액	소유지분 율	장부금액 액
미래에셋-현대중공 업지주신성장투자조 합1호(*)	대한민 국	12월	신기술 사업분야 투자 서비스	29.85%	6,000	29.85%	4,000

(\*) 당사는 당분기 및 전기 중 각각 2,000백만원, 2,000백만원을 추가 출자하였습니다.

## 13. 투자부동산

투자부동산에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

투자부동산											
건물				구축물				투자부동산 합계			
장부금액				장부금액				장부금액			
총장부금액	감가상각누계액 및 손상지손누계액	장부금액 합계		총장부금액	감가상각누계액 및 손상지손누계액	장부금액 합계		총장부금액	감가상각누계액 및 손상지손누계액	장부금액 합계	

		상각누계액				상각누계액				상각누계액		
투자부동산	384,268	(13,942)	0	370,326	2,808	(5)	0	2,803	387,076	(13,947)	0	373,129

전기말

(단위 : 백만원)

	투자부동산											
	건물				구축물				투자부동산 합계			
	장부금액			장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상차손누계액		총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상차손누계액	
투자부동산	383,980	(8,176)	0	375,802	2,661	(2)	0	2,659	386,641	(8,180)	0	378,461

## 투자부동산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	건물 (*)	구축물	건설중인자산	투자부동산 합계
기초 투자부동산	375,802	2,659	0	378,461
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 투자부동산	287	148	0	435
대체, 투자부동산	0	0	0	0
처분, 투자부동산	0	0	0	0
감가상각비, 투자 부동산	(5,763)	(4)	0	(5,767)
당기손익으로 인식 된 손상차손, 투자 부동산	0	0	0	0
기말 투자부동산	370,326	2,803	0	373,129

전기말

(단위 : 백만원)

	건물 (*)	구축물	건설중인자산	투자부동산 합계
기초 투자부동산	303,790	2,658	1,763	308,211
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 투자부동산	77,920	2	0	77,922
대체, 투자부동산	1,763	0	(1,763)	0
처분, 투자부동산	0	0	0	0
감가상각비, 투자 부동산	(7,671)	(1)	0	(7,672)
당기손익으로 인식 된 손상차손, 투자 부동산	0	0	0	0
기말 투자부동산	375,802	2,659	0	378,461

(\*) 당분기말 현재 당사는 시설자금차입금 2,438억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물 전액을 담보로 제공하고 있습니다(주석 17, 37참조).

## 14. 유형자산

유형자산에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

유형자산																
구분별				공기구비품				건설용자산				유형자산 합계				
장부금액				장부금액 합계	장부금액				장부금액 합계	장부금액						
총장부금액		장가상각누계액 및 손상차손누계액			총장부금액		장가상각누계액 및 손상차손누계액			총장부금액		장가상각누계액 및 손상차손누계액		장부금액 합계		
상각누계액		손상차손누계액			상각누계액		손상차손누계액			상각누계액		손상차손누계액				
유형자산	1,531	(31)	0	1,500	37,152	(11,973)	0	25,179	0	0	0	0	38,683	(12,004)	0	26,679

전기말

(단위 : 백만원)

유형자산																
구속물					공기구비품					건설중자산				유형자산 합계		
장부금액				장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계	장부금액			장부금액 합계	장부금액		장부금액 합계	
총장부금액		감가상각누계액 및 상각누계액	손상지손누계액		총장부금액		감가상각누계액 및 상각누계액		손상지손누계액	총장부금액			감가상각누계액 및 상각누계액	손상지손누계액		
0	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0		0
유형자산	0	0	0	0	36,497	(6,919)	0	29,578	569	0	0	569	37,066	(6,919)	0	30,147

## 유형자산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	구축물	공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기초 유형자산	0	29,578	569	30,147
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	1,072	545	0	1,617
대체에 따른 증가 (감소), 유형자산	459	110	(569)	0
처분, 유형자산	0	0	0	0
감가상각비, 유형 자산	(31)	(5,054)	0	(5,085)
당기손익으로 인식 된 손상차손	0	0	0	0
기말 유형자산	1,500	25,179	0	26,679

## 전기말

(단위 : 백만원)

	구축물	공기구비품	건설중인자산	유형자산 합계
기초 유형자산	0	15,251	0	15,251
사업결합을 통한 취득 이외의 증가, 유형자산	0	20,869	569	21,438
대체에 따른 증가 (감소), 유형자산	0	0	0	0
처분, 유형자산	0	(3)	0	(3)

감가상각비, 유형 자산	0	(6,539)	0	(6,539)
당기손익으로 인식 된 손상차손	0	0	0	0
기말 유형자산	0	29,578	569	30,147

15. 사용권자산

사용권자산에 대한 양적 정보 공시  
 당분기말
 (단위 : 백만원)

자산																			
토지					건물					차량운반구					공기구비품				
장부금액					장부금액					장부금액					장부금액				
총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계	
기말 사용권자 산	208,518	0	0	208,518	386	(9)	0	377	23	(10)	0	13	26	(6)	0	20	208,953	(25)	0
																			208,928

자산																			
토지					건물					차량운반구					공기구비품				
장부금액					장부금액					장부금액					장부금액				
총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계		총장부금액	감가상각누계 액 및 상각누 계액	손상차손누계 액	장부금액 합 계	
기말 사용권자 산	208,518	0	0	208,518	0	0	0	0	23	(4)	0	19	26	(2)	0	24	208,567	(6)	0
																			208,561

사용권자산의 변동내역 대한 공시  
 당분기말
 (단위 : 백만원)

	토지	건물	차량운반구	공기구비품	자산 합계
기초 사용권 자산	208,518	0	19	24	208,561
신규/조정	0	386	0	0	386
종료/해지	0	0	0	0	0
대체	0	0	0	0	0
사용권 자산감가상각 비	0	(9)	(6)	(4)	(19)
기말 사용권 자산	208,518	377	13	20	208,928

전기말
 (단위 : 백만원)

	토지	건물	차량운반구	공기구비품	자산 합계
기초 사용권 자산	209,713	0	0	0	209,713
신규/조정	(1,195)	0	23	26	(1,146)
종료/해지	0	0	0	0	0
대체	0	0	0	0	0

사용권자산감가상각비	0	0	(4)	(2)	(6)
기말 사용권자산	208,518	0	19	24	208,561

## 16. 무형자산

무형자산에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	영업권 이외의 무형자산			
	상표권			
	장부금액			장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상차손누계액	
무형자산	28,038	0	0	28,038

전기말

(단위 : 백만원)

	영업권 이외의 무형자산			
	상표권			
	장부금액			장부금액 합계
	총장부금액	감가상각누계액 및 상각누계액	손상차손누계액	
무형자산	28,038	0	0	28,038

당분기와 전기 중 무형자산의 변동은 없습니다.

## 17. 장·단기금융부채

금융부채의 범주별 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	사채할인발행차금	당기손익-공정가치측정금융부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	913,326	436,000	(235)	1,008	1,350,099
기타비유동금융부채	998,750	377,000	(1,035)	0	1,374,715

전기말

(단위 : 백만원)

	차입금	사채	사채할인발행차금	당기손익-공정가치측정금융부채	금융부채, 분류 합계
기타유동금융부채	372,091	370,000	(230)	7,462	749,323
기타비유동금융부채	1,625,000	443,000	(1,092)	36,800	2,103,708

단기차입금에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭    합계
	단기차입금			
	원화일반대출			
	범위			
	하위범위	상위범위		
차입처			국민은행 외	
차입금, 이자율	0.0408	0.0509		
유동 차입금			110,000	110,000
유동성장기차입금				803,326
유동 차입금 및 비 유동 차입금(사채 제외)의 유동성 대 체 부분 합계				913,326

전기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭			차입금명칭    합계
	단기차입금			
	원화일반대출			
	범위			
	하위범위	상위범위		
차입처			중국공상은행 외	
차입금, 이자율	0.0000	0.0000		
유동 차입금			0	0
유동성장기차입금				372,091
유동 차입금 및 비 유동 차입금(사채 제외)의 유동성 대 체 부분 합계				372,091

장기차입금에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭						차입금명칭 합계
	원화일반대출 (*)			외화일반대출			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
차입처			한국산업은행 외			신한은행(HONG KONG)	
차입금, 이자율	0.0275	0.0613				0.0289	
장기차입금(사채 포함), 총액			1,763,750			38,326	1,802,076
유동성장기차입금							(803,326)
비유동성 차입금							998,750

전기말

(단위 : 백만원)



	차입금명칭						차입금명칭 합계
	원화일반대출 (*)			외화일반대출			
	범위		범위 합계	범위		범위 합계	
	하위범위	상위범위		하위범위	상위범위		
차입처			한국산업은행 외			신한은행(HONG KONG)	
차입금, 이자율	0.0275	0.0636				0.0289	
장기차입금(사채 포함), 총액			1,960,000			37,091	1,997,091
유동성장기차입금							(372,091)
비유동성 차입금							1,625,000

(\*) 당분기말 현재 당사는 시설자금차입금 2,438억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다(주석 13, 37참조).

#### 사채에 대한 세부 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭    합계
	사채		
	범위		
	하위범위	상위범위	
차입금, 만기	2024-10-28	2029-02-28	
차입금, 이자율	0.0363	0.0521	
명목금액			813,000
보증여부			무보증사채
사채할인발행차금			(1,270)
유동성사채			(436,000)
유동성사채할인발행차금			235
비유동 사채의 비유동성부분			375,965

전기말

(단위 : 백만원)

	차입금명칭		차입금명칭    합계
	사채		
	범위		
	하위범위	상위범위	
차입금, 만기	2024-02-29	2028-06-01	
차입금, 이자율	0.0325	0.0521	
명목금액			813,000
보증여부			무보증사채
사채할인발행차금			(1,322)

유동성사채			(370,000)
유동성사채할인발행차금			230
비유동 사채의 비유동성부분			441,908

#### 차입금과 사채의 상환일정에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 5년 이내	합계
은행차입금, 미할인현금흐름	913,326	998,750	1,912,076
사채, 미할인현금흐름	436,000	377,000	813,000
합계, 할인되지 않은 현금흐름	1,349,326	1,375,750	2,725,076

#### 재무활동에서 생기는 부채의 조정에 관한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

		재무활동에서 생기는 부채						
		부채				재무활동에서 생기는 부채의 위험을 회피하기 위한 자산		
		차입금	사채	리스 부채	합계, 부채	이자율스왑-자산(부채)	통화스왑-자산(부채)	합계, 자산(부채)
재무활동에서 생기는 기초 부채		1,997,091	811,678	220,951	3,029,720	379	3,063	3,442
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	440,000	199,232	0	639,232	0	0	0
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 감소	(526,331)	(200,000)	(26)	(726,357)	0	0	0
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	1,235	0	0	1,235	0	0	0
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	820	0	820	0	0	0
	리스부채의 증감, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	5,500	5,500	0	0	0
	공정가치변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	0	0	(379)	823	444
	그 밖의 변동, 재무활동	81	0	0	81	0	0	0

	동에서 생기는 부채의 증가(감소)							
재무활동에서 생기는 기말 부채		1,912,076	811,730	226,425	2,950,231	0	3,886	3,886

전분기

(단위 : 백만원)

		재무활동에서 생기는 부채						
		부채				재무활동에서 생기는 부채의 위험을 회피하기 위한 자산		
		차입금	사채	리스 부채	합계, 부채	이자율스왑-자산(부채)	통화스왑-자산(부채)	합계, 자산(부채)
재무활동에서 생기는 기초 부채		1,866,131	726,620	216,895	2,809,646	1,230	1,889	3,119
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)								
재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가	800,000	258,957	0	1,058,957	0	0	0
	재무현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	(626,840)	(45,000)	(2)	(671,842)	0	0	0
	비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)							
비현금흐름, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	환율변동효과, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	1,834	0	0	1,834	0	0	0
	사채할인발행차금상각, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	842	0	842	0	0	0
	리스부채의 증감, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	5,033	5,033	0	0	0
	공정가치변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	0	0	0	0	(627)	1,311	684
	그 밖의 변동, 재무활동에서 생기는 부채의 증가(감소)	840	0	0	840	0	0	0
재무활동에서 생기는 기말 부채		2,041,965	941,419	221,926	3,205,310	603	3,200	3,803

## 18. 매입채무및기타채무

매입채무 및 기타채무

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		17,573
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	4,606
	단기미지급금	2,308
	유동으로 분류되는 미지급비용	10,524
	유동 미지급 배당금	135

장기매입채무 및 기타비유동채무		31,250
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	0
	비유동으로 분류되는 미지급비용	400
	장기에수보증금	30,850

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
매입채무 및 기타유동채무		45,619
매입채무 및 기타유동채무	유동매입채무	33,881
	단기미지급금	941
	유동으로 분류되는 미지급비용	10,661
	유동 미지급 배당금	136
장기매입채무 및 기타비유동채무		28,925
장기매입채무 및 기타비유동채무	비유동매입채무	0
	장기미지급금	0
	비유동으로 분류되는 미지급비용	178
	장기에수보증금	28,747

## 19. 기타부채

기타부채에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		1,786
기타 유동부채	단기선수수익	1,786
기타 비유동 부채		2,285
기타 비유동 부채	장기선수수익	2,285

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
기타 유동부채		1,615
기타 유동부채	단기선수수익	1,615
기타 비유동 부채		3,647
기타 비유동 부채	장기선수수익	3,647

## 20. 종업원급여

확정급여제도에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	13,546
사외적립자산, 공정가치	(5,787)
순확정급여부채	7,759

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
확정급여채무, 현재가치	10,702
사외적립자산, 공정가치	(5,914)
순확정급여부채	4,788

사외적립자산의 공정가치에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	확정급여제도
	사외적립자산
	퇴직연금 (*)
사외적립자산	5,787

전기말

(단위 : 백만원)

	확정급여제도
	사외적립자산
	퇴직연금 (*)
사외적립자산	5,914

(\*) 당분기말 현재 퇴직연금은 전액 원리금보장형 상품에 투자되어 있습니다.

당기손익으로 인식된 비용

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		1,016	3,047
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	1,056	3,169
	이자비용, 확정급여제도	27	82
	이자수익, 확정급여제도	(67)	(204)

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도		189	569
퇴직급여비용 합계, 확정급여제도	당기근무원가, 확정급여제도	233	701
	이자비용, 확정급여제도	36	108
	이자수익, 확정급여제도	(80)	(240)

확정급여채무의 현재가치 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

		확정급여제도
기초 확정급여채무, 현재가치		10,702
당기근무원가, 확정급여제도		3,169
이자비용, 확정급여제도		82
퇴직급여 지급액		(331)
관계사 전(출)입		(76)
보험수리적손익		
보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적이익(손실), 순 확정급여부채(자산)	0
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적이익(손실), 순 확정급여부채(자산)	0
	경험조정에서 발생하는 보험수리적 이익(손실), 순확정급여부채(자산)	0
총 재측정손익, 확정급여채무		0
기말 확정급여채무, 현재가치		13,546

전기말

(단위 : 백만원)

		확정급여제도
기초 확정급여채무, 현재가치		10,610
당기근무원가, 확정급여제도		897
이자비용, 확정급여제도		145
퇴직급여 지급액		(1,908)
관계사 전(출)입		399
보험수리적손익		

보험수리적손익	인구통계적가정의 변동에서 발생하는 보험수리적이익(손실), 순 확정급여부채(자산)	0
	재무적 가정의 변동에서 발생하는 보험수리적이익(손실), 순 확정급여부채(자산)	222
	경험조정에서 발생하는 보험수리적이익(손실), 순 확정급여부채(자산)	337
총 재측정손익, 확정급여채무		559
기말 확정급여채무, 현재가치		10,702

#### 사외적립자산의 변동내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	사외적립자산
사외적립자산, 공정가치	5,914
퇴직급여 지급액	(331)
제도에 납입한 기여금, 사외적립자산	0
이자수익, 확정급여제도	204
이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	0
사외적립자산, 공정가치	5,787

전기말

(단위 : 백만원)

	사외적립자산
사외적립자산, 공정가치	5,986
퇴직급여 지급액	(367)
제도에 납입한 기여금, 사외적립자산	0
이자수익, 확정급여제도	320
이자에 포함된 금액을 제외한 사외적립자산의 수익, 사외적립자산	(25)
사외적립자산, 공정가치	5,914

당사는 기금의 적립수준을 매년 검토하고 기금에 손실이 발생할 경우 이를 보전하는 정책을 취하고 있습니다.

## 21. 충당부채

#### 기타충당부채에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타충당부채
--	-------------

유동 그 밖의 기타충당부채	1
비유동 그 밖의 기타충당부채	0
기말 기타충당부채	1

전기말

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타충당부채
유동 그 밖의 기타충당부채	1
비유동 그 밖의 기타충당부채	0
기말 기타충당부채	1

기타충당부채의 변동

당분기말

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타충당부채
기초 기타충당부채	1
당기에 추가된 충당부채, 기타충당부채	0
사용된 충당부채, 기타충당부채	0
기말 기타충당부채	1

전기말

(단위 : 백만원)

	그 밖의 기타충당부채
기초 기타충당부채	114
당기에 추가된 충당부채, 기타충당부채	4
사용된 충당부채, 기타충당부채	(117)
기말 기타충당부채	1

## 22. 리스부채

리스부채에 대한 양적 정보 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 리스부채	220,951
신규/조정	386
리스부채의 지급	(26)
리스부채에 대한 이자비용	5,114
기말 리스부채	226,425

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 리스부채	216,895



신규/조정	(1,146)
리스부채의 지급	(1,479)
리스부채에 대한 이자비용	6,681
기말 리스부채	220,951

리스부채의 유동 및 비유동 구분

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동 리스부채	1,509
비유동 리스부채	224,916
리스부채 합계	226,425

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동 리스부채	1,441
비유동 리스부채	219,510
리스부채 합계	220,951

리스부채의 만기분석 공시

(단위 : 백만원)

	1년 이내	1년 초과 3년 이내	3년초과	합계 구간 합계
계약상 현금흐름	1,517	3,024	344,517	349,058
리스부채				226,425

리스 관련 손익 등에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	19
리스부채에 대한 이자비용	5,114
단기리스료(*)	0
소액 기초자산 리스료(*)	352
리스비용 합계	5,485

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
감가상각비, 사용권자산	2
리스부채에 대한 이자비용	5,011

단기리스료(*)	79
소액 기초자산 리스료(*)	294
리스비용 합계	5,386

(\*) 매출원가 및 판매비와관리비에 포함된 금액입니다.

리스와 관련하여 인식한 현금유출에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	공시금액
리스와 관련한 총 현금유출	378

### 23. 파생상품

당사는 이자율위험 등을 회피할 목적으로 금융기관 등과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는 거래은행이 제공한 이자율정보 등을 이용하여 평가하였습니다. 또한, 당사는 주식에 부여된 매수청구권 및 매도청구권의 내재파생상품 요건을 충족함에 따라 보고기간말 현재 공정가치로 평가하였습니다. 당분기말 현재 평가내역은 다음과 같습니다.

위험회피회계에 관련된 위험관리전략에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	위험회피
	현금흐름위험회피
	통화스왑계약
노출된 위험을 회피하기 위하여 사용된 위험회피 수단과 사용한 방법에 대한 기술	이자율변동 및 환율변동으로 인한 현금흐름 변동 위험을 회피

파생상품의 미결제약정 내역

	파생상품 목적의 지정					
	현금흐름위험회피			매매 목적		
	파생상품 유형					
	통화스왑	매도청구권 (*1)	매수청구권 (*3)	통화스왑	매도청구권 (*1)	매수청구권 (*3)
	매도통화 KRW, 매입 통화 EUR(외화:천)	매도통화 KRW, 매입 통화 KRW	매도통화 KRW, 매입 통화 KRW	매도통화 KRW, 매입 통화 EUR(외화:천)	매도통화 KRW, 매입 통화 KRW	매도통화 KRW, 매입 통화 KRW
매도통화, 약정이자 율	2.89%					
매입통화, 약정이자 율	EuLibor(3M) + 1.22%					
파생상품 계약금액 (원화:백만원, 외화 :천)	EUR 26,000				234,544	200,000
평균만기일자, 파생 상품	2024-12-03				(*2)	(*4)
계약건수, 파생상품	1				1	1

- (\*1) 당사는 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)의 지분매각을 위해 참여한 아람코 (Aramco Overseas Company B.V.)사에 콜옵션을 부여하였습니다(주석 37참조).
- (\*2) 동 매도청구권의 만기일자는 발행일(2019-12-17)로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지) 입니다.
- (\*3) 당사는 종속기업인 HD현대사이드솔루션(주)이 발행한 전환우선주와 관련하여 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사에 풋옵션을 부여하였습니다(주석 37참조).
- (\*4) 동 매수청구권의 만기일자는 발행일(2021-08-19)로부터 4년 이내(2년 추가 가능)입니다.

위험회피수단에 대한 세부 정보 공시

(단위 : 백만원)

	파생상품 목적의 지정			파생상품 목적의 지정    합계
	현금흐름위험회피	매매 목적		
	통화스왑계약	매도청구권(콜옵션 )	매수청구권(풋옵션 )	
유동파생상품자산	3,885	0	0	3,885
비유동파생상품자산	0	0	0	0
유동파생상품부채	0	0	0	0
비유동파생상품부채	0	0	0	0
유동    당기손익인식 금융자산	0	0	0	0
비유동    당기손익인 식금융자산	0	0	0	0
유동    당기손익인식 금융부채	0	375	634	1,009
비유동    당기손익인 식금융부채	0	0	0	0

파생상품관련 손익 내역

(단위 : 백만원)

	파생상품 목적의 지정				파생상품 목적의 지정 합계
	현금흐름위험회피		매매 목적		
	이자율스왑 계약	통화스왑계약	매도청구권(콜옵션)	매수청구권(풋옵션)	
수익(매출액)	0	0	0	0	0
금융수익	0	1,234	7,087	36,166	44,487
금융원가	0	0	0	0	0
기타이익	0	0	0	0	0
기타손실	0	0	0	0	0
세전기타포괄손익, 현금흐름위험회피	(379)	(412)	0	0	(791)

현금흐름위험회피와 관련하여 위험회피대상 예상거래로 인하여 현금흐름변동위험에 노출되는 예상

최장기간은 당분기말로부터 3개월 이내입니다.

## 24. 자본금과 자본잉여금

주식의 분류에 대한 공시

	보통주
수권주식수(단위:주)	800,000,000
총 발행주식수(단위:주)	78,993,085
주당 액면가액(단위: 원)	1,000

자본잉여금의 내역

당분기말

(단위 : 백만원)

	자본		자 본    합 계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	(177)	3,090,277

전기말

(단위 : 백만원)

	자본		자 본    합 계
	자본잉여금		
	주식발행초과금	기타자본구성요소	
자본잉여금	3,090,454	(177)	3,090,277

## 25. 자본조정

당분기말과 전기말 현재 자본조정은 자기주식으로 구성되어 있으며, 자기주식 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원, 주식수:주)

자기주식수의 내역

당분기말

	자본		
	자본조정		
	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	636,836

전기말

	자본		
	자본조정		

	자기주식		
	주식수	장부금액	공정가치
자기주식	8,324,655	489,547	526,951

## 26. 기타포괄손익누계액

기타포괄손익의 항목별 분석에 대한 공시

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
파생상품평가손익	140
기타포괄손익누계액 합계	140

전기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
파생상품평가손익	930
기타포괄손익누계액 합계	930

기타포괄손익의 법인세 효과 대한 공시

당분기 (단위 : 백만원)

	자본
	기타포괄손익누계액
	현금흐름위험회피
세전기타포괄손익	(791)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 이연법인세	0
세후기타포괄손익	(791)

전분기 (단위 : 백만원)

	자본
	기타포괄손익누계액
	현금흐름위험회피
세전기타포괄손익	(1,149)
자본에 직접 가감되는 항목과 관련된 이연법인세	0
세후기타포괄손익	(1,149)

## 27. 이익잉여금

이익잉여금 내역

당분기말 (단위 : 백만원)

	공시금액
이익잉여금(결손금)	3,256,898

이익잉여금(결손금)	임의적립금	219,186
	이익준비금(★)	40,717
	미처분이익잉여금	2,996,995

전기말

(단위 : 백만원)

		공시금액
이익잉여금(결손금)		3,246,681
이익잉여금(결손금)	임의적립금	219,186
	이익준비금(★)	40,717
	미처분이익잉여금	2,986,778

(★) 당사는 상법의 규정에 따라 자본금의 50%를 이익준비금으로 적립하였습니다. 동 이익준비금은 현금배당 목적으로 사용될 수 없으며, 자본전입 또는 결손보전에만 사용이 가능합니다.

## 28. 수익

수익의 원천에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

장부금액		
공시금액		
	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	11,424	32,544
배당수익(매출액)	55,503	310,190
임대수익	17,396	51,672
수익(매출액)	84,323	394,406

전분기

(단위 : 백만원)

장부금액		
공시금액		
	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	10,048	32,040
배당수익(매출액)	71,584	476,254
임대수익	16,511	48,692
수익(매출액)	98,143	556,986

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시\_지역별

당분기

(단위 : 백만원)

	지역										지역 합계	
	대한민국		북미		아시아		유럽		기타 국가			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	11,005	31,500	93	255	254	597	23	61	49	131	11,424	32,544

	지역										지역 합계	
	대한민국		북미		아시아		유럽		기타 국가			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	9,763	30,812	54	162	179	826	0	0	52	240	10,048	32,040

고객과의 계약에서 생기는 수익의 구분에 대한 공시\_수익의 인식시기

당분기

(단위 : 백만원)

	재화나 용역의 이전 시기				재화나 용역의 이전 시기 합계	
	한 시점에 이전하는 재화나 서비스		기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	0	0	11,424	32,544	11,424	32,544

전분기

(단위 : 백만원)

	재화나 용역의 이전 시기				재화나 용역의 이전 시기 합계	
	한 시점에 이전하는 재화나 서비스		기간에 걸쳐 이전하는 재화나 서비스			
	3개월	누적	3개월	누적	3개월	누적
고객과의 계약에서 생기는 수익	0	0	10,048	32,040	10,048	32,040

계약잔액의 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	824
비유동매출채권	0
유동계약자산	22
유동계약부채(*)	1,321
비유동계약부채(*)	19,421

전기말

(단위 : 백만원)

	공시금액
유동매출채권	3,241
비유동매출채권	0
유동계약자산	0
유동계약부채(*)	1,207
비유동계약부채(*)	19,838

(\*) 전기말 인식된 계약부채 21,045백만원 중 417백만원은 당기에 수익으로 인식하였습니다.

계약부채에 대해 인식한 수익

(단위 : 백만원)

	공시금액
기초 계약부채 잔액 중 인식한 수익	417

## 29. 판매비와관리비

판매비와관리비에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
판매비와관리비		5,243	16,128
판매비와관리비	급여, 판관비	1,443	4,629
	상여, 판관비	429	1,659
	퇴직급여, 판관비	972	2,939
	복리후생비, 판관비	310	999
	감가상각비, 판관비	11	41
	광고선전비, 판관비	0	4
	보험료, 판관비	1	2
	사무용품비, 판관비	0	8
	소모품비, 판관비	3	9
	여비교통비, 판관비	165	689
	전산비, 판관비	0	28
	접대비, 판관비	237	705
	세금과공과, 판관비	12	41
	지급수수료, 판관비	1,299	3,745
	차량유지비, 판관비	24	84
	회비, 판관비	476	495
	기타판매비와관리비	(139)	51

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
판매비와관리비		5,022	15,007
판매비와관리비	급여, 판관비	1,495	4,080
	상여, 판관비	147	1,094
	퇴직급여, 판관비	165	500
	복리후생비, 판관비	353	1,026
	감가상각비, 판관비	13	35
	광고선전비, 판관비	0	0



보험료, 판관비	1	1
사무용품비, 판관비	0	12
소모품비, 판관비	5	46
여비교통비, 판관비	72	425
전산비, 판관비	1	9
접대비, 판관비	175	638
세금과공과, 판관비	874	893
지급수수료, 판관비	1,530	5,702
차량유지비, 판관비	23	72
회비, 판관비	121	133
기타판매비와관리비	47	341

### 30. 성격별 비용

비용의 성격별 분류 공시

당분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
감가상각비	3,637	10,852
감가상각비, 사용권자산	8	19
종업원급여비용	3,537	10,939
지급수수료	1,635	4,895
광고선전비	8,035	21,744
외주용역비	2,127	6,293
기타 비용	3,771	8,659
성격별 비용 합계(*)	22,750	63,401

전분기

(단위 : 백만원)

	장부금액	
	공시금액	
	3개월	누적
감가상각비	4,040	10,234
감가상각비, 사용권자산	2	2
종업원급여비용	2,279	7,017
지급수수료	1,755	6,902
광고선전비	1,563	28,038
외주용역비	1,955	5,500
기타 비용	5,009	10,132

성격별 비용 합계(*)	16,603	67,825
--------------	--------	--------

(\*) 매출원가와 판매비와관리비의 합계입니다.

### 31. 금융수익과 금융비용

금융수익 및 금융비용

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
금융수익		2,898	49,432
금융수익	이자수익(금융수익)	210	3,733
	당기손익인식금융자산 평가이익(금융수익)	3,030	9,351
	당기손익인식금융자산 처분이익(금융수익)	0	35,097
	외화환산이익(금융수익)	(4)	7
	외환차익(금융수익)	0	10
	파생상품평가이익(금융 수익)	(338)	1,234
금융원가		34,343	107,033
금융원가	이자비용(금융원가)	34,670	105,683
	외화환산손실(금융원가)	(333)	1,241
	외환차손(금융원가)	6	28
	금융상품처분손실	0	0
	차입금(사채)상환손실	0	81

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
금융수익		13,270	31,206
금융수익	이자수익(금융수익)	2,453	6,700
	당기손익인식금융자산 평가이익(금융수익)	10,817	22,545
	당기손익인식금융자산 처분이익(금융수익)	0	0
	외화환산이익(금융수익)	0	4
	외환차익(금융수익)	0	123
	파생상품평가이익(금융	0	1,834

	수익)		
금융원가		34,930	106,679
금융원가	이자비용(금융원가)	34,503	103,531
	외화환산손실(금융원가)	0	1,834
	외환차손(금융원가)	2	49
	금융상품처분손실	425	425
	차입금(사채)상환손실	0	840

### 32. 기타영업외수익과 기타영업외비용

기타수익 및 기타비용

당분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
기타이익		0	30
기타이익	기타	0	30
기타손실		57	1,668
기타손실	지급수수료	9	54
	유형자산처분손실	0	0
	기부금	48	1,613
	기타	0	1

전분기

(단위 : 백만원)

		장부금액	
		공시금액	
		3개월	누적
기타이익		0	567
기타이익	기타	0	567
기타손실		209	2,324
기타손실	지급수수료	8	31
	유형자산처분손실	0	2
	기부금	197	2,286
	기타	4	5

### 33. 법인세비용

#### (1) 법인세비용

법인세비용은 당기법인세비용에서 과거기간 당기법인세에 대하여 당분기에 인식한 조정사항, 일시적차이의 발생과 소멸로 인한 이연법인세비용(수익) 및 당기손익 이외로 인식되는 항목과 관련된 법인세비용을 조정하여 산출하였습니다. 이에 따라 산출된 당분기의 법인세비용은 76백만원이며, 평

균 유효세율은 0.03%입니다. 전분기의 법인세비용은 145백만원이며, 평균 유효세율은 0.04%입니다.

법인세비용(수익)의 주요 구성요소

당분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용(수익)	76
평균유효세율	0.0003

전분기

(단위 : 백만원)

	공시금액
법인세비용(수익)	145
평균유효세율	0.0004

## (2) 글로벌 최저한세

당사는 기업회계기준서 제1012호의 이연법인세에 대한 일시적인 예외규정을 적용하여, 필라 2 법률과 관련된 이연법인세자산과 부채를 인식하지 않고 있으며 이연법인세와 관련된 정보를 공시하지 않습니다.

글로벌 최저한세 관련 법률에 따라 지배기업은 15% 미만의 유효세율로 과세된 종속기업의 이익에 대한 추가세액을 대한민국에 납부해야 합니다. 당분기 재무제표를 기초로 각 종속기업 소재 국가의 국제조세조정법에관한법률 제80조에 의한 전환기 적용면제 요건 충족여부를 검토한 결과 모든 국가가 해당 요건을 충족한 것으로 판단됩니다. 전환기 적용면제 요건을 충족한 국가의 경우 해당 국가의 당기 글로벌 최저한세 추가세액은 없는 것으로 볼 수 있으므로 당사의 당분기 법인세비용에는 필라 2 법인세와 관련되는 당기법인세비용이 포함되어 있지 않습니다. 추정 연간 실효세율은 종속기업이 제공받는 세제 혜택, 후속 중간기간에 발생하는 법률에서 요구하는 글로벌최저한세소득의 계산을 위한 회계상 순손익에 대한 조정사항 등 다양한 요인들로 인하여 변경될 수 있습니다. 이에 따라 필라 2 법인세와 관련되는 당기법인세비용은 후속 중간보고기간말 및 연차보고기간말까지 추정 불확실성에 노출되어 있습니다.

## 34. 주당이익

주당이익

당분기

(단위 : 원)

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
분기순이익(손실)	30,008,061,666	271,689,963,761
가중평균유통보통주식수(단위 : 주)(*)	70,668,430	70,668,430
기본주당이익(손실)	425	3,845

전분기

(단위 : 원)

	주식
--	----

	보통주	
	3개월	누적
분기순이익(손실)	59,557,200,750	411,785,067,560
가중평균유통보통주식수(단위:주)(*)	70,668,430	70,668,430
기본주당이익(손실)	843	5,827

(\*)가중평균유통보통주식수 (단위:주)

가중평균보통주식 및 조정된 가중평균보통주식  
당분기

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
유통주식수의 기초수량	70,668,430	70,668,430
가중치	92일/92일	274일/274일
가중평균유통보통주식수	70,668,430	70,668,430

전분기

	주식	
	보통주	
	3개월	누적
유통주식수의 기초수량	70,668,430	70,668,430
가중치	92일/92일	273일/273일
가중평균유통보통주식수	70,668,430	70,668,430

당분기와 전분기 중 희석성장재적보통주가 없으므로 희석주당이익은 산출하지 아니합니다.

### 35. 현금흐름표

영업활동현금흐름

당분기

(단위 : 백만원)

		공시금액
분기순이익		271,690
조정항목		(248,970)
조정항목	퇴직급여 조정	3,047
	감가상각비에 대한 조정	10,872
	금융수익에 대한 조정	(49,422)
	금융원가의 조정	107,005
	배당수익(매출액)에 대한 조정	(310,190)
	영업외수익 조정	0

	영업외비용 조정	0
	법인세비용 조정	76
	매출채권의 감소(증가)	2,417
	기타채권의 감소(증가)	270
	기타유동자산의 감소(증가) 조정	(283)
	기타유동부채의 증가(감소)	(739)
	기타비유동부채의 증가(감소)	(310)
	매입채무의 증가(감소)	(11,881)
	기타채무의 증가(감소)	1,065
	계약부채의 증가(감소)	(821)
	퇴직금의지급	(331)
	퇴직금의 전입(전출)	(76)
	사외적립자산의공정가치의 감소 (증가)	331
	총당부채의 증가(감소)	0

전분기

(단위 : 백만원)

		공시금액
분기순이익		411,785
조정항목		(391,839)
조정항목	퇴직급여 조정	569
	감가상각비에 대한 조정	10,236
	금융수익에 대한 조정	(31,083)
	금융원가의 조정	106,629
	배당수익(매출액)에 대한 조정	(476,254)
	영업외수익 조정	(540)
	영업외비용 조정	2
	법인세비용 조정	145
	매출채권의 감소(증가)	(2,909)
	기타채권의 감소(증가)	5,223
	기타유동자산의 감소(증가) 조정	212
	기타유동부채의 증가(감소)	(863)
	기타비유동부채의 증가(감소)	0
	매입채무의 증가(감소)	(3,807)
	기타채무의 증가(감소)	2,505
	계약부채의 증가(감소)	(935)
	퇴직금의지급	(128)
	퇴직금의 전입(전출)	(856)
	사외적립자산의공정가치의 감소 (증가)	128



금융자산, 본부																																		
증권가치로 측정하는 금융자산														상각후원가로 측정하는 금융자산, 본부																				
증권가치금융자산 (A)				파생상품				소계, 증권가치로 측정하는 금융자산				현물및현물성자산				가타금융자산				매출채권및가타채권				소계, 상각후원가로 측정하는 금융자산				합계, 금융자산						
금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부				금융자산, 본부						
원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각		원금	평가	상각				
총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원	총원			
손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익	손익			
유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형	유형			
회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피	회피			
자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,	자산,			
본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부	본부			
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		
63.95	0	0	0	63.95	3,442	0	0	63.95	3,442	0	0	67.40	0	0	0	56.70	0	0	0	56.70	0	0	0	120.0	0	0	0	120.0	0	0	0	182.2	0	0
0	9			9				9				1				7				7				02				02				60		
3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442				3,442		

[당분기말]

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 65,153백만원 입니다.

[전기말]

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 63,959백만원 입니다.

금융부채의 범주별 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

[illegible]

전기말

(단위 : 백만원)



[illegible]

공정가치

- 공정가치 서열체계

당사는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

## 구분 : 투입변수의 유의성

수준 1 : 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격

수준 2 : 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수

수준 3 : 자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

## 자산의 공정가치측정에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	금융상품			금융상품    합계
	파생상품			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융자산, 공정가치	0	3,885	0	3,885

## 전기말

(단위 : 백만원)

	금융상품			금융상품    합계
	파생상품			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융자산, 공정가치	0	3,442	0	3,442

부채의 공정가치측정에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류			금융부채, 분류 합계
	당기손익인식금융부채			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융부채, 공정가치	0	0	1,009	1,009

전기말

(단위 : 백만원)

	금융부채, 분류			금융부채, 분류 합계
	당기손익인식금융부채			
	공정가치 서열체계의 모든 수준			
	공정가치 서열체계 수준 1	공정가치 서열체계 수준 2	공정가치 서열체계 수준 3	
금융부채, 공정가치	0	0	44,262	44,262

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용 가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측 가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측 가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다.

만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측 가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 당사는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외합니다.

평가기법 및 투입변수 수준2 자산

당분기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융상품	
	파생상품자산	
	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융자산, 공정가치	0	3,885
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	이자율 등	이자율 등

전기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준	
	공정가치 서열체계 수준 2	
	금융상품	
	파생상품자산	
	이자율스왑 계약	통화스왑계약
금융자산, 공정가치	379	3,063
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 자산	현금흐름할인모형	현금흐름할인모형
공정가치측정에 사용된 투입변수에 대한 기술, 자산	이자율 등	이자율 등

공정가치로 측정되는 부채 중 공정가치 서열체계 수준3으로 분류된 부채의 변동내용

당분기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
기초, 당기손익인식측정금융부채	44,262
취득, 당기손익인식측정금융부채	0
처분, 당기손익인식측정금융부채	(35,097)
평가, 당기손익인식측정금융부채	(8,156)
기말, 당기손익인식측정금융부채	1,009

전기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류

	당기손익인식금융부채
기초, 당기손익인식측정금융부채	190,894
취득, 당기손익인식측정금융부채	942
처분, 당기손익인식측정금융부채	0
평가, 당기손익인식측정금융부채	(147,574)
기말, 당기손익인식측정금융부채	44,262

부채의 공정가치측정에 사용된 관측가능하지 않은 투입변수에 대한 공시

당분기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
금융부채, 공정가치	1,009
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	이항모형
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 부채	가중평균자본비용, 영구성장률, 주가배수

전기말

(단위 : 백만원)

	공정가치 서열체계의 모든 수준
	공정가치 서열체계 수준 3
	금융부채, 분류
	당기손익인식금융부채
금융부채, 공정가치	44,262
공정가치측정에 사용된 평가기법에 대한 기술, 부채	이항모형
유의적이지만 관측할 수 없는 투입변수, 부채	가중평균자본비용, 영구성장률, 주가배수

### 37. 우발부채와 약정사항

약정에 대한 공시

	대출약정
약정처	한국산업은행 등
약정에 대한 설명	당분기말 현재 당사는 한국산업은행 등과 총 한도액 1,963,750백만원 및 EUR 26,000천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다.

기타우발부채 및 약정에 대한 공시

	우발부채 및 약정사항1	우발부채 및 약정사항2	우발부채 및 약정사항3
의무의 성격에 대한 기술, 우발부채	상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 HD한국조선해양(주)와 분할신설회사(HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주), 에이치디현대(주))는 분할 전 HD한국조선해양(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.	상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(HD현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.	당분기말 현재 당사는 시설자금차입금 2,438억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다.

지급보증에 대한 공시

(단위 : 백만원)

	제공받은 지급보증
보증처	서울보증보험
보증종류	이행보증 등
보증한도	746
지급보증에 대한 비고(설명)	당분기말 현재 당사는 이행보증 등과 관련하여 서울보증보험으로부터 746백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

당분기말 현재 당사는 Aramco Overseas Company B.V.에 HD현대오일뱅크(주)의 지분2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

콜옵션 내역

	콜옵션의 구분
	콜옵션
	Aramco Overseas Company B.V.
발행일	2019-12-17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

당분기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되어 있으며, 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

매수청구권에 대한 공시

	매수청구권
발행일	2021-08-19
매수청구권 대상회사	당사 또는 당사가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
주식매수청구권 행사요건	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회 시
만기일	발행일로부터 4년 이내(2년 추가 가능)

### 38. 주요 소송사건

당분기말 현재 당사가 피소된 소송으로 계류된 내용은 없습니다.

### 39. 특수관계자

(1) 당분기말 현재 당사의 주요 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자명	주요 영업활동
종속기업	HD현대오일뱅크(주)(*1)	석유류 제품 제조
	HD현대헬베이스오일(주)(*1)	윤활기유 제조업
	HD현대케미칼(주)(*1)	원유 정제처리업
	HD현대오씨아이(주)(*1)	기타 기초화학물질 제조업
	Hyundai Oilbank (Shanghai) Co., Ltd.	석유제품 거래
	HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.(*1)	원유, 석유제품 거래, 용선임대
	MS Dandy Ltd.	선박대여업
	Grande Ltd.	선박대여업
	HD현대이엔에프(주)(*1)	집단 에너지사업
	HD현대마린솔루션(주)(*1,6)	엔지니어링 서비스업
	HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.(*6)	엔진A/S
	HD Hyundai Marine Solution Americas Co., Ltd.(*1,8)	엔진A/S
	HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.(*6)	엔진A/S
	HD현대마린솔루션테크(주)(*1,6)	엔지니어링 서비스업
	HD Hyundai Marine Solution Middle East FZE(*8)	엔진A/S
	HD현대일렉트릭(주)(*1)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
	HD현대플라스포(주)(*1)	신재생에너지용 전력변환기기(PCS) 제조
	(주)여천에너지	전기업, 태양광발전사업
	HD Hyundai Electric Hungary Kft.(*1,8)	기술개발연구업
	HD Hyundai Electric Switzerland Ltd.(*1)	연구 및 개발업
	HD Hyundai Electric China Co., Ltd.(*2)	배전반 제조 및 판매업
	HD Hyundai Electric Shanghai Co., Ltd.(*3)	연구 및 개발업
	HD Hyundai Electric Arabia L.L.C.(*1)	고객지원서비스업
	HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.(*1)	산업용 전기제품의 제조 및 판매업
	HD Hyundai Electric America Corporation(*1)	산업용 전기제품의 판매업
	HD현대미래파트너스(주)(*1)	경영 자문업

메디플러스솔루션㈜	보건의료솔루션개발 및 서비스
㈜암크바이오	신약연구 및 개발업
㈜아비커스	항해보조시스템 개발
Avikus USA Inc.(※9)	항해보조시스템 판매
HD현대로보틱스㈜(※1)	산업용로봇제조업
HD현대엘앤에스㈜(※1)	기타 엔지니어링 서비스업
Hyundai Robotics Investment(Shanghai) Co., Ltd.	로봇판매 및 서비스업
HD Hyundai Robotics Europe GmbH(※8)	로봇판매 및 서비스업
Hyundai Robotics (Jiangsu) Co., Ltd.	로봇판매 및 서비스업
HD HYUNDAI ROBOTICS USA Inc.(※8)	로봇판매 및 서비스업
HD현대사이드솔루션㈜(※4)	건설 및 광업용 기계장비 제조업
에이치디현대유압기계(상주)유한공사	유압실린더 생산 및 판매
이큐브솔루션㈜	엔진후처리장치 등의 생산판매
HD현대건설기계㈜(※1)	건설기계장비 제조 및 판매업
HD현대(중국)투자유한공사(※8)	지주회사
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO., Ltd.(※10)	융자임대등 금융업
현대강소공정기계유한공사	건설기계장비 제조 및 판매업
HD Hyundai Construction Equipment North America Inc.(※1)	건설기계장비 판매업
HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.(※1)	건설기계장비 판매업
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.(※1)	건설기계장비 제조 및 판매업
PT HD Hyundai Construction Equipment Indonesia(※8)	건설기계장비 판매업
PT HD Hyundai Construction Machinery Indonesia(※5)	건설기계장비 판매업
HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A(※1)	건설기계장비 제조 및 판매업
HD현대인프라코어㈜(※1)	건설장비 등의 생산판매
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.(※1)	건설장비 등의 생산판매
HD Hyundai Infracore (Hunan) Corp.(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore (Beijing) Corp.(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore (Shandong) Co., Ltd.(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore China Investment Co., Ltd.(※1)	지주회사
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.(※1)	금융업
HD Hyundai Infracore North America LLC.(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore Chile S.A(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore South America(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore Norway AS.(※1)	건설장비 등의 생산판매
HD Hyundai Infracore India Private Ltd.(※8)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.(※1)	건설장비 등의 판매
HD Hyundai Infracore Deutschland GmbH(※1)	건설기계장비 판매업
Clue Insight Inc.	소프트웨어 개발 및 판매업

	HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.(★1)	엔진 등의 생산판매
	PT Hyundai Infracore Asia(★5)	건설장비 등의 판매
	HD Hyundai Infracore Mexico(★9)	건설기계장비 판매업
	HD한국조선해양(★1)	지주회사
	HD현대중공업(★1)	선박 건조업
	HD현대엔진유한회사(★1)	내연기관 제조업
	HD현대상호(★8)	선박 건조업
	HD현대미포(★8)	선박 건조업
	HD현대이엔티(★1)	기타엔지니어링 서비스업
	HD Hyundai Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.(★8)	선박 건조업
	(주)HD현대스포츠(★1)	프로축구단 흥행사업
	HD현대에너지솔루션(★1)	태양광 등 신재생에너지 관련 사업
	씨마크서비스(★5)	호텔 위탁운영 관리
	HD현대마린엔진(★9)	엔진 제조업
	HD현대크랭크샤프트(★9)	제조업
	HD하이드로젠(★9)	발전기제조업
	HD Hyundai Energy Solutions America INC.(★1)	태양광모듈 판매업
	HD Hyundai Technology Center India Private Limited(★1)	엔지니어링 컨설팅
	Hyundai Heavy Industries Miraflores Power Plant Inc.	기타제조업
	HHI Mauritius Limited	기타제조업
	Hyundai Arabia Company L.L.C	산업플랜트 건설업
	Hyundai Samho Heavy Industries Panama, Inc.	건설-산업설비공사업
	PONTOS INVESTMENT LLC	투자업
	HD Hyundai Europe Research and Development Center GmbH(★5)	연구개발업
	Hyundai Heavy Industries Argentina S.R.L(★5)	건설업
	STX HI Malaysia Sdn. Bhd.(★9)	플랜트공사
	Convion OY(★9)	발전기제조업
	HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc(★9)	선박 건조업
공동기업	HD현대코스모(★1)	석유화학계 기초화학물질 제조업
	Saudi Engines Manufacturing Company	선박엔진제작업 등
	Doosan Infracore Liaoning Machinery Sales Co., Ltd.	굴삭기 등의 판매
	미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	신기술사업분야 투자서비스
관계기업	케이씨엘엔지테크(주)	기타 엔지니어링 서비스업
	Zvezda-Hyundai LLC	선박건조업
	International Maritime Industries Company	선박건조업
	Hyundai Green Industries Co. W.L.L.	교육서비스업
	신고려관광(주)	골프장 및 부대사업
	현대힘스(주)	선박부품 제조판매 등
	Elcogen Group PLC(★5)	연료전지 생산
	STX China Shipbuilding Holdings Co., Ltd.(★9)	지주회사
	STX 방지산개발(대련)유한공사(★9)	주택건설업
	팔란티어코리아 유한회사	소프트웨어 판매업
	포테닛(주)	산업용로봇 등의 제조
	씨벤처 주식회사(★9)	응용소프트웨어 개발 및 공급업
	대호지솔라파크(주)	태양광발전사업
	(주)코람코라이프인프라유타관리부동산투자회사(★7) 등	부동산 임대업 등



	유진 Growth Special Opportunity 일반사모투자신탁 1호	기타금융
	스탁웰컴 업사이클링 신기술사업투자조합 제1호	기타금융
	에코리사이클링 신기술투자조합(*9)	기타금융
	REL KUMBHARI SOLAR PROJECT 4 Pvt. Ltd.(*5)	태양광 발전
기타(대규모기업집단체열회사 등)	대불그린1호㈜	태양광발전사업

(\*1) 전기 중 그룹명칭변경에 따라 사명이 변경되었습니다.

(\*2) 전기 중 현대중공(중국)전기유한공사는 HD Hyundai Electric China Co., Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

(\*3) 전기 중 현대중공(상해)연발유한공사는 HD Hyundai Electric Shanghai Co., Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

(\*4) 전기 중 현대제뉴인㈜는 HD현대사이트솔루션㈜로 사명을 변경하였습니다.

(\*5) 전기 중 신규 설립 또는 투자되었습니다.

(\*6) 전기 중 HD현대글로벌서비스㈜, HD현대글로벌기술서비스㈜는 각각 HD현대마린솔루션㈜, HD현대마린솔루션테크㈜로 사명을 변경하였습니다. 또한 Hyundai Global Service Europe B.V는 HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.로, Hyundai Global Service Singapore Pte. Ltd.는 Hyundai Marine Solution Singapore Pte Ltd.로사명을 변경하였습니다.

(\*7) 전기 중 ㈜코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사는 ㈜코람코라이프인프라위탁관리부동산투자회사로 사명을 변경하였습니다.

(\*8) 당기 중 사명이 변경되었습니다.

(\*9) 당기 중 신규 설립 또는 투자되었습니다.

(\*10) 당기 중 현대용자조임유한공사는 HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO., Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

특수관계자거래에 대한 공시

당분기

(단위 : 백만원)

		전체 특수관계자																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		종속기업																		공동기업																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD한국	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대	HD현대</

전분기

독수군계자기연의 재관·재무·전역

당문기발

(단위 : 백만원)

전자공시시스템 dart.fss.or.kr Page 343



	보고기간후사건1	보고기간후사건2	보고기간후사건3
수정을 요하지 않는 보고기간후사건의 성격에 대한 기술	당사는 2024년 10월 25일에 297,000백만원의 무보증회사채를 발행하였습니다.	당사는 2024년 11월 1일자 이사회에서 분기 배당(주당 900원, 총액 636억원)을 결의하였으며, 2024년 11월 8일에 배당금 지급을 완료하였습니다.	당사는 2024년 11월 11일에 당사가 보유중인 에이치디현대일렉트릭(주) 보통주식 717,125주를 교환대상으로 하는 교환사채(265,000백만원)를 발행하였습니다.

## 6. 배당에 관한 사항

당사의 배당은 배당가능이익 범위 내에서 회사의 이익규모, 미래 성장을 위한 투자 계획 및 재무구조 등을 종합적으로 감안하여 결정하고 있습니다.

당사는 2023년 7월에 2023년 ~ 2025년 사업연도의 중장기 배당 정책을 발표하였습니다. 이에 따라 향후 3년간 별도 재무제표상 당기순이익의 70% 이상 배당을 추진하고 2023년 2분기부터 분기배당을 실시하고 있습니다.

당사는 정관에 의거 이사회 결의 및 주주총회의 승인을 통하여 금전과 주식으로 이익배당 할 수 있으며, 현재 당사가 보유하고 있는 자사주의 소각 및 추가적인 자사주 매입 계획은 없습니다.

### 가. 당사 정관의 배당에 관한 사항

#### 1) 이익배당

① 이익의 배당은 금전, 주식 및 기타의 재산으로 할 수 있다.

② 제1항의 배당은 매 결산기말 현재의 주주명부에 기재된 주주 또는 등록된 질권자에게 지급한다.

③ 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 주주총회의 결의에 따라 보통주식에 배당할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배당할 신주는 그와 같은 종류 주식으로 한다.

#### 2) 분기배당

① 회사는 사업연도 개시일부터 3월, 6월 및 9월말일 현재의 주주에게 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의12에 의한 분기배당을 할 수 있다.  
분기배당은 금전으로 한다.

② 제1항의 분기배당은 이사회의 결의로 하되, 그 결의는 제1항의 기준일 이후 45일 내에 하여야 한다.

③ 분기배당은 직전결산기의 대차대조표상의 순자산액에서 다음 각호의 금액을 공제한액을 한도로 한다.

1. 직전결산기의 자본금의 액
2. 직전결산기까지 적립된 자본준비금과 이익준비금의 합계액
3. 상법시행령에서 정하는 미실현이익
4. 직전결산기의 정기주주총회에서 이익배당하기로 정한 금액
5. 직전결산기까지 정관의 규정 또는 주주총회의 결의에 의하여 특정목적을 위해 적립한 임의적립금
6. 분기배당에 따라 당해 결산기에 적립하여야 할 이익준비금
7. 당해 영업연도중에 분기배당이 있었던 경우 그 금액의 합계액

④ 사업연도 개시일 이후 제1항의 기준일 이전에 신주를 발행한 경우 (준비금의 자본전입, 주식배당, 전환사채의 전환청구, 신주인수권부사채의 신주인수권 행사의 경우를 포함한다)에는 분기배당에 관해서는 당해 신주는 직전사업연도 말에 발행된 것으로 본다.

## 나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제8기 3분기 (2024년)	제7기 (2023년)	제6기 (2022년)
주당액면가액(원)		1,000	1,000	1,000
(연결)당기순이익(백만원)		306,343	264,481	1,408,623
(별도)당기순이익(백만원)		271,690	773,086	219,294
(연결)주당순이익(원)		4,335	3,743	19,933
현금배당금총액(백만원)		190,805	261,473	325,075
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		62.3	98.9	23.1
현금배당수익률(%)	보통주	3.30	5.8	7.14
	-	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	2,700	3,700	4,600
	-	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	-	-	-	-

※ 제8기 3분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 1분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 제7기 3분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원), 제6기 2분기 배당금은 63,602백만원(주당 900원)입니다.

※ (연결)당기순이익은 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 기재하였습니다.

※ (연결)주당순이익 계산근거

- 연결포괄손익계산서상 지배기업의 소유주지분에 귀속된 당기순이익(손실)을 회계기간의 가중평균 유통주식수로 나누어 주당순이익(손실)을 산정합니다.

## 다. 과거배당이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
6	6	6.25	6.86

※ 연속 배당횟수는 당분기 분기배당 및 최근사업연도 결산배당을 포함하고 있습니다.

※ 최근 3년간은 2021년(제5기)부터 2023년(제7기)까지 기간이며, 최근 5년간은 2019년(제3기)부터 2023년(제7기)까지 기간입니다. 평균 배당수익률은 최근 결산기 각 회계기간의 분기배당 및 정기배당금을 합산한 후 연말 기준 주가로 나누어 해당 기간별로

산술평균하였습니다.



7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

※ 공시대상기간 중 신규로 발행하였거나 감소한 주식은 없습니다.

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 채무증권 발행실적

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
HD현대주	회사채	공모	2024.02.28	74,000	4.06%	A+ (한국신용평가) A (NICE신용평가, 한국기업평가)	2026.02.27	미상환	미래에셋증권외
HD현대주	회사채	공모	2024.02.28	61,000	4.26%	A+ (한국신용평가) A (NICE신용평가, 한국기업평가)	2027.02.26	미상환	미래에셋증권외
HD현대주	회사채	공모	2024.02.28	65,000	4.72%	A+ (한국신용평가) A (NICE신용평가, 한국기업평가)	2029.02.28	미상환	미래에셋증권외
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.01.03	50,000	3.76%	A1(한국신용평가외)	2024.01.08	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.01.03	100,000	4.98%	A1(한국신용평가외)	2024.02.29	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.01.10	70,000	4.95%	A1(한국신용평가외)	2024.03.29	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.01.16	30,000	3.63%	A1(한국신용평가외)	2024.01.19	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.01.22	25,000	3.67%	A1(한국신용평가외)	2024.01.25	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.02.05	50,000	3.71%	A1(한국신용평가외)	2024.02.13	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.02.06	80,000	3.71%	A1(한국신용평가외)	2024.02.14	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.02.29	100,000	4.85%	A1(한국신용평가외)	2024.03.29	상환	신한은행
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.03.04	20,000	3.51%	A1(한국신용평가외)	2024.03.07	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.03.11	110,000	3.66%	A1(한국신용평가외)	2024.03.20	상환	하이투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.03.13	10,000	3.31%	A1(한국신용평가외)	2024.03.19	상환	KB증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.03.22	20,000	3.61%	A1(한국신용평가외)	2024.03.27	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크주	기업어음증권	사모	2024.03.25	80,000	3.56%	A1(한국신용평가외)	2024.03.29	상환	다올투자증권

HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.03.26	30,000	3.55%	A1(한국신용평가사)	2024.03.29	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.03.26	30,000	3.72%	A1(한국신용평가사)	2024.04.04	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.01	70,000	4.79%	A1(한국신용평가사)	2024.04.09	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.02	100,000	4.78%	A1(한국신용평가사)	2024.05.31	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.02	90,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2024.04.08	상환	KB증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.09	30,000	3.65%	A1(한국신용평가사)	2024.04.15	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.09	70,000	4.71%	A1(한국신용평가사)	2024.06.28	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.22	30,000	3.61%	A1(한국신용평가사)	2024.04.25	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.04.23	75,000	3.61%	A1(한국신용평가사)	2024.04.26	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.05.02	20,000	3.59%	A1(한국신용평가사)	2024.05.08	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.05.31	100,000	4.75%	A1(한국신용평가사)	2024.06.28	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.06.28	75,000	3.82%	A1(한국신용평가사)	2024.07.05	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.01	70,000	4.75%	A1(한국신용평가사)	2024.09.30	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.02	100,000	4.75%	A1(한국신용평가사)	2024.08.30	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.08	40,000	3.58%	A1(한국신용평가사)	2024.07.11	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.09	90,000	3.55%	A1(한국신용평가사)	2024.07.12	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.16	45,000	3.48%	A1(한국신용평가사)	2024.07.19	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.07.31	30,000	3.59%	A1(한국신용평가사)	2024.08.07	상환	다올투자증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.08.01	70,000	3.50%	A1(한국신용평가사)	2024.08.08	상환	KB증권
HD현대오일뱅크㈜	기업어음증권	사모	2024.08.30	100,000	4.67%	A1(한국신용평가사)	2024.09.30	상환	신한은행
HD현대오일뱅크㈜	회사채	공모	2024.01.24	200,000	3.90%	AA-(한국신용평가사)	2027.01.24	미상환	NH투자증권외
HD현대오일뱅크㈜	회사채	공모	2024.01.24	100,000	3.95%	AA-(한국신용평가사)	2029.01.24	미상환	NH투자증권외
HD현대케미칼㈜	회사채	공모	2024.02.07	24,000	4.33%	A (한국기업평가사 외)	2026.02.07	미상환	KB증권 외
HD현대케미칼㈜	회사채	공모	2024.02.07	128,000	4.50%	A (한국기업평가사 외)	2027.02.07	미상환	KB증권 외
HD현대케미칼㈜	회사채	공모	2024.02.07	48,000	4.94%	A (한국기업평가사 외)	2029.02.07	미상환	KB증권 외
HD현대케미칼㈜	회사채	사모	2024.07.16	50,000	4.90%	A (한국신용평가사)	2028.08.16	미상환	대신증권
HD현대케미칼㈜	회사채	사모	2024.08.07	30,000	4.90%	-	2028.09.07	미상환	IM증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.05.27	50,000	4.05%	A2(한국기업평가사 외)	2024.06.28	상환	KB증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.06.17	60,000	3.96%	A2(한국기업평가사 외)	2024.07.31	상환	부국증권 외
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.07.01	40,000	4.01%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.09.30	상환	다올투자증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.07.22	35,000	3.81%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.08.30	상환	부국증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.07.30	25,000	3.76%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.08.30	상환	부국증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.08.13	110,000	3.68%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.08.30	상환	다올투자증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.08.13	20,000	3.73%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.09.30	상환	부국증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.08.23	40,000	3.73%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.09.30	상환	KB증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.09.02	10,000	3.76%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.09.30	상환	부국증권
HD현대케미칼㈜	기업어음증권	사모	2024.09.10	30,000	3.85%	A2 (한국기업평가사 외)	2024.09.30	상환	IM증권
HD현대중공업㈜	회사채	공모	2024.01.29	65,000	4.43%	A (NICE신용평가사)	2026.01.29	미상환	한국투자증권 외
HD현대중공업㈜	회사채	공모	2024.01.29	77,000	4.27%	A (NICE신용평가사)	2025.07.29	미상환	NH투자증권 외
HD현대중공업㈜	회사채	공모	2024.01.29	58,000	4.60%	A (NICE신용평가사)	2027.01.29	미상환	KB증권 외
HD현대일렉트릭㈜	회사채	공모	2024.04.09	23,000	4.10%	A (한국기업평가사 외), A- (한국신용평가사)	2026.04.09	미상환	NH투자증권 외
HD현대일렉트릭㈜	회사채	공모	2024.04.09	37,000	4.19%	A (한국기업평가사 외), A- (한국신용평가사)	2027.04.09	미상환	NH투자증권 외
HD현대일렉트릭㈜	회사채	공모	2024.04.09	10,000	4.47%	A (한국기업평가사 외), A- (한국신용평가사)	2029.04.09	미상환	NH투자증권 외
HD현대건설기계㈜	회사채	공모	2024.04.01	56,000	4.068%	A(한국신용평가사)	2026.04.01	미상환	케이비증권외
HD현대건설기계㈜	회사채	공모	2024.04.01	44,000	4.194%	A(한국신용평가사)	2027.04.01	미상환	케이비증권외
HD현대건설기계㈜	회사채	공모	2024.04.01	20,000	4.538%	A(한국신용평가사)	2029.03.30	미상환	케이비증권외
HD현대인프라코어㈜	회사채	공모	2024.03.08	23,000	4.037%	A0 (한국기업평가사 외)	2026.03.06	미상환	대신증권 외
HD현대인프라코어㈜	회사채	공모	2024.03.08	107,000	4.399%	A0 (한국기업평가사 외)	2027.03.08	미상환	NH투자증권 외
HD현대인프라코어㈜	회사채	공모	2024.03.08	20,000	4.748%	A0 (한국기업평가사 외)	2029.03.08	미상환	한국투자증권 외
합 계	-	-	-	3,750,000	-	-	-	-	-

나. 기업어음증권 미상환잔액

기업어음증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일 초과 30일 이하	30일 초과 90일 이하	90일 초과 180일 이하	180일 초과 1년 이하	1년 초과 2년 이하	2년 초과 3년 이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

기업어음증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일 초과 30일 이하	30일 초과 90일 이하	90일 초과 180일 이하	180일 초과 1년 이하	1년 초과 2년 이하	2년 초과 3년 이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

다. 단기사채 미상환 잔액

단기사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일 초과 30일 이하	30일 초과 90일 이하	90일 초과 180일 이하	180일 초과 1년 이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000
	합계	-	-	-	-	-	-	500,000	500,000

단기사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일 초과 30일 이하	30일 초과 90일 이하	90일 초과 180일 이하	180일 초과 1년 이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000
	합계	-	-	-	-	-	-	900,000	900,000

라. 회사채 미상환 잔액

회사채 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	436,000	191,000	61,000	60,000	65,000	-	-	813,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	436,000	191,000	61,000	60,000	65,000	-	-	813,000

회사채 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	1,817,000	1,479,000	1,260,880	340,000	383,000	410,000	-	5,689,880
	사모	39,588	140,000	-	441,960	-	30,000	-	651,548
	합계	1,856,588	1,619,000	1,260,880	781,960	383,000	440,000	-	6,341,428

마. 신종자본증권 미상환 잔액

신종자본증권 미상환 잔액(별도)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

신종자본증권 미상환 잔액(연결)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000
	합계	-	-	-	-	-	430,000	-	430,000

바.조건부자본증권 미상환 잔액

조건부자본증권 이상환 잔액(별도)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

조건부자본증권 이상환 잔액(연결)

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
이상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

사. 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제8-2회 무보증사채	2021.10.28	2024.10.28	170,000	2021.10.18	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수

이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22
--------------	------	------------

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제9-2회 무보증사채	2022.03.02	2025.02.28	150,000	2022.02.17	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총 계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자 제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제10회 무보증사채	2022.08.02	2025.08.01	33,000	2022.07.21	DB금융투자 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500%이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 500%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 100% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : DB금융투자 CM금융1팀 (T. 02-369-3717)

(작성기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제11-1회 무보증사채	2023.02.23	2025.02.21	30,000	2023.02.13	한국증권금융 주식회사
제11-2회 무보증사채	2023.02.23	2026.02.23	70,000	2023.02.13	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 300%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 70% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행

지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자 제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 신탁부 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)

(작성기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제12-1회 무보증사채	2023.06.01	2025.05.30	53,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사
제12-2회 무보증사채	2023.06.01	2026.06.01	47,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사
제12-3회 무보증사채	2023.06.01	2028.06.01	60,000	2023.05.19	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 300%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총계의 70% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자 제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 신탁부 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)



(작성기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
제13-1회 무보증사채	2024.02.28	2026.02.27	74,000	2024.02.16	한국증권금융 주식회사
제13-2회 무보증사채	2024.02.28	2027.02.26	61,000	2024.02.16	한국증권금융 주식회사
제13-3회 무보증사채	2024.02.28	2029.02.28	65,000	2024.02.16	한국증권금융 주식회사

(이행현황기준일 : 2024년 09월 30일 )

재무비율 유지현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 부채비율 을 500% 이하로 유지하여야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	본사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되 는 채무의 합계액이 최근 보고서상 자기자본의 300%를 넘지 않아야 한다. (연결기준)
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	하나의 회계연도에 1회 또는 수회에 걸쳐 자산총 계의 70% 이상의 자산을 매매/양도/임대 기타 처 분할 수 없다. (연결기준)
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	원리금지급의무 이행이 완료될 때까지 상호출자 제한기업집단에서 제외되지 않도록 한다.
	이행현황	준수
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2024.08.22

※ 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)  
이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일입  
니다.

※ 사채관리회사 담당부서 : 한국증권금융 신탁부 회사채관리팀 (T. 02-3770-8556)

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

(1) 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 백만원)

구 분	회사	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	8회차	2021.10.28	채무상환자금	220,000	채무상환자금	220,000	-
회사채	9회차	2022.03.02	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-
회사채	10회차	2022.08.02	채무상환자금	33,000	채무상환자금	33,000	-

회사채	11회차	2023.02.23	채무상환자금	100,000	채무상환자금	100,000	-
회사채	12회차	2023.06.01	채무상환자금	160,000	채무상환자금	160,000	-
회사채	13회차	2024.02.28	채무상환자금	200,000	채무상환자금	200,000	-

(2) 사모자금의 사용내역

- 해당사항 없음

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 재무제표 등의 제작성 등 유의사항

1. (연결)재무제표를 제작성한 경우 제작성사유, 내용 및 재무제표에 미치는 영향

- 해당사항 없음

2. 합병, 분할, 자산양수도, 영업양수도

- 해당사항 없음

3. 자산유동화와 관련한 자산매각의 회계처리 및 우발채무 등에 관한 사항

- 1) 자산유동화는 해당사항 없음
- 2) 우발채무관련 사항은 'XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항' 2. 우발채무 등' 참조

4. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

- 해당사항 없음

나. 대손충당금의 설정현황(연결기준)

1) 계정과목별 대손충당금 설정내용

(기준일 : 2024년 09월 30일) (단위 : 백만원)

구 분	계 정 과 목	채권금액	대손충당금	대손충당금 설정률
제 8 기 3분기	매출채권	6,032,031	(1,241,230)	20.6%
	계약자산	6,857,428	(48,901)	0.7%
	미수금	1,518,995	(354,686)	23.4%
	미수수익	43,850	(718)	1.6%
	대여금	112,744	(24,984)	22.2%
	보증금	262,177	(104)	0.0%
	금융리스 채권	386,274	(7,976)	2.1%
제 7 기	매출채권	6,008,622	(1,315,966)	21.9%
	계약자산	7,463,867	(40,368)	0.5%
	미수금	1,463,602	(314,138)	21.5%
	미수수익	48,169	(1,397)	2.9%
	대여금	82,837	(9,259)	11.2%
	보증금	265,812	(100)	0.0%

	금융리스 채권	506,179	(16,405)	3.2%
제 6 기	매출채권	5,429,898	(1,425,828)	26.3%
	계약자산	6,688,598	(41,597)	0.6%
	미수금	1,643,852	(314,238)	19.1%
	미수수익	34,981	(1,623)	4.6%
	대여금	76,518	(9,257)	12.1%
	보증금	265,999	(152)	0.1%
	금융리스 채권	915,741	(18,041)	2.0%

## 2) 대손충당금 변동현황

(기준일 : 2024년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

구 분	제 8 기 3분기	제 7 기	제 6 기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	1,697,634	1,810,736	555,450
2. 설정액(환입액)	(18,061)	(22,626)	(87,603)
3. 제각액	(53,726)	(97,292)	(9,453)
4. 연결범위 변동 등	52,752	6,816	1,352,342
5. 기말 대손충당금 잔액합계	1,678,599	1,697,634	1,810,736

## 3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

### ① 금융자산의 손상

2018년 기업회계기준서 제1109호는 기업회계기준서 제1039호의 '발생손실'모형을 '기대신용손실' 모형으로 대체하였습니다. 새로운 손상모형은 상각후원가로 측정되는금융자산, 계약자산 및 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무상품에 적용되지만, 지분상품 투자에는 적용되지 않습니다. 기업회계기준서 제1109호에서 신용손실은 기업회계기준서 제1039호보다 일찍 인식될 수 있습니다.

연결실체는 12개월 기대신용손실로 측정되는 다음의 금융자산을 제외하고는 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 손실충당금을 측정합니다.

- 보고기간말에 신용위험이 낮다고 결정된 채무증권
- 최초 인식 이후 신용위험(즉, 금융자산의 기대존속기간동안에 걸쳐 발생할 채무불이행 위험)이 유의적으로 증가하지 않은 기타 채무증권과 은행예금

매출채권과 계약자산에 대한 손실충당금은 항상 전체기간 기대신용손실에 해당하는 금액으로 측정됩니다.

금융자산의 신용위험이 최초 인식 이후 유의적으로 증가했는지를 판단할 때와 기대신용손실을 추정할 때, 연결실체는 과도한 원가나 노력 없이 이용할 수 있고 합리적이고 뒷받침될 수 있는 정보를 고려합니다. 여기에는 미래지향적인 정보를 포함하여 연결실체의 과거 경험과 알려진 신용평가에 근거한 질적, 양적인 정보 및 분석이 포함됩니다.

연결실체는 다음과 같은 경우 금융자산에 채무불이행이 발생했다고 고려합니다.

- 연결실체가 소구활동을 하지 않으면, 연결실체에게 신용의무를 완전하게

- 이행하지 않을 것 같은 경우
- 금융자산의 연체일수가 유의적으로 증가하는 경우

전체기간 기대신용손실은 금융상품의 기대존속기간에 발생할 수 있는 모든 채무불이행 사건에 따른 기대신용손실입니다.

12개월 기대신용손실은 보고기간 말 이후 12개월 이내(또는 금융상품의 기대존속기간이 12개월 보다 적은 경우 더 짧은 기간)에 발생 가능한 금융상품의 채무불이행 사건으로 인한 기대신용손실을 나타내는 전체기간 기대신용손실의 일부입니다.

## ② 기대신용손실의 측정

기대신용손실은 신용손실의 확률가중추정치입니다. 신용손실은 모든 현금부족액(즉, 계약에 따라 지급받기로 한 모든 계약상 현금흐름과 수취할 것으로 예상하는 모든 계약상 현금흐름의 차이)의 현재 가치로 측정됩니다. 기대신용손실은 해당 금융자산의 유효이자율로 할인됩니다.

기대신용손실을 측정할 때 고려하는 가장 긴 기간은 연결실체가 신용위험에 노출되는 가장 계약기간입니다.

## ③ 신용이 손상된 금융자산

매 보고기간말에, 연결실체는 상각후원가로 측정되는 금융자산과 기타포괄손익-공정가치로 측정되는 채무증권의 신용이 손상되었는지 평가합니다. 금융자산의 추정미래현금흐름에 악영향을 미치는 하나 이상의 사건이 발생한 경우에 해당 금융자산은 신용이 손상된 것입니다.

금융자산의 신용이 손상된 증거는 다음과 같은 관측 가능한 정보를 포함합니다.

- 발행자나 차입자의 유의적인 재무적 어려움
- 채무불이행이나 연체와 같은 계약 위반
- 차입자의 재무적 어려움에 관련된 경제적이나 계약상 이유로 당초 차입조건의 불가피한 완화
- 차입자의 파산가능성이 높아지거나 그 밖의 재무구조조정 가능성이 높아짐
- 재무적 어려움으로 인해 해당 금융자산에 대한 활성시장 소멸

## ④ 재무상대표상 신용손실충당금의 표시

상각후원가로 측정하는 금융자산 및 계약자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 직접 차감하지 아니하고 별도 표시합니다. 계약자산을 포함한 매출채권및기타채권과관련된 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에서 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '판매비와관리비' 또는 '기타영업외비용'에 표시하였습니다. 기타 금융자산에 대한 손상손실은 중요성을 고려하여 포괄손익계산서에 별도로 표시하지 않고 기업회계기준서 제1039호하에서의 표시와 유사하게 '금융비용'에 표시하였습니다.

상각후원가로 측정하는 금융자산에 대한 손실충당금은 해당 자산의 장부금액에서 차감합니다. 기타 포괄손익-공정가치로 측정하는 채무상품에 대해서는 손실충당금은 당기손익에포함하고 기타포괄손익에 인식합니다.

## ⑤ 제각

금융자산의 계약상 현금흐름 전체 또는 일부의 회수에 대한 합리적인 기대가 있는지에 대해 개별적으로 평가하고, 합리적인 기대가 없는 경우 해당 자산을 제거합니다. 연결실체는제각한 금액이 유의적

으로 회수할 것이라는 기대를 갖고 있지 않습니다. 그러나 제각된 금융자산은 만기가 된 금액에 대한 연결실체의 회수 절차에 따라 회수활동의 대상이 될 수 있습니다.

4) 현재 경과기간별 매출채권 잔액 현황

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

구 분	6월 이하	6월초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	계
매출채권 및 미수금	5,980,972	133,933	185,109	1,251,012	7,551,026
구성비율	79.1%	1.8%	2.5%	16.6%	100.0%

※ 6월 이하 매출채권 및 미수금에는 회수기일 미도래 채권이 포함됩니다.

다. 재고자산 현황 등(연결기준)

1) 재고자산의 사업부문별 보유현황

(기준일 : 2024년 09월 30일 ) (단위 : 백만원)

사 업 부 문	계 정 과 목	제8기 3분기	제 7 기	제 6 기	비고
조선해양 부문	상 품	7,730	33	73	-
	제 품	108,889	135,833	200,818	
	재 공 품	698,390	519,073	454,986	
	원 재 료	925,285	906,625	992,311	
	저 장 품	24,400	19,301	16,292	
	미 착 품	572,793	424,800	538,837	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,337,487	2,005,665	2,203,317	
정유 부문	상 품	49,629	69,679	51,976	
	제 품	499,466	691,006	761,293	
	재 공 품	383,240	542,385	475,079	
	원 재 료	984,496	1,075,590	1,106,337	
	저 장 품	81,771	89,661	78,329	
	미 착 품	1,551,296	1,145,100	1,322,144	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	3,549,898	3,613,421	3,795,158	
건설기계 부문	상 품	357,058	332,861	609,735	
	제 품	1,246,955	1,275,772	494,581	
	재 공 품	241,929	260,082	226,220	
	원 재 료	675,388	639,644	642,788	
	저 장 품	3,309	3,152	4,319	
	미 착 품	79,101	111,741	624,528	
	반 제 품	-	-	-	
	소 계	2,603,740	2,623,252	2,602,171	
전기전자 부문	상 품	59	-	1,320	

	제 품	170,066	171,586	28,385
	재 공 품	517,410	474,862	304,476
	원 재 료	185,865	184,992	194,239
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	20,798	18,285	99,386
	반 제 품	-	-	-
	소 계	894,198	849,725	627,806
선박서비스 부문	상 품	220,992	203,430	139,674
	제 품	-	-	-
	재 공 품	18,214	20,139	8,316
	원 재 료	540	1,543	2,923
	저 장 품	-	-	-
	미 착 품	8,926	12,516	9,001
	반 제 품	-	-	-
	합 계	248,672	237,628	159,914
기 타	상 품	7,833	2,987	4,080
	제 품	8,406	12,560	1,936
	재 공 품	42,119	39,781	46,512
	원 재 료	27,796	29,446	29,194
	저 장 품	-	14	-
	미 착 품	523	1,849	654
	반 제 품	-	-	-
	소 계	86,677	86,637	82,376
합 계	상 품	643,301	608,990	806,858
	제 품	2,033,782	2,286,757	1,487,013
	재 공 품	1,901,302	1,856,322	1,515,589
	원 재 료	2,799,370	2,837,840	2,967,792
	저 장 품	109,480	112,128	98,940
	미 착 품	2,233,437	1,714,291	2,594,550
	반 제 품	-	-	-
	합 계	9,720,672	9,416,328	9,470,742
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		14.3	13.9	14.4
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		6.4	6.0	7.1

## 2) 재고자산의 실사내용

### ① 실사일자

- 매사업연도 12월~1월에 정기재고조사 실시
- 정기재고조사 기준일인 11월말 또는 12월말과 대차대조표일 사이의 변동분에 대하여는 외부 감사인이 해당기간의 입출고 내역을 확인하여 실재성을 점검.

## ② 실사방법

- 회사는 12월~1월에 외부감사인의 입회 하에 재고조사를 실시하고, 일부 품목에 대하여는 표본 추출하여 실재성 및 완전성을 확인함.

## ③ 장기체화재고 등의 현황

재고자산의 시가가 취득원가보다 하락한 경우에는 순실현가치를 재무상태표가액으로 하고 있으며, 당반기말 현재 재고자산에 대한 평가내역은 다음과 같음

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	평가충당금	기말잔액	비 고
재고자산	10,007,544	(286,872)	9,720,672	

## 라. 공정가치평가 내역(연결기준)

### (1) 금융자산과 금융부채의 분류

연결실체의 회계정책과 공시사항은 다수의 금융 및 비금융자산과 부채에 대해 공정가치 측정이 요구되고 있습니다. 연결실체는 공정가치평가 정책과 절차를 수립하고 있습니다. 동 정책과 절차에는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 공정가치를 포함한 모든유의적인 공정가치 측정의 검토를 책임지는 평가부서의 운영을 포함하고 있으며, 그 결과는 재무담당임원에게 직접 보고되고 있습니다.

평가부서는 정기적으로 관측가능하지 않은 유의적인 투입변수와 평가 조정을 검토하고 있습니다. 공정가치 측정에서 중개인 가격이나 평가기관과 같은 제3자 정보를 사용하는 경우, 평가부서에서 제3자로부터 입수한 정보에 근거한 평가가 공정가치 서열체계 내 수준별 분류를 포함하고 있으며 해당 기준서의 요구사항을 충족한다고 결론을 내릴 수 있는지 여부를 판단하고 있습니다.

연결실체는 유의적인 평가 문제를 감사위원회에 보고하고 있습니다.

자산이나 부채의 공정가치를 측정하는 경우, 연결실체는 최대한 시장에서 관측가능한 투입변수를 사용하고 있습니다. 공정가치는 다음과 같이 가치평가기법에 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치 서열체계 내에서 분류됩니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

자산이나 부채의 공정가치를 측정하기 위해 사용되는 여러 투입변수가 공정가치 서열체계내에서 다른 수준으로 분류되는 경우, 연결실체는 측정치 전체에 유의적인 공정가치 서열체계에서 가장 낮은 수준의 투입변수와 동일한 수준으로 공정가치 측정치 전체를 분류하고 있으며, 변동이 발생한 보고기간 말에 공정가치 서열체계의 수준간 이동을 인식하고 있습니다.

### (2) 파생상품

연결실체는 장래에 대금 등의 입금시 예상되는 환율변동, 이자율위험 및 원유 등에 대한 가격변동 위험 등을 회피할 목적으로 금융기관과 파생상품계약을 체결하고 있으며, 모든 파생상품의 공정가치는



거래은행이 제공한 선도환율 등을 이용하여 평가하였습니다.

구 분	종 류	파생상품계약 및 위험회피회계처리 내용
공정가치 위험회피	통화선도	1. 외화도급계약 중 확정계약의 요건을 충족하는 계약에 대해 환율 변동에 따른 위험을 회피 2. 외화매입에 대한 환율변동에 따른 위험을 회피
현금흐름 위험회피	통화선도	외화수금 예상분과 외자재 도입 관련 외화지출 예상분의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	통화스왑	외화차입금의 환율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	이자율스왑	이자율변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	제품선도	정제마진 변동에 따른 현금흐름위험을 회피
	상품선물	원자재 가격 변동에 따른 현금흐름위험을 회피

### (3) 범주별 금융상품

① 당분기말과 전기말 현재 범주별 금융상품의 장부금액과 공정가치는 다음과 같습니다.  
가. 당분기말

(단위:백만원)							
구 분	장부금액					합 계	공정가치
	공정가치- 위험회피수단	당기손익- 공정가치측정	기타포괄손익- 공정가치측정	상각후 원가	기타		
공정가치로 인식된 금융자산:							
금융자산(*)	-	169,861	171,923	-	-	341,784	341,784
파생상품자산	296,862	-	-	-	-	296,862	296,862
매출채권및기타채권	-	-	22,905	-	-	22,905	22,905
소 계	296,862	169,861	194,828	-	-	661,551	661,551
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:							
현금및현금성자산	-	-	-	4,216,797	-	4,216,797	-
금융자산	-	-	-	2,101,850	-	2,101,850	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,703,468	-	6,703,468	-
계약자산	-	-	-	6,808,527	-	6,808,527	-
소 계	-	-	-	19,830,642	-	19,830,642	-
금융자산 합계	296,862	169,861	194,828	19,830,642	-	20,492,193	661,551
공정가치로 인식된 금융부채:							
금융부채	-	4,073	-	-	-	4,073	4,073
매입채무및기타채무	-	219,224	-	16,283	-	235,507	235,507
파생상품부채	832,900	-	-	-	-	832,900	832,900
소 계	832,900	223,297	-	16,283	-	1,072,480	1,072,480
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:							
차입금	-	-	-	8,953,305	-	8,953,305	-
사채	-	-	-	6,327,675	-	6,327,675	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,835,077	-	8,835,077	-
리스부채	-	-	-	-	1,723,082	1,723,082	-
전환우선주	-	-	-	197,484	-	197,484	-
금융보증부채	-	-	-	-	720	720	-
소 계	-	-	-	24,313,541	1,723,802	26,037,343	-

금융부채 합계	832,900	223,297	-	24,329,824	1,723,802	27,109,823	1,072,480
---------	---------	---------	---	------------	-----------	------------	-----------

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 110,061백만원 입니다.

#### 나.전기말

(단위:백만원)							
구 분	장부금액					합 계	공정가치
	공정가치-	당기손익-	기타포괄손익-	상각후	기타		
	위험회피수단	공정가치측정	공정가치측정	원가			
공정가치로 인식된 금융자산:							
금융자산(*)	-	105,510	273,694	-	-	379,204	379,204
파생상품자산	470,992	-	-	-	-	470,992	470,992
매출채권및기타채권	-	-	8,154	-	-	8,154	8,154
소 계	470,992	105,510	281,848	-	-	858,350	858,350
공정가치로 측정되지 않는 금융자산:							
현금및현금성자산	-	-	-	4,400,503	-	4,400,503	-
금융자산	-	-	-	1,830,180	-	1,830,180	-
매출채권및기타채권	-	-	-	6,709,802	-	6,709,802	-
계약자산	-	-	-	7,423,499	-	7,423,499	-
소 계	-	-	-	20,363,984	-	20,363,984	-
금융자산 합계	470,992	105,510	281,848	20,363,984	-	21,222,334	858,350
공정가치로 인식된 금융부채:							
금융부채	-	8,377	-	-	-	8,377	8,377
매입채무및기타채무	-	391,901	-	-	-	391,901	391,901
파생상품부채	679,170	-	-	-	-	679,170	679,170
소 계	679,170	400,278	-	-	-	1,079,448	1,079,448
공정가치로 측정되지 않는 금융부채:							
차입금	-	-	-	11,459,669	-	11,459,669	-
사채	-	-	-	6,666,518	-	6,666,518	-
매입채무및기타채무	-	-	-	8,829,994	-	8,829,994	-
리스부채	-	-	-	-	1,606,995	1,606,995	-
전환우선주	-	-	-	197,484	-	197,484	-
금융보증부채	-	-	-	-	1,086	1,086	-
소 계	-	-	-	27,153,665	1,608,081	28,761,746	-
금융부채 합계	679,170	400,278	-	27,153,665	1,608,081	29,841,194	1,079,448

(\*) 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없어 취득원가 등으로 평가한 금융자산은 116,729백만원 입니다.

연결실체는 장부금액이 공정가치의 합리적인 근사치라고 판단되는 금융자산과 금융부채에 대해서는 공정가치를 표시하지 않았습니다.

#### ② 공정가치 서열체계

연결실체는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치 측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 각 종류별로 공정가치 수준별 측정치는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당분기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	1,733	-	127,954	129,687
당기손익-공정가치측정금융자산	-	72,516	95,239	167,755
당기손익-공정가치측정금융부채	-	4,073	-	4,073
파생상품자산	-	296,862	-	296,862
파생상품부채	-	832,900	-	832,900
매출채권및기타채권	-	22,905	-	22,905
매입채무및기타채무	16,283	-	219,224	235,507
전기말:				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	96,915	-	135,561	232,476
당기손익-공정가치측정금융자산	-	10,773	92,731	103,504
당기손익-공정가치측정금융부채	-	5,837	2,540	8,377
파생상품자산	-	470,992	-	470,992
파생상품부채	-	679,170	-	679,170
매출채권및기타채권	-	8,154	-	8,154
매입채무및기타채무	172,678	-	219,223	391,901

활성시장에서 거래되는 금융상품의 공정가치는 보고기간 말 현재 고시되는 시장가격에 기초하여 산정됩니다. 거래소, 판매자, 중개인, 산업집단, 평가기관 또는 감독기관을 통해 공시가격이 용이하게 그리고 정기적으로 이용가능하고, 그러한 가격이 독립된 당사자 사이에서 정기적으로 발생한 실제 시장거래를 나타낸다면, 이를 활성시장으로 간주하며, 이러한 상품들은 수준 1에 포함됩니다. 수준 1에 포함된 상품들은 대부분 상장된 지분상품으로 구성됩니다.

활성시장에서 거래되지 아니하는 금융상품의 공정가치는 평가기법을 사용하여 결정하고 있습니다. 이러한 평가기법은 가능한 한 관측가능한 시장정보를 최대한 사용하고 기업특유정보를 최소한으로 사용합니다. 이때, 해당 상품의 공정가치 측정에 요구되는 모든 유의적인 투입변수가 관측가능하다면 해당 상품은 수준 2에 포함됩니다. 만약 하나 이상의 유의적인 투입변수가 관측가능한 시장정보에 기초한 것이 아니라면 해당 상품은 수준 3에 포함됩니다.

금융상품의 공정가치를 측정하는 데에 사용되는 평가기법에는 다음이 포함됩니다.

- 유사한 상품의 공시시장가격 또는 딜러가격
- 파생상품의 공정가치는 보고기간 말 현재의 선도환율 등을 사용하여 해당 금액을 현재가치로 할인하여 측정
- 나머지 금융상품에 대해서는 현금흐름의 할인기법 등의 기타 기법 사용

한편, 연결실체는 신규설립이나 비교기업이 없는 경우 등 공정가치를 신뢰성 있게 측정할 수 없는 시장성 없는 지분증권 및 출자금 등에 대해서는 공정가치평가에서 제외하였습니다.

### ③ 공정가치 서열체계 수준 2의 가치평가기법 및 투입변수 설명

당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 2로분류된 자산·부채의 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

(단위:백만원)				
구 분	당분기말	전기말	가치평가기법	투입변수
파생상품자산:				
파생상품	296,862	470,992	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융자산:				
수익증권 등	72,516	10,773	시장접근법, 순자산가치, 현금흐름할인모형 등	CER Future 가격, 통화선도가격, 할인율 등
매출채권및기타채권:				
매출채권	22,905	8,154	현금흐름할인모형	통화선도가격, 할인율 등
파생상품부채:				
파생상품	832,900	679,170	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
당기손익-공정가치측정금융부채:				
매매목적파생상품 등	4,073	5,819	현금흐름할인모형 등	통화선도가격, 할인율 등
전환사채 조기상환청구권	-	18	LSMC (Least Square Monte-Carlo)	보통주가격, 할인율 등

### ④ 공정가치 서열체계 수준 3의 가치평가기법 및 투입변수 설명

- 1) 당분기와 전기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계 수준 3으로 분류된 자산·부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	당분기	전기
당기손익-공정가치측정금융자산:		
기초	92,731	92,361
취득	2	6,001
처분	(42)	(5,498)
당기손익에 포함된 손익	2,496	419
대체	-	(552)
연결범위변동	52	-
기말	95,239	92,731
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:		

기초	135,561	123,354
취득	-	135
처분	-	(56)
포괄손익에 포함된 손익	(7,507)	11,951
대체	(100)	177
기말	127,954	135,561
당기손익-공정가치측정금융부채:		
기초	2,540	1,793
처분	(1,072)	
당기손익에 포함된 손익	(1,468)	747
기말	-	2,540
매입채무및기타채무:		
기초	219,223	198,260
당기손익에 포함된 손익	1	20,963
기말	219,224	219,223

2) 당분기 중 공정가치로 측정되는 자산·부채 중 공정가치 서열체계에 수준 3으로 분류된 자산·부채의 가치평가방법과 투입변수 등은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)					
구 분	금액	가치평가방법	투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수의 범위
당기손익-공정가치측정금융자산:					
수익증권 등	6,488	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.52
건설공제조합	3,313	유사상장회사비교모형	PBR	PBR	0.52
자본재공제조합	9,538	순자산가치법	-	-	-
장기금융자산(*)	10,577	순자산가치법	-	-	-
기타(*)	65,323	-	-	-	-
합 계	95,239				
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:					
지분상품	127,558	순자산가치법 현금흐름할인모형 유사상장회사 비교법 등	할인율 PBR	할인율 PBR	12.40% 0.39~1.45
기타(*)	396	-	-	-	-
합 계	127,954				
매입채무및기타채무:					
미지급금	219,224	현금흐름할인모형	할인율	할인율	8.70%

(\*) 장부금액과 공정가치가 유의적인 차이가 없을 것으로 판단하여 장부금액을 공정가치로 산정하였습니다.

#### (4) 유형자산

연결실체는 당분기말 현재 토지에 대하여 재평가모형을 적용하고 있으며, 연결실체와 독립적이고 전문적자격이 있는 평가기관이 산출한 감정가액을 이용하여 토지를 재평가 하였습니다. 평가는 표준지

공시지가를 기준으로 대상 토지의 현황에 맞게 조정하여 가격을 산정하는 공시지가기준법을 적용하고 독립적인 제3자와의 거래조건에 따른 최근 시장거래에 근거하여 평가한 가격으로 합리성을 검토하였습니다.

당분기말 현재 연결실체의 재평가에 따른 토지의 장부금액과 원가모형으로 평가되었을 경우의 장부금액은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)		
구 분	재평가모형	원가모형
토지	7,975,497	4,916,402

토지의 공정가치 측정치는 가치평가기법에 의해 사용된 투입변수에 기초하여 공정가치로 분류되었습니다. 토지의 공정가치 측정에 사용된 가치평가기법과 투입변수는 다음과 같습니다.

가치평가기법	유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수	주요 관측불가능한 변수와 공정가치의 상관관계
공시지가기준평가법	시점수정(지가변동률)	지가변동률이 상승(하락)하면 공정가치는 증가(감소)
	지역요인	지역요인이 증가(감소)하면 공정가치가 증가(감소)
	개별요인	획지 조건 등의 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)
	그 밖의 요인	지가수준 등에 대한 보정치가 증가(감소)하면 공정가치는 증가(감소)

## IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

반기 또는 분기보고서의 경우에는 이 항목의 기재를 생략합니다.

## V. 회계감사인의 감사의견 등

### 1. 외부감사에 관한 사항

#### 가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

##### 1) 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 8기 3분기 (당분기)	한영회계법인	적정	-	-
제 7기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가
제 6기 (전전기)	삼정회계법인	적정	-	·현금창출단위의 손상평가

##### 2) 재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제 8기 3분기 (당분기)	한영회계법인	적정	-	-
제 7기 (전기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가
제 6기 (전전기)	삼정회계법인	적정	-	·종속기업및관계기업투자주식의 손상평가

#### 나. 감사용역 체결현황

##### 1) 감사용역 체결현황 및 소요시간

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제 8기 3분기 (당분기)	한영회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	710	7,430	710	3,740
제 7기 (전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	710	7,030	710	6,851
제 6기 (전전기)	삼정회계법인	연결감사, 연결분반기검토/ 기말감사, 분반기검토 내부회계관리제도 감사	710	7,030	710	6,851

(\*) 당반기 감사계약내역의 보수와 시간 그리고 실제수행내역의 보수는 연간 기준으로 작성 되었으며, 실제수행내역의 시간은 당반기 누적시간입니다.

##### 2) 감사기간

###### (1) 연결감사(또는 검토) 일정

- 1분기 검토 : 2024.04.22 ~ 2024.04.26
- 2분기 검토 : 2024.07.22 ~ 2024.07.26
- 3분기 검토 : 2024.10.24 ~ 2024.11.01

###### (2) 감사(또는 검토) 일정



- 1분기 검토 : 2024.04.17 ~ 2024.04.19
- 2분기 검토 : 2024.07.17 ~ 2024.07.19
- 3분기 검토 : 2024.10.21 ~ 2024.10.23

#### 다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제 8 기 3분기 (당분기)	-	-	-	-	-
제 7 기 (전기)	2023년 6월	세무조정	2023년 6월 ~ 2024년 4월	10백만원	-
제 6 기(전전기)	-	-	-	-	-

#### 라. 적정의견 이외의 감사의견을 받은 종속회사의 현황

##### [HD현대(주)]

· 해당사항 없음

##### [주요종속회사]

##### 1. HD현대오일뱅크(주)

· 해당사항 없음

##### 2. HD한국조선해양(주)

· 해당사항 없음

##### 3. HD현대마린솔루션(주)

· 해당사항 없음

##### 4. HD현대일렉트릭(주)

· 해당사항 없음

##### 5. HD현대사이트솔루션(주)

· 해당사항 없음

##### 6. HD현대건설기계(주)

· 해당사항 없음

## 7. HD현대인프라코어(주)

- 해당사항 없음

## 8. HD현대로보틱스(주)

- 해당사항 없음

### 바. 내부감사기구가 회계감사인과 논의한 결과

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2024.02.07	감사위원회, 삼정회계법인	대면	- 기말감사 일정 및 주요 업무내용 - 주요 진행중인 감사절차 - 기말감사 시 발견된 이슈사항
2	2024.03.17	감사위원회, 삼정회계법인	서면	- 감사종결단계의 지배기구협의 1) 책임구분 2) 감사진행상황 3) 감사결과 4) 경영진과의 중요한 서면진술사항 5) 감사수수료 및 독립성
3	2024.04.25	감사위원회, 한영회계법인	대면	- 1분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항
4	2024.07.25	감사위원회, 한영회계법인	대면	- 2분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항

### ※ 기준일 이후의 변동사항

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2024.11.01	감사위원회, 한영회계법인	대면	- 3분기 검토 일정 및 주요업무 - 검토 시 발견된 이슈사항

### 사. 회계감사인의 변경

구 분	2024년	2023년	2022년
HD현대(주)	한영회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인

※ 당사는 '주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제11조 제2항'에 의하여, 증권선물위원회로부터 지정받은 한영회계법인을 외부감사인으로 선임하였습니다.

### [종속회사 회계감사인 변경 현황]

구 분	2024년	2023년	2022년
-----	-------	-------	-------

HD현대오일뱅크(주)	삼일회계법인	삼일회계법인	한영회계법인
HD한국조선해양(주)	삼정회계법인	삼정회계법인	한영회계법인
HD현대미포(주)	삼정회계법인	삼정회계법인	한영회계법인
HD현대상호(주)	안진회계법인	안진회계법인	한영회계법인
Hyundai-Vietnam Shipbuilding Co., Ltd.	KPMG Limited Branch	KPMG Limited Branch	Ernst & Young Vietnam Limited
HD현대일렉트릭(주)	한영회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인
HD현대사이트솔루션(주)	한영회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인
HD현대건설기계(주)	한영회계법인	삼정회계법인	삼정회계법인
현대중공(중국)투자유한공사	Ernst & Young	KPMG	KPMG
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO., Ltd.	Ernst & Young	KPMG	KPMG
현대(강소)공정기계유한공사	Ernst & Young	KPMG	KPMG
HD현대인프라코어(주)	한영회계법인	삼일회계법인	삼일회계법인
HD Hyundai Electric America Corporation	Ernst & Young	KPMG	KPMG
HD현대마린솔루션(주)	삼일회계법인	삼일회계법인	삼정회계법인
HD현대로보틱스(주)	삼일회계법인	삼일회계법인	삼정회계법인
HYUNDAI ROBOTICS INVESTMENT (SHANGHAI) CO., LTD.	PWC	PWC	KPMG
HYUNDAI ROBOTICS (JIANGSU) CO., LTD	PWC	PWC	KPMG
아비커스(주)	삼정회계법인	삼정회계법인	삼도회계법인

## 2. 내부통제에 관한 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

### 1. 이사회에 관한 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 2. 감사제도에 관한 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

### 3. 주주총회 등에 관한 사항

#### 가. 투표제도 현황

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	미도입	도입
실시여부	-	-	제7기 정기주총

#### ※의결권 대리행사권유제도

실시 여부		의결권 대리행사 권유제도 도입: O
서면 위임장으로 의결권을 위임하는 방법	권유자 등이 위임장 교부 방법	-피권유자에게 직접 교부: O -우편 또는 모사전송(FAX): O -인터넷 홈페이지 등에 위임장 용지를 게시: O -전자우편으로 위임장 용지 송부: O -주주총회 소집 통지와 함께 송부: O
전자적 방법으로 의결권을 위임하는 방법		해당사항 없음

#### 나. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

##### 1) 소수주주권

당사는 대상기간 중 소수주주권이 행사된 경우가 없습니다.

##### 2) 경영권 경쟁

당사는 대상기간 중 회사의 경영지배권에 관하여 경쟁이 있었던 경우가 없습니다.

#### 다. 의결권 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

당사 발행주식의 총수는 78,993,085주이며 정관상 발행예정 주식총수(팔억주)의 9.9%에 해당됩니다. 발행주식 중 회사가 보유하고 있는 자기주식(8,324,655주)과 기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식(3,468,215주)을 제외하고 의결권 행사가능 주식수는 67,200,215주 입니다.

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주식	78,993,085	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권없는 주식수(B)	보통주식	8,324,655	자기주식
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-

정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주식	3,468,215	「독점규제 및 공정거래에 관한 법률」에 의한 제한
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주식	-	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주식	67,200,215	-
	배당우선주식	-	-
	배당우선전환주식	-	-
	배당우선상환주식	-	-

## 라. 주식사무

정관상 신주인수권의 내 용	<p>▶ 제12조 (신주인수권)</p> <p>① 당 회사가 이사회 결의로 신주를 발행하는 경우 다음 각 호의 방식에 의한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 주주에게 그가 가진 주식 수에 따라서 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>2. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 신기술의 도입, 재무구조의 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 필요한 경우 제1호 외의 방법으로 특정한 자(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주를 배정하기 위하여 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>3. 발행주식총수의 100분의 30을 초과하지 않는 범위 내에서 제1호 외의 방법으로 불특정 다수인(본 회사의 주주를 포함한다)에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하고 이에 따라 청약을 한 자에 대하여 신주를 배정하는 방식</li> <li>4. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 등 관련 법령에 의하여 증권예탁증권 발행에 따라 신주를 발행하는 경우</li> </ol> <p>② 제1항 제3호의 방식으로 신주를 배정하는 경우에는 이사회 결의로 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 방식으로 신주를 배정하여야 한다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 자의 유형을 분류하지 아니하고 불특정 다수의 청약자에게 신주를 배정하는 방식</li> <li>2. 관계 법령에 따라 우리사주조합원에 대하여 신주를 배정하고 청약되지 아니한 주식까지 포함하여 불특정 다수인에게 신주인수의 청약을 할 기회를 부여하는 방식</li> <li>3. 주주에 대하여 우선적으로 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하고 청약되지 아니한 주식에 있는 경우 이를 불특정 다수인에게 신주를 배정받을 기회를 부여하는 방식</li> <li>4. 투자매매업자 또는 투자중개업자가 인수인 또는 주선인으로서 마련한 수요예측 등 관계 법규에서 정하는 합리적인 기준에 따라 특정한 유형의 자에게 신주인수의 청약을 할 수 있는 기회를 부여하는 방식</li> </ol> <p>③ 제1항 및 제2항의 규정에도 불구하고 회사가 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 따른 지주회사 요건 또는 규제를 충족하기 위하여거나 지주사업을 원활하게 수행하기 위해, 자회사 또는 다른 회사의 주주들로부터 당해 회사의 발행주식을 현물출자 받는 경우에는 주주 외의 자에게 이사회 결의로 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>④ 제1항 제2호 및 제3호에 따라 주주외의 자에게 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다.</p>
-------------------	---



	⑤ 제1항 각호의 어느 하나의 방식에 의해 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회 결의로 정한다. 이때, 이사회는 보통주식에 배정할 신주를 보통주식 또는 종류주식으로 할 수 있으며, 종류주식에 배정할 신주는 그와 같은 종류주식으로 한다. ⑥ 당 회사는 신주를 배정하는 경우 그 기일까지 신주인수의 청약을 하지 아니하거나 그 가액을 납입하지 아니한 주식이 발생하는 경우에 그 처리방법은 발행가액의 적정성 등 관련 법령에서 정하는 바에 따라 이사회 결의로 정한다. ⑦ 당 회사가 신주를 배정하면서 발생하는 단주에 대한 처리방법은 이사회 결의로 정한다. ⑧ 회사는 제1항 제1호에 따라 신주를 배정하는 경우에는 주주에게 신주인수권증서를 발행하여야 한다.		
결 산 일	12월 31일	정기주주총회	이사회 결의로 정한날부터 3월 이내
주주명부폐쇄시기	-		
주권의 종류	(*1)		
명의개서대리인	KB국민은행 증권대행부(서울특별시 영등포구 국제금융로8길 26 KB국민은행 여의도 본점 3층)		
주주의 특전	없 음	공고방법	회사의 인터넷 홈페이지( <a href="http://www.hd.com">http://www.hd.com</a> ) (홈페이지에 게재하지 못할 경우 한국경제신문)

(\*1) 「주식·사채 등의 전자등록에 관한 법률」에 따라 주권 및 신주인수권증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록됨에 따라 '주권의 종류'를 기재하지 않음.

## 마. 주주총회 의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비고
제 7 기 주주총회 (2024.3.29)	1. 제7기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(1명) (정기선) · 감사위원회 위원이 되는 사외이사 선임(1명) (서승환) · 27억원 승인	
제 6 기 주주총회 (2023.3.28)	1. 제6기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (권오갑, 장경준) · 감사위원회 위원 선임(1명) (장경준) · 34억원 승인	
제 5 기 주주총회 (2022.3.28)	1. 제5기 재무제표 승인의 건 2. 정관 일부 변경의 건 3. 이사 선임의 건 4. 감사위원회 위원 선임의 건 5. 이사 보수한도 승인의 건	· 원안대로 승인 · 원안대로 승인 · 이사선임(2명) (정기선, 이지수) · 감사위원회 위원 선임(1명) (이지수) · 34억원 승인	

## VII. 주주에 관한 사항

### 1. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

당사는 2021년 4월 12일을 효력 발생일로 하여 기명식 보통주(1주당 액면가 5,000원)를 5주(1주당 액면가 1,000원)로 분할하였습니다.

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
정몽준	최대주주 본인	의결권 있는 주식	21,011,330	26.60	21,011,330	26.60	-
정기선	최대주주의 친인척	의결권 있는 주식	4,155,485	5.26	4,837,985	6.12	주식 매입
(재)아산사회복지재단	계열비영리법인	의결권 있는 주식	3,078,300	3.90	3,078,300	3.90	-
(재)아산나눔재단	계열비영리법인	의결권 있는 주식	389,915	0.49	389,915	0.49	-
권오갑	계열회사 임원	의결권 있는 주식	45,030	0.06	45,030	0.06	-
가삼현	기타	의결권 있는 주식	7,020	0.01	0	0.00	임원 퇴임
노진율	계열회사 임원	의결권 있는 주식	4,782	0.01	4,782	0.01	-
금석호	계열회사 임원	의결권 있는 주식	3,050	0.00	3,050	0.00	-
송명준	계열회사 임원	의결권 있는 주식	2,745	0.00	2,745	0.00	-
김종철	계열회사 임원	의결권 있는 주식	0	0.00	1,648	0.00	신규 선임
김정혁	계열회사 임원	의결권 있는 주식	1,500	0.00	1,500	0.00	-
계		의결권 있는 주식	28,699,157	36.33	29,376,285	37.19	-
		합 계	28,699,157	36.33	29,376,285	37.19	-

※ 회사가 보유하고 있는 자사주(8,324,655주)는 반영하지 않았습니다.

※ 의결권 있는 주식은 보통주입니다.

※ 관계는 「금융회사의 지배구조에 관한 법률 시행령」 제3조 제1항에 기재되어 있는 관계를 참고하여 기재하였습니다.

※ 작성기준일 이후 변동은 전자공시시스템(<https://dart.fss.or.kr>)의 '주식등의 대량보유상황보고서' 등을 참고하시기 바랍니다.

#### 가. 최대주주의 주요경력 및 개요

최대주주 성명	직위	주요 경력	
		기간	경력 사항
정몽준	이사장(現)	2001년 4월 ~	아산사회복지재단
	명예이사장(現)	2014년 3월 ~	울산공업학원
	명예부회장	2011년 6월 ~ 2015년 10월	국제축구연맹(FIFA)
	국회의원	1988년 5월 ~ 2014년 5월	13대~19대 국회

### 2. 최대주주 변동현황

공시대상기간 중 최대주주 변동사항이 없습니다.

### 3. 주식의 분포

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

### 4. 주식의 분포

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

### 1. 임원 및 직원 등의 현황

#### 가. 임원의 현황

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
권오광	남	1951.02	대표이사	사내이사	상근	대표이사 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회의 위원	한국외국어대  · 2019~현재 : HD현대오일뱅크 회장  · 2021~현재 : HD한국조선해양 회장  HD현대사이드솔루션 회장  · 2014~현재 : 한국경영자총협회 부회장  · 2021~2021 : HD현대사이드솔루션 대표이사 회장  · 2019~2021 : HD한국조선해양 대표이사 회장  · 2019~2019 : HD한국조선해양 대표이사 부회장  · 2018~2019 : HD현대 대표이사 부회장  · 2017~2019 : HD현대중공업 부회장  · 2016~2019 : HD현대오일뱅크 부회장	45,030	-	계열회사 임원	6년 9개월	2026.03.28
정기선	남	1982.05	대표이사	사내이사	상근	대표이사 ESG위원회 위원	스탠포드대(석)  · 2024~현재 : HD현대오일뱅크 부회장  HD현대사이드솔루션 부회장  · 2023~현재 : HD한국조선해양 대표이사 부회장  · HD현대마린솔루션 경영총괄 부회장  · 2021~2023 : HD한국조선해양 대표이사 사장  · 2021~2023 : HD현대중공업 선박해양영역본부 담당 사장  · 2021~2023 : HD현대마린솔루션 경영지원부문 총괄 사장  · 2018~2021 : HD현대 경영지원실장 부사장  · 2018~2021 : HD현대중공업 그룹선박해양영역본부 사업대표 부사 장  · 2018~2021 : HD현대마린솔루션 대표이사 사장	4,837,985	-	최대주주의 자	6년 9개월	2027.03.29
서승환	남	1956.06	이사	사외이사	비상근	사외이사 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회의 위원 ESG위원회 위원 보상위원회 위원	프린스턴대(박)  · 2024~현재 : 연세대학교 명예교수  · 2020~2024 : 연세대학교 총장  · 1987~2024 : 연세대학교 경제학부 교수  · 2013~2015 : 국토교통부 장관	-	-	계열회사 임원	6개월	2027.03.29
장경준	남	1956.01	이사	사외이사	비상근	사외이사 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회의 위원 ESG위원회 위원 보상위원회 위원	홍익대(박)  · 2015~2020 : 삼일회계법인 고문	-	-	계열회사 임원	1년 6개월	2026.03.28

이지수	여	1964.01	이사	사외이사	비상근	사외이사 감사위원회 위원 사외이사후보추천위원회 위원 내부거래위원회 위원 ESG위원회 위원 보상위원회 위원	모스턴대(석) · 2013~현재 : 김연장 법률사무소 변호사 · 2011~2018 : 기획재정부 국제예규 심사위원	-	-	계열회사 임원	2년 6개월	2025.03.28
김석호	남	1968.02	부사장	미등기	상근	HR지원실장	고려대 · 2021~현재 : HD현대 HR지원실장 부사장 · 2022~현재 : HD한국조선해양 커뮤니케이션실장 부사장 · 2021~2022 : HD현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2018~2021 : HD현대 인사지원부문장 전무 · 2015~2021 : HD현대중공업 인사교육부문장 전무	3,050	-	계열회사 임원	-	-
송영준	남	1969.03	부사장	미등기	상근	재무지원실장	연세대 · 2021~현재 : HD현대 재무지원실장 부사장 · 2021~현재 : HD한국조선해양 경영지원실장 부사장 · 2020~2021 : HD현대오일뱅크 경영지원본부장 부사장 · 2019~2020 : HD현대오일뱅크 기획/재무실장 전무 · 2015~2021 : HD현대 재무지원부문장	2,745	-	계열회사 임원	-	-
김종철	남	1973.03	전무	미등기	상근	경영기획2실장	노트르담대(석) · 2023~현재 : HD현대 경영기획2실장 전무 · 2022~현재 : HD현대오일뱅크 기획부문장 전무 · 2021~2022 : HD현대 신사업추진부문장 전무 · 2019~2020 : HD현대 계열사지원부문장 상무 · 2018~2018 : HD현대 신사업추진부문장 상무 · 2017~2017 : HD현대중공업 기획실 사업개발팀 담당임원 상무	1,648	-	계열회사 임원	10개월	-
장혁진	남	1972.01	전무	미등기	상근	HR지원실 HR지원부문장	중앙대 · 2023~현재 : HD현대 HR지원부문장 전무 · 2023~현재 : HD현대중공업 HR부문장 전무 · 2021~2023 : HD현대 HR지원부문장 상무 · 2021~2023 : HD현대중공업 HR부문장 상무 · 2020~2021 : HD현대로보틱스 및 현대에너지솔루션 경영지원부문장 상무 · 2020~2020 : HD현대중공업 엔진기계 및 특수선 인사총무담당 상무 · 2018~2020 : HD현대중공업 해양플랜트 인사·총무·협력사 담당 상무	-	-	계열회사 임원	2년 10개월	-
강석주	남	1974.07	전무	미등기	상근	경영기획1실장	서울대 · 2023~현재 : HD현대 경영기획1실장 전무 · 2022~2023 : HD현대 경영기획1부문장 상무 · 2021~2022 : HD현대 기획담당 상무 · 2018~2021 : 기가레인 RF사업부장 부사장	-	-	계열회사 임원	3년 1개월	-
조진호	남	1973.02	상무	미등기	상근	재무지원실 재무지원부문장	연세대 · 2022~현재 : HD현대 재무지원부문장 상무 · 2021~2022 : HD현대 재무지원담당 상무 · 2020~2021 : HD현대오씨아이 운영부문장 부장 · 2019~2020 : HD현대오씨아이 기획팀장 부장	661	-	계열회사 임원	2년 10개월	-

문경숙	여	1971.04	상무	미등기	상근	HR지원실 HR지원담당	카네기멜론대(석) · 2022~현재 : HD현대 HR지원담당 상무 · 2023~현재 : HD한국조선해양 HR별류팀, L&D팀 담당 상무 · 2022~2023 : HD한국조선해양 HR별류팀, HR기획팀 담당 상무 · 2021~2022 : HD현대사이트솔루션 HRD팀 담당 상무 · 2016~2022 : HD현대인프라코어 HRD 담당 상무	-	-	-	1년 10개월	-
정영근	남	1975.11	상무	미등기	상근	경영기획1부장	버지니아대(석) · 2023~현재 : HD현대 경영기획1부문장 상무 · 2024~현재 : HD현대로보틱스 경영혁신실장 상무 · 2022~2023 : HD현대 경영기획2부문장 상무 · 2022~2022 : HD현대 미래사업2팀담당 수석 · 2022~2022 : HD현대인프라코어 전략/기획담당 수석 · 2019~2022 : HD현대인프라코어 전략팀장 부장	-	-	-	1년 11개월	-
김영록	남	1976.11	상무	미등기	상근	경영기획실 AI전략담당	숭실대(석) · 2022~현재 : HD현대 AI전략담당 상무 · 2024~현재 : HD한국조선해양 AIC 부문장 상무 (CAIO) · 2022~2023 : HD한국조선해양 AIC 담당 상무 (CAIO) · 2018~2022 : 현대자동차 제네시스사업본부 CDO 책임	-	-	-	1년 10개월	-
류희진	남	1973.09	상무	미등기	상근	CSO	경북대 · 2022~현재 : HD현대 CSO 상무 · 2022~현재 : HD한국조선해양 CSO 및 HSE전략팀 담당 상무 · 2022~현재 : HD현대중공업 ESG추진부 담당 상무 · 2022~2022 : HD현대중공업 ESG전략팀, 환경경영팀, 소각설비운영팀, 자원재활용팀 담당 상무 · 2021~2021 : HD현대중공업 안전경영실 안전환경 담당 상무 · 2019~2021 : HD현대중공업 조선안전담당 상무보	-	-	-	1년 10개월	-
강성배	남	1971.07	이사(CISO)	미등기	상근	CISO	청주대 · 2023~현재 : HD현대 CISO 이사 · 1998~2022 : 대경활청 경찰주사	-	-	-	10개월	-

※ 상기 소유주식수는 작성기준일까지 공시된 '임원 · 주요주주 특정증권등 소유상황보고서'를 참고하여 작성되었습니다.

#### ※ 타회사 임원 겸직 현황

겸 직 자		겸 직 회 사	
성 명	직 위	회사명	직 위
권오갑	대표이사	HD한국조선해양(주)	회장
		HD현대오일뱅크(주)	회장
		HD현대사이트솔루션(주)	회장
정기선	대표이사	HD한국조선해양(주)	대표이사
		HD현대마린솔루션(주)	부회장
		HD현대사이트솔루션(주)	부회장
		HD현대오일뱅크(주)	부회장
서승환	사외이사	삼성바이오로직스(주)	사외이사
송명준	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장

		HD현대오일뱅크(주)	사내이사
금석호	부사장	HD한국조선해양(주)	부사장
		HD현대일렉트릭(주)	사내이사
		(주)HD현대스포츠	기타비상무이사
김종철	전무	HD현대오일뱅크(주)	전무
		HD현대미래파트너스(주)	사내이사
장혁진	전무	HD현대중공업(주)	전무
		HD현대사이트솔루션(주)	사내이사
강석주	전무	HD현대에너지솔루션(주)	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	사내이사
		HD현대엘앤에스(주)	사내이사
조진호	상무	HD현대미포(주)	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	감사
문경숙	상무	HD한국조선해양(주)	상무
김영옥	상무	HD한국조선해양(주)	상무
류희진	상무	HD한국조선해양(주)	상무
		HD현대중공업(주)	상무
정영근	상무	HD현대건설기계(주)	사내이사
		HD현대로보틱스(주)	상무

## 나. 임원의 변동

보고기간 종료일 이후 제출일 현재까지 임원의 변동은 없습니다.

## 2. 임원의 보수 등

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.



## IX. 계열회사 등에 관한 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## X. 대주주 등과의 거래내용

### 1. 대주주등에 대한 신용공여등

#### 가. 채무보증 내역

- 해당사항 없음

#### 나. 담보제공 내역

- 해당사항 없음

#### 다. 가지급 및 대여금(유가증권 대여 포함) 내역

- 해당사항 없음

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 유가증권 매수 또는 매도 내역

(기준일 : 2024년 09월 30일) (단위 : 백만원)

회사명	관 계	거 래 내 역				비 고
		유가증권의 종 류	매 수	매 도	매매손익	
㈜아비커스	계열회사	주 식	18,000	-	-	유상증자 참여
합 계			18,000	-	-	

나. 출자 및 출자지분 처분내역

(기준일 : 2024년 09월 30일) (단위 : 백만원)

성 명 (법인명)	관 계	출자 및 출자지분 처분내역						비 고
		출자지분의 종 류	거 래 내 역					
			기 초	출 자	처 분	기 타	기 말	
㈜아비커스	계열회사	지 분	39,000	18,000	-	-	57,000	
합 계			39,000	18,000	-	-	57,000	

다. 자산 매도 내역

· 해당사항 없음

라. 부동산 매매 내역

· 해당사항 없음

### 3. 대주주와의 영업거래

당분기 중 당사의 대주주와(특수관계자포함)의 영업상 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)			
구 분	매출 등		매입 등
	기타매출	배당금수익	기타매입
종속기업:			
HD현대중공업(주)	11,728	-	390
HD현대로보틱스(주)	2,591	-	62
HD현대일렉트릭(주)	5,861	13,417	119
HD현대건설기계(주)	4,940	-	107
HD한국조선해양(주)	10,288	-	9,764
HD현대인프라코어(주)	7,940	-	159
HD현대상호(주)	4,660	-	-
HD현대미포(주)	3,812	-	24
HD하이드로젠(주)	2	-	-
HD현대오일뱅크(주)	12,732	236,012	157
HD현대셀베이스오일(주)	352	-	4
HD현대케미칼(주)	594	-	14
HD현대오씨아이(주)	150	-	3
(주)HD현대스포츠	-	-	10,700
HD현대마린솔루션(주)	4,742	60,760	98
HD현대에너지솔루션(주)	1,084	-	1,095
HD현대사이트솔루션(주)	7,850	-	177
메디플러스솔루션(주)	-	-	3
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO., Ltd.	16	-	-
현대강소공정기계유한공사	52	-	-
HD Hyundai Electric China Co., Ltd.	56	-	-
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	257	-	-
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.	368	-	-
HD Hyundai Construction Equipment Brasil – Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A	132	-	-
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	8	-	-
HD Hyundai Infracore (Beijing) Financial Leasing Corp.	20	-	-
HD Hyundai Infracore Norway AS.	62	-	-
HD Hyundai Infracore Engine (Tianjin) Co., Ltd.	3	-	-
소 계	80,300	310,189	22,876
공동기업:			
HD현대코스모(주)	598	-	3
미래에셋-현대중공업지주신성장투자조합1호	151	-	-
소 계	749	-	3

합 계	81,049	310,189	22,879
-----	--------	---------	--------

#### 4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

- 해당사항 없음

## XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

### 1. 공시내용 진행 및 변경사항

- 해당사항 없음

## 2. 우발부채 등에 관한 사항

### 가. 중요한 소송사건

(1) LPG 가격담합 관련 손해배상청구소송(서울중앙지방법원 2012가합85828 외)

구 분	내 용
소제기일	2010년 04월 02일 등
소송 당사자	원고: 택시사업자, 장애인 등, 피고: HD현대오일뱅크(주) 외 6개사
소송의 내용	공정거래위원회는 2003년 1월 1일부터 2008년 12월 31일까지 적용되는 충전소에 대한 LPG 판매가격에 대하여 LPG 수입 2개사 및 종속기업을 포함한 정유 4개사가 담합행위(부당한 공동행위)를 하였다고 하여 과징금을 부과하였음. 공정거래위원회의 이 의결을 기초로 하여 개인택시 사업자 및 법인택시 사업자, 고용근로자 등 1,751명이 HD현대오일뱅크(주)를 포함한 정유 4개사와 LPG 수입 2개사에 대하여 손해배상을 청구하는 소송을 제기함. 한편 HD현대오일뱅크(주)는 공정거래위원회를 상대로 시정명령 및 과징금 부과 취소소송을 제기하여 승소 판결 확정된 바 있음.
소송가액	284.5억원
진행상황	1심(서울중앙지방법원) 계류 중
향후 소송일정 및 대응방안	일부라도 패소 시 항소할 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액 중 HD현대오일뱅크(주) 부담 부분에 한하여 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(2) 한국셀석유(주) 토양오염 손해배상청구소송(서울고등법원 2018나2052465 외)

구 분	내 용
소제기일	2012년 02월 21일
소송 당사자	원고: 한국셀석유(주), 피고: HD현대오일뱅크(주)
소송의 내용	한국셀석유(주)는 과거 HD현대오일뱅크(주) 부산정유공장과 현재 부산자유소에서 누출된 유류로 인해 토양오염 되었으므로 한국셀석유 부지의 정화비용 등 기발생한 비용과 향후지출이 예상되는 비용의 합계액을 손해배상금으로 청구함.
소송가액	142.44억원 (원고 청구취지 감축: 147.75억원 → 142.44억원)
진행상황	2018년 08월 20일 : 1심 피고 일부 승소 2018년 09월 10일 : 2심 피고 및 상대방 항소 1심 판결문에 따른 판결액은 79.7억원이며, 판결금 미납부 시 지연이자가 계속 발생하기 때문에 2018년 8월 22일 한국셀석유(주)에 110.3억원(1심 판결문 판결액 79.7억원 및 8월 20일 까지의 지연이자 30.6억원)을 납부하였음.
향후 소송일정 및 대응방안	현재 항소심(서울고등법원) 계류 중이며 일부라도 패소 시 상고 예정
향후 소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	종속기업인 HD현대오일뱅크(주)가 패소하는 경우 패소금액에 대한 손실이 예상되며, 현재로서는 그 금액을 합리적으로 예측할 수 없음.

(3) 미국 제조물 책임 손해배상청구

구 분	내 용
소제기일	2023년 03월 29일



소송 당사자	원고: Roseann M. Wendeln, 피고 : HD현대건설기계(주) 외 7
소송의 내용	원고는 Lucas county 법원에 HD현대건설기계(주)를 상대로 제조물책임법(Product Liability)에 따른 손해배상 청구함
소송가액	미화 5천만불
진행상황	2023년 3월 29일 : 원고, 소 제기
향후소송일정 및 대응방안	연결실체는 제조물책임보험에 가입되어 있으며, 연결실체의 미국 법률대리인 및 보험사 법률대리인과 협의하여 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

#### (4) 벨기에 딜러 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2022년 06월 30일
소송 당사자	원고: Raepers NV, 피고 : HD Hyundai construction Equipment Europe N.V.
소송의 내용	원고는 벨기에 법원에 HD Hyundai Construction Equipment Europe N.V.을 상대로 딜러 계약 해지가 부적법하다고 주장하며 이에 따른 손해배상 청구함
소송가액	유로 약 1천만
진행상황	2022년 6월 30일 : 원고 소제기 2023년 11월 29일: 제1심 판결선고(원고청구 기각) 2024년 10월 22일 : Raepers 최종 Brief 제출 2024년 12월 14일 : 당사측 최종 Brief 제출 2025년 1월-2월 : 재판 예정
향후소송일정 및 대응방안	원고의 주장이 근거 없는 반면, 연결실체는 원고의 딜러 계약 주요 의무 위반을 토대로 합법적으로 계약을 종료한 것임을 적극 소명
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

#### (5) 미국 변호사 손해배상 소송

구 분	내 용
소제기일	2023년 09월 29일
소송 당사자	원고 : John Y. Lee, 피고 : HD현대건설기계(주) 및 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc
소송의 내용	원고는 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 자문 변호사였던 자로서 HD Hyundai Construction Equipment North Americas, Inc의 배기규제 위반 사건에 연루되어 상당한 손해를 보았다는 취지로 HD현대건설기계(주)를 상대로 Cook County 법원에 이에 따른 손해배상을 청구함
소송가액	미화 4,890만불
진행상황	2023년 9월 29일 : 원고 소 제기
향후소송일정 및 대응방안	연결실체는 법적 절차에 따라 적극적으로 대응할 예정임
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 소송 전망을 예측할 수 없음

(6) 추가공사대금 청구(대한상사중재원 중재 제23111-0224호)

구 분	내 용
소제기일	2023년 10월 27일
소송 당사자	신청인: 디엘이앤씨 주식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회사
소송의 내용	디엘이앤씨 주식회사는 HD현대케미칼 주식회사가 발주한 HPC Project Package 3 공사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사대금 약 384억 원이 지급되어야 한다고 주장하며 그 지급을 청구하는 중재를 대한상사중재원에 신청함
소송가액	384억원
진행상황	2023년 10월 27일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 11월 13일) 2024년 01월 19일 : 중재 판정부 구성통지
향후소송일정 및 대응방안	현재 중재절차 진행 중으로, 향후 중재기일 지정 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

(7) 추가공사대금 청구(대한상사중재원 중재 제23111-0268호)

구 분	내 용
소제기일	2023년 12월 23일
소송 당사자	신청인: 롯데건설 주식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회사
소송의 내용	롯데건설 주식회사는 HD현대케미칼 주식회사가 발주한 HPC Project Package 2 공사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사대금 약 652억 원이 지급되어야 한다고 주장하며 그 지급을 청구하는 중재를 대한상사중재원에 신청함
소송가액	652억원
진행상황	2023년 12월 13일 : 중재 신청 (중재신청서 송달일 2023년 12월 29일)
향후소송일정 및 대응방안	현재 중재절차 진행 중으로, 향후 중재기일 지정 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

(8) 추가공사대금 청구(대한상사중재원 중재 제24111-0011호)

구 분	내 용
소제기일	2024년 1월 12일
소송 당사자	신청인: 현대건설 주식회사, 피신청인: HD현대케미칼 주식회사
소송의 내용	현대건설 주식회사는 HD현대케미칼 주식회사가 발주한 HPC Project Package 1 공사를 수행하였고, 이에 대하여 이미 지급받은 정산금액 외 추가 공사대금 약 1,700억 원이 지급되어야 한다고 주장하며 그 지급을 청구하는 중재를 대한상사중재원에 신청함
소송가액	1,701억원
진행상황	2024년 1월 12일 : 중재 신청
향후소송일정 및 대응방안	현재 중재절차 진행 중으로, 향후 중재기일 지정 예정
향후소송결과에 따라 연결실체에 미치는 영향	당분기말 현재로서는 중재 전망을 예측할 수 없음

(9) 상기 소송 외 당분기말 현재 연결실체가 피소된 소송으로 197건(소송가액: 1,883억원) 및 분쟁 등이 진행 중에 있습니다. 현재로서는 동 소송의 전망을 예측할 수 없습니다. 이에 따른 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 그 결과가 연결실체의 재무제표에 미치는 영향이 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

(기준일 : 2024.09.30) (단위 : 매, 백만원)

제 출 처	매 수	금 액	비 고
은 행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법 인	4	-	백지어음 3매(*1) 백지수표 1매(*2)
기타(개인)	-	-	-

(\*1) 당분기말 현재 연결실체는 차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.  
(\*2) 당분기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 견질로 제공하고 있습니다.

[주요종속회사]

1. HD현대오일뱅크(주)

(1) 채무보증

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위: 백만원)

구 분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액	비 고
			기초	증감	기말			
계열회사	HD현대이엔에프(주)(*)	한국가스공사	1,500,000	-	1,500,000	2021-11-26 ~ 2034-12-31	-	천연가스 공급 계약

(\*) HD현대이엔에프(주)는 2025년 10월부터 한국가스공사로부터 천연가스를 공급받기로 약정하였습니다. 동 약정에 따라 회사는 보증기간 동안 보증처에 채무이행보증을 제공하며, 회사는 보증기간 중 HD현대이엔에프(주)의 신용평가 등급이 BBB 이상임이 입증되는 경우 동 보증을 해지할 수 있습니다.

(2) 이행보증 등

(기간 : 2024. 01. 01 ~ 2024. 09. 30) (단위: 천USD)

구 분	회사명	보증처	보증금액			보증기간	차입금잔액		비 고
			기초	증감	기말		기초	기말	
계열회사 (해외법인)	Grande Ltd.(*)	HIHD Co., Ltd.	7,536	(1,197)	6,339	2016-05-13 ~ 2028-05-09	7,536	6,339	장기화물 운송계약

	HD Hyundai Oil Singapore Pte. Ltd.(*)	현대 글로벌스㈜	295,134	(33,181)	261,953	2014-04-01 ~ 2030-08-30	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운㈜	82,656	(10,111)	72,545	2020-03-14 ~ 2030-02-17	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운㈜	87,447	(10,042)	77,405	2020-05-29 ~ 2030-07-13	-	-	장기화물 운송계약
		SK 해운㈜	88,913	(11,042)	78,871	2020-07-08 ~ 2030-08-22	-	-	장기화물 운송계약
		현대 글로벌스㈜	98,579	(9,494)	89,085	2021-08-31 ~ 2031-10-15	-	-	장기화물 운송계약
		현대 글로벌스㈜	90,143	(8,152)	81,991	2022-03-03 ~ 2032-04-17	-	-	장기화물 운송계약
		현대 글로벌스㈜	90,976	(8,152)	82,824	2022-03-31 ~ 2032-05-15	-	-	장기화물 운송계약

(\*) 보증금액은 각각 총 계약금액 USD 18백만, USD 732백만, USD 134백만, USD 134백만, USD 136백만, USD 128백만, USD 110백만, USD 110백만 중 미이행 계약이행보증잔액입니다.

상기 이행보증 외에 당분기말 현재 회사는 종속기업인 HD현대케미칼(주)의 차입금과 관련하여 채무원금 1,970,000백만원 중 회사 지분 60%에 해당하는 1,182,000백만원에 대한 자금보충 의무를 부담하고 있습니다. 한편, 동 자금보충약정에 따르면 회사를 포함한 자금보충의무자들 중 어느 자금보충의무자가 그 자금보충의무를 이행할 수 없는 경우, 다른 자금보충의무자가 부족한 자금보충금액을 HD현대케미칼(주)에 지급할 수 있습니다. 또한, 코람코반포프로젝트금융투자(주)의 채무원금 90,000백만원을 담보하기 위하여 회사가 소유한 보통주 189,000주에 대한 근질권이 설정되어 있습니다.

### (3) 약정사항 등

2024년 9월 30일 현재 연결회사의 약정사항은 아래와 같습니다.

(1) 당분기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 차입약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천EUR)

구 분	금융기관	통화	약정 한도	실행금액
단기차입금(한도대)	우리은행 외	KRW	363,000,000	100,000,000
단기차입금(기업어음)	신한은행 외	KRW	170,000,000	-
장기차입금(시설대)	KDB산업은행 외	KRW	2,786,666,640	2,732,666,640
장기차입금(일반대)	하나은행	EUR	26,000	26,000
	KDB산업은행 외	KRW	975,000,000	905,000,000

(2) 당분기말 현재 연결회사가 금융기관과 체결한 기타약정은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

구 분	금융기관	통화	약정 한도	실행금액
무역금융	KDB산업은행 외	USD	5,280,000	792,934

	수출입은행	KRW	150,000,000	-
팩토링	ING은행 외	USD	1,026,000	402,668
	ING은행 외	KRW	293,000,000	46,612,763
	하나은행(*1)	KRW	100,000,000	100,000,000
당좌차월	하나은행 외	KRW	50,000,000	-
기업구매자금	UOB은행	KRW	275,000,000	-
기업구매카드	현대카드	KRW	27,880,333	27,880,333

(\*1) 약정한도 100,000백만원은 원화 및 외화에 대한 통합한도입니다.

(3) 당분기말 현재 연결회사가 타인으로부터 제공받은 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원, 천USD)

제공자	내용	통화	금액
수출입은행 외	외화지급보증(*1)	USD	100,000
한국무역보험공사	수입보험보증 등	USD	195,000
서울보증보험 외	계약,지급보증 등	KRW	57,064,436
롯데케미칼(주)	차입금 자금보충약정	KRW	788,000,000
하나은행	이행보증	USD	12,654
국민은행	지급보증약정	USD	268,600

(\*1) 연결회사가 발행한 FRN사채131,960백만원에 대하여 제공받은 지급보증입니다.

(4) 연결회사는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(\*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

(5) 연결회사는 주식회사 코람코라이프인프라유택관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결회사는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(6) 연결회사는 종속기업인 에이치디현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The Shell Petroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 해당약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 연결회사에게 조건없이 해당시점 외부평가기관의 평가금액으

로 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

또한, 연결회사는 Shell이 보유하고 있는 40%의 지분에 대해서 Shell에게 해당시점 외부평가기관의 평가금액으로 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다(2021년 8월부터 2029년 8월까지 : Shell이 에이치디현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후 : 조건 없음).

(7) 연결회사는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널 지분의 90%를 2021년 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결회사가 3개 이상의 저유소를 제 3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(8) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 연결회사 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(9) 연결회사는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 연결회사는 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 '현대오일터미널' 상표를 현대오일터미널(주)에 제공하기로 약정하였습니다(단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유).

(10) 당분기말 현재 연결회사의 종속기업인 에이치디현대이앤에프(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 연결회사의 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(11) 당분기말 현재 연결회사의 종속기업인 에이치디현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정 비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다.

또한, 당분기말 현재 에이치디현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(12) 당분기말 현재 연결회사의 종속기업인 에이치디현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다. 또한, 에이치디현대케미칼(주)는 에이치디현대코스모(주)와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하고 있으며, 동계약은 2024년 12월 31일까지 유효합니다.

(13) 당분기말 현재 연결회사는 공동기업인 에이치디현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결회사는 에이치디현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

(14) 당분기말 현재 연결회사의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행

과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(15) 당분기말 현재 연결회사는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 견질로 제공하고 있습니다.

(16) 당분기말 현재 연결회사는 국세 등 납부처리 대행 약정을 통해 교통세 등을 결제하였으며, 해당 약정에 따른 신용 공여기간 종료일에 결제대금을 은행에 지급하고 있습니다. 당분기말 현재 관련 미지급금은 301,195백만원입니다.

2. HD한국조선해양

1) 보고서 작성기준일 현재 당사는 연결실체 내의 국내 계열사 및 해외 계열사의 원활한 자금조달 및 비용 최소화와 보증서 발급을 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 채무 및 계약이행 등에 대해 총 3,211,741백만원 (통화별 USD 2,424,772천, EUR8,148천) 상당의 지급보증을 제공하고 있습니다. 당사는 이사회 규정에 의거하여 건별 보증 금액이 별도 자기자본의 1.5%이상인 경우 이사회 의결 후 집행하고 있고, 자기자본의 1.5% 미만인 경우 그 결정과 집행을 대표이사에게 위임하고 있습니다.

(단위 : 천미분,천유로)

보증제공 회사	제공받은 회사	지급보증내역	통화	보증 금액			제공받은 자의 여신내역		
				기 초	증 감	기 말	차입금액	채권자	보 증 기 간
HD한국조선해양	현대중공업파워시스템	계약이행보증	USD	97,688	(97,688)	-	-	모기업보증	'19년 04월 ~ '24년 04월
	HD현대중공업	계약이행보증	USD	443,144	25,698	468,842	-	모기업보증	'21년 02월 ~ '25년 12월
		계약이행보증	USD	621,744	7,407	629,151	-	모기업보증	'21년 10월 ~ '25년 02월
		계약이행보증	USD	1,193,130	28,649	1,221,779	-	모기업보증	'23년 07월 ~ '28년 10월
	HD Hyundai Heavy Industries Philippines, Inc.(※1)	계약이행보증	USD	-	105,000	105,000	-	모기업보증	'24년 09월 ~ '31년 12월
	HD하이드로젠(※2)	계약이행보증	EUR	-	8,148	8,148	-	모기업보증	'24년 09월 ~ '31년 12월
합 계			USD	2,355,706	69,066	2,424,772			
			EUR	-	8,148	8,148			

※ 당사는 상기 보증 외 물적분할로 인해 HD현대중공업(주)이 수행 중인 Saudi Engines Manufacturing Company 와의 자재공급, 라이선스, 용역제공 계약에 대해 이행보증을 제공하고 있습니다. 그리고 '24년 5월부터 '29년 7월까지 HD현대중공업(주)이 미국함정 정비협약(MSRA)에 따라 계약을 체결할 경우 USD 270,000천 한도로 보증을 제공하고 있으며 현재 체결된 계약은 없습니다.

2) 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발 사업에 투자를 하였으며, '13년 중 연결실체가 참여한 컨소시엄은 사업철수를 결정하였습니다. 당분기말 현재 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을 하고 있습니다.

3. HD현대마린솔루션(주)

당분기말 현재 당사가 관계회사로 제공 중인 지급보증 내용은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 09월 30일)

(단위 : 천USD, 천EUR)

성명 (법인명)	관계	채권자	통화	채무금액	채무 보증금액	보증기간	비고
HD Hyundai Marine Solution Europe B.V.	계열회사 (해외법인)	KEB하나은행 암스테르담지점	USD	1,000	10,000	2024-01-05 ~ 2025-01-05	

		KEB하나은행 암스테르담지점	EUR	-	500	2024-03-18 ~ 2025-03-18	
HD Hyundai Marine Solution Singapore Pte. Ltd.	계열회사 (해외법인)	UOB Singapore	USD	-	10,000	2023-12-07 ~ 2024-12-07	
		KEB하나은행 싱가포르지점	USD	-	10,000	2023-12-19 ~ 2024-12-19	
합 계			USD	1,000	30,000	-	
			EUR	-	500	-	

#### 4. HD현대일렉트릭(주)

(1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 및 이행보증 내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원화)

성 명 (법인명)	관 계	채권자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
HD Hyundai Electric China Co.,Ltd.	계 열 회 사 (해외종속법인)	SC BANK.	운영자금	-	USD 10,000	-	USD 10,000	-	2023.01월 ~ 2024.01월
		KEB 하나은행 (CHINA)	운영자금	CNY 30,542	CNY 84,000	-	-	CNY 84,000	2024.02월 ~ 2025.01월
		KEB 하나은행 (CHINA) 등	운영자금	CNY 29,982	CNY 132,000	-	-	CNY 132,000	2023.10월 ~ 2024.10월
		국민은행 소주 은행	운영자금	CNY 24,500	-	CNY 57,200	-	CNY 57,200	2024.01월 ~ 2025.01월
		부산은행 남경 지점	운영자금	CNY 11,982	-	CNY 84,000	-	CNY 84,000	2024.02월 ~ 2025.01월
		IBK기업은행 소주은행	운영자금	CNY 5,945	-	CNY 30,000	-	CNY 30,000	2024.02월 ~ 2025.01월
HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.	계 열 회 사 (해외종속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 3,114	USD 6,000	-	-	USD 6,000	2023.12월 ~ 2024.12월
		KDB산업은행 뉴욕지점	운영자금	-	USD 36,000	-	-	USD 36,000	2024.06월 ~ 2025.06월
		Mizuho 은행 LA 지점	운영자금	-	USD 30,000	-	-	USD 30,000	2024.01월 ~ 2025.01월
		신한은행 뉴욕지점	운영자금	-	USD 12,000	-	-	USD 12,000	2024.02월 ~ 2025.02월
		KEB하나은행 뉴욕지점	운영자금	-	USD 16,800	-	USD 16,800	-	2023.11월 ~



									2024.11월
		KEB하나은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 543	USD 13,200	-	USD 12,000	USD 1,200	2024.08월 ~ 2025.08월
		한국수출입 은행	운영자금	-	USD 20,000	-	USD 20,000	-	2024.01월 ~ 2025.01월
		서울보증보험	공사이행 보증	USD 1,065	USD 1,065	-	-	USD 1,065	2021.03월 ~ 2025.04월
HD Hyundai Electric America Corporation	계 열 회 사 (해외종속법인)	Liberty Mutual Insurance Company	공사이행 보증	USD 39,254	USD 44,000	-	-	USD 44,000	2023.12월 ~ 2024.12월
		SC BANK 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 570	USD 570	-	-	USD 570	2024.04월 ~ 2025.04월
		국민은행 뉴욕지점	공사이행 보증	USD 15,063	USD 24,000	-	-	USD 24,000	2024.09월 ~ 2025.09월
합 계				CNY 102,951 USD 59,609	CNY 216,000 USD 213,635	CNY 171,200	USD 58,800	CNY 387,200 USD 154,835	-

※ 해외종속기업인 HD Hyundai Power Transformers USA, Inc.이 체결한 공사계약에 대하여

계약금액(USD 36,551천)의 150%에 대한 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

※ 해외종속기업인 HD Hyundai Electric America Corporation이 체결한 공사계약에 대하여

계약금액(USD 769,042천)의 100%에 대한 공사이행보증을 제공하고 있습니다.

(2) 당분기말 현재 연결실체는 한국수출입은행 등과 총 한도액 38,800백만원 및 신한은행 등과 총 한도액 USD 70,000천, CNY 337,000천의 일반대출약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당분기말 현재 연결실체는 하나은행 등과 총 한도액 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당분기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 총 한도액 CNY 110,000천의 어음발행 약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당분기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 428,355백만원, USD 526,387천, CNY 290,000천 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

(6) 당분기말 현재 연결실체는 금융기관 등으로부터 3,500백만원과 USD 182,570천 상당액의 수출입 신용장 개설 및 무역금융 한도 약정을 체결하고 있습니다.

(7) 당분기말 현재 연결실체는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주 조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당분기말

기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 527백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 3,960백만원입니다.

(8) 당분기말 현재 연결실체는 사업 시행시 선수금으로 수취한 244백만원에 대하여 보증을 제공하고 있습니다.

(9) 연결실체는 2017년 4월 1일을 분할기일로 HD한국조선해양주에서 인적분할되어 설립되었으며, 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할전 회사의 채무에 대하여연대하여 변제할 책임이 있습니다.

5. HD현대사이트솔루션(주)

1) 보고서 작성기준일 당사의 보증 제공 내역은 다음과 같습니다

(단위: 백만원)

보증채무자	종류	통화	보증금액	보증수익자	계약일	종료일	비고
이큐브솔루션	계약이행	KRW	1,486	삼성전자	2024.04.05	2026.04.05	
이큐브솔루션	계약이행	KRW	11,250	삼성전자	2024.05.24	2025.08.31	

2) 보고서 작성기준일 현재 당사가 특수관계자로부터 제공받고 있는 보증 내역은 없습니다.

3) 당분기말 현재 당사는 관부가세 사후납부보증 관련하여 금융기관 등으로부터 819백만원의 보증을 제공받고 있습니다.

6. HD현대건설기계(주)

1) 보고서 작성기준일 현재 연결실체내 회사 등의 채무보증 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위 : 천원화)

성 명 (법인명)	관 계	채 권 자	채무내용	관련채무금액	거 래 내 역				보 증 기 간
					기 초	증 가	감 소	기 말	
HD Hyundai Construction  Equipment Europe N.V.	계열회사  (해외법인)	하나은행 (왕스테르담)	운영자금	EUR 7,500	EUR 9,000	-	-	EUR 9,000	· 18년 05월 ~ 25년 05월
		하나은행 (왕스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 4,942	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 18년 05월 ~ 25년 05월
		하나은행 (왕스테르담)	운영자금 (당좌)	EUR 4,897	EUR 6,000	-	-	EUR 6,000	· 19년 01월 ~ 25년 01월
현대강소공정기계유한공사		JP모건 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 10,000	-	-	USD 10,000	· 19년 07월 ~ 25년 07월
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING  CO.,Ltd.		SC은행 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 45,000	-	-	USD 45,000	· 18년 02월 ~ 27년 02월
HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING  CO.,Ltd.  현대강소공정기계유한공사		HSBC은행 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 20,000	-	-	USD 20,000	· 19년 12월 ~ 24년 12월
		SC은행 (중국)	운영자금	CNY 0	USD 100,000	-	-	USD 100,000	· 19년 07월 ~ 25년 07월
PT. HD Hyundai Construction  Equipment Indonesia		신한은행 (인도네시아)	운영자금	USD 0	USD 14,000	-	USD 14,000	USD 0	· 22년 04월 ~ 24년 04월
		신한은행 (인도네시아)	운영자금	IDR 189,755,500	-	IDR 210,000,000	-	IDR 210,000,000	· 22년 04월 ~ 25년 04월

		KB Bukopin (인도네시아)	운영자금	USD 0	USD 6,000	-	USD 6,000	USD 0	· 23년 08월 ~ 24년 08월
		KB Bukopin (인도네시아)	운영자금	IDR 25,707,500	-	IDR 99,000,000	-	IDR 99,000,000	· 24년 08월 ~ 25년 08월
		하나은행 (인도네시아)	운영자금	USD 0	USD 6,000	-	USD 6,000	USD 0	· 23년 08월 ~ 24년 08월
		하나은행 (인도네시아)	운영자금	IDR 77,375,000	-	IDR 99,000,000	-	IDR 99,000,000	· 24년 08월 ~ 25년 08월
HD Hyundai Construction Equipment Brasil - Manufacturing and Trading of Construction Equipment S.A		하나은행 (브라질)	운영자금	USD 3,060	USD 3,672	-	-	USD 3,672	· 20년 08월 ~ 25년 08월
HD Hyundai Construction Equipment India Private Ltd.		도이치은행 (델리)	운영자금	USD 0	USD 20,000	-	USD 10,000	USD 10,000	· 18년 05월 ~ 25년 05월
		SC은행 (인도)	운영자금	USD 0 INR 300,000	USD 40,000	-	-	USD 40,000	· 18년 11월 ~ 24년 11월
		JP모건 (뮌헨)	운영자금	INR 982,020	USD 20,000	-	-	USD 20,000	· 20년 04월 ~ 25년 02월
		하나은행 (첸나이)	운영자금	INR 0	INR 168,000	-	-	INR 168,000	· 19년 02월 ~ 25년 02월
		하나은행 (바레인)	운영자금	USD 1,405	USD 24,000	-	-	USD 24,000	· 19년 02월 ~ 25년 02월
		HSBC은행 (인도)	운영자금	USD 0	USD 25,000	-	-	USD 25,000	· 20년 07월 ~ 25년 07월
합 계					USD 333,672 EUR 21,000 INR 168,000 IDR 0	IDR 408,000,000	USD 36,000	USD 297,672 EUR 21,000 INR 168,000 IDR 408,000,000	

※ 2024년 9월말 최초고시환율 적용

※ 2024년 7월 23일부로, 현대용자조임유한공사에서 HD HYUNDAI (SHANGHAI) FINANCIAL LEASING CO., Ltd.로 사명을 변경하였습니다.

2) 당분기말 현재 연결실체가 기타특수관계자를 위하여 제공하고 있는 보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천CNY)					
보증제공회사	보증제공받은회사	보증제공처	보증내역	통화	보증금액
HD Hyundai (China) Investment Co., Ltd.	HD Hyundai Electric China Co., Ltd.	중국은행	지급보증 등	CNY	21,292
합 계				CNY	21,292

※ 현대중공(중국)투자유한공사가 2024년 4월 23일 HD Hyundai (China) Investment Co., Ltd.로 상호 변경되었습니다.

3) 당분기말 현재 지배기업은 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부

취득자금 대출 상환으로 인해 우리사주 취득자금 대출 잔액은 4,943백만원이며, 이에 대한 채무 보증 제공금액은 현재 5,931백만원입니다.

7. HD현대인프라코어(주)

(1) 타인에게(으로부터) 제공한(받은) 지급보증 내역

당분기말 현재 연결회사와 관련된 지급보증내역은 다음과 같습니다.

(단위: 외화 천단위, 원화 백만원)

보증회사	피보증회사	지급보증 제공액	원화 상당액
HD Hyundai Infracore China Co., Ltd.	최종고객	CNY 203,302	38,371

한편, 당분기말 현재 연결회사는 우리은행으로부터 변동금리부채권(FRN) USD 30,600천에 대하여 지급보증을 제공받고 있습니다. 또한 금융기관으로부터 수출 등과 관련한 계약이행보증금 등으로 USD 2,699천의 지급보증을, 서울보증보험 및 자본재공제조합으로부터 계약 및 하자 등에 대해 총 79,292백만원의 지급보증을 제공받고 있습니다. 해당 보증과 관련하여, 자본재공제조합에 출자금 100백만원을 담보로 제공하고 있습니다

(2) 연결대상회사간 지급보증 내역

(기준일 : 2024년 09월 30일 )

(단위: 외화 각 천단위, 원화 백만원)

제공현회사	제공받은회사	채무금액					채무보증금액			지급보증내역	지급보증처	보증기간
		통화	기초	증감	기말	원화환산액	통화	기말	원화환산액			
HD현대인프라코어(주)	HD Hyundai Infracore North America LLC	USD	6,306	(873)	5,433	7,169	USD	6,306	8,321	Office 임차료 보증	Newpoint Place Atlanta, LLC	2024.01~2028.12
	HD Hyundai Infracore Norway AS.	NOK	900	(900)	0	-	NOK	12,000	1,508	차입금 보증	Innovasjon Norge	2013.12~2024.07
		NOK	1,250	(1,250)	0	-	NOK	25,000	3,142	차입금 보증	Innovasjon Norge	2015.10~2024.07
		NOK	-	-	-	-	NOK	50,000	6,284	차입금 보증	DNB Bank ASA	2024.04~2025.06
		EUR	12,000	-	12,000	17,689	EUR	12,000	17,689	차입금 보증	KEXIM	2024.07~2025.07
	HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.	EUR	36,000	-	36,000	53,066	EUR	36,000	53,066	차입금 보증	KEXIM	2024.05~2025.05
	HD Hyundai Infracore China Co.,Ltd.	USD	50,000	(50,000)	-	-	USD	50,000	65,980	차입금 보증	KEXIM	2023.05~2024.05
		CNY	80,000	(80,000)	-	-	CNY	96,000	18,119	차입금 보증	Woori Bank Weihai	2023.10~2024.06
	HD Hyundai Infracore(Beijing) Financial Leasing Corp.	CNY	70,000	(1,750)	68,250	12,882	CNY	70,000	13,212	차입금 보증	KDB Beijing	2022.11~2025.11
	소 계					90,806	-	-	187,321	-	-	-

(3) 채무인수약정

- 해당사항 없음

8. HD현대로보틱스(주)

(1) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사인 한국조선해양(주)(구,현대중공업(주))와 분할 신설회사(현대일렉트릭앤에너지시스템(주), 현대건설기계(주), 현대로보틱스(주))는 분할 전 한국조선해양 (주)(구,현대중공업(주))의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(2) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(에이치디 현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(3) 당분기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 총 11,000백만원의 외상담보대출약정을 체결하고 있습니다.

(4) 당분기말 현재 연결실체는 (주)KEB하나은행 등과 USD 29,000천 상당액의 수출입신용장개설 및 1,000백만원의 무역금융한도약정을 체결하고 있습니다.

(5) 당분기말 현재 연결실체는 수출 및 국내 판매 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 12,184백만원과 USD 8,221천 한도로 보증을 제공받고 있으며, 컨소시엄관련 이행지급보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 292백만원을 한도로 보증을 제공받고 있습니다.

## 라. 그 밖의 우발채무 등

(1) 당분기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 총 한도액 50,000백만원의 당좌차월약정을 체결하고 있으며, 한국산업은행 등과 8,517,167백만원, USD 535,066천, EUR 233,200천, CNY 3,128,500천, INR 2,404,000천, VND 3,800,000백만, NOK 50,419천, IDR 475,000,000천의 일반대출약정을 체결하였습니다.

(2) 당분기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 453,681백만원 및 USD 8,289,409천 상당액의 수출입 신용장 개설 등에 한도약정을 체결하고 있습니다.

(3) 당분기말 현재 연결실체는 (주)하나은행 등과 외상담보대출 등과 관련하여 1,155,912백만원과 USD 1,049,133천, EUR 510천의 한도약정을 체결하고 있습니다.

한편, 연결실체는 Atlantic Specialty Insurance Company에 대하여 (주)하나은행에서 발급한 USD 2,700천의 보증신용장을 담보로 제공하고 있습니다.

(4) 당분기말 현재 연결실체는 수출 및 국내공사 관련 계약이행보증 등과 관련하여 금융기관 등으로부터 각각 3,503,795백만원과 USD 33,697,107천, CNY 400,000천의 한도로 보증을 제공받고 있으며, 이 중 선박선수금과 관련하여 한국수출입은행 등의 금융기관으로부터 31백만원과 USD 29,704,674천 한도로 지급보증을 제공받고 있습니다. 선박선수금 지급보증과 관련하여 연결실체는 건조중인 선박 및 건조용 원자재 등을 담보로 제공하고 있습니다.

(5) 당분기말 현재 연결실체는 장기차입금과 관련하여 백지어음 3매를 거래처에 견질로 제공하고 있습니다.

(6) 연결실체는 한국석유공사 등을 포함한 컨소시엄을 구성하여 자원개발 사업에 투자를 하였으며, 2013년 중 연결실체가 참여한 컨소시엄은 사업철수를 결정하였습니다. 당분기말 현재 연결실체는 동 사업과 관련하여 한국에너지공단으로부터 차입을 하고 있습니다.

(7) 당분기말 현재 종속기업인 HD현대일렉트릭(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 44,973백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 37,477백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120% 기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상황으로 인해 당분기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 527백만원이며, 이에 대한 채무보증액은 3,960백만원입니다.

(8) 당분기말 현재 연결실체는 사업 시행 시 선수금으로 수취한 244백만원에 대한 보증 및 특수관계

자 이외의 타인을 위하여 USD 488천, CNY 203,302천의 지급보증을 제공하고 있습니다.

(9) 당분기말 현재 종속기업인 HD현대건설기계(주)는 2017년 10월 31일 이사회 결의를 통해 2017년 유상증자시 우리사주조합 배정 물량에 대한 우리사주조합원의 우리사주 취득자금 대출에 대하여 70,250백만원 상당액의 채무보증을 제공하였습니다. 채무보증 당시 채무금액은 58,542백만원 상당액으로 채무보증 제공 금액은 채무금액의 120%기준입니다. 우리사주조합원의 일부 취득자금 대출 상환으로 인해 당분기말 기준 우리사주 취득자금 대출 잔액은 4,943백만원이며, 이에 대한 채무 보증 제공 금액은 현재 5,931백만원입니다.

(10) 2018년에 연결실체는 지배기업의 공정거래법상 지주회사 행위제한 규정을 준수할 목적으로 종속기업인 HD현대미포(주)이 보유 중인 하이투자증권(주)의 지분을 4,720억원에 (주)DGB금융지주에 매각 하였습니다.

이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장이 허위이거나 사실에 부합하지 않을 경우 손해배상책임이 있습니다. 매수인에게 발생한 손해액의 총액이 매매대금의 1%를 초과하는 경우 전체 손해액(손해배상액의 총액은 매매대금의 5%를 초과할 수 없음)에 대하여 보상 책임을 부담합니다.

한편, 연결실체는 2019년 10월에 (주)DGB금융지주로부터 예상 손해배상금액 133억원을 통지받았으며, 예상 손해배상금액은 향후 협의 과정에서 변동될 수 있습니다. 연결실체는 청구로 인한 자원의 유출가능성이 높지 않다고 판단하여 충당부채를 계상하지 않았습니다.

(11) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2017년 4월 1일을 분할기일로 하여 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 존속법인인 HD현대중공업(주)와 전기전자 사업부문, 건설장비 사업부문 및 로봇/투자사업부문을 영위할 분할신설법인인 HD현대일렉트릭(주), HD현대건설기계(주) 및 HD현대(주)로 인적분할되었으며, 이와 관련하여 지배기업은 상법 제530조의9제1항의 규정에 의거 각 분할신설회사 및 분할존속회사는 분할 전의 회사채무에 관하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(12) 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할존속회사(에이치디현대(주))와 분할신설회사(HD현대로보틱스(주))는 분할 전 에이치디현대(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(13) 종속기업인 HD한국조선해양(주)은 2019년 4월 현대힘스(주)의 지분을 975억원에 허큘리스홀딩스에 매각하였습니다. 매각과 관련한 주주간 계약에는 HD한국조선해양(주)의 동반매도참여권과 허큘리스홀딩스의 동반매각요청권이 포함되어 있습니다.

(14) 종속기업인 한국조선해양(주)는 2019년 6월 1일을 분할기일로 하여 투자사업부문 등을 영위할 존속법인인 HD한국조선해양(주)와 선박 건조 등을 수행하는 사업부문을 영위할 분할신설법인인 HD현대중공업(주)로 물적분할하였습니다. 이와 관련하여 HD한국조선해양(주)와 분할신설회사인 HD현대중공업(주)는 상법 제530조의9 제1항의 규정에 의거 분할 전 HD현대중공업(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

또한 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2018년 12월 1일을 합병기일로 하여 HD현대상호(주)로부터 인적분할된 분할부문을 흡수합병하였습니다. 이와 관련하여 HD한국조선해양(주)과 HD현대상호(주)는 상법 제530조의 9 제1항의 규정에 의거 분할합병 전 HD현대상호(주)의 채무에 대하여 연대하여 변제할 책임이 있습니다.

(15) 종속기업인 HD한국조선해양(주)는 2021년 7월 현대중공업파워시스템(주)의 일부지분(800,000주

)을 1,440억원에 에이치자산운용 주식회사에 매각하였습니다. 이와 관련하여 매도인의 진술 및 보장, 확약 기타의무의 위반으로 매수인에게 매매대금의 1%를 초과하여 손해가 발생한 경우 매매대금의 5% 한도 내에서 손해배상책임을 부담합니다. 또한 동매각과 관련한 주주간 계약에는 HD한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 잔여지분증권에 대한 동반매도 요구권 및 매도청구권이 포함되어 있습니다.

당분기 중 에이치자산운용 주식회사가 현대중공업파워시스템(주)의 지분을 일부 매각하여 최대주주 지위를 상실함에 따라 연결실체의 손해배상책임 및 현대중공업 파워시스템(주) 잔여지분에 대한 동반매도요구권 및 매도청구권이 소멸되었습니다.

구 분	내 용
매도청구권 대상회사	HD한국조선해양(주)
발행일	2021-07-30
대상주식의 종류(※)	현대중공업파워시스템(주)의 무의결권 전환주식
대상주식수	200,000주
매도청구권 행사기간	거래종결일로부터 3년이 경과한 날의 익일(2024-07-31)부터 행사가능
매도청구권 행사금액(주당)	본건 주당 매매금액에 거래종결일로부터 매도청구권 행사 대금 지급일까지 내부수익률 기준 연복리 5%를 가산한 금액

(※) 2022년 1월 HD한국조선해양(주)가 보유한 현대중공업파워시스템(주)의 보통주식이 무의결권 전환 주식으로 변경되었습니다. 동 주식은 최대주주의 매도청구권 행사, 현대중공업파워시스템(주)의 상장 예비심사승인 및 제 3자에 대한 경영권 변동을 수반하는 지분매각이 완료되기 직전 시점부터 의결권이 있는 보통주로 전환할 수 있습니다.

(16) 연결실체는 종속기업인 HD현대셀베이스오일(주)의 타 주주인 The ShellPetroleum Company Limited(이하 "Shell")와 지분옵션약정을 체결하고 있습니다. 약정에 따르면 Shell은 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 HD현대오일뱅크(주)에게 조건없이 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매도할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다. 또한, HD현대오일뱅크(주)는 Shell이 보유하고 있는 40% 지분에 대해서 Shell에게 해당 시점 외부평가기관의 평가금액으로 지분을 매수할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다(2021년 8월부터 2029년 8월까지: Shell이 HD현대셀베이스오일(주)로부터 매입하는 제품량이 일정수준에 미달할 경우, 2029년 8월 이후: 조건없음).

(17) 연결실체는 저유사업과 저장사업을 영위하는 현대오일터미널(주) 지분의 90%를 2021년 중 오리온터미널유한회사에 매각하였고, 오리온터미널유한회사와 저유사업 매매옵션약정을 체결했습니다. 해당 약정에 따르면 연결실체는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매매일 이후 각 사업연도의 저유사업 영업이익이 2020년 저유사업 영업이익보다 3배 이상이 되는 경우 저유사업을 매입할 수 있는 콜옵션을 보유하고 있습니다. 또한 오리온터미널유한회사는 2026년 8월부터 2031년 8월까지 지분매각일 이후 연결실체가 3개 이상의 저유소를 제3자에게 매각하는 등 요건충족시 저유사업을 매각할 수 있는 풋옵션을 보유하고 있습니다.

(18) 당분기말 현재 연결실체는 롯데케미칼(주) 차입금에 대한 자금보충약정 788,000백만원 보증(연결실체 연대보증 포함) 받고 있습니다.

(19) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 물류센터 위탁운영계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 현대오일터미널(주)는 2021년 8월 20일부터 2030년 12월 31일까지 HD현대오일뱅크

(주) 소유의 저유소를 장기 위탁운영하기로 약정하였습니다.

(20) 연결실체는 현대오일터미널(주)와 2021년 8월 11일에 상표권 사용 변경계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따라 2021년 8월 11일부터 10년의 기간 동안 '현대오일터미널' 상표를 현대오일터미널(주)에 제공하기로 약정하였습니다. (단, 쌍방은 본 계약의 중도 임의 해지권 보유)

(21) 당분기말 현재 지배기업은 Aramco Overseas Company B.V.에 HD현대오일뱅크(주)의 지배기업이 보유한 지분 2.9%에 대한 콜옵션을 부여하는 주주간 계약을 체결하고 있습니다.

구 분	내 용
발행일	2019.12.17
수량	7,107,390주 (지분율 2.9%)
행사기간	발행일로부터 5년 이내 (또는 IPO 전까지)
행사가격	주당 33,000원

(22) 당분기말 연결실체의 종속기업인 HD현대이앤에프(주)는 2021년 10월 31일 체결한 천연가스공급 인수합의서(이하 "합의서")에 따라 한국가스공사로부터 천연가스를 인수하기로 하였습니다. 동 합의서에 따르면 공급인수개시일은 2025년 10월이며, 고정약정물량의 공급기간은 2026년 3월부터 2034년 12월 31일까지입니다.

(23) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 사우디 아람코 사 등과 원유 장기 구매 계약 및 정유 제품 공급 계약을 체결하였으며, 계약 내용은 아래와 같습니다.

구분	원유 장기 구매 계약		정유제품 공급 계약
계약상대방	Saudi Arabian Oil Company	Aramco Trading Company(*)	Aramco Trading Singapore Pte Ltd.
계약기간	2020년 1월 1일 ~ 2039년 12월 31일		2020년 2월 1일 ~ 2039년 12월 31일
계약제품	사우디 원유	사우디 외 원유	휘발유, 경유, 항공유

(\*) 구매 약정 상 Aramco Trading Company의 원유판매권리를 자회사에 양도할 수 있음에 따라 Aramco Trading Company의 자회사들과 원유구매계약이 이루어지고 있습니다.

(24) 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 주식회사 코람코에너지플러스위탁관리부동산투자회사와 책임임대차계약을 체결하였으며, 계약기간은 동 계약 개시일인 2020년 6월 1일로부터 10년입니다. 연결실체는 계약 종료 2년 6개월 전 연결회사가 요청할 경우, 계약기간을 5년 연장할 수 있는 연장선택권을 보유하고 있습니다.

(25) 당분기말 현재 케이디비인베스트먼트제이호 유한회사가 보유한 HD현대사이트솔루션(주)의 전환사채 일부가 전환우선주(지분 19.78%)로 전환되어 있으며, 해당 전환우선주는 매수청구권 약정을 포함하고 있습니다.

구 분	내 용
-----	-----



발행일	2021.08.19
매수청구권 대상회사	연결실체 또는 연결실체가 지정하는 제3자
대상주식의 종류	HD현대사이트솔루션(주)의 의결권부 배당우선 전환주식
대상주식수/투자원금	400,922주/200,000백만원
매수청구금액	투자원금 및 미수령배당금
주식매수청구권 행사요건	해당 주주가 상장연기권 행사 혹은 구주매출 철회시
만기일	발행일로부터 4년 이내(2년 추가 가능)

(26) 당분기말 현재 연결실체의 종속기업인 HD현대케미칼(주)는 롯데케미칼(주)와 2016년부터 2036년까지 20년의 기간에 걸쳐 장기원료공급계약을 체결하고 있습니다. 또한, HD현대케미칼(주)는 HD현대코스모(주)와 톨루엔 매매 계약 및 C9 매매계약과 관련하여 발생하는 채권 채무 상계 계약을 체결하고 있으며, 동 계약은 2024년 12월 31일까지 유효합니다.

(27) 당분기말 현재 연결실체는 공동기업인 HD현대코스모(주)와 업무위탁계약을 체결하고 있습니다. 해당 계약에 의하면 연결실체는 HD현대코스모(주)의 사업운영에 관한 업무를 위탁받아 인력파견 등 용역을 제공하고 그 대가를 수취하기로 약정되어 있습니다.

(28) 당분기말 현재 연결실체의 종속기업과 공동기업에 대한 구매자금의 지급과 관련하여 우리은행과 한도액 30,000백만원의 외상매출채권할인약정을 맺고 있습니다.

(29) 당분기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 비축유 임차와 관련하여 한국석유공사에 백지수표 1매를 건질로 제공하고 있습니다.

(30) 당분기말 현재 연결실체의 종속기업인 HD현대오씨아이(주)는 오씨아이(주)와 카본블랙 생산기술 설계계약을 체결하고 있으며, 계약에 따르면 1단계 상업가동일로부터 3년이 되는 날이 속한 연도를 포함하여 5년간 매년 카본블랙 제품의 연 매출액의 일정비율에 해당하는 금액을 오씨아이(주)에 지급할 의무가 있습니다.

또한, 당분기말 현재 HD현대오씨아이(주)는 원재료인 콜타르를 (주)현대제철로부터 공급받고 있습니다. 해당 계약은 2036년 12월 31일까지이며, (주)현대제철이 계약기간을 연장하지 않겠다는 의사를 통지하지 않는 한, 1년씩 동일한 조건으로 연장됩니다.

(31) 당분기말 현재 지배기업은 시설자금차입금 2,438억원에 대해 한국산업은행 등에게 HD현대그룹 글로벌R&D센터 건물을 담보로 제공하고 있습니다.

(32) 당분기말 현재 종속기업인 HD현대오일뱅크(주)는 국세등 납부처리 대행 약정을 통해 교통세 등을 결제하였으며, 해당 약정에 따른 신용 공여기간 종료일에 결제대금을 은행에 지급하고 있습니다. 당분기말 현재 관련 미지급금은 301,195백만원입니다.

(33) 종속기업인 HD현대마린솔루션(주)는 당분기 중 씨벤처지주식회사의 보통주 지분 18.75%를 현금 출자 방식으로 취득하였으며, 관계회사의 최대주주 및 주요주주와 우선매수청구권, 동반매도청구권 약정을 포함한 주주간 계약을 체결하였습니다.

(34) 연결실체는 종속기업 Convion OY의 임직원에게 풋옵션(한도: EUR 8,148천)을 부여하였습니다.



### 3. 제재 등과 관련된 사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## XII. 상세표

### 1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 2. 계열회사 현황(상세)

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

### 3. 타법인출자 현황(상세)

기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서에는 본 항목을 기재하지 아니하였습니다.

## 【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

2. 전문가와의 이해관계