

A. PERTANYAAN

① jawaban : E (C, A, B)

Alasan : $W = F \cdot d \cos \theta$

• untuk sudut $\theta = 0$, maka $W = \text{maksimum}$

• untuk sudut $\theta = \pi/2$ maka $W = 0$

• untuk usaha A

$$W_A = F d \cos \theta$$

• untuk usaha B

$$W_B = F \cdot d \cos 0 = F \cdot d$$

• untuk usaha C

$$W_C = F \cdot d \cos 90^\circ = 0$$

② usaha positif terjadi saat \vec{F} (gaya) searah dengan \vec{d} (perpindahan)

$$W = |\vec{F}| |\vec{d}| \cos \theta$$

atau $W = \vec{F} \cdot \vec{d}$ (searah)

• gaya \vec{F} terdapat dua komponen yakni F_x dan F_y

$$\vec{F}_x = -F \cos \theta \hat{i}$$

$$\vec{F}_y = F \sin \theta \hat{j}$$

• Usaha pada arah x

$$\begin{aligned}W_{\text{arah } x} &= \vec{F}_x \cdot \vec{d}_x \\&= -F \cos \theta \hat{i} \cdot (-d \hat{i}) \\&= F \cos \theta d \\&= F d \cos \theta \text{ J}\end{aligned}$$

• usaha pada arah y

$$\begin{aligned}W_{\text{arah } y} &= \vec{F}_y \cdot \vec{d}_y \\&= F \sin \theta \hat{j} \cdot d \hat{j} \\W_{\text{arah } y} &= F d \sin \theta \text{ J}\end{aligned}$$

Jawaban : $(-x, +y)$

③ $W_{\text{tot}} = \Delta K$

$$W_1 + W_2 = 0$$

$$W_1 = -W_2$$

Jawab: A

④ jawab: (D) kecepatan konstan

kecepatan konstan, maka laju konstan begitu. energi kinetik konstan.

$$\text{Energi Mekanik} = E_{\text{kinetik}} + E_{\text{potensial}}$$

$$E_M = \frac{1}{2}mv^2 + mgh$$

④ Pada kasus (D) mobil menaiki bukit akan menyebabkan energi potensial meningkat dan Ek harusnya menurun.

Sehingga EM tidak kekal

⑤ Jawab: B

Alasan: Prinsip energi mekanik kekal jika hanya usaha yang dilakukan oleh gaya non konservatif adalah nol.

$$W_{Nk} = 0$$

pada kasus B, $F_{nonkonservatif}$ tegak lurus terhadap arah perpindahan,

$$\text{Sehingga } W_{nonkonservatif} = F_{nk} \cdot d \cos 90^\circ = 0$$

$$W_{Nc} = 0$$

maka berlaku prinsip kekekalan energi.

B. SoAL

oleh: Waluam K

$$\textcircled{1} \quad W = F \cos \theta \cdot s$$

$$= (3 \times 10^3 \text{ N}) \cos 180^\circ (850 \text{ m})$$

$$W = -2,6 \times 10^6 \text{ J}$$

Usaha yang dilakukan adalah negatif, karena gaya berlawanan arah dengan perpindahan

$$\textcircled{2} \quad W = F \cdot s \cos \theta$$

$$= (94 \text{ N}) (35 \text{ m}) \cos (25^\circ) = 2980 \text{ J}$$

$$\textcircled{3} \quad W = \Delta K$$

$$= \frac{1}{2} m v_f^2 - \frac{1}{2} m v_i^2$$

$$= \frac{1}{2} (4,5 \times 10^4) (5500)^2 - \frac{1}{2} (4,5 \times 10^4) (7100)^2$$

$$W = -4,5 \times 10^{11} \text{ J}$$

sedangkan : $W = F \cos \theta \cdot s$

$$F = \frac{W}{s \cos \theta} = \frac{-4,5 \times 10^{11}}{1,8 \times 10^6 \cos 180^\circ} = 2,5 \times 10^5 \text{ N}$$

$$\textcircled{4} \quad \text{Hukum kekekalan energi mekanik :}$$

$$E M_f = E M_i$$

$$K_f + U_f = K_i + U_i$$

$$U_f - U_o = K_o - K_f$$

$$m g (h_f - h_o) = K_o - K_f$$

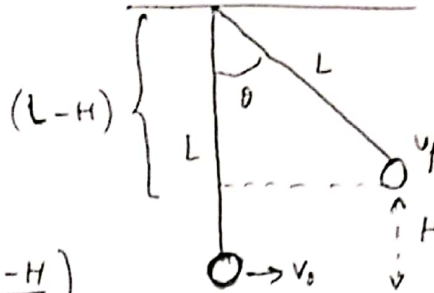
K = energi kinetik

U = energi potensial

$$(4) \quad h_f - h_o = \frac{K_o - K_f}{mg} = \frac{440 \text{ J} - 210 \text{ J}}{(35 \text{ kg})(9,8 \text{ m/s}^2)} = 0,67 \text{ m}$$

(5) Dari gambar, kita peroleh:

$$\cos \theta = \frac{L - H}{L}$$



atau: $\theta = \cos^{-1} \left(\frac{L - H}{L} \right)$

Prinsip kekekalan energi mekanik:

$$EM_f = EM_i$$

$$\frac{1}{2}mv_f^2 + mgh_f = \frac{1}{2}mv_o^2 + mgh_o$$

$$\frac{1}{2}mv_f^2 + mg(h_f - h_o) = \frac{1}{2}mv_o^2$$

$v_f = 0$, dan $h_f - h_o = H$, sehingga:

$$mgH = \frac{1}{2}mv_o^2$$

$$H = \frac{v_o^2}{2g} = \frac{(2 \text{ m/s})^2}{2(9,8 \text{ m/s}^2)} = 0,20 \text{ m}$$

$$\theta = \cos^{-1} \left(\frac{L - H}{L} \right)$$

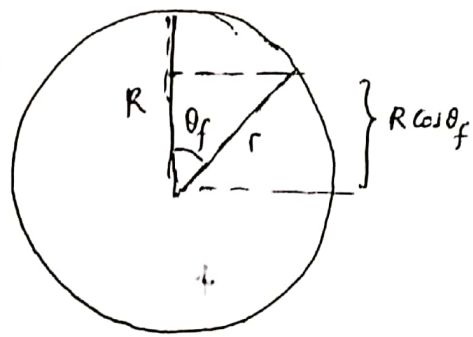
$$= \cos^{-1} \left(\frac{0,75 - 0,20}{0,75} \right)$$

$$\theta = 43^\circ$$

6) Energi mekanik pada sistem ini adalah kekal,

maka: $EM_f = EM_i$

$$\frac{1}{2}mv_f^2 + mgh_f = \frac{1}{2}mv_0^2 + mgh_0 \dots 1)$$



Pada saat awal, $v_0 = 0 \text{ m/s}$, $h_0 = R$ dan $h_f = R \cos \theta_f$

sehingga pers 1) menjadi,

$$mgR = \frac{1}{2}mv_f^2 + mg(R \cos \theta_f)$$

Lintasan yang dilalui adalah melingkar,

maka: $F_{\text{sentripetal}} = \frac{mv^2}{R}$

$$mg \cos \theta_f = \frac{mv^2}{R}$$



$$v_f^2 = gR \cos \theta_f$$

maka kita dapat kan :

$$mgR = \frac{1}{2}mgR \cos \theta_f + mg(R \cos \theta_f)$$

$$1 = \frac{1}{2} \cos \theta_f + \cos \theta_f$$

$$1 = \frac{3}{2} \cos \theta_f$$

$$\theta_f = \cos^{-1} \left(\frac{2}{3} \right) = 48^\circ$$

7) kita terapkan teorema usaha- Energi.

$$W_{\text{eksternal}} = 0$$

$$W = \Delta E_M + W_{Nk}$$

$$W_{Nk} = -f_k \cdot d$$

$$0 = \Delta E_M + W_{Nk}$$

(negatif karena f dan d berlawanan)

$$W_{Nk} = -\Delta E_M$$

$$-W_{Nk} = (E_{M \text{ final}} - E_{M \text{ initial}})$$

$$-W_{Nk} = \left(\frac{1}{2} m v_f^2 + m g h_f \right) - \left(\frac{1}{2} m v_o^2 + m g h_o \right)$$

$$v_f = \sqrt{\frac{2 W_{Nk}}{m} + v_o^2 - 2g(h_f - h_o)}$$

$$= \sqrt{\frac{2(-6,5 \times 10^3)}{83} + 0^2 - 2(9,8)(-11,8)}$$

$$v_f = 8,6 \text{ m/s}$$

8)

$$W_{Nk} = -\Delta E_M$$

$$W_{Nk} = W_{\text{non konservatif}}$$

$$-W_{Nk} = E_{Mf} - E_{Mi}$$

$$= \left(\frac{1}{2} m v_f^2 + m g h_f \right) - \left(\frac{1}{2} m v_o^2 + m g h_o \right) = m g h_f - m g h_o$$

$$v_o = v_f = 0 \text{ m/s}$$

maka: $-Fs = m g h_f - m g h_o$, $h_f = 0 \text{ m}$

$$F = \frac{m g (h_o - h_f)}{s} = \frac{67 (9,8) (4,10 - 0)}{1,10 \text{ m}}$$

$$F = 2450 \text{ N} //$$

$$(9) \quad \bar{P} = \frac{\text{Perubahan energi}}{\text{waktu}} = \frac{K_f - K_o}{t} = \frac{\frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_o^2}{t}$$

$$W = mg \rightarrow m = \frac{W}{g}$$

$$\text{maka: } \bar{P} = \frac{\frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_o^2}{t}, v_o = 0$$

$$\text{maka: } \bar{P} = \frac{Wv_f^2}{2g(t)} = \frac{(1,4 \times 10^4 \text{ N})(20)^2}{2(9,8)(5,6)} = 5,1 \times 10^4 \text{ W}$$

$$\text{atau } \bar{P} = 68 \text{ hp}$$

$$(10) \quad W = \Delta K$$

$$W = \int F \cdot dx = \text{luas grafik} = \int F \cos \theta \, dx$$

$$W_{\text{tot}} = \text{luas grafik } (x=0 \rightarrow x=10 \text{ m}) + \text{luas grafik } (x=10 \text{ m} \rightarrow x=20 \text{ m})$$

$$= \text{atau luas trapesium } (x=0 \rightarrow x=20 \text{ m})$$

$$= (10+20) \frac{10}{2} = 5(30) = 150 \text{ J}$$

$$W = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_o^2, v_o = 0$$

$$v_f = \sqrt{\frac{2W}{m}} = \sqrt{\frac{2(150)}{6}} = \sqrt{\frac{300}{6}} = 7,07 \text{ m/s}$$