```
قسمت اول سوال:
```

الگوريتم حريصانه:

الگوریتم حریصانه برای این مسئله شامل انتخابهای محلی بهینه در هر مرحله برای کمینه کردن تعداد توقفها برای پر کردن مجدد مخزن سوخت است. به این صورت الگوریتم عمل می کند:

از مکان اولیه (تبریز) شروع کرده و سطح فعلی سوخت را ظرفیت حداکثری مخزن سوخت در نظر می گیریم.

تا رسیدن به مقصد (زاهدان) این حلقه while ادامه دارد:

}

به دنبال نزدیک ترین ایستگاه سوخت در محدوده باقیمانده سوخت از مکان فعلی می گردیم.

مخزن سوخت را در آن ایستگاه سوخت پر می کنیم.

مكان فعلى را به ايستگاه سوختى كه در آن هستيم تغيير مىدهيم .

{

هنگامی که به مقصد میرسیم، الگوریتم پایان مییابد.

قسمت دوم سوال:

بـرای اثبـات ایـن کـه پـر کـردن مخـزن در شـهر ۷ بـدتر از شـهر x نیسـت، می تـوانیم دو سـناریو را مقایسه کنیم.

در سناریو اول فرض می کنیم که به شهر ۷ بدون پر کردن مخزن رسیدهایم.

در سناریو دوم اگر به جای آن انتخاب می کردیم که در شهر x مخزن را پر کنیم، این به این معنی است که مقدار کافی سوخت برای رسیدن به شهر y را بدون هیج مشکلی داریم. بنابراین، راهحل پر کردن در شهر x خوب است زیرا همان فاصله را بدون نیاز به توقف اضافی طی می کند.

به عبارت دیگر، اگر بتوانیم به شهر ۷ بدون پرکردن برسیم، میتوانستیم همچنین با پرکردن در شهر X بست. این شهر X به شهر ۷ برسیم. بنابراین، پرکردن در شهر ۷ بدتر از پرکردن در شهر X نیست. این خاصیت برای هر دو شهر متوالی در طول سفر وجود دارد و تضمین میکند که انتخابهای الگوریتم حریصانه منجر به راه حل اشتباهی نمی شوند.