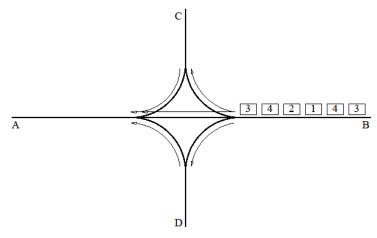
Sorozatok *

Duplavermes vasút

Duplaverem város vasútállomásán nagy gondot okoz a szerelvények rendezése. Az állomásról továbbítandó szerelvényeket úgy kell kialakítani, hogy amikor az megérkezik a célállomásra, a szerelvény végéről mindig lekapcsolható legyen az oda továbbított kocsisor. Minden továbbítandó szerelvény négy állomást érint, ezért a rendezés előtt minden kocsit megjelölnek az 1, 2, 3 vagy 4 számokkal.

A szerelvény kocsijait rendezzük át úgy, hogy a szerelvény elején legyenek az 1-essel, aztán a 2-essel, majd a 3-assal, végül a 4-essel megjelöltek! Kezdetben a kocsik az ábrán látható B pályaszakaszon vannak.



A vasúti váltók működése csak a következő műveleteket teszi lehetővé:

- Az átrendezendő kocsisorból balról az első kocsit át lehet mozgatni vagy az A szakaszba a már ott lévő kocsik mögé, vagy a C vagy a D szakaszba a már ott lévő kocsik elé.
- A **C** vagy a **D** szakaszon lévő első kocsit át lehet mozgatni az **A** szakaszon kialakítandó rendezett kocsisor végére.

Készíts programot, amely kiszámítja, hogy adott szerelvények kocsijai átrendezhetőek-e úgy, hogy a kocsik számozásuk alapján monoton növekvő sorozatot alkossanak!

Bemenet

A standard bemenet első sorában a rendezésre váró szerelvények száma van (1≤N≤10). A következő N sor mindegyike egy legfeljebb 1000 kocsit tartalmazó rendezendő szerelvényt ír le, minden sort a 0 szám zár, ami már nem része a bemenetnek. Az utolsó 0 kivételével minden szám egy-egy kocsi számát jelöli, azaz 1 és 4 közötti egész számok egy-egy szóközzel elválasztva.

Kimenet

A standard kimenet pontosan N sort tartalmazzon, minden szerelvényre meghatározva, hogy kialakítható-e a kívánt kocsisorrend a megfelelő bemeneti kocsisorrendből! Ha kialakítható, az IGEN szó szerepeljen, egyébként a NEM szó!

Példa

Bemenet												Ki	Kimenet		
2													IG	EΝ	
1	2	3	2	4	0								NE	M	
2	3	1	Δ	2	1	\cap									

Sorozatok *

Korlátok

Időlimit: 0.1 mp.

Memórialimit: 32 MiB

Pontozás: A tesztek 40%-ában a kocsik száma ≤50.