Vasútvonal

Gazdaságos üzemeltetés Budapesttől

A Budapest-Székesfehérvár vasútvonalon egy vonat kalauza minden állomáson feljegyezte, hogy hányan szálltak fel a vonatra, illetve hányan szálltak le. (Budapesten biztos nincs leszálló, Székesfehérváron biztos nincs felszálló, továbbá aki leszállt, az nem száll vissza.) Az üzemeltetés egy szakaszon akkor gazdaságos, ha a kiadás nem nagyobb a bevételnél.

Készíts programot, amely megadja, hogy Budapesttől meddig gazdaságos a vonat üzemeltetése, ha egy utasnak egy állomásnyi távolság U forintba kerül, a vonat egy állomásnyi útja pedig V forintba kerül (közben sem lehet veszteséges szakasz)!

Bemenet

A standard bemenet első sorában az állomások száma van ($1\le N\le 1000$), második sorában az egy állomásnyi távolság ára személyenként ($0< U\le 100$), valamint a vonat egy állomásnyi útjának ára ($0< V\le 1000$) található. A további N sorban található az egyes állomásokon leszállók ($0\le l\ge 800$) és felszállók ($0\le l\ge 800$) száma.

Kimenet

A standard kimenet első sorába azon állomás sorszámát kell írni, ameddig gazdaságos az üzemeltetés Budapesttől!

Példa

Kimenet
6
O

Korlátok

Időlimit: 0.1 mp.

Memórialimit: 32 MB

Pontozás: A tesztek 40%-ában a bemenet hossza ≤500, a leszállók és felszállók száma ≤400