# Egyirányú egyensúly

Gránitország kormányának és a Vasbeton Unió központi fejlesztési alapjának a finanszírozásával hatalmas útfelújítási program indul. Gránitországnak N városa van. A mérnökök M útszakaszt jelöltek ki felújításra, minden útszakasz kétirányú és két különböző várost köt össze közvetlenül (más város érintése nélkül).

Hogy ne bénuljon meg a közlekedés, a felújítás során a kijelölt útszakaszok mindegyikét *egyirányú-sítják*: ha A és B városok között van kijelölt útszakasz, akkor azon mostantól csak A-ból B-be, vagy B-ből A-ba lehet közlekedni. A kijelölt útszakaszok nem feltétlenül alkotnak összefüggő úthálózatot (sem az egyirányúsítás előtt, sem utána).

Eredetileg az összes útszakaszon nagyjából egyenletes volt a kétirányú forgalom, ezért az egyirányúsítás következtében egy tetszőleges A város *terhelése* az A-ból induló, illetve az A-ba érkező egyirányú útszakaszok számának abszolút különbsége.

Írj programot, amely olyan egyirányúsítást ad meg a kijelölt útszakaszok ismeretében, hogy a városok terheléseinek összege minimális legyen!

### **Bemenet**

A standard bemenet első sorában a városok száma (2≤N≤20 000) és a felújítandó útszakaszok száma (1≤M≤50 000) található. A következő M sorban egy-egy kijelölt útszakasz két végpontján levő város sorszáma található (1≤a<sub>i</sub>≠b<sub>i</sub>≤N).

## **Kimenet**

A standard kimenet első sorába az összterhelés lehetséges legkisebb értékét kell írni! A második sorba M darab, szóközökkel elválasztott "->" vagy "<-" jel kerüljön: az i. jel "->", ha az i. útszakaszt a<sub>i</sub>-ből b<sub>i</sub> felé egyirányúsítjuk, vagy "<-", ha b<sub>i</sub>-ből a<sub>i</sub>-be! Több jó megoldás esetén bármelyik megadható.

## Példa

Bemenet	Kimenet
10 9	6
1 3	<> <> -> <- <- <-
2 4 4 3	A példában szereplő egyirányúsítás:
4 3	
1 2	
6 7	$\binom{5}{5}$ $\binom{9}{9}$
7 8	
9 7	$(1) \rightarrow (2)$
10 7	$\downarrow$
Korlátok	
Időlimit: 0.4 mp.	3 $4$ $10$
Memórialimit: 32 MB	

### Pontozás

A pontok 40%-a szerezhető olyan tesztekre, ahol N, M≤1000.